

ЗВІТ КЕРІВНИКА  
ПРО РОБОТУ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА  
«ДНІПРОВСЬКИЙ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ»  
ДНІПРОВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ЗА 2020 РІК

Придбання нових тролейбусів

Протягом року тролейбусний парк оновлено на 25 нових тролейбусів:

– 17 од. ДНІПРО Т203;

– 8 од. АКСМ 32100D.

Це остання партія тролейбусів з 45 од. придбаних за кредитні кошти Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР). У січні 2021 року будуть поставлені останні 4 тролейбуси АКСМ 32100D.

Під час оновлення рухомого складу керувалися не тільки стандартизацією та уніфікацією рухомого складу, а і параметрами надійності, інноваційності та наявністю обслуговуючої бази.

Тролейбуси типу ДНІПРО Т203 мають опцію невеликого автономного ходу до 1 км для об'їзду перешкод та місць ДТП. Складені ТОВ «Торговий дім «ЛІТАН» на площах нашого Південмашу (Державного підприємства «Виробниче об'єднання Південний машинобудівний завод ім. О. М. Макарова).

Для обслуговування житлового масиву Придніпровський придбані тролейбуси типу АКСМ-32100D, які мають інноваційне джерело живлення на суперконденсаторах (іоністорах) та мають запас автономного ходу не менше 12 км. Тролейбуси виробництва ВАТ «Белкомунмаш» зібрані на площах вітчизняного підприємства ТОВ БКМ-Україна (Луцьк).

На цей час, тролейбусний парк підприємства нараховує 181 тролейбус. За 6 років його було оновлено на 93 одиниці тролейбусних машин (один з них ПМЗ Е-186), тобто на 53%.

Придбання трамвайних вагонів

Трамвайний парк оновлено на 20 вагонів Т-4DM, які було придбано у лізинг через ПАТ АБ «УКРГАЗБАНК». Зазначені трамваї були в експлуатації у Лейпцигу (Німеччина), знаходилися у гарному стані та пройшли в 1990-х роках глибоку модернізацію із заміною реостатно-контактної системи управління тяговим електроприводом на транзисторно-імпульсну, мають режим рекуперації, систему кондиювання кабіни водія, систему діагностування несправностей за допомогою комп'ютеру.

Після проведення робіт з адаптації візків під діючу колію та малярних робіт кузовів на базі власної Спеціалізованої вагоноремонтної майстерні, трамваї вийшли на 12-й маршрут міста.

Наразі, трамвайний парк налічує 253 пасажирські трамвайні вагони. Всього, за два роки проведено оновлення на 40 одиниць трамваїв з Лейпцигу

з електронною системою управління (20 од. у 2019 р. та 20 од. у 2020 р.), що складає 16% від інвентарного парку.

Усі придбані тролейбуси і трамваї оформлені відповідно до прийнятого дизайн коду міста Дніпра.

### Перевезення пасажирів

Перевезення пасажирів у 2020 році здійснювалося в умовах карантинних обмежень по кількості місць для сидіння в салоні рухомого складу, введених у зв'язку з поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19 з 12 березня 2020 року та діючими по теперішній час.

Зазначені обмеження суттєво вплинули на обсяги пасажирських перевезень.

Так за 2020 рік перевезено 51,1 млн. пасажирів (з яких 53,8 % пільгові категорії), в тому числі:

- 18,7 млн. пас. тролейбусами;
- 32,4 млн. пас. трамваями.

У середньому, електротранспорт перевозив 140 тис. пасажирів щоденно.

Під час введення режиму спеціальних перевезень у період з 26.03 по 12.05.2020 року (48 діб), підприємство здійснювало безоплатні перевезення працівників підприємств критичної інфраструктури за спеціальними квитками. Розрахункова кількість безоплатно перевезених пасажирів, за цей період, склала близько:

- 3,8 млн. пасажирів.

### Відкриття нових маршрутів

На День міста Дніпра, 12 вересня 2020 року, було відкрито новий тролейбусний маршрут №6, сполученням «пл. Соборна – ж/м Придніпровський», який став 21 маршрутом міста.

За своїми показниками, це найдовший маршрут міста протяжністю 30 км. На ньому експлуатуються тролейбуси з автономним ходом не менше 12 км, які використовують інноваційне джерело накопичення енергії за допомогою суперконденсаторів (іоністорів).

### Оперативно-диспетчерський центр

З метою єдиного управління рухом міського громадського транспорту на автобусних маршрутах та маршрутах електротранспорту, з 01.05.2020 року створено Оперативно-диспетчерський центр КП «Дніпровський електротранспорт» (ОДЦ).

На цей час Оперативно-диспетчерський центр щоденно керує рухом понад 1100 од. автобусів, 130 од. тролейбусів та 180 од. трамваїв. Здійснює накопичення статистичної інформації та формує відповідну звітність.

Управління здійснюється в «Програмно-технічному комплексі диспетчерської служби віддаленого моніторингу», за допомогою датчиків геопозиціонування та місцезнаходження наземного транспорту (GPS-трекерів).

На рухомому складі міського громадського транспорту, задіяного у пасажирських перевезеннях по місту (автобуси, трамваї, тролейбуси), встановлено понад 1900 одиниць GPS-трекерів.

Крім цього, здійснюється оприлюднення відкритих гео-даних, щодо місцезнаходження наземного транспорту (автобус, тролейбус, трамвай) в режимі реального часу, з можливістю виводу інформації для всіх мешканців міста на відкритих ВЕБ-сторінках та мобільних додатках: EasyWay, «2Gis», GoogleMaps, «CityBus» та програмного продукту «D-transport», що розробляється для міста Дніпро.

### Капітальні ремонти

#### 1. Рухомий склад:

- 46 од. трамваїв;
- 6 од. тролейбусів;
- 202 трамвайні візки, з них 52 візки для капітальних ремонтів трамваїв, 110 візків для середніх ремонтів, 40 візків для німецьких трамваїв що були адаптовані під діючу колію.

#### 2. Трамвайна колія:

- 3 893 метри трамвайної колії на аварійних ділянках (вул. Пастера, вул. Севастопольська, вул. Захарченка, вул. Шолохова).

#### 3. Контактна мережа:

- 14 024 метри контактного проводу (в один провід), а саме: 2799 м трамвайної та 11225 м. тролейбусної мережі;
- замінено 126 аварійний опор контактної мережі, а саме: 75 – металевих, 50 – залізобетонних;
- проведений капітальний ремонт з модернізацією тягової підстанції №17 з заміною кабельних та фідерних ліній.

### Оновлення матеріально-технічної бази

Проведено оновлення ремонтної та діагностичної бази Спеціалізованої вагонно-ремонтної майстерні, трамвайного та тролейбусних депо.

Наразі структурні підрозділи отримали 10 найменувань обладнання (навантажувачі, лазерні стенди, верстати, вулканізатори та таке інше) та запасні комплекти для технічного обслуговування і ремонту.

Придбане ремонтне устаткування необхідно для якісного обслуговування сучасних тролейбусів та оновлених трамвайних вагонів.

Введена в експлуатацію, після реконструкції дільниця мийки рухомого складу в трамвайному депо № 3 по вул. Миколи Руденка, 67.

### Підготовка водіїв

У 2020 році Навчально-виробничий центр підприємства з підготовки водіїв електротранспорту, провів два випуски та підготував 85 водіїв трамваїв та тролейбусів.

Наразі триває навчання нових учнів. У двох групах навчаються 46 здобувачів освіти за професією «водій трамваю» та «водій тролейбусу»,

серед яких навчаються і майбутні водії для міст Кропивницький та Кам'янське.

### Тренінги з водіями щодо особливостей перевезення осіб з інвалідністю

За підтримки Громадською організацією «Центр соціальної адаптації людей з інвалідністю «Океан Добра» проведено 50 тренінгів, було охоплено навчанням 611 осіб з числа водіїв та кондукторів громадського транспорту в тролейбусних Депо №1, Депо № 2 та трамвайних Депо №3 та Трамвайному парку, щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху та які користуються кріслом-коляскою.

### Робота підприємства в умовах карантинних обмежень:

12 березня 2020 року, у зв'язку з поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, в державі було введено режим загальнодержавного карантину. З цього часу, перевезення пасажирів міським електротранспортом здійснюється за умови виконання пасажиром вимог індивідуального захисту (захисна маска), а також дотримання відповідних санітарних та протиепідемічних заходів в рухомому складі (проведення дезінфекції).

З 26.03 по 12.05.2020 року (48 діб) діяв «режим спеціальних перевезень» (протокол №7 від 25.03.2020 року міської комісії з ТЕБ та НС). Перевезення здійснювалися на безоплатній основі, по спеціальним квитками та на спеціально визначених 21 маршруті (9 трамвайних та 12 тролейбусних).

З 12.05 по 23.05.2020 року були відновлені регулярні пасажирські перевезення на платній основі, на всіх маршрутах, при наявності спеціальних квитків (які були відмінені 24 травня п.р.).

З 24 травня і по теперішній час, міський електротранспорт обслуговує пасажирів у звичайному режимі руху на платній основі, з обмеженням по кількості пасажирів, не більше кількості сидячих пасажирів в салоні рухомого складу.

### Заходи з дезінфекції

З 12 березня і по теперішній час, проводиться дезінфекція на всьому рухомому складі електротранспорту, який випускається на маршрути, у відповідності до вимог Головного лікаря Міністерству охорони здоров'я України.

Безпосередньо, санітарна обробка (дезінфекція) кожного трамваю та тролейбусу проводиться спеціально підготовленим персоналом Підприємства не менше двох разів на добу: у депо після повернення з маршруту та на кінцевих зупинках при диспетчерських пунктах.

Санітарна обробка вагонів трамваїв (салонів тролейбусів) проводиться методом вологого зрошення їх поверхонь дезінфікуючою рідиною з використанням розпилювачів та вологого протирання поручнів, сидінь та поверхонь.

Слід зазначити, що протягом 48 діб режиму спеціальних перевезень, на КП «Дніпровський електротранспорт» було покладено функцію дезінфекції

салонів міських автобусів, які працювали на спеціальних маршрутах (протокол №7 від 25.03.2020 року міської комісії з ТЕБ та НС).

### Забезпечення соціально-побутових умов робітників

#### 1. Гуртожитки.

Для забезпечення відповідних соціально-побутових умов проживання в гуртожитках, протягом 2020 року було виконано:

- Гуртожиток №2 (вул. Холодильна, 8). Проведена реконструкція системи опалення та гарячого водопостачання. Так опалення гуртожитку було підключено до міської централізованої системи опалення комунального підприємства «Теплоенерго», взамін застарілої котельні. А гаряче водопостачання здійснено за допомогою сучасної системи автономного електричного підігріву.

- Гуртожиток №1 (вул. М. Руденка, 106). Проведено частковий ремонт покриття даху площею близько 100 кв.м. Замінені старі світильники в коридорах та в приміщеннях загального користування на сучасні LED-світильники. Зроблений капітальний ремонт 3-х душових кімнат з заміною силової проводки, заміною металевих труб водопостачання на пластикові, також проведена заміна старих труб каналізації та водопостачання.

#### 2. Виробничі приміщення.

Тролейбусне Депо №2 виконані капітальні ремонти 6 приміщень:

- 2 душові кімнати (чоловіча, жіноча);
- 2 приміщення для переодягання (чоловіча, жіноча);
- 2 санітарні кімнати (чоловіча, жіноча).

### Оздоровлення працівників та членів їх сімей

Протягом 2020 року в оздоровчих закладах (дитячих таборах, санаторіях Дніпропетровської області та базах відпочинку на Чорному, Азовському морях), було оздоровлено 1534 працівників та членів їх сімей, з них:

- 212 дітей працівників;
- 1322 працівників.

### Проведення робіт з ремонту дахів та покрівлі

Протягом року було проведено ремонт та відновлення гідроізоляції дахів та покрівлі виробничих будівель та тягових підстанцій на площі близько 5 400 кв. м.

Директор

В. В. Кобець

