ОБГРУНТУВАННЯ

технічних характеристик, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості

**Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по вул. Моніторна, буд. 7, бл. 4, 5, м. Дніпро**

(оприлюднюється на виконання Постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів (зі змінами)

1. Найменування замовника: Департамент з питань самоорганізації населення Дніпровської міської ради
2. Місцезнаходження замовника: 49000, Україна, Дніпропетровська обл., Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, будинок 75
3. Ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань: 44124263
4. Категорія замовника: Юридична особа, яка забезпечує потреби держави або територіальної громади

5. Назва предмета закупівлі із зазначенням коду та назви відповідних класифікаторів

***предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):***

Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по вул. Моніторна, буд. 7, бл. 4, 5, м. Дніпро, ДК 021:2015: 45453000-7 Капітальний ремонт і реставрація

1. Кількість товарів, виконання робіт чи надання послуг: 1 робота

***Місце поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг:*** 49000, Україна, Дніпропетровська область, м. Дніпро, вул. Моніторна, буд. 7, бл. 4, 5,

1. Вид та ідентифікатор процедури закупівлі: Відкриті торги з особливостями, Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі  **2 087 402,40**  грн .

Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено відповідно до зведеного кошторисного розрахунку.

Розмір бюджетного призначення: передбачено кошторисом департаменту згідно з рішенням міської ради від 06.12.2023 року №4/44 «Про бюджет Дніпровської міської територіальної громади на 2024 рік, відповідно до Програми розвитку об’єднань співвласників багатоквартирних будинків, житлово-будівельних кооперативів та обслуговуючих кооперативів та обслуговуючих кооперативів у багатоквартирних будинках міста Дніпра на 2021-2025 роки, затвердженої рішенням Дніпровської міської ради від 26.05.2021 №16/7» (КЕКВ 3131).

***Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі: Термін надання послуг до 25.11.2025***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  Ч.ч.  . | | Обґрунту-  вання  (шифр  норми) | Найменування робіт і витрат | | | | Одиниця  виміру | | Кіль-  кість | |
|  | |  |  | | | |  | |  | |
|  | |  |  | | | |  | |  | |
|  | |  |  | | | |  | |  | |
| 1 | | 2 | 3 | | | | 4 | | 5 | |
|  | |  | Перелiк нарахувань: | | | |  | |  | |
|  | |  |  | | | |  | |  | |
|  | |  | Коефiцiєнт для урахування впливу  умов виконання монтажних pобiт=1,  2 | | |  |  | |  | |
|  | |  |  | | | |  | |  | |
|  | |  | **Роздiл 1. Блок 4** | | | |  | |  | |
| *1* | |  | *Заміна шафи керування. Швидкість руху*  *кабіни до 0,71 м/сек* | | | | *шафа* | | *1* | |
| *2* | |  | *Заміна електропроводки на окремих*  *ділянках*  *кількість: R2(70/2,2)* | | | | *м* | | *31,82* | |
| 3 | |  | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 4 мм2 | | | | 1000м | | 0,04 | |
| 4 | |  | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 1 мм2 | | | | 1000м | | 0,03 | |
| 5 | |  | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленням  кабелю | | | | кабель | | 1 | |
| *6* | |  | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням*  *кабелю* | | | | *кабель* | | *1* | |
| 7 | |  | Кабель 28\*0,75 + 2\*(2\*0,22) /виробництво  Турція | | | | 1000м | | 0,039 | |
| 8 | |  | Кріплення підвісного кабелю | | | | комплект | | 1 | |
|  | |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |  | |  | |
| *9* | |  | *Заміна купе кабіни в ліфтах*  *вантажопідйомністю до 400 кг* | | | | *кабіна* | | *1* | |
| *10* | |  | *Заміна визивниго апарата* | | | | *шт* | | *1* | |
| 11 | |  | Пост виклику Туреччина | | | | шт | | 1 | |
| *12* | |  | *Заміна поста керування ліфтом в купе*  *кабіни* | | | | *пост* | | *1* | |
| 13 | |  | Панель наказу на 9 зупинок зі шрифтом  Брайлля (Туреччина) | | | | шт | | 1 | |
| *14* | |  | *Заміна стулок симетричних розсувних*  *дверей шахти* | | | | *стулка* | | *2* | |
| 15 | |  | Стулка дверей шахти | | | | шт | | 2 | |
| *16* | |  | *Заміна обрамлення розсувних дверей*  *шахти* | | | | *стулка* | | *2* | |
| 17 | |  | Обрамлення ДШ | | | | компл | | 1 | |
|  | |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |  | |  | |
| *18* | |  | *Заміна редуктора* | | | | *редуктор* | | *1* | |
| *19* | |  | *Заміна електродвигуна на однотипний* | | | | *двигун* | | *1* | |
| *20* | |  | *Заміна канато-тягового шківа* | | | | *шт* | | *1* | |
| *21* | |  | *Заміна гальмівного пристрою* | | | | *шт* | | *1* | |
| *22* | |  | *Зняття підрамника* | | | | *підрамн.* | | *1* | |
| *23* | |  | *Встановлення підрамника* | | | | *підрамн.* | | *1* | |
| *24* | |  | *Заміна тягових канатів. Підвіска*  *балансирна, пружинна. Канат діаметром*  *до 10,5 мм* | | | | *10 м* | | *9,3* | |
| 25 | |  | Канат 10,0мм  кількість: 93\*1.01 | | | | м | | 93,93 | |
| 26 | |  | Затиск каната тягового | | | | шт | | 18 | |
| *27* | |  | *Заміна тяги.* | | | | *шт* | | *3* | |
| 28 | |  | Тяга противаги | | | | шт | | 3 | |
| 29 | |  | Пружина противаги | | | | шт | | 3 | |
|  | |  | **Роздiл 2. Блок 5** | | | |  | |  | |
| *30* | |  | *Заміна шафи керування. Швидкість руху*  *кабіни до 0,71 м/сек* | | | | *шафа* | | *1* | |
| *31* | |  | *Заміна електропроводки на окремих*  *ділянках*  *кількість: R2(70/2.2)* | | | | *м* | | *31,82* | |
| 32 | |  | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 4 мм2 | | | | 1000м | | 0,04 | |
| 33 | |  | Проводи силові з полівінілхлоридною  ізоляцією з мідною жилою підвищеної  гнучкості, марка ПВЗ, переріз 1 мм2 | | | | 1000м | | 0,03 | |
| 34 | |  | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленням  кабелю | | | | кабель | | 1 | |
| *35* | |  | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням*  *кабелю* | | | | *кабель* | | *1* | |
| 36 | |  | Кабель 28\*0,75 + 2\*(2\*0,22) /виробництво  Турція | | | | 1000м | | 0,039 | |
| 37 | |  | Кріплення підвісного кабелю | | | | комплект | | 1 | |
|  | |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |  | |  | |
| *38* | |  | *Заміна купе кабіни в ліфтах*  *вантажопідйомністю до 400 кг* | | | | *кабіна* | | *1* | |
| *39* | |  | *Заміна визивниго апарата* | | | | *шт* | | *1* | |
| 40 | |  | Пост виклику Туреччина | | | | шт | | 1 | |
| *41* | |  | *Заміна поста керування ліфтом в купе*  *кабіни* | | | | *пост* | | *1* | |
| 42 | |  | Панель наказу на 9 зупинок зі шрифтом  Брайлля (Туреччина) | | | | шт | | 1 | |
| *43* | |  | *Заміна стулок симетричних розсувних*  *дверей шахти* | | | | *стулка* | | *2* | |
| 44 | |  | Стулка дверей шахти | | | | шт | | 2 | |
| *45* | |  | *Заміна обрамлення розсувних дверей*  *шахти* | | | | *стулка* | | *2* | |
| 46 | |  | Обрамлення ДШ | | | | компл | | 1 | |
|  | |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |  | |  | |
| *47* | |  | *Заміна редуктора* | | | | *редуктор* | | *1* | |
| *48* | |  | *Заміна електродвигуна на однотипний* | | | | *двигун* | | *1* | |
| *49* | |  | *Заміна канато-тягового шківа* | | | | *шт* | | *1* | |
| *50* | |  | *Заміна гальмівного пристрою* | | | | *шт* | | *1* | |
| *51* | |  | *Зняття підрамника* | | | | *підрамн.* | | *1* | |
| *52* | |  | *Встановлення підрамника* | | | | *підрамн.* | | *1* | |
| *53* | |  | *Заміна тягових канатів. Підвіска*  *балансирна, пружинна. Канат діаметром*  *до 10,5 мм* | | | | *10 м* | | *9,3* | |
| 54 | |  | Канат 10,0мм  кількість: 93\*1,01 | | | | м | | 93,93 | |
| 55 | |  | Затиск каната тягового | | | | шт | | 18 | |
| *56* | |  | *Заміна тяги.* | | | | *шт* | | *3* | |
| 57 | |  | Тяга противаги | | | | шт | | 3 | |
| 58 | |  | Пружина противаги | | | | шт | | 3 | |
|  | |  |
|  | |  |
|  | | | | | |  | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | Документ, що  обґрунтовує  ціну | | | Найменування і характеристика устаткування,  меблів та інвентарю, маса одиниці устаткування | | | | Одиниця  виміру | | Кількість | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | | 4 | | 5 | |
|  | |  | | | Перелiк нарахувань: | | | |  | |  | |
|  | |  | | | Коефiцiєнт для урахування впливу умов виконання монтажних pобiт=1,2 | | | |  | |  | |
| 1 | |  | | | Купе кабіни ліфту н/с 320 кг; ( маса=0,005) | | | | шт | | 2 | |
| 2 | |  | | | Корпус редуктора тип GEM; ( маса=0,123) | | | | шт | | 2 | |
| 3 | |  | | | Черв'як в зборі (глобоідний черв'як) тип GEM; ( маса=0,699) | | | | шт | | 2 | |
| 4 | |  | | | Вал в зборі зі черв'ячним колесом т. GEM; ( маса=0,01) | | | | шт | | 2 | |
| 5 | |  | | | Статор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | | | | шт | | 2 | |
| 6 | |  | | | Ротор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | | | | шт | | 2 | |
| 7 | |  | | | Канато - тяговий шків т. GEM; ( маса=0,01) | | | | шт | | 2 | |
| 8 | |  | | | Гальмівний пристрій в зборі т. GEM; ( маса=0,01) | | | | шт | | 2 | |
| 9 | |  | | | Рама ; ( маса=0,01) | | | | шт | | 2 | |
| 10 | |  | | | Підрамник ; ( маса=0,01) | | | | шт | | 2 | |
| 11 | |  | | | Станція керування з основною мікропроцесорною платою керування серія TL  EN 81-20; ( маса=0,18) | | | | шт | | 2 | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | |