ОБГРУНТУВАННЯ

технічних характеристик, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості

  **Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по вул. Моніторна, буд. 7, бл. 4, 5, м. Дніпро**

(оприлюднюється на виконання Постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів (зі змінами)

1. Найменування замовника: Департамент з питань самоорганізації населення Дніпровської міської ради
2. Місцезнаходження замовника: 49000, Україна, Дніпропетровська обл., Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, будинок 75
3. Ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань: 44124263
4. Категорія замовника: Юридична особа, яка забезпечує потреби держави або територіальної громади

5. Назва предмета закупівлі із зазначенням коду та назви відповідних класифікаторів

***предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):***

 Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по вул. Моніторна, буд. 7, бл. 4, 5, м. Дніпро, ДК 021:2015: 45453000-7 Капітальний ремонт і реставрація

1. Кількість товарів, виконання робіт чи надання послуг: 1 робота

 ***Місце поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг:*** 49000, Україна, Дніпропетровська область, м. Дніпро, вул. Моніторна, буд. 7, бл. 4, 5,

1. Вид та ідентифікатор процедури закупівлі: Відкриті торги з особливостями, Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі  **2 087 402,40**  грн .

Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено відповідно до зведеного кошторисного розрахунку.

 Розмір бюджетного призначення: передбачено кошторисом департаменту згідно з рішенням міської ради від 06.12.2023 року №4/44 «Про бюджет Дніпровської міської територіальної громади на 2024 рік, відповідно до Програми розвитку об’єднань співвласників багатоквартирних будинків, житлово-будівельних кооперативів та обслуговуючих кооперативів та обслуговуючих кооперативів у багатоквартирних будинках міста Дніпра на 2021-2025 роки, затвердженої рішенням Дніпровської міської ради від 26.05.2021 №16/7» (КЕКВ 3131).

***Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі: Термін надання послуг до 25.11.2025***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч.. | Обґрунту-вання(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кіль-кість |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   | Перелiк нарахувань:  |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   | Коефiцiєнт для урахування впливуумов виконання монтажних pобiт=1,2 |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |  |  **Роздiл 1. Блок 4**  |   |   |
| *1* |  | *Заміна шафи керування. Швидкість руху**кабіни до 0,71 м/сек* | *шафа* | *1* |
| *2* |  | *Заміна електропроводки на окремих**ділянках**кількість: R2(70/2,2)* | *м* | *31,82* |
| 3 |  | Проводи силові з полівінілхлоридноюізоляцією з мідною жилою підвищеноїгнучкості, марка ПВЗ, переріз 4 мм2 | 1000м | 0,04 |
| 4 |  | Проводи силові з полівінілхлоридноюізоляцією з мідною жилою підвищеноїгнучкості, марка ПВЗ, переріз 1 мм2 | 1000м | 0,03 |
| 5 |  | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленнямкабелю | кабель | 1 |
| *6* |  | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням**кабелю* | *кабель* | *1* |
| 7 |  | Кабель 28\*0,75 + 2\*(2\*0,22) /виробництвоТурція | 1000м | 0,039 |
| 8 |  | Кріплення підвісного кабелю | комплект | 1 |
|   |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |   |
| *9* |  | *Заміна купе кабіни в ліфтах**вантажопідйомністю до 400 кг* | *кабіна* | *1* |
| *10* |  | *Заміна визивниго апарата* | *шт* | *1* |
| 11 |  | Пост виклику Туреччина | шт | 1 |
| *12* |  | *Заміна поста керування ліфтом в купе**кабіни* | *пост* | *1* |
| 13 |  | Панель наказу на 9 зупинок зі шрифтомБрайлля (Туреччина) | шт | 1 |
| *14* |  | *Заміна стулок симетричних розсувних**дверей шахти* | *стулка* | *2* |
| 15 |  | Стулка дверей шахти | шт | 2 |
| *16* |  | *Заміна обрамлення розсувних дверей**шахти* | *стулка* | *2* |
| 17 |  | Обрамлення ДШ | компл | 1 |
|   |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |   |
| *18* |  | *Заміна редуктора* | *редуктор* | *1* |
| *19* |  | *Заміна електродвигуна на однотипний* | *двигун* | *1* |
| *20* |  | *Заміна канато-тягового шківа* | *шт* | *1* |
| *21* |  | *Заміна гальмівного пристрою* | *шт* | *1* |
| *22* |  | *Зняття підрамника* | *підрамн.* | *1* |
| *23* |  | *Встановлення підрамника* | *підрамн.* | *1* |
| *24* |  | *Заміна тягових канатів. Підвіска**балансирна, пружинна. Канат діаметром**до 10,5 мм* | *10 м* | *9,3* |
| 25 |  | Канат 10,0ммкількість: 93\*1.01 | м | 93,93 |
| 26 |  | Затиск каната тягового | шт | 18 |
| *27* |  | *Заміна тяги.* | *шт* | *3* |
| 28 |  | Тяга противаги | шт | 3 |
| 29 |  | Пружина противаги | шт | 3 |
|   |   |  **Роздiл 2. Блок 5**  |   |   |
| *30* |  | *Заміна шафи керування. Швидкість руху**кабіни до 0,71 м/сек* | *шафа* | *1* |
| *31* |  | *Заміна електропроводки на окремих**ділянках**кількість: R2(70/2.2)* | *м* | *31,82* |
| 32 |  | Проводи силові з полівінілхлоридноюізоляцією з мідною жилою підвищеноїгнучкості, марка ПВЗ, переріз 4 мм2 | 1000м | 0,04 |
| 33 |  | Проводи силові з полівінілхлоридноюізоляцією з мідною жилою підвищеноїгнучкості, марка ПВЗ, переріз 1 мм2 | 1000м | 0,03 |
| 34 |  | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленнямкабелю | кабель | 1 |
| *35* |  | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням**кабелю* | *кабель* | *1* |
| 36 |  | Кабель 28\*0,75 + 2\*(2\*0,22) /виробництвоТурція | 1000м | 0,039 |
| 37 |  | Кріплення підвісного кабелю | комплект | 1 |
|   |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |   |
| *38* |  | *Заміна купе кабіни в ліфтах**вантажопідйомністю до 400 кг* | *кабіна* | *1* |
| *39* |  | *Заміна визивниго апарата* | *шт* | *1* |
| 40 |  | Пост виклику Туреччина | шт | 1 |
| *41* |  | *Заміна поста керування ліфтом в купе**кабіни* | *пост* | *1* |
| 42 |  | Панель наказу на 9 зупинок зі шрифтомБрайлля (Туреччина) | шт | 1 |
| *43* |  | *Заміна стулок симетричних розсувних**дверей шахти* | *стулка* | *2* |
| 44 |  | Стулка дверей шахти | шт | 2 |
| *45* |  | *Заміна обрамлення розсувних дверей**шахти* | *стулка* | *2* |
| 46 |  | Обрамлення ДШ | компл | 1 |
|   |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |   |
| *47* |  | *Заміна редуктора* | *редуктор* | *1* |
| *48* |  | *Заміна електродвигуна на однотипний* | *двигун* | *1* |
| *49* |  | *Заміна канато-тягового шківа* | *шт* | *1* |
| *50* |  | *Заміна гальмівного пристрою* | *шт* | *1* |
| *51* |  | *Зняття підрамника* | *підрамн.* | *1* |
| *52* |  | *Встановлення підрамника* | *підрамн.* | *1* |
| *53* |  | *Заміна тягових канатів. Підвіска**балансирна, пружинна. Канат діаметром**до 10,5 мм* | *10 м* | *9,3* |
| 54 |  | Канат 10,0ммкількість: 93\*1,01 | м | 93,93 |
| 55 |  | Затиск каната тягового | шт | 18 |
| *56* |  | *Заміна тяги.* | *шт* | *3* |
| 57 |  | Тяга противаги | шт | 3 |
| 58 |  | Пружина противаги | шт | 3 |
|  |  |
|   |   |
|  |   |
| №Ч.ч. | Документ, щообґрунтовуєціну | Найменування і характеристика устаткування,меблів та інвентарю, маса одиниці устаткування | Одиницявиміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   | Перелiк нарахувань:  |   |   |
|   |   | Коефiцiєнт для урахування впливу умов виконання монтажних pобiт=1,2 |   |   |
| 1 |  | Купе кабіни ліфту н/с 320 кг; ( маса=0,005) | шт | 2 |
| 2 |  | Корпус редуктора тип GEM; ( маса=0,123) | шт | 2 |
| 3 |  | Черв'як в зборі (глобоідний черв'як) тип GEM; ( маса=0,699) | шт | 2 |
| 4 |  | Вал в зборі зі черв'ячним колесом т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 2 |
| 5 |  | Статор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 2 |
| 6 |  | Ротор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 2 |
| 7 |  | Канато - тяговий шків т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 2 |
| 8 |  | Гальмівний пристрій в зборі т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 2 |
| 9 |  | Рама ; ( маса=0,01) | шт | 2 |
| 10 |  | Підрамник ; ( маса=0,01) | шт | 2 |
| 11 |  | Станція керування з основною мікропроцесорною платою керування серія TLEN 81-20; ( маса=0,18) | шт | 2 |
|   |   |   |   |   |