ОБГРУНТУВАННЯ

технічних характеристик, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості

**Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по вул. Панікахи, буд. 117, м. Дніпро**

(оприлюднюється на виконання Постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів (зі змінами)

1. Найменування замовника: Департамент з питань самоорганізації населення Дніпровської міської ради
2. Місцезнаходження замовника: 49000, Україна, Дніпропетровська обл., Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, будинок 75
3. Ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань: 44124263
4. Категорія замовника: Юридична особа, яка забезпечує потреби держави або територіальної громади

5. Назва предмета закупівлі із зазначенням коду та назви відповідних класифікаторів

***предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):***

Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по вул. Панікахи, буд. 117, м. Дніпро, ДК 021:2015: 45453000-7 Капітальний ремонт і реставрація

1. Кількість товарів, виконання робіт чи надання послуг: 1 робота

***Місце поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг:*** 49000, Україна, Дніпропетровська область, м. Дніпро, вул. Панікахи, буд. 117

1. Вид та ідентифікатор процедури закупівлі: Відкриті торги з особливостями, Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі 3274344,00 грн .

Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено відповідно до зведеного кошторисного розрахунку.

Розмір бюджетного призначення: передбачено кошторисом департаменту згідно з рішенням міської ради від 06.12.2023 року №4/44 «Про бюджет Дніпровської міської територіальної громади на 2024 рік, відповідно до Програми розвитку об’єднань співвласників багатоквартирних будинків, житлово-будівельних кооперативів та обслуговуючих кооперативів та обслуговуючих кооперативів у багатоквартирних будинках міста Дніпра на 2021-2025 роки, затвердженої рішенням Дніпровської міської ради від 26.05.2021 №16/7» (КЕКВ 3131).

***Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі: Термін надання послуг до 25.11.2025***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  Ч.ч.  . | Обґрунту-  вання  (шифр  норми) | | Найменування робіт і витрат | | | Одиниця  виміру | | Кіль-  кість |
|  |  | |  | | |  | |  |
|  |  | |  | | |  | |  |
|  |  | |  | | |  | |  |
| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 |
|  |  | | Перелiк нарахувань: | | |  | |  |
|  |  | |  | | |  | |  |
|  |  | | Коефiцiєнт для урахування впливу  умов виконання монтажних pобiт=1,  2 | |  |  | |  |
|  |  | |  | | |  | |  |
|  |  | | **Роздiл 1. Пасажирський ліфт** | | |  | |  |
| *1* |  | | *Заміна купе кабіни в ліфтах*  *вантажопідйомністю до 400 кг* | | | *кабіна* | | *1* |
| *2* |  | | *Ремонт приводу дверей з заміною*  *редуктора* | | | *балка* | | *1* |
| 3 |  | | Привід дверей кабіни частотний в зборі тип  OnLab | | | шт | | 1 |
| *4* |  | | *Заміна визивниго апарата* | | | *шт* | | *14* |
| 5 |  | | Пост виклику Туреччина | | | шт | | 14 |
| *6* |  | | *Заміна поста керування ліфтом в купе*  *кабіни* | | | *пост* | | *1* |
| 7 |  | | Панель наказу на 14 зупинок (Туреччина) | | | шт | | 1 |
| *8* |  | | *Заміна стулок симетричних розсувних*  *дверей шахти*  *кількість: 2\*14* | | | *стулка* | | *28* |
| 9 |  | | Стулка дверей шахти  кількість: 2\*14 | | | шт | | 28 |
| *10* |  | | *Заміна обрамлення розсувних дверей*  *шахти* | | | *стулка* | | *28* |
| 11 |  | | Обрамлення ДШ | | | компл | | 14 |
|  |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | |  |
| *12* |  | | *Ремонт шафи керування. Швидкість руху*  *кабіни до 1 м/сек* | | | *шафа* | | *1* |
| 13 |  | | Фільтр для перетворювача частоти | | | шт | | 1 |
| 14 |  | | Плата узгодження індикації виклику та наказу | | | шт | | 2 |
|  |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | |  |
| *15* |  | | *Заміна редуктора* | | | *редуктор* | | *1* |
| *16* |  | | *Заміна електродвигуна на однотипний* | | | *двигун* | | *1* |
| *17* |  | | *Заміна канато-тягового шківа* | | | *шт* | | *1* |
| 18 |  | | Заміна гальмівного пристрою | | | шт | | 1 |
| 19 |  | | Зняття підрамника | | | підрамн. | | 1 |
| *20* |  | | *Встановлення підрамника* | | | *підрамн.* | | *1* |
| *21* |  | | *Заміна тягових канатів. Підвіска*  *балансирна, пружинна. Канат діаметром*  *до 10,5 мм* | | | *10 м* | | *13,5* |
| 22 |  | | Канат 10,0мм  кількість: 135\*1,01 | | | м | | 136,35 |
| 23 |  | | Затиск каната тягового | | | шт | | 18 |
| *24* |  | | *Заміна тяги* | | | *шт* | | *3* |
| 25 |  | | Тяга противаги | | | шт | | 3 |
| 26 |  | | Пружина противаги | | | шт | | 3 |
|  |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | |  |
| *27* |  | | *Заміна каната обмежувача швидкості* | | | *10 м* | | *9,4* |
| 28 |  | | Канат д. 7,8 мм | | | шт | | 94 |
| 29 |  | | Затиск каната обмежувача швидкості | | | шт | | 4 |
| *30* |  | | *Заміна обмежувача швидкості однотипною*  *конструкцією* | | | *шт* | | *1* |
| 31 |  | | Обмежувач швидкості | | | шт | | 1 |
| *32* |  | | *Заміна натяжного пристрою* | | | *шт* | | *1* |
| 33 |  | | Натяжний пристрій | | | шт | | 1 |
|  |  | | **Роздiл 2. Вантажо-пасажирський ліфт** | | |  | |  |
| *34* |  | | *Заміна редуктора* | | | *редуктор* | | *1* |
| *35* |  | | *Заміна електродвигуна на однотипний* | | | *двигун* | | *1* |
| *36* |  | | *Заміна канато-тягового шківа* | | | *шт* | | *1* |
| 37 |  | | Заміна гальмівного пристрою | | | шт | | 1 |
| 38 |  | | Зняття підрамника | | | підрамн. | | 1 |
| *39* |  | | *Встановлення підрамника* | | | *підрамн.* | | *1* |
| *40* |  | | *Канати. Підвіска балансирна, пружинна.*  *Канат діаметром понад 10,5 мм* | | | *10 м* | | *18* |
| 41 |  | | Канат тяговий д. 12мм  кількість: 180\*1,01 | | | м | | 181,8 |
| 42 |  | | Затиск каната тягового | | | шт | | 18 |
| *43* |  | | *Заміна тяги* | | | *шт* | | *4* |
| 44 |  | | Тяга противаги | | | шт | | 4 |
| 45 |  | | Пружина противаги | | | шт | | 4 |
|  |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | |  |
| *46* |  | | *Заміна шафи керування. Швидкість руху*  *кабіни до 1 м/сек* | | | *шафа* | | *1* |
| *47* |  | | *Заміна електропроводки на окремих*  *ділянках*  *кількість: R2(100/2,2)* | | | *м* | | *45,45* |
| 48 |  | | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 4 мм2 | | | 1000м | | 0,05 |
| 49 |  | | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 1 мм2 | | | 1000м | | 0,05 |
| 50 |  | | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленням  кабелю | | | кабель | | 1 |
| *51* |  | | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням*  *кабелю* | | | *кабель* | | *1* |
| 52 |  | | Кабель 28\*0,75 + 2\*(2\*0,22) /виробництво  Турція | | | 1000м | | 0,056 |
| 53 |  | | Кріплення підвісного кабелю | | | комплект | | 1 |
|  |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | |  |
| *54* |  | | *Ремонт приводу дверей з заміною*  *редуктора* | | | *балка* | | *1* |
| 55 |  | | Привід дверей кабіни частотний в зборі тип  OnLab | | | шт | | 1 |
| *56* |  | | *Заміна купе кабіни в ліфтах*  *вантажопідйомністю до 1000 кг* | | | *кабіна* | | *1* |
| *57* |  | | *Заміна визивниго апарата* | | | *шт* | | *14* |
| 58 |  | | Пост виклику Туреччина | | | шт | | 14 |
| *59* |  | | *Заміна поста керування ліфтом в купе*  *кабіни* | | | *пост* | | *1* |
| 60 |  | | Панель наказу на 14 зупинок (Туреччина) | | | шт | | 1 |
| *61* |  | | *Заміна широкої стулки несиметричних*  *розсувних дверей шахти*  *кількість: 2\*14* | | | *стулка* | | *28* |
| 62 |  | | Стулка ДШ 500 кг | | | комплект | | 14 |
|  |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | |  |
| *63* |  | | *Заміна каната обмежувача швидкості* | | | *10 м* | | *9,4* |
| 64 |  | | Канат д. 7,8 мм | | | шт | | 94 |
| 65 |  | | Затиск каната обмежувача швидкості | | | шт | | 4 |
| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 |
| *66* |  | | *Заміна обмежувача швидкості однотипною*  *конструкцією* | | | *шт* | | *1* |
| 67 |  | | Обмежувач швидкості | | | шт | | 1 |
| *68* |  | | *Заміна натяжного пристрою* | | | *шт* | | *1* |
| 69 |  | | Натяжний пристрій | | | шт | | 1 |
|  |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | |  |
|  |  | |
|  |  | |
| №  Ч.ч. | | Документ, що  обґрунтовує  ціну | | Найменування і характеристика устаткування,  меблів та інвентарю, маса одиниці устаткування | | | Одиниця  виміру | | | Кількість |
| 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | | 5 |
|  | |  | | Перелiк нарахувань: | | |  | | |  |
|  | |  | | Коефiцiєнт для урахування впливу умов виконання монтажних pобiт=1,2 | | |  | | |  |
| 1 | |  | | Купе кабіни ліфту 320 кг; ( маса=0,075) | | | шт | | | 1 |
| 2 | |  | | Корпус редуктора тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 3 | |  | | Черв'як в зборі (глобоідний черв'як) тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 4 | |  | | Вал в зборі зі черв'ячним колесом тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 5 | |  | | Статор електродвигуна тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 6 | |  | | Ротор електродвигуна тип GEM 500-630Кг; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 7 | |  | | Канато - тяговий шків тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 8 | |  | | Гальмівний пристрій в зборі тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 9 | |  | | Рама тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 10 | |  | | Підрамник тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 11 | |  | | Купе кабіни ліфту вантажо-пасажирського типу (500-630 кг); ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 12 | |  | | Станція керування з основною мікропроцесорною платою керування серія TL  EN 81-20; ( маса=0,18) | | | шт | | | 1 |
| 13 | |  | | Перетворювач частоти тип Яскрава, Omron EN 81-20 (аналог); ( маса=0,  0026) | | | шт | | | 2 |
| 14 | |  | | Корпус редуктора тип GEM; ( маса=0,123) | | | шт | | | 1 |
| 15 | |  | | Черв'як в зборі (глобоідний черв'як) тип GEM; ( маса=0,699) | | | шт | | | 1 |
| 16 | |  | | Вал в зборі зі черв'ячним колесом т. GEM; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 17 | |  | | Статор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 18 | |  | | Ротор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 19 | |  | | Канато - тяговий шків т. GEM; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 20 | |  | | Гальмівний пристрій в зборі т. GEM; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 21 | |  | | Рама ; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
| 22 | |  | | Підрамник ; ( маса=0,01) | | | шт | | | 1 |
|  | |  | |  | | |  | | |  |