ОБГРУНТУВАННЯ

технічних характеристик, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості

**Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по ж/м Покровський, буд. 5-В, м. Дніпро**

(оприлюднюється на виконання Постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів (зі змінами)

1. Найменування замовника: Департамент з питань самоорганізації населення Дніпровської міської ради
2. Місцезнаходження замовника: 49000, Україна, Дніпропетровська обл., Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, будинок 75
3. Ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань: 44124263
4. Категорія замовника: Юридична особа, яка забезпечує потреби держави або територіальної громади

5. Назва предмета закупівлі із зазначенням коду та назви відповідних класифікаторів

***предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):***

Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по ж/м Покровський, буд. 5-В, м. Дніпро , ДК 021:2015: 45453000-7 Капітальний ремонт і реставрація

1. Кількість товарів, виконання робіт чи надання послуг: 1 робота

***Місце поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг:*** 49000, Україна, Дніпропетровська область, м. Дніпро, ж/м Покровський, буд. 5-В

1. Вид та ідентифікатор процедури закупівлі: Відкриті торги з особливостями, Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі 1 546 770,00 грн .

Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено відповідно до зведеного кошторисного розрахунку.

Розмір бюджетного призначення: передбачено кошторисом департаменту згідно з рішенням міської ради від 06.12.2023 року №4/44 «Про бюджет Дніпровської міської територіальної громади на 2024 рік, відповідно до Програми розвитку об’єднань співвласників багатоквартирних будинків, житлово-будівельних кооперативів та обслуговуючих кооперативів та обслуговуючих кооперативів у багатоквартирних будинках міста Дніпра на 2021-2025 роки, затвердженої рішенням Дніпровської міської ради від 26.05.2021 №16/7» (КЕКВ 3131).

***Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі: Термін надання послуг до 25.11.2025***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  Ч.ч.  . | Обґрунту-  вання  (шифр  норми) | | | Найменування робіт і витрат | | | Одиниця  виміру | | Кіль-  кість |
|  |  | | |  | | |  | |  |
|  |  | | |  | | |  | |  |
|  |  | | |  | | |  | |  |
| 1 | 2 | | | 3 | | | 4 | | 5 |
|  |  | | | Перелiк нарахувань: | | |  | |  |
|  |  | | |  | | |  | |  |
|  |  | | | Коефiцiєнт для урахування впливу  умов виконання монтажних pобiт=1,  2 | |  |  | |  |
| *1* |  | | | *Заміна купе кабіни в ліфтах*  *вантажопідйомністю до 400 кг* | | | *кабіна* | | *1* |
| *2* |  | | | *Ремонт приводу дверей з заміною*  *редуктора* | | | *балка* | | *1* |
| 3 |  | | | Привід дверей кабіни частотний в зборі тип  OnLab | | | шт | | 1 |
| *4* |  | | | *Заміна визивниго апарата* | | | *шт* | | *9* |
| 5 |  | | | Пост виклику Туреччина | | | шт | | 9 |
| 1 | 2 | | | 3 | | | 4 | | 5 |
| *6* |  | | | *Заміна поста керування ліфтом в купе*  *кабіни* | | | *пост* | | *1* |
| 7 |  | | | Панель наказу на 9 зупинок зі шрифтом  Брайлля (Туреччина) | | | шт | | 1 |
| *8* |  | | | *Заміна стулок симетричних розсувних*  *дверей шахти*  *кількість: 2\*9* | | | *стулка* | | *18* |
| 9 |  | | | Стулка дверей шахти  кількість: 2\*9 | | | шт | | 18 |
| *10* |  | | | *Заміна обрамлення розсувних дверей*  *шахти* | | | *стулка* | | *18* |
| 11 |  | | | Обрамлення ДШ | | | компл | | 9 |
|  |  | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | |  |
| *12* |  | | | *Заміна шафи керування. Швидкість руху*  *кабіни до 0,71 м/сек* | | | *шафа* | | *1* |
| 13 |  | | | Фільтр для перетворювача частоти | | | шт | | 1 |
| 14 |  | | | Плата узгодження індикації виклику та наказу | | | шт | | 2 |
| *15* |  | | | *Заміна електропроводки на окремих*  *ділянках*  *кількість: R2(70/2.2)* | | | *м* | | *31,82* |
| 16 |  | | | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 4 мм2 | | | 1000м | | 0,04 |
| 17 |  | | | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 1 мм2 | | | 1000м | | 0,03 |
| 18 |  | | | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленням  кабелю | | | кабель | | 1 |
| *19* |  | | | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням*  *кабелю* | | | *кабель* | | *1* |
| 20 |  | | | Кабель 28\*0,75 + 2\*(2\*0,22) /виробництво  Турція | | | 1000м | | 0,039 |
| 21 |  | | | Кріплення підвісного кабелю | | | комплект | | 1 |
|  |  | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | |  |
| 1 | 2 | | | 3 | | | 4 | | 5 |
| *22* |  | | | *Заміна редуктора* | | | *редуктор* | | *1* |
| *23* |  | | | *Заміна електродвигуна на однотипний* | | | *двигун* | | *1* |
| *24* |  | | | *Заміна канато-тягового шківа* | | | *шт* | | *1* |
| 25 |  | | | Заміна гальмівного пристрою | | | шт | | 1 |
| 26 |  | | | Зняття підрамника | | | підрамн. | | 1 |
| *27* |  | | | *Встановлення підрамника* | | | *підрамн.* | | *1* |
| *28* |  | | | *Заміна тягових канатів. Підвіска*  *балансирна, пружинна. Канат діаметром*  *до 10,5 мм* | | | *10 м* | | *9,3* |
| 29 |  | | | Канат 10,0мм  кількість: 93\*1.01 | | | м | | 93,93 |
| 30 |  | | | Затиск каната тягового | | | шт | | 18 |
| *31* |  | | | *Заміна тяги.* | | | *шт* | | *3* |
| 32 |  | | | Тяга противаги | | | шт | | 3 |
| 33 |  | | | Пружина противаги | | | шт | | 3 |
|  |  | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | |  |
| *34* |  | | | *Заміна каната обмежувача швидкості* | | | *10 м* | | *6* |
| 35 |  | | | Канат д. 6,0 мм | | | м | | 60 |
| 36 |  | | | Затиск каната обмежувача швидкості | | | шт | | 4 |
| *37* |  | | | *Заміна обмежувача швидкості однотипною*  *конструкцією* | | | *шт* | | *1* |
| 38 |  | | | Обмежувач швидкості | | | шт | | 1 |
| *39* |  | | | *Заміна натяжного пристрою* | | | *шт* | | *1* |
| 40 |  | | | Натяжний пристрій | | | шт | | 1 |
|  |  | | |
|  | | | | | |  | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | Документ, що  обґрунтовує  ціну | Найменування і характеристика устаткування,  меблів та інвентарю, маса одиниці устаткування | | | | | Одиниця  виміру | | | Кількість | |
| 1 | | | 2 | 3 | | | | | 4 | | | 5 | |
|  | | |  | Перелiк нарахувань: | | | | |  | | |  | |
|  | | |  | Коефiцiєнт для урахування впливу умов виконання монтажних pобiт=1,2 | | | | |  | | |  | |
| 1 | | |  | Станція керування з основною мікропроцесорною платою керування серія TL  EN 81-20; ( маса=0,18) | | | | | шт | | | 1 | |
| 2 | | |  | Перетворювач частоти тип Яскрава, Omron EN 81-20 (аналог); ( маса=0,  0026) | | | | | шт | | | 1 | |
| 3 | | |  | Блок евакуації ліфту; ( маса=0,0015) | | | | | шт | | | 1 | |
| 4 | | |  | Корпус редуктора тип GEM; ( маса=0,123) | | | | | шт | | | 1 | |
| 5 | | |  | Черв'як в зборі (глобоідний черв'як) тип GEM; ( маса=0,699) | | | | | шт | | | 1 | |
| 6 | | |  | Вал в зборі зі черв'ячним колесом т. GEM; ( маса=0,01) | | | | | шт | | | 1 | |
| 7 | | |  | Статор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | | | | | шт | | | 1 | |
| 8 | | |  | Ротор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | | | | | шт | | | 1 | |
| 9 | | |  | Канато - тяговий шків т. GEM; ( маса=0,01) | | | | | шт | | | 1 | |
| 10 | | |  | Гальмівний пристрій в зборі т. GEM; ( маса=0,01) | | | | | шт | | | 1 | |
| 11 | | |  | Рама ; ( маса=0,01) | | | | | шт | | | 1 | |
| 12 | | |  | Підрамник ; ( маса=0,01) | | | | | шт | | | 1 | |
| 13 | | |  | Купе кабіни ліфту н/с 320 кг; ( маса=0,005) | | | | | шт | | | 1 | |
|  | | |  |  | | | | |  | | |  | |