ОБГРУНТУВАННЯ

технічних характеристик, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості

  **Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по вул. Метробудівська, буд. 4, м. Дніпро**

(оприлюднюється на виконання Постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів (зі змінами)

1. Найменування замовника: Департамент з питань самоорганізації населення Дніпровської міської ради
2. Місцезнаходження замовника: 49000, Україна, Дніпропетровська обл., Дніпро, пр. Яворницького Дмитра, будинок 75
3. Ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань: 44124263
4. Категорія замовника: Юридична особа, яка забезпечує потреби держави або територіальної громади

5. Назва предмета закупівлі із зазначенням коду та назви відповідних класифікаторів

***предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):***

 Капітальний ремонт ліфтів (заміна одиниць та вузлів технологічного устаткування та їх інженерних мереж, систем управління та автоматизації, які застаріли та технічний ресурс вичерпано, в існуючих приміщеннях) житлового будинку, розташованого по вул. Метробудівська, буд. 4, м. Дніпро , ДК 021:2015: 45453000-7 Капітальний ремонт і реставрація

1. Кількість товарів, виконання робіт чи надання послуг: 1 робота

 ***Місце поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг:*** 49000, Україна, Дніпропетровська область, м. Дніпро, вул. Метробудівська, буд. 4

1. Вид та ідентифікатор процедури закупівлі: Відкриті торги з особливостями, Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі  **1 177 302,00**  грн .

Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено відповідно до зведеного кошторисного розрахунку.

 Розмір бюджетного призначення: передбачено кошторисом департаменту згідно з рішенням міської ради від 06.12.2023 року №4/44 «Про бюджет Дніпровської міської територіальної громади на 2024 рік, відповідно до Програми розвитку об’єднань співвласників багатоквартирних будинків, житлово-будівельних кооперативів та обслуговуючих кооперативів та обслуговуючих кооперативів у багатоквартирних будинках міста Дніпра на 2021-2025 роки, затвердженої рішенням Дніпровської міської ради від 26.05.2021 №16/7» (КЕКВ 3131).

***Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі: Термін надання послуг до 25.11.2025***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч.. | Обґрунту-вання(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кіль-кість |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   | Перелiк нарахувань:  |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   | Коефiцiєнт для урахування впливуумов виконання монтажних pобiт=1,2 |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |  **Роздiл 1. Ліфт 1**  |   |   |
| 1 |  | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленнямкабелю | кабель | 1 |
| *2* |  | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням**кабелю* | *кабель* | *1* |
| 3 |  | Кабель 28\*0,75 + 2\*(2\*0,22) /виробництвоТурція | 1000м | 0,04 |
| 4 |  | Кріплення підвісного кабелю | комплект | 1 |
| *5* |  | *Заміна редуктора* | *редуктор* | *1* |
| *6* |  | *Заміна електродвигуна на однотипний* | *двигун* | *1* |
| *7* |  | *Заміна канато-тягового шківа* | *шт* | *1* |
| *8* |  | *Заміна гальмівного пристрою* | *шт* | *1* |
| *9* |  | *Зняття підрамника* | *підрамн.* | *1* |
| *10* |  | *Встановлення підрамника* | *підрамн.* | *1* |
| *11* |  | *Заміна тягових канатів. Підвіска**балансирна, пружинна. Канат діаметром**до 10,5 мм* | *10 м* | *9,3* |
| 12 |  | Канат 10,0ммкількість: 93\*1,01 | м | 93,93 |
| 13 |  | Затиск каната тягового | шт | 18 |
| *14* |  | *Заміна тяги.* | *шт* | *3* |
| 15 |  | Тяга противаги | шт | 3 |
| 16 |  | Пружина противаги | шт | 3 |
| *17* |  | *Ремонт приводу дверей з заміною**редуктора* | *балка* | *1* |
| 18 |  | Привід дверей кабіни частотний в зборі типOnLab | шт | 1 |
|   |   |  **Роздiл 2. Ліфт 2**  |   |   |
| 19 |  | Демонтаж підвісного кабелю з кріпленнямкабелю | кабель | 1 |
| *20* |  | *Монтаж підвісного кабелю з кріпленням**кабелю* | *кабель* | *1* |
| 21 |  | Кабель 28\*0,75 + 2\*(2\*0,22) /виробництвоТурція | 1000м | 0,04 |
| 22 |  | Кріплення підвісного кабелю | комплект | 1 |
| *23* |  | *Заміна редуктора* | *редуктор* | *1* |
| *24* |  | *Заміна електродвигуна на однотипний* | *двигун* | *1* |
| *25* |  | *Заміна канато-тягового шківа* | *шт* | *1* |
| *26* |  | *Заміна гальмівного пристрою* | *шт* | *1* |
| *27* |  | *Зняття підрамника* | *підрамн.* | *1* |
| *28* |  | *Встановлення підрамника* | *підрамн.* | *1* |
| *29* |  | *Заміна тягових канатів. Підвіска**балансирна, пружинна. Канат діаметром**до 10,5 мм* | *10 м* | *9,3* |
| 30 |  | Канат 10,0ммкількість: 93\*1,01 | м | 93,93 |
| 31 |  | Затиск каната тягового | шт | 18 |
| *32* |  | *Заміна тяги.* | *шт* | *3* |
| 33 |  | Тяга противаги | шт | 3 |
| 34 |  | Пружина противаги | шт | 3 |
| *35* |  | *Ремонт приводу дверей з заміною**редуктора* | *балка* | *1* |
| 36 |  | Привід дверей кабіни частотний в зборі типOnLab | шт | 1 |
|   |   |
|  |   |
| №Ч.ч. | Документ, щообґрунтовуєціну | Найменування і характеристика устаткування,меблів та інвентарю, маса одиниці устаткування | Одиницявиміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   | Перелiк нарахувань:  |   |   |
|   |   | Коефiцiєнт для урахування впливу умов виконання монтажних pобiт=1,2 |   |   |
| 1 |  | Корпус редуктора тип GEM; ( маса=0,123) | шт | 2 |
| 2 |  | Черв'як в зборі (глобоідний черв'як) тип GEM; ( маса=0,699) | шт | 2 |
| 3 |  | Вал в зборі зі черв'ячним колесом т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 2 |
| 4 |  | Статор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 2 |
| 5 |  | Ротор електродвигуна т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 2 |
| 6 |  | Канато - тяговий шків т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 2 |
| 7 |  | Гальмівний пристрій в зборі т. GEM; ( маса=0,01) | шт | 2 |
| 8 |  | Рама ; ( маса=0,01) | шт | 2 |
| 9 |  | Підрамник ; ( маса=0,01) | шт | 2 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|   |   |   |   |   |