ОБГРУНТУВАННЯ

технічних характеристик, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості

**Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по шосе Запорізьке, буд. 74, м. Дніпро**

(оприлюднюється на виконання Постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів (зі змінами)

1. Найменування замовника: Департамент з питань самоорганізації населення Дніпровської міської ради
2. Місцезнаходження замовника: 49000, Україна, Дніпропетровська обл., Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, будинок 75
3. Ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань: 44124263
4. Категорія замовника: Юридична особа, яка забезпечує потреби держави або територіальної громади

5. Назва предмета закупівлі із зазначенням коду та назви відповідних класифікаторів

***предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):***

Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по шосе Запорізьке, буд. 74, м. Дніпро , ДК 021:2015: 45453000-7 Капітальний ремонт і реставрація

1. Кількість товарів, виконання робіт чи надання послуг: 1 робота

***Місце поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг:*** 49000, Україна, Дніпропетровська область, м. Дніпро, шосе Запорізьке, буд. 74

1. Вид та ідентифікатор процедури закупівлі: Відкриті торги з особливостями, Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі  ***3360590,40***  грн .

Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено відповідно до зведеного кошторисного розрахунку.

Розмір бюджетного призначення: передбачено кошторисом департаменту згідно з рішенням міської ради від 06.12.2023 року №4/44 «Про бюджет Дніпровської міської територіальної громади на 2024 рік, відповідно до Програми розвитку об’єднань співвласників багатоквартирних будинків, житлово-будівельних кооперативів та обслуговуючих кооперативів та обслуговуючих кооперативів у багатоквартирних будинках міста Дніпра на 2021-2025 роки, затвердженої рішенням Дніпровської міської ради від 26.05.2021 №16/7» (КЕКВ 3131).

***Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі: Термін надання послуг до 25.11.2025***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  Ч.ч.  . | | Обґрунту-  вання  (шифр  норми) | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | Кіль-  кість | |
|  | |  | | |  | | | | | | | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | | | | | | | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | | | | | | | |  | | |  | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | 5 | |
|  | |  | | | Перелiк нарахувань: | | | | | | | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | | | | | | | |  | | |  | |
|  | |  | | | Коефiцiєнт для урахування впливу  умов виконання монтажних pобiт=1,  2 | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | | | | | | | |  | | |  | |
|  | |  | | | **Роздiл 1. Ліфт 1** | | | | | | | |  | | |  | |
| *1* | |  | | | *Заміна купе кабіни в ліфтах*  *вантажопідйомністю до 400 кг* | | | | | | | | *кабіна* | | | *1* | |
| *2* | |  | | | *Ремонт приводу дверей з заміною*  *редуктора* | | | | | | | | *балка* | | | *1* | |
| 3 | |  | | | Привід дверей кабіни частотний в зборі тип  OnLab | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| *4* | |  | | | *Заміна визивниго апарата* | | | | | | | | *шт* | | | *9* | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | 5 | |
| 5 | |  | | | Пост виклику Туреччина | | | | | | | | шт | | | 9 | |
| *6* | |  | | | *Заміна поста керування ліфтом в купе*  *кабіни* | | | | | | | | *пост* | | | *1* | |
| 7 | |  | | | Панель наказу на 9 зупинок зі шрифтом  Брайлля (Туреччина) | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| *8* | |  | | | *Заміна стулок симетричних розсувних*  *дверей шахти*  *кількість: 2\*9* | | | | | | | | *стулка* | | | *18* | |
| 9 | |  | | | Стулка дверей шахти  кількість: 2\*9 | | | | | | | | шт | | | 18 | |
| *10* | |  | | | *Заміна обрамлення розсувних дверей*  *шахти*  *кількість: 2\*9* | | | | | | | | *стулка* | | | *18* | |
| 11 | |  | | | Обрамлення ДШ | | | | | | | | компл | | | 9 | |
|  | |  | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | |  | | |  | |
| *12* | |  | | | *Заміна шафи керування. Швидкість руху*  *кабіни до 0,71 м/сек* | | | | | | | | *шафа* | | | *1* | |
| 13 | |  | | | Фільтр для перетворювача частоти | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| 14 | |  | | | Плата узгодження індикації виклику та наказу | | | | | | | | шт | | | 2 | |
| *15* | |  | | | *Заміна електропроводки на окремих*  *ділянках*  *кількість: R2(70/2,2)* | | | | | | | | *м* | | | *31,82* | |
| 16 | |  | | | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 4 мм2 | | | | | | | | 1000м | | | 0,04 | |
| 17 | |  | | | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 1 мм2 | | | | | | | | 1000м | | | 0,03 | |
| 18 | |  | | | Заміна ввідного пристрою без зміни  кріплення | | | | | | | | пристрій | | | 1 | |
| 19 | |  | | | Ввідний пристрій | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| 20 | |  | | | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленням  кабелю | | | | | | | | кабель | | | 1 | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | 5 | |
| *21* | |  | | | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням*  *кабелю* | | | | | | | | *кабель* | | | *1* | |
| 22 | |  | | | Кабель 28\*0,75 + 2\*(2\*0,22) /виробництво  Турція | | | | | | | | 1000м | | | 0,039 | |
| 23 | |  | | | Кріплення підвісного кабелю | | | | | | | | комплект | | | 1 | |
| *24* | |  | | | *Заміна електропроводки на окремих*  *ділянках*  *кількість: R2(50/2,2)* | | | | | | | | *м* | | | *22,73* | |
| 25 | |  | | | Кабель ПВС 2х1 | | | | | | | | м | | | 15 | |
| 26 | |  | | | Кабель ПВС 4х1 | | | | | | | | м | | | 35 | |
|  | |  | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | |  | | |  | |
| *27* | |  | | | *Заміна редуктора* | | | | | | | | *редуктор* | | | *1* | |
| *28* | |  | | | *Заміна електродвигуна на однотипний* | | | | | | | | *двигун* | | | *1* | |
| *29* | |  | | | *Заміна канато-тягового шківа* | | | | | | | | *шт* | | | *1* | |
| 30 | |  | | | Заміна гальмівного пристрою | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| 31 | |  | | | Зняття підрамника | | | | | | | | підрамн. | | | 1 | |
| *32* | |  | | | *Встановлення підрамника* | | | | | | | | *підрамн.* | | | *1* | |
| *33* | |  | | | *Заміна тягових канатів. Підвіска*  *балансирна, пружинна. Канат діаметром*  *до 10,5 мм* | | | | | | | | *10 м* | | | *9,3* | |
| 34 | |  | | | Канат 10,0мм  кількість: 93\*1,01 | | | | | | | | м | | | 93,93 | |
| 35 | |  | | | Затиск каната тягового | | | | | | | | шт | | | 18 | |
| *36* | |  | | | *Заміна тяги.* | | | | | | | | *шт* | | | *3* | |
| 37 | |  | | | Тяга противаги | | | | | | | | шт | | | 3 | |
| 38 | |  | | | Пружина противаги | | | | | | | | шт | | | 3 | |
|  | |  | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | |  | | |  | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | 5 | |
| *39* | |  | | | *Заміна каната обмежувача швидкості* | | | | | | | | *10 м* | | | *6* | |
| 40 | |  | | | Канат д. 6,0 мм | | | | | | | | м | | | 60 | |
| 41 | |  | | | Затиск каната обмежувача швидкості | | | | | | | | шт | | | 4 | |
| *42* | |  | | | *Заміна обмежувача швидкості однотипною*  *конструкцією* | | | | | | | | *шт* | | | *1* | |
| 43 | |  | | | Обмежувач швидкості | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| *44* | |  | | | *Заміна натяжного пристрою* | | | | | | | | *шт* | | | *1* | |
| 45 | |  | | | Натяжний пристрій EN 81-20 | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| 46 | |  | | | Монтаж світильника освітлення шахти | | | | | | | | шт | | | 5 | |
| 47 | |  | | | Світильник шахти | | | | | | | | шт | | | 5 | |
| *48* | |  | | | *Кабіна ліфта. Заміна вкладиша* | | | | | | | | *шт* | | | *4* | |
| 49 | |  | | | Вкладиш кабіни 16мм | | | | | | | | шт | | | 4 | |
| 50 | |  | | | Маслянка | | | | | | | | шт | | | 4 | |
| *51* | |  | | | *Противага. Заміна вкладиша* | | | | | | | | *шт* | | | *4* | |
| 52 | |  | | | Вкладиш противаги | | | | | | | | шт | | | 4 | |
| *53* | |  | | | *Заміна вимикача* | | | | | | | | *шт* | | | *4* | |
| 54 | |  | | | Вимикач прохідний накладний | | | | | | | | шт | | | 2 | |
| 55 | |  | | | Вимикач приямка | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| 56 | |  | | | Вимикач 220 В | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| *57* | |  | | | *Заміна лінійки розсувних дверей шахти* | | | | | | | | *лінійка* | | | *2* | |
| 58 | |  | | | Лінійка ДШ | | | | | | | | комп | | | 1 | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | 5 | |
| *59* | |  | | | *Заміна ролика розсувних дверей шахти* | | | | | | | | *шт* | | | *8* | |
| 60 | |  | | | Двуплечий важіль з роліком ,втулкою та  болтом у сборі | | | | | | | | шт | | | 8 | |
|  | |  | | | **Роздiл 2. Ліфт 2** | | | | | | | |  | | |  | |
| *61* | |  | | | *Заміна купе кабіни в ліфтах*  *вантажопідйомністю до 400 кг* | | | | | | | | *кабіна* | | | *1* | |
| *62* | |  | | | *Ремонт приводу дверей з заміною*  *редуктора* | | | | | | | | *балка* | | | *1* | |
| 63 | |  | | | Привід дверей кабіни частотний в зборі тип  OnLab | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| *64* | |  | | | *Заміна визивниго апарата* | | | | | | | | *шт* | | | *9* | |
| 65 | |  | | | Пост виклику Туреччина | | | | | | | | шт | | | 9 | |
| *66* | |  | | | *Заміна поста керування ліфтом в купе*  *кабіни* | | | | | | | | *пост* | | | *1* | |
| 67 | |  | | | Панель наказу на 9 зупинок зі шрифтом  Брайлля (Туреччина) | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| *68* | |  | | | *Заміна стулок симетричних розсувних*  *дверей шахти*  *кількість: 2\*9* | | | | | | | | *стулка* | | | *18* | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | 5 | |
| 69 | |  | | | Стулка дверей шахти  кількість: 2\*9 | | | | | | | | шт | | | 18 | |
| *70* | |  | | | *Заміна обрамлення розсувних дверей*  *шахти*  *кількість: 2\*9* | | | | | | | | *стулка* | | | *18* | |
| 71 | |  | | | Обрамлення ДШ | | | | | | | | компл | | | 9 | |
|  | |  | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | |  | | |  | |
| *72* | |  | | | *Заміна шафи керування. Швидкість руху*  *кабіни до 0,71 м/сек* | | | | | | | | *шафа* | | | *1* | |
| 73 | |  | | | Фільтр для перетворювача частоти | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| 74 | |  | | | Плата узгодження індикації виклику та наказу | | | | | | | | шт | | | 2 | |
| *75* | |  | | | *Заміна електропроводки на окремих*  *ділянках*  *кількість: R2(70/2,2)* | | | | | | | | *м* | | | *31,82* | |
| 76 | |  | | | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 4 мм2 | | | | | | | | 1000м | | | 0,04 | |
| 77 | |  | | | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 1 мм2 | | | | | | | | 1000м | | | 0,03 | |
| 78 | |  | | | Заміна ввідного пристрою без зміни  кріплення | | | | | | | | пристрій | | | 1 | |
| 79 | |  | | | Ввідний пристрій | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| 80 | |  | | | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленням  кабелю | | | | | | | | кабель | | | 1 | |
| *81* | |  | | | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням*  *кабелю* | | | | | | | | *кабель* | | | *1* | |
| 82 | |  | | | Кабель 28\*0,75 + 2\*(2\*0,22) /виробництво  Турція | | | | | | | | 1000м | | | 0,039 | |
| 83 | |  | | | Кріплення підвісного кабелю | | | | | | | | комплект | | | 1 | |
| *84* | |  | | | *Заміна електропроводки на окремих*  *ділянках*  *кількість: R2(50/2,2)* | | | | | | | | *м* | | | *22,73* | |
| 85 | |  | | | Кабель ПВС 2х1 | | | | | | | | м | | | 15 | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | 5 | |
| 86 | |  | | | Кабель ПВС 4х1 | | | | | | | | м | | | 35 | |
|  | |  | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | |  | | |  | |
| *87* | |  | | | *Заміна редуктора* | | | | | | | | *редуктор* | | | *1* | |
| *88* | |  | | | *Заміна електродвигуна на однотипний* | | | | | | | | *двигун* | | | *1* | |
| *89* | |  | | | *Заміна канато-тягового шківа* | | | | | | | | *шт* | | | *1* | |
| 90 | |  | | | Заміна гальмівного пристрою | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| 91 | |  | | | Зняття підрамника | | | | | | | | підрамн. | | | 1 | |
| *92* | |  | | | *Встановлення підрамника* | | | | | | | | *підрамн.* | | | *1* | |
| *93* | |  | | | *Заміна тягових канатів. Підвіска*  *балансирна, пружинна. Канат діаметром*  *до 10,5 мм* | | | | | | | | *10 м* | | | *9,3* | |
| 94 | |  | | | Канат 10,0мм  кількість: 93\*1,01 | | | | | | | | м | | | 93,93 | |
| 95 | |  | | | Затиск каната тягового | | | | | | | | шт | | | 18 | |
| 96 | |  | | | Заміна тяги. | | | | | | | | шт | | | 3 | |
| 97 | |  | | | Тяга противаги | | | | | | | | шт | | | 3 | |
| 98 | |  | | | Пружина противаги | | | | | | | | шт | | | 3 | |
|  | |  | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | |  | | |  | |
| *99* | |  | | | *Заміна каната обмежувача швидкості* | | | | | | | | *10 м* | | | *6* | |
| 100 | |  | | | Канат д. 6,0 мм | | | | | | | | м | | | 60 | |
| 101 | |  | | | Затиск каната обмежувача швидкості | | | | | | | | шт | | | 4 | |
| *102* | |  | | | *Заміна обмежувача швидкості однотипною*  *конструкцією* | | | | | | | | *шт* | | | *1* | |
| 103 | |  | | | Обмежувач швидкості | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| *104* | |  | | | *Заміна натяжного пристрою* | | | | | | | | *шт* | | | *1* | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | 5 | |
| 105 | |  | | | Натяжний пристрій EN 81-20 | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| 106 | |  | | | Монтаж світильника освітлення шахти | | | | | | | | шт | | | 5 | |
| 107 | |  | | | Світильник шахти | | | | | | | | шт | | | 5 | |
| *108* | |  | | | *Кабіна ліфта. Заміна вкладиша* | | | | | | | | *шт* | | | *4* | |
| 109 | |  | | | Вкладиш кабіни 16мм | | | | | | | | шт | | | 4 | |
| 110 | |  | | | Маслянка | | | | | | | | шт | | | 4 | |
| *111* | |  | | | *Противага. Заміна вкладиша* | | | | | | | | *шт* | | | *4* | |
| 112 | |  | | | Вкладиш противаги | | | | | | | | шт | | | 4 | |
| *113* | |  | | | *Заміна вимикача* | | | | | | | | *шт* | | | *4* | |
| 114 | |  | | | Вимикач прохідний накладний | | | | | | | | шт | | | 2 | |
| 115 | |  | | | Вимикач приямка | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| 116 | |  | | | Вимикач 220 В | | | | | | | | шт | | | 1 | |
| *117* | |  | | | *Заміна лінійки розсувних дверей шахти* | | | | | | | | *лінійка* | | | *2* | |
| 118 | |  | | | Лінійка ДШ | | | | | | | | комп | | | 1 | |
| *119* | |  | | | *Заміна ролика розсувних дверей шахти* | | | | | | | | *шт* | | | *8* | |
| 120 | |  | | | Двуплечий важіль з роліком ,втулкою та  болтом у сборі | | | | | | | | шт | | | 8 | |
|  | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  |  | | |  |  | | | |
| №  Ч.ч. | | | | | Документ, що  обґрунтовує  ціну | Найменування і характеристика устаткування,  меблів та інвентарю, маса одиниці устаткування | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | Кількість | |
| 1 | | | | | 2 | 3 | | | | | | | | 4 | | | | | 5 | |
|  | | | | |  | Перелiк нарахувань: | | | | | | | |  | | | | |  | |
|  | | | | |  | Коефiцiєнт для урахування впливу умов виконання монтажних pобiт=1,2 | | | | | | | |  | | | | |  | |
| 1 | | | | |  | Купе кабіни ліфту 320 кг; ( маса=0,075) | | | | | | | | шт | | | | | 2 | |
| 2 | | | | |  | Станція керування з основною мікропроцесорною платою керування серія TL  EN 81-20; ( маса=0,18) | | | | | | | | шт | | | | | 2 | |
| 3 | | | | |  | Перетворювач частоти тип Яскрава, Omron EN 81-20 (аналог); ( маса=0,  0026) | | | | | | | | шт | | | | | 2 | |
| 4 | | | | |  | Блок евакуації ліфту; ( маса=0,0015) | | | | | | | | шт | | | | | 2 | |
| 5 | | | | |  | Корпус редуктора тип GEM; ( маса=0,123) | | | | | | | | шт | | | | | 2 | |
| 6 | | | | |  | Черв'як в зборі (глобоідний черв'як) тип GEM; ( маса=0,699) | | | | | | | | шт | | | | | 2 | |
| 7 | | | | |  | Вал в зборі зі черв'ячним колесом т. GEM; ( маса=0,01) | | | | | | | | шт | | | | | 2 | |
| 8 | | | | |  | Статор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | | | | | | | | шт | | | | | 2 | |
| 9 | | | | |  | Ротор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | | | | | | | | шт | | | | | 2 | |
| 10 | | | | |  | Канато - тяговий шків т. GEM; ( маса=0,01) | | | | | | | | шт | | | | | 2 | |
| 11 | | | | |  | Гальмівний пристрій в зборі т. GEM; ( маса=0,01) | | | | | | | | шт | | | | | 2 | |
| 12 | | | | |  | Рама ; ( маса=0,01) | | | | | | | | шт | | | | | 2 | |
| 13 | | | | |  | Підрамник ; ( маса=0,01) | | | | | | | | шт | | | | | 2 | |
|  | | | | |  |  | | | | | | | |  | | | | |  | |