ОБГРУНТУВАННЯ

технічних характеристик, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості

**Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по шосе Донецьке, буд. 7, м. Дніпро**

(оприлюднюється на виконання Постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів (зі змінами)

1. Найменування замовника: Департамент з питань самоорганізації населення Дніпровської міської ради
2. Місцезнаходження замовника: 49000, Україна, Дніпропетровська обл., Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, будинок 75
3. Ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань: 44124263
4. Категорія замовника: Юридична особа, яка забезпечує потреби держави або територіальної громади

5. Назва предмета закупівлі із зазначенням коду та назви відповідних класифікаторів

***предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):***

Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по шосе Донецьке, буд. 7, м. Дніпро , ДК 021:2015: 45453000-7 Капітальний ремонт і реставрація

1. Кількість товарів, виконання робіт чи надання послуг: 1 робота

***Місце поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг:*** 49000, Україна, Дніпропетровська область, м. Дніпро, шосе Донецьке, буд. 7

1. Вид та ідентифікатор процедури закупівлі: Відкриті торги з особливостями, Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі 1 594 635,60 грн .

Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено відповідно до зведеного кошторисного розрахунку.

Розмір бюджетного призначення: передбачено кошторисом департаменту згідно з рішенням міської ради від 06.12.2023 року №4/44 «Про бюджет Дніпровської міської територіальної громади на 2024 рік, відповідно до Програми розвитку об’єднань співвласників багатоквартирних будинків, житлово-будівельних кооперативів та обслуговуючих кооперативів та обслуговуючих кооперативів у багатоквартирних будинках міста Дніпра на 2021-2025 роки, затвердженої рішенням Дніпровської міської ради від 26.05.2021 №16/7» (КЕКВ 3131).

***Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі: Термін надання послуг до 25.11.2025***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  Ч.ч.  . | Обґрунту-  вання  (шифр  норми) | Найменування робіт і витрат | | Одиниця  виміру | Кіль-  кість |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
|  |  | Перелiк нарахувань: | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  | Коефiцiєнт для урахування впливу  умов виконання монтажних pобiт=1,  2 |  |  |  |
| *1* |  | *Ремонт приводу з заміною електродвигуна* | | *балка* | *1* |
| 2 |  | Електродвигун привода АІР | | шт | 1 |
| *3* |  | *Заміна визивниго апарата* | | *шт* | *1* |
| 4 |  | Пост виклику Туреччина | | шт | 1 |
| *5* |  | *Заміна шафи керування. Швидкість руху*  *кабіни до 1 м/сек* | | *шафа* | *1* |
| *6* |  | *Заміна електропроводки на окремих*  *ділянках*  *кількість: R2(70/2.2)* | | *м* | *31,82* |
| 7 |  | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 4 мм2 | | 1000м | 0,04 |
| 8 |  | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 1 мм2 | | 1000м | 0,03 |
| 9 |  | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленням  кабелю | | кабель | 1 |
| *10* |  | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням*  *кабелю* | | *кабель* | *1* |
| 11 |  | Кабель 28\*0,75 + 2\*(2\*0,22) /виробництво  Турція | | 1000м | 0,041 |
| 12 |  | Кріплення підвісного кабелю | | комплект | 1 |
| *13* |  | *Ремонт приводу з заміною електродвигуна* | | *балка* | *1* |
| 14 |  | Електродвигун привода АІР | | шт | 1 |
| *15* |  | *Заміна визивниго апарата* | | *шт* | *1* |
| 16 |  | Пост виклику Туреччина | | шт | 1 |
| *17* |  | *Заміна шафи керування. Швидкість руху*  *кабіни до 1 м/сек* | | *шафа* | *1* |
| *18* |  | *Заміна електропроводки на окремих*  *ділянках*  *кількість: R2(70/2.2)* | | *м* | *31,82* |
| 19 |  | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 4 мм2 | | 1000м | 0,04 |
| 20 |  | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 1 мм2 | | 1000м | 0,03 |
| 21 |  | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленням  кабелю | | кабель | 1 |
| *22* |  | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням*  *кабелю* | | *кабель* | *1* |
| 23 |  | Кабель 28\*0,75 + 2\*(2\*0,22) /виробництво  Турція | | 1000м | 0,041 |
| 24 |  | Кріплення підвісного кабелю | | комплект | 1 |
| *25* |  | *Ремонт приводу з заміною електродвигуна* | | *балка* | *1* |
| 26 |  | Електродвигун привода АІР | | шт | 1 |
| *27* |  | *Заміна визивниго апарата* | | *шт* | *1* |
| 28 |  | Пост виклику Туреччина | | шт | 1 |
| *29* |  | *Заміна шафи керування. Швидкість руху*  *кабіни до 1 м/сек* | | *шафа* | *1* |
| *30* |  | *Заміна електропроводки на окремих*  *ділянках*  *кількість: R2(70/2.2)* | | *м* | *31,82* |
| 31 |  | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 4 мм2 | | 1000м | 0,04 |
| 32 |  | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 1 мм2 | | 1000м | 0,03 |
| 33 |  | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленням  кабелю | | кабель | 1 |
| *34* |  | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням*  *кабелю* | | *кабель* | *1* |
| 35 |  | Кабель 28\*0,75 + 2\*(2\*0,22) /виробництво  Турція | | 1000м | 0,041 |
| 36 |  | Кріплення підвісного кабелю | | комплект | 1 |
| *37* |  | *Заміна редуктора* | | *редуктор* | *1* |
| *38* |  | *Заміна електродвигуна на однотипний* | | *двигун* | *1* |
| *39* |  | *Заміна канато-тягового шківа* | | *шт* | *1* |
| *40* |  | *Заміна гальмівного пристрою* | | *шт* | *1* |
| *41* |  | *Зняття підрамника* | | *підрамн.* | *1* |
| *42* |  | *Встановлення підрамника* | | *підрамн.* | *1* |
| *43* |  | *Заміна тягових канатів. Підвіска*  *балансирна, пружинна. Канат діаметром*  *до 10,5 мм* | | *10 м* | *10,5* |
| 44 |  | Канат 10,0мм  кількість: 105\*1,01 | | м | 106,05 |
| 45 |  | Затиск каната тягового | | шт | 18 |
| *46* |  | *Заміна тяги.* | | *шт* | *3* |
| 47 |  | Тяга противаги | | шт | 3 |
| 48 |  | Пружина противаги | | шт | 3 |
| *49* |  | *Заміна купе кабіни в ліфтах*  *вантажопідйомністю до 400 кг* | | *кабіна* | *1* |
| *50* |  | *Заміна визивниго апарата* | | *шт* | *1* |
| 51 |  | Визивний апарат поверховий | | шт | 1 |
| *52* |  | *Заміна поста керування ліфтом в купе*  *кабіни* | | *пост* | *1* |
| 53 |  | Панель наказу на 9 зупинок зі шрифтом  Брайля | | шт | 1 |
| *54* |  | *Заміна стулок симетричних розсувних*  *дверей шахти* | | *стулка* | *2* |
| 55 |  | Стулка дверей шахти | | шт | 2 |
| *56* |  | *Заміна обрамлення розсувних дверей*  *шахти* | | *стулка* | *2* |
| 57 |  | Обрамлення ДШ | | компл | 1 |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | | |
| №  Ч.ч. | Документ, що  обґрунтовує  ціну | Найменування і характеристика устаткування,  меблів та інвентарю, маса одиниці устаткування | | Одиниця  виміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
|  |  | Перелiк нарахувань: | |  |  |
|  |  | Коефiцiєнт для урахування впливу умов виконання монтажних pобiт=1,2 | |  |  |
| 1 |  | Станція керування з основною мікропроцесорною платою керування серія TL  EN 81-20; ( маса=0,18) | | шт | 3 |
| 2 |  | Корпус редуктора тип GEM; ( маса=0,123) | | шт | 1 |
| 3 |  | Черв'як в зборі (глобоідний черв'як) тип GEM; ( маса=0,699) | | шт | 1 |
| 4 |  | Вал в зборі зі черв'ячним колесом т. GEM; ( маса=0,01) | | шт | 1 |
| 5 |  | Статор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | | шт | 1 |
| 6 |  | Ротор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | | шт | 1 |
| 7 |  | Канато - тяговий шків т. GEM; ( маса=0,01) | | шт | 1 |
| 8 |  | Гальмівний пристрій в зборі т. GEM; ( маса=0,01) | | шт | 1 |
| 9 |  | Рама ; ( маса=0,01) | | шт | 1 |
| 10 |  | Підрамник ; ( маса=0,01) | | шт | 1 |
|  |  |  | |  |  |