



ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
МІСЬКА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТЕХНОГЕННО-ЕКОЛОГІЧНОЇ
БЕЗПЕКИ ТА НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ

ПРОТОКОЛ № 9

30.01.2023

м. Дніпро

Головував: заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів, директор департаменту благоустрою та інфраструктури Дніпровської міської ради – перший заступник голови міської комісії з питань ТЕБ та НС Михайло ЛИСЕНКО

Присутні: члени комісії (за окремим списком)

Слухали: про стан на будівництві II пускового комплексу (пускової ділянки) першої черги метрополітену

За інформацією, наданою директором КП «Дніпровський метрополітен» Дніпровської міської ради листом від 30.01.2023 № 14/2-43 (додається) та відповідно до актів комісійного огляду пройдених ділянок перегінних тунелів та станцій від 20.04.2022 та 16.06.2022, а також листів компанії «ILFCONSULTING ENGINEERS POLSKA SP. zo.o.» від 03.06.2022 №G263-ILFPOL-LIM-OC-3962 та від 14.10.2022 №G263-ILFPOL-LIM-OC-0896 в умовах воєнного стану та призупинення будівництва унаслідок відмови від виконання своїх контрактних зобов'язань Представництвом Компанії «Лімак Іншаат Санаї ве Тіджарет Анонім Шіркети» на об'єктах будівництва метрополітену склався такий критичний стан.

1. Близько 3,62 км пройдених гірничих виробок перегінних тунелів або 92% від їх загальної протяжності та близько 0,65 км передових станційних виробок великого перерізу пройдені тільки на тимчасовому кріпленні, яке згідно проєктних рішень здатне до поступової руйнації протягом 2-3 років.

2. У привибійних зонах перегінних тунелів та станційних виробок тимчасове кріплення стін та склепіння взагалі відсутнє, а попередньо встановлені в шпури забоїв гірничих виробок вибухові речовини у зв'язку з припиненням робіт до цього часу не ліквідовані.

3. Станція «Парк Чкалова» («Театральна»).

3.1. Верхня частина похилого тунелю знаходиться в аварійному стані у зв'язку з допущеним при виконанні робіт випуском в гірничу виробку слабостійких водонасичених ґрунтів та утворенням провалів до поверхні в районі похилого тунелю, що згідно ультразвукових обстежень ґрунтів, проведених НТУ «Придніпровська політехніка», вже вплинуло на розущільнення ґрунтів під поверхнею правої частини проспекту Дмитра Яворницького.

3.2. Опорні частини арочного кріплення на протязі 275 м верхньої (калотної) частини перерізу станції потребують посилення.

4. Загальний водоприплив на ділянках пройдених гірничих виробок у зв'язку з відсутністю постійної обробки на більшій їх частині складає близько 280 м³/год або 6700 м³/добу.

4.1. Рівень ґрунтових вод в районі робочого ствола №1 у зв'язку зі значними водоприпливами на калоттній частині перерізу станції та тунелях, а також з аварійною ситуацією на похилому тунелі станції впав майже на 20 м порівняно з рівнем ґрунтових вод перед початком будівництва.

4.2. Протягом останніх місяців спостерігається різке збільшення з 13м³/год до 35м³/год зосереджених водоприпливів у привибійних зонах перегінних тунелів в районі робочого ствола № 15 біс зі сторони ст. «Площа Леніна» («Центральна»).

За підсумками вивчення і обговорення ситуації, що склалася, з метою запобігання виникненню у місті Дніпрі надзвичайної ситуації техногенного характеру унаслідок поступової руйнації тимчасового кріплення на ділянках значної протяжності, пройдених на цей час гірничих виробок, в умовах наявності на окремих ділянках гірничих виробок значних водоприпливів та зон тектонічних порушень скельних ґрунтів протягом тривалого часу, що може призвести до випуску слабостійких ґрунтів в гірничі виробки, різкого падіння рівня ґрунтових вод під поверхнею і, як наслідок, до розущільнень та просідань ґрунтів в основі будівель, споруд, трамвайних колій, автодоріг та інженерних мереж, комісія

ВИРІШИЛА:

Забезпечити подальше підтримання пройдених гірничих виробок в техногенно-безпечному стані з проведенням періодичної відкачки ґрунтових вод, а також виконання наступних першочергових робіт:

- 1) з устрою та посилення тимчасового кріплення на станціях та перегінних тунелях;
- 2) з ліквідації зарядів вибухових речовин в забоях гірничих виробок;
- 3) з пригнічення існуючих значних водоприпливів на окремих ділянках гірничих виробок з використанням спецметодів;
- 4) із завершення гідроізоляційних робіт на ділянках перегінних тунелів з постійними обробками;
- 5) з подальшого зведення, як монолітних, так і монтажу збірних залізобетонних обробок в перегінних тунелях;
- 6) з організації постійного геотехнічного моніторингу за зміною рівня ґрунтових вод, станом гірничих виробок, будівель та поверхні;
- 7) з проведення додаткових інженерних вишукувань та геофізичних робіт з метою виявлення наявності пустот та розущільнень ґрунтів під поверхнею на найбільш небезпечних ділянках;

8) з прогнозування виникнення протягом тривалого часу можливих небезпечних для центральної частини міста аварійних геотехнічних ситуацій із залученням наукових фахівців.

Перший заступник голови міської
комісії з питань ТЕБ та НС



Михайло ЛИСЕНКО

Секретар комісії



Марія АРЕП'ЄВА