ОБГРУНТУВАННЯ

технічних характеристик, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості

  **Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по вул. Панікахи, буд. 117, м. Дніпро**

(оприлюднюється на виконання Постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів (зі змінами)

1. Найменування замовника: Департамент з питань самоорганізації населення Дніпровської міської ради
2. Місцезнаходження замовника: 49000, Україна, Дніпропетровська обл., Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, будинок 75
3. Ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань: 44124263
4. Категорія замовника: Юридична особа, яка забезпечує потреби держави або територіальної громади

5. Назва предмета закупівлі із зазначенням коду та назви відповідних класифікаторів

***предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):***

 Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по вул. Панікахи, буд. 117, м. Дніпро, ДК 021:2015: 45453000-7 Капітальний ремонт і реставрація

1. Кількість товарів, виконання робіт чи надання послуг: 1 робота

 ***Місце поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг:*** 49000, Україна, Дніпропетровська область, м. Дніпро, вул. Панікахи, буд. 117

1. Вид та ідентифікатор процедури закупівлі: Відкриті торги з особливостями, Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі 3274344,00 грн .

Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено відповідно до зведеного кошторисного розрахунку.

 Розмір бюджетного призначення: передбачено кошторисом департаменту згідно з рішенням міської ради від 06.12.2023 року №4/44 «Про бюджет Дніпровської міської територіальної громади на 2024 рік, відповідно до Програми розвитку об’єднань співвласників багатоквартирних будинків, житлово-будівельних кооперативів та обслуговуючих кооперативів та обслуговуючих кооперативів у багатоквартирних будинках міста Дніпра на 2021-2025 роки, затвердженої рішенням Дніпровської міської ради від 26.05.2021 №16/7» (КЕКВ 3131).

***Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі: Термін надання послуг до 25.11.2025***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч.. | Обґрунту-вання(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кіль-кість |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   | Перелiк нарахувань:  |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   | Коефiцiєнт для урахування впливуумов виконання монтажних pобiт=1,2 |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |  **Роздiл 1. Пасажирський ліфт**  |   |   |
| *1* |  | *Заміна купе кабіни в ліфтах**вантажопідйомністю до 400 кг* | *кабіна* | *1* |
| *2* |  | *Ремонт приводу дверей з заміною**редуктора* | *балка* | *1* |
| 3 |  | Привід дверей кабіни частотний в зборі типOnLab | шт | 1 |
| *4* |  | *Заміна визивниго апарата* | *шт* | *14* |
| 5 |  | Пост виклику Туреччина | шт | 14 |
| *6* |  | *Заміна поста керування ліфтом в купе**кабіни* | *пост* | *1* |
| 7 |  | Панель наказу на 14 зупинок (Туреччина) | шт | 1 |
| *8* |  | *Заміна стулок симетричних розсувних**дверей шахти**кількість: 2\*14* | *стулка* | *28* |
| 9 |  | Стулка дверей шахтикількість: 2\*14 | шт | 28 |
| *10* |  | *Заміна обрамлення розсувних дверей**шахти* | *стулка* | *28* |
| 11 |  | Обрамлення ДШ | компл | 14 |
|   |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |   |
| *12* |  | *Ремонт шафи керування. Швидкість руху**кабіни до 1 м/сек* | *шафа* | *1* |
| 13 |  | Фільтр для перетворювача частоти | шт | 1 |
| 14 |  | Плата узгодження індикації виклику та наказу | шт | 2 |
|   |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |   |
| *15* |  | *Заміна редуктора* | *редуктор* | *1* |
| *16* |  | *Заміна електродвигуна на однотипний* | *двигун* | *1* |
| *17* |  | *Заміна канато-тягового шківа* | *шт* | *1* |
| 18 |  | Заміна гальмівного пристрою | шт | 1 |
| 19 |  | Зняття підрамника | підрамн. | 1 |
| *20* |  | *Встановлення підрамника* | *підрамн.* | *1* |
| *21* |  | *Заміна тягових канатів. Підвіска**балансирна, пружинна. Канат діаметром**до 10,5 мм* | *10 м* | *13,5* |
| 22 |  | Канат 10,0ммкількість: 135\*1,01 | м | 136,35 |
| 23 |  | Затиск каната тягового | шт | 18 |
| *24* |  | *Заміна тяги* | *шт* | *3* |
| 25 |  | Тяга противаги | шт | 3 |
| 26 |  | Пружина противаги | шт | 3 |
|   |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |   |
| *27* |  | *Заміна каната обмежувача швидкості* | *10 м* | *9,4* |
| 28 |  | Канат д. 7,8 мм | шт | 94 |
| 29 |  | Затиск каната обмежувача швидкості | шт | 4 |
| *30* |  | *Заміна обмежувача швидкості однотипною**конструкцією* | *шт* | *1* |
| 31 |  | Обмежувач швидкості  | шт | 1 |
| *32* |  | *Заміна натяжного пристрою* | *шт* | *1* |
| 33 |  | Натяжний пристрій  | шт | 1 |
|   |  |  **Роздiл 2. Вантажо-пасажирський ліфт**  |   |   |
| *34* |  | *Заміна редуктора* | *редуктор* | *1* |
| *35* |  | *Заміна електродвигуна на однотипний* | *двигун* | *1* |
| *36* |  | *Заміна канато-тягового шківа* | *шт* | *1* |
| 37 |  | Заміна гальмівного пристрою | шт | 1 |
| 38 |  | Зняття підрамника | підрамн. | 1 |
| *39* |  | *Встановлення підрамника* | *підрамн.* | *1* |
| *40* |  | *Канати. Підвіска балансирна, пружинна.**Канат діаметром понад 10,5 мм* | *10 м* | *18* |
| 41 |  | Канат тяговий д. 12ммкількість: 180\*1,01 | м | 181,8 |
| 42 |  | Затиск каната тягового | шт | 18 |
| *43* |  | *Заміна тяги* | *шт* | *4* |
| 44 |  | Тяга противаги | шт | 4 |
| 45 |  | Пружина противаги | шт | 4 |
|   |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |   |
| *46* |  | *Заміна шафи керування. Швидкість руху**кабіни до 1 м/сек* | *шафа* | *1* |
| *47* |  | *Заміна електропроводки на окремих**ділянках**кількість: R2(100/2,2)* | *м* | *45,45* |
| 48 |  | Проводи силові з полівінілхлоридноюізоляцією з мідною жилою підвищеноїгнучкості, марка ПВЗ, переріз 4 мм2 | 1000м | 0,05 |
| 49 |  | Проводи силові з полівінілхлоридноюізоляцією з мідною жилою підвищеноїгнучкості, марка ПВЗ, переріз 1 мм2 | 1000м | 0,05 |
| 50 |  | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленнямкабелю | кабель | 1 |
| *51* |  | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням**кабелю* | *кабель* | *1* |
| 52 |  | Кабель 28\*0,75 + 2\*(2\*0,22) /виробництвоТурція | 1000м | 0,056 |
| 53 |  | Кріплення підвісного кабелю | комплект | 1 |
|   |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |   |
| *54* |  | *Ремонт приводу дверей з заміною**редуктора* | *балка* | *1* |
| 55 |  | Привід дверей кабіни частотний в зборі типOnLab | шт | 1 |
| *56* |  | *Заміна купе кабіни в ліфтах**вантажопідйомністю до 1000 кг* | *кабіна* | *1* |
| *57* |  | *Заміна визивниго апарата* | *шт* | *14* |
| 58 |  | Пост виклику Туреччина | шт | 14 |
| *59* |  | *Заміна поста керування ліфтом в купе**кабіни* | *пост* | *1* |
| 60 |  | Панель наказу на 14 зупинок (Туреччина) | шт | 1 |
| *61* |  | *Заміна широкої стулки несиметричних**розсувних дверей шахти**кількість: 2\*14* | *стулка* | *28* |
| 62 |  | Стулка ДШ 500 кг | комплект | 14 |
|   |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |   |
| *63* |  | *Заміна каната обмежувача швидкості* | *10 м* | *9,4* |
| 64 |  | Канат д. 7,8 мм | шт | 94 |
| 65 |  | Затиск каната обмежувача швидкості | шт | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| *66* |  | *Заміна обмежувача швидкості однотипною**конструкцією* | *шт* | *1* |
| 67 |  | Обмежувач швидкості  | шт | 1 |
| *68* |  | *Заміна натяжного пристрою* | *шт* | *1* |
| 69 |  | Натяжний пристрій  | шт | 1 |
|   |   | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |   |
|   |   |
|  |   |
| №Ч.ч. | Документ, щообґрунтовуєціну | Найменування і характеристика устаткування,меблів та інвентарю, маса одиниці устаткування | Одиницявиміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   | Перелiк нарахувань:  |   |   |
|   |   | Коефiцiєнт для урахування впливу умов виконання монтажних pобiт=1,2 |   |   |
| 1 |  | Купе кабіни ліфту 320 кг; ( маса=0,075) | шт | 1 |
| 2 |  | Корпус редуктора тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 3 |  | Черв'як в зборі (глобоідний черв'як) тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 4 |  | Вал в зборі зі черв'ячним колесом тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 5 |  | Статор електродвигуна тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 6 |  | Ротор електродвигуна тип GEM 500-630Кг; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 7 |  | Канато - тяговий шків тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 8 |  | Гальмівний пристрій в зборі тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 9 |  | Рама тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 10 |  | Підрамник тип GEM 500-630кг; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 11 |  | Купе кабіни ліфту вантажо-пасажирського типу (500-630 кг); ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 12 |  | Станція керування з основною мікропроцесорною платою керування серія TLEN 81-20; ( маса=0,18) | шт | 1 |
| 13 |  | Перетворювач частоти тип Яскрава, Omron EN 81-20 (аналог); ( маса=0,0026) | шт | 2 |
| 14 |  | Корпус редуктора тип GEM; ( маса=0,123) | шт | 1 |
| 15 |  | Черв'як в зборі (глобоідний черв'як) тип GEM; ( маса=0,699) | шт | 1 |
| 16 |  | Вал в зборі зі черв'ячним колесом т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 17 |  | Статор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 18 |  | Ротор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 19 |  | Канато - тяговий шків т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 20 |  | Гальмівний пристрій в зборі т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 21 |  | Рама ; ( маса=0,01) | шт | 1 |
| 22 |  | Підрамник ; ( маса=0,01) | шт | 1 |
|   |   |   |   |   |