

ЕЛЕКТРОННА ГАЗЕТА
**ДНІПРОВСЬКОЇ
МІСЬКОЇ РАДИ**



№ 11.09.19

11 вересня 2019

Зміст

Зміст	2
Інтерв'ю Бориса Філатова у програмі «Васильєвський острів» на 11 каналі	3
Дніпрян запрошують відсвяткувати День міста у родинному форматі «Family Picnic»	3
Борис Філатов: міський голова та територіальна громада не повинні бути «заручниками» центральної влади	3
На вулиці Молодогвардійській у Дніпрі встановили нові світлофори	4
Смішно та неприємно, – генпідрядник ремонту Центрального мосту розповів про враження від зустрічі з активістами	10
Спільний вплив: активісти та експерти з мостобудування оглянули ремонт Центрального мосту з води	10
Головний архітектор Дніпра: Центральний міст стане новим елементом міської самоідентифікації	15
Щоб вивчити усі «хронічні хвороби» Дніпра, мені знадобилося три роки, - Борис Філатов	17
Борис Філатов: для розвитку муніципалітетів потрібно продовжувати реформу децентралізації	17
Пів тонни арматури та незручна поверхня, – автор інсталяції «Крісло мера» розкрив таємні символи артоб'єкта	18
У Дніпрі за фактом спалювання сухого листя склали 8 адмінпротоколів і виписали 18 попереджень	21
Виграв Дніпро: Центральний міст остаточно відкрили після завершення ремонту	23

Інтерв'ю Бориса Філатова у програмі «Васильєвський острів» на 11 каналі

11.09.2019 11:42

Медіа-атака від блогерів, поява у Дніпрі «чорних» політтехнологів. І все це на тлі повернення до України олігарха Ігоря Коломойського. Чи перетвориться історія взаємин Філатов-Коломойський на загальнодержавну? Про тіньові схеми олігарха та чорний піар Борис Філатов розказав у програмі «Васильєвський острів» на 11 каналі! Переглянути інтерв'ю можна за посиланням:

Дніпряни запрошують відсвяткувати День міста у родинному форматі «Family Picnic»

11.09.2019 11:33

14 та 15 вересня з 10:00 до 22:00 на Січеславській Набережній (навпроти готелю "Дніпропетровськ") проходило яскравий фестиваль «Family Picnic».

Організатори – івент-компанія «LUX EXPO» спільно з управлінням культури департаменту гуманітарної політики Дніпровської міської ради та партнерами заходу – підготували безліч цікавих активностей та локацій, де кожен знайде собі розвагу до вподоби. Наприклад, буде велика дитяча та ігрова зони від партнерів: парку розваг «Планета», «Vladi Toys», «Futbik» та «Puzzles». А ще усі два дні – луна-парк, святковий концерт, ді-джеї та розважальна програма з конкурсами.

Також працюватиме майданчик фуд-фестивалю від найкращих резидентів "Кушать подано", парад-виставка фуд-траків та ярмарок крафтових виробників.

Крім того, організують інтерактивні та навчальні локації від партнерів, комфортні лаунж-зони з пуфами та шезлонгами. А ще – різноманітні фотозони, за фото на яких можна буде виграти цінні подарунки. Буде також кінотеатр просто неба, де протягом двох днів вдень транслюватимуть дитячу програму, а з 18:00 - концертні записи виступів всесвітньо відомих виконавців.

14 та 15 ВЕРЕСНЯ

з **10:00** до **22:00**

Кушать подано

Дніпро

День міста

FAMILY PICNIC

FOOD FEST «КУШАТЬ ПОДАНО»

ВЕЛИКИЙ КОНЦЕРТ, DJ's

OPEN AIR КІНОТЕАТР

ПАРАД ФУД-ТРАКІВ

ЛУНАПАРК

EDUCATION ZONE

ВЕЛИКЕ ПІННЕ ШОУ

ФОТОЗОНИ, RELAX ZONE

ДИТЯЧЕ ФЕСТИВАЛЬНЕ МІСТЕЧКО РОЗВАГ

СІЧЕСЛАВСЬКА НАБЕРЕЖНА, ЛОКАЦІЯ «ЮНІСТЬ ДНІПРА» ТА ГОТЕЛЬ «ДНІПРОПЕТРОВСЬК»

LUX EXPO DNIPO EVENT COMPANY

OKEY 1995-2019 СТРУМ ДИЗАЙН І РЕКЛАМА

PUZZLES НАСТІЛЬНІ ГРИ ТА ІГРОВИ ПОЛІКИ

ВЗЯТИ +38 097 050 05 05

участь: +38 050 340 06 58

Борис Філатов: міський голова та територіальна громада не повинні бути «заручниками» центральної влади

10.09.2019 16:37

Для повноцінного розвитку територіальних громад в Україні потрібно створити Муніципальний кодекс та чітко розподілити повноваження центральної та місцевої влади. Про це в ефірі програми «HARD з Влащенко» повідомив мер Дніпра Борис Філатов. Водночас очільник міста наголосив, що наразі мер і територіальна громада фактично є «заручниками» центральної влади.

«Міський голова – це заручник центральної влади. І це не тому, що він завжди знаходиться «під ударом», і зараз я не маю на увазі кримінальні провадження, які завжди можна висмокотати з пальця. Є такі речі як субвенції, соцеконом, Державний фонд регіонального розвитку. Якщо ти маєш погані відносини, навіть не з президентом чи прем'єр-міністром, а з міністром фінансів, наприклад, то це створює певні труднощі. Так, наприклад, нещодавно Дніпро отримувач кредит у державному банку на капітальні реконструкції. Місто бере кредит і державний банк готовий його надати. Потрібен тільки формальний підпис міністра фінансів. Тому

потрібно бути у добрих відносинах, бо це відповідальність. І міський голова, територіальна громада, не повинні бути заручниками центральної влади. Цю проблему може вирішити Муніципальний кодекс, який чітко розподілить повноваження між державною та місцевою владою. Бо від того, як депутати Верховної Ради розподілять держбюджет, залежатиме будуть у Дніпрі нові тролейбуси чи ні, бо щороку не відомо, якою буде реверсна дотація», – зазначив Борис Філатов. Повне відео ефіру можна переглянути за [посиланням](#).

На вулиці Молодогвардійській у Дніпрі встановили нові світлофори

10.09.2019 16:11

У Дніпрі, на вулиці Молодогвардійській, 18, поруч зі школою № 24, на нерегульованому пішохідному переході встановили новий світлофорний об'єкт. Він складається із шести світлодіодних світлофорів: чотирьох – для автомобілістів і двох – для пішоходів. Вони розміщені на оцинкованих опорах і мають таймери зворотного відліку часу. Окрім того, світлофори обладнані антивандальними кнопками виклику зеленого світла. Уночі на пішохідному переході працює LED-освітлення.

«На цьому місці інтенсивний рух транспорту, поруч школа. Мешканці цього району звернулися до міської ради, щоб встановити тут світлофор. Тому для підвищення безпеки переходу проїжджої частини було вирішено це зробити. Працювали близько місяця, і до початку навчального року біля школи з'явився світлофор», – розповів виконавчач обов'язків директора комунального підприємства «Дніпродорсервіс» Дмитро Герасимов.

Директорка школи № 24 Ірина Дмитрієва позитивно ставиться до появи світлофора.

«На жаль, мали неприємні ситуації, коли школярі на дорозі біля школи потрапляли у дорожньо-транспортні пригоди. Тут був нанесений нерегульований пішохідний перехід, але він повною мірою не забезпечував належну безпеку для пішоходів, зокрема школярів. Батьки звернулися до міської ради, щоб врешті обладнати цей перехід світлофорами, і її почули. Тепер маємо цілком новенький світлофорний об'єкт. Словом, і вчителі, і батьки відтепер більш спокійні», – підкреслила директорка закладу освіти.

Це перший світлофорний об'єкт із чотирьох, які планують встановити цього року. Світлофори мають з'явитися за адресами: Полтавське шосе-вул. Белградська; вул. Князя Островського-вул. Романовського; вул. 20 років Перемоги-вул. Роторна. Крім того, комунальне підприємство «Дніпродорсервіс» планує капітально відремонтувати шість існуючих світлофорних об'єктів, які оновлять під нові сучасні стандарти. Це світлофори за адресами: просп. Слобожанський-вул. Столетова; просп. Слобожанський, 73; Донецьке шосе-вул. Березинська; Донецьке шосе – вул. Петрозаводська; Запорізьке шосе-вул. Генерала Пушкіна; Запорізьке шосе – пров. Джинчарадзе.















Смішно та неприємно, – генпідрядник ремонту Центрального мосту розповів про враження від зустрічі з активістами

10.09.2019 14:44

Під час капітального ремонту мосту на ньому замінили та відновили аварійні частини, зробили температурні шви, замінили тротуарні блоки та встелили якісну гідроізоляцію. Водночас у активістів і пересічних містян накопичилося чимало питань до підрядників. На них голова координаційно-технічної ради ТОВ «Підприємство «Маст-Буд» Михайло Бекер разом із фахівцями мостобудування відповідав під час спільної інспекції, що проходила під переправою 10 вересня.

«Цілковито некомпетентні люди кажуть щось, намагаються переконати. Вони не знаходять нічого хорошого. Жодного нормального питання не було. «А чого це?». «А чому не це?». Вони питають, не знаючи достеменно про що. Хтось доручив цим людям ставити такі питання. Дуже неприємно», – сказав Михайло Бекер. Він також додав, що під час ремонту за роботами проводився постійний контроль, зокрема, з боку правоохоронних органів. Сам генпідрядник дає близько 20 років гарантії на відремонтований Центральний міст.

Спільний вплив: активісти та експерти з мостобудування оглянули ремонт Центрального мосту з води

10.09.2019 14:42

10 вересня у Дніпрі експерти з мостобудування, підрядники ремонту Центрального мосту та міські активісти провели спільну інспекцію переправи. Огляд, на який найзатятіших коментувальників запросив мер Борис Філатов, проводили з води. Роз'яснення тривали більш ніж дві години. Питання від містян фахівцям зачитував секретар міської ради Олександр Санжара. Експерти зазначають, що з 2013 року кількість дефектів на Центральному мосту постійно збільшувалася. Водночас побачити, наскільки споруда була вражена корозією, можна було лише після «роздягання» всіх конструкцій. Коли будівельники розкрили внутрішню частину мосту, знайшли там не лише понівечені часом бетон і арматуру, а й старі рукавички та ганчірки, залишені їхніми колегами понад півстоліття тому. Крім цього, під час ремонту з переправи прибрали багатотонний бетонний шар завтовшки у декілька сантиметрів. Це втричі розвантажило конструкцію. Тож встановлені на ній нині бетонні відбійники не перевантажують, а навпаки – роблять рух мостом безпечним для водіїв.

Крім того, фахівці пояснили, що три аварійні балки вони замінили, сім «вилікували» та підсилили. Для решти також провели огляд і ремонт. На закиди щодо високої вартості ремонту і можливості збудувати за ці гроші новий міст, фахівці пояснили, що вартість нової переправи сягала б щонайменше 10 мільярдів гривень. Хоча й визнали, що зробити це було б легше, ніж ремонтувати занедбану переправу. Також стосовно довготривалості роботи – це пов'язано з дотриманням технічних процесів і швидкістю висихання, зокрема, шарів гідроізоляції. Водночас, за словами нинішнього підрядника, фірми «Маст-Буд», їхні попередники не виконали чималий обсяг робіт, низку з яких довелося ще й переробляти. Стосовно деформаційних швів на Центральному мосту, будівельники пояснили, що вони потрібні, щоб конструкції витримували навантаження від машин і зміни температур. Без цих з'єднань переправа не зможе довго функціонувати. Водночас, шви, котрі не відчувалися, коштуватимуть у десять разів дорожче за існуючі. Нині комфортно проїхати вкладеними швами можна на допустимій швидкості – 50 км на годину. Експерти зауважують також, що, як і будь-який інший, Центральний міст потребуватиме огляду кожні півтора-два роки.











Головний архітектор Дніпра: Центральний міст стане новим елементом міської самоідентифікації

10.09.2019 13:46

Капітально відремонтований Центральний міст Дніпра може стати новим елементом міської самоідентифікації. У цьому впевнений головний архітектор Дніпра Дмитро Волик. Він каже, що особливістю переправи став колір огорожі та електроопор. «Для фарбування елементів огорожі та опор спеціально підібрали виразний колір – такий самий, як на мосту Golden Gate у Сан-Франциско. Саме колір стає родзинкою переправи. На кожній другій фотографії Дніпра присутній Центральний міст. Для нас, звичайно, було важливо, аби міський силует змінився на краще. Міст став цікавішим. Крім цього, змінилася і структура огорожі на переправі: замість важких бетонних перил тут тепер металеві, міст став більш ажурним. Сьогодні це міст «з обличчям». І я гадаю, що оновлений вигляд Центрального мосту стане новим елементом міської самоідентифікації», – зазначив Дмитро Волик.





Щоб вивчити усі «хронічні хвороби» Дніпра, мені знадобилося три роки, - Борис Філатов

10.09.2019 10:14

Міський голова Дніпра Борис Філатов під час ефіру на телеканалі «NewsOne» 9 вересня розповів, що для виявлення усіх «хронічних хвороб» міста йому знадобилося щонайменше три роки. При цьому деякі ще потребують більш детального вивчення. «Ми досі не маємо повного розуміння, що відбувається з підземними комунікаціями, які були укладені ще за царя. На їхню інвентаризацію потрібні гроші, це близько 200 млн грн. Мені знову почнуть говорити «розпили гроші», - каже очільник Дніпра. Також Борис Філатов зазначив, що наразі капітального ремонту у місті потребують і великі інфраструктурні об'єкти: міст на Монастирський острів і віадук на Слобожанському проспекті. «Стан мосту на Монастирський острів також бажає кращого: нам потрібно закривати рух будь-якого транспорту через цю переправу. Знову почнуть кричати, що розпилюють бюджет. Зараз аналогічна ситуація, як із Центральним мостом, із віадукон на Слобожанському проспекті – він теж може впасти. І потрібно перекривати один з центральних проспектів міста. А не робити ремонт – це чекати, поки владе», - додав міський голова.

Повне відео ефіру можна переглянути за [посиланням](#).

Борис Філатов: для розвитку муніципалітетів потрібно продовжувати реформу децентралізації

10.09.2019 09:29

Аби оновлювати житловий фонд і реконструювати масштабні інфраструктурні об'єкти у містах, в Україні потрібно продовжувати реформу децентралізації. Таку думку висловив мер Дніпра Борис Філатов під час ефіру на телеканалі «NewsOne» 9 вересня. «Коли я йшов у мери, розумів, що легко не буде. Але навіть уявити собі не міг, у якому занедбаному стані знаходиться комунальне господарство. І це стосується не тільки житлового фонду, а й зношеності інфраструктури. Ніхто нічого не робив десятиліттями. І це проблема не тільки Дніпра. Якби не децентралізація, то усе б давно зупинилося та рухнуло», - зазначив очільник Дніпра. При цьому Борис Філатов упевнений, що потрібно чітко розподілити повноваження центральної та муніципальної влади. Це надасть можливість містам планувати свій бюджет заздалегідь та зосередитись на системному вирішенні проблем територіальних громад. «Я щоразу порушую питання Муніципального кодексу: потрібно розподілити повноваження між центральними та місцевими владами. Аби коли приймається державний бюджет, щоразу високі посадовці не намагалися урізати муніципалітетам фінансові показники. Завтра хтось вирішить зробити реверсну дотацію 60% або 80%. Реверсна дотація – це спеціальний механізм вирівнювання різниці між бюджетотворювальними та бідними містами. А кого грабують? Багаті міста. Грубо кажучи, у Дніпра забрали і передали у якусь Зачепилівку. Тільки може бути різна пропорція. І це несправедливо. Ми живемо усі в одній країні. Дніпро не може бути щасливим, знаходячись відірваним від інших територіальних громад. Але потрібно розуміти, який бюджет місто матиме наступного року. А не так, що кожного року перед прийняттям держбюджету ти не розумієш, який буде муніципальний бюджет», - зазначив Борис Філатов.

Пів тонни арматури та незручна поверхня, – автор інсталяції «Крісло мера» розкрив таємні символи артоб'єкта

09.09.2019 14:45

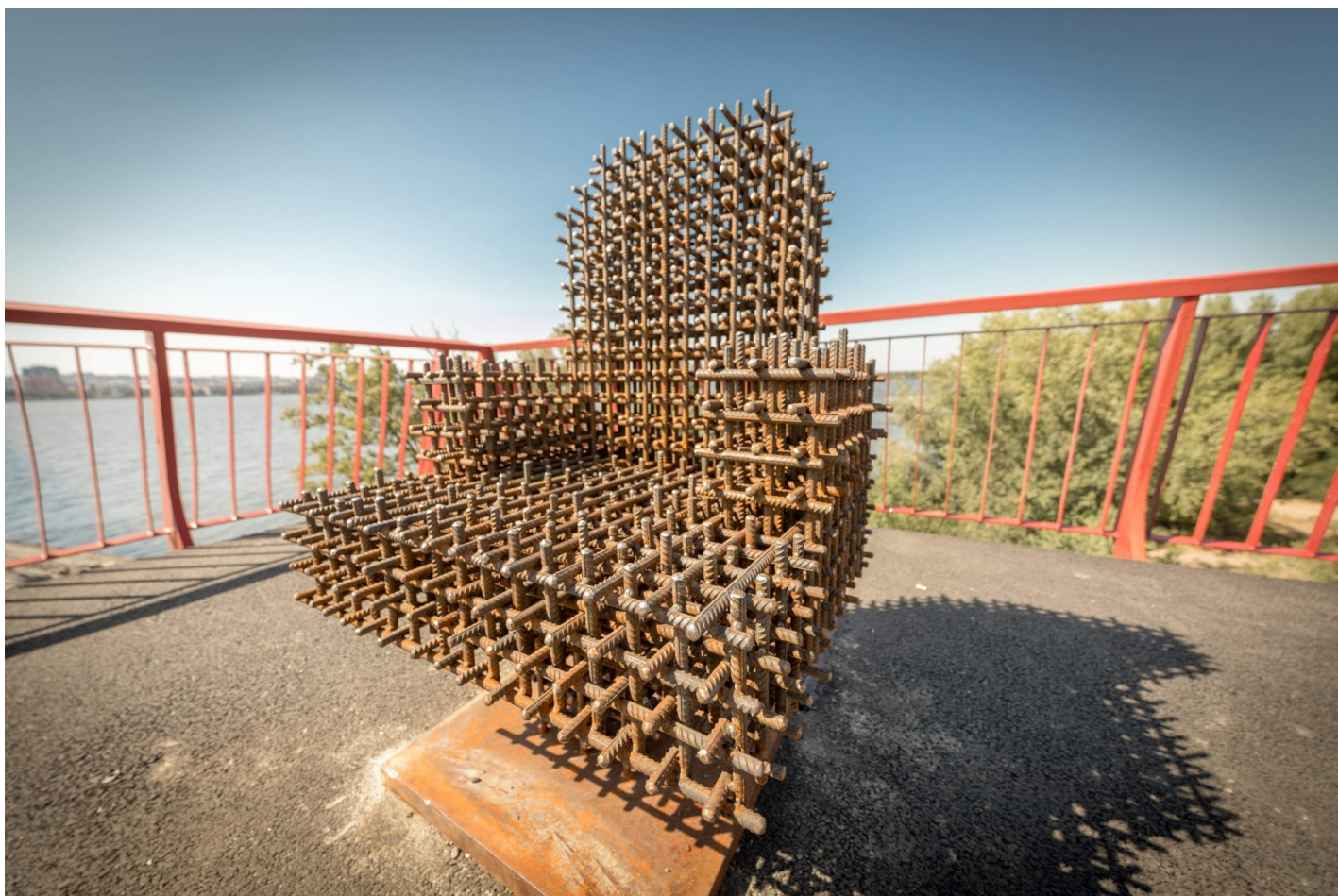
У Дніпрі дедалі популярнішою серед містян стає інсталяція «Крісло мера» на з'їзді з Центрального мосту (вона розташована на місці колишньої будки ДАІ). Вага металевого артоб'єкта сягає близько пів тонни, а його поверхню складають випнуті краї арматури – як символ будівництва. Головна мета інсталяції – дати всім охочим відчувати, наскільки зручно сидіти у кріслі міського голови Дніпра.

«Усі ми знаємо, що наш мер – будівник, котрий відбудовує наше місто останні п'ять років. Ніхто до нього не наважувався таке робити (йдеться про ремонт Центрального мосту, - ред.). Жоден мер. Хотілося висловити пошану нашому меру в цьому витворі. Ми вирішили зробити йому брутальну та модернову пам'ятку», – розповів автор проекту Олег Україна.

За його словами, ідея такої інсталяції з'явилася після укладеного парі. Задум вдалося оформити фактично за пів години. Далі допомогли меценати. Щоб втілити ідею у життя, знадобився тиждень. Для створення крісла використали обрізки арматури, котрі до того планували віддати на металобрухт. Жодних бюджетних коштів на це не витрачали.

Олег Україна розповів також, що спочатку була ідея загострити краї арматури. Однак пізніше від цього відмовилися. Тепер на кріслі всидіти все ж можна, але недовго. Сам проєктувальник інсталяції протримався у «Кріслі мера» трохи більше хвилини.

Автор інсталяції переконаний, що його проєкт стане одним із туристичних символів Дніпра і привертатиме увагу як до себе, так і до капітально відремонтованого Центрального мосту. До речі, зробити селфі у «Кріслі мера» можуть усі охочі.









У Дніпрі за фактом спалювання сухого листя склали 8 адмінпротоколів і виписали 18 попереджень

09.09.2019 13:41

У Дніпрі з вересня посилилися перевірки щодо спалювання містянами сухого листя. Інспекція з питань благоустрою вже провела два рейди у трьох районах: АНД, Новокодацькому та Соборному. Саме там знаходиться найбільше приватних секторів. Про це під час пресконференції 9 вересня повідомив начальник інспекції з питань благоустрою Дніпровської міської ради Руслан Мороз.

«У порівнянні з минулим роком, свідомих громадян стало більше. Багаття, як і раніше, розпалюють, але їх стало суттєво менше. За результатами двох рейдів – 8 адмінпротоколів за порушення статті № 152 та 18 попереджень. Розмір штрафу визначає адмінкомісія, на яку запрошують порушника. Дякуємо містянам за те, що вони свідомо ставляться до своїх сусідів, дітей, у яких є алергія на дим, та до екології, бо це наша спільна справа», – зазначив Руслан Мороз.

Також начальник інспекції з питань благоустрою повідомив, що у районах з багатоповерхівками зараз майже не спалюють листя. Також провели профілактичну роботу з двірниками.

«Із сухого листя, яке залишається після прибирання, можна робити добриво. Якщо люди не хочуть цього робити, вони можуть викинути листя до сміттєвих баків або відвезти на офіційне сміттєзвалище», – каже Руслан Мороз.

У свою чергу старший інспектор пресслужби управління патрульної поліції в Дніпропетровській області Павло Карманов зазначив, що містяни не часто викликають поліцію, якщо їхні сусіди спалюють листя.

«Може, не хочуть сваритися з сусідами, намагаються самостійно з ними розмовляти та вирішувати це питання. Наразі протоколів складено небагато. Але ми маємо дотримуватися європейської моделі: якщо ваші права порушують, необхідно звертатися до правоохоронних органів», – зазначив Павло Карманов.

Начальник інспекції з питань благоустрою Руслан Мороз наголосив, що перевірки проводитимуться регулярно, тричі на тиждень, але дні постійно змінюватимуться, аби містяни не вдавались до хитрощів.





Виграв Дніпро: Центральний міст остаточно відкрили після завершення ремонту

07.09.2019 09:47

Зранку 7 вересня у Дніпрі після закінчення капітального ремонту відкрили Центральний міст. Відтепер переправа доступна в обидва боки.

Мер Борис Філатов підкреслив: перемогу здобули насамперед Дніпро та всі містяни.

«Хто виграв цей спір? Його виграв тільки Дніпро і ніхто більше. Місто, яке я так люблю. Чи тримався я за своє крісло? Ніколи. Я готовий залишити його будь-якої миті. Наприклад, того дня, коли у місті з'явиться аеропорт. Тому що Дніпро хоче літати, а йому обрізали крила», - сказав Борис Філатов у своєму відеозверненні.

Він також додав, що влада - це не слава та визнання, а тяжкий хрест.

Водночас на Центральному мосту з боку лівого берега з'явилася інсталяція, котра символізує місце очільника Дніпра. За словами Філатова, тепер кожен може посидіти у кріслі, на яке він побився об заклад.





Borys Filatov

23 мин. · 🌐

...

Доброе рассветное утро, Днепр.

Когда вы увидите это видео, то Мост уже будет открыт.

...

Кто выиграл этот спор? Его выиграл только Днепр.

Город, который я так люблю. Его выиграли вы все, днепряне, мои земляки.

Держался ли за я своё кресло? Никогда.

Я готов хоть завтра с ним расстаться, например, за аэропорт.

Потому, что Днепр хочет летать. А ему обрезают крылья.

Ровно в тот день, когда в Днепре будет открыт новый аэропорт, я готов написать заявление.

А пока...Пока каждый днепрянин может посидеть в моем кресле.

На мосту.

В кресле, на которое я поспорил.

Потому, что власть - это не слава и признание, а тяжкий крест.

Крест, который ты обязан нести, принимая тяжелые, но жизненно необходимые решения.

Лучше сделать и пожалеть, чем не сделать и пожалеть.

Я знаю точно.



👍👎👉 715

Комментарии: 75 Поделились: 97