ЗВІТ КЕРІВНИКА

Про роботу комунального

підприємства «Дніпровський метрополітен»

Дніпровської міської ради за 2020 рік

Комунальне підприємство «Дніпровський метрополітен» - є одним з важливих перевізників міста. Середньодобова кількість перевезених пасажирів складає близько 10 тис. осіб.

Предметом господарської діяльності підприємства є:

- надання послуг з перевезення пасажирів метрополітеном;

- повне і якісне задоволення потреб населення міста в перевезеннях по лінії метрополітену;

- забезпечення культури обслуговування пасажирів;

- забезпечення безпеки руху поїздів.

Розвиток метрополітену проводиться відповідно до «Програми розвитку транспортного комплексу міста Дніпра на 2017 – 2022 роки» затвердженої рішенням міської ради від 28.09.2016 №10/14 (зі змінами та доповненнями). Напрямками розвитку Дніпровського метрополітену у 2020 році були:

- поліпшення якості надання послуг по перевезенню пасажирів;

- технічне переоснащення основних засобів.

Станом на 31 грудня 2020 р.

Метрополітен експлуатує лінію довжиною 7,9 км з розташованими на ній 6 станціями. Наявний парк електрорухомого складу – 45 вагонів.

У 2020 році Дніпровським метрополітеном було перевезено 3,66 млн. пасажирів, з них платних – 2,55 млн. пасажирів. Зменшення обсягів перевезення порівняно з 2019 роком спричинено унаслідок вимушеного простою метрополітену з метою запобігання поширенню COVID-19.

Тарифна політика

 Фактична собівартість перевезень пасажирів, склала 44,59 грн. за поїздку. Рішенням виконкому Дніпровської міської ради, регуляторним актом від 17.12.2019 №1395 було встановлено тариф на транспортні послуги, які надаються КП «Дніпровський метрополітен» ДМР з перевезення пасажирів та багажу на рівні 6 грн. за поїздку.

Навчання та підготовка кадрів.

У 2020 році технічною школою метрополітену було здійснено навчання 69 працівникам. В тому числі стропальників ІІІ розряду – 25 осіб, дефектоскопіст по 4-м методам неруйнівного контролю – 1 особа; електрогазозварник – 2 особи. Проводилося навчання з питань охорони праці та цивільного захисту – 22 особи, з пожежної безпеки – 20 осіб, підвищення кваліфікації та розрядів – 19 осіб (з них 5 машиністів електропоїздів).

У 2020 році виконані наступні види робіт:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Капітальний ремонт | - пожежний водопровід по І головній колії перегону Проспект Свободи – Покровська – 1251м; |
| - акумуляторні батареї типу СК в інженерному корпусі - 1 комплект;  |
| - ескалатори на станції «Вокзальна» № 2, № 3, № 4; |
| - металоконструкції, металоізоляція вентиляційних шахт №5 – 133кв.м, №7 – 182 кв.м; |
| - вагонів – 3од.; |
| - стійка живлення зв'язку СП-93 на посту електричної централізації електродепо – 1 комплект; |
| - кабельні металоконструкції у тунелі – заміна 820 кронштейнів; |
| - агрегат випрямний типу ВАЗП 380/260-40/80-УХЛ4-1 для обслуговування акумуляторних батарей вагонів метро - 2од.; |
| - м’яка покрівля майстерень за адресою: проспект Свободи, 187; павільйони станцій: «Проспект Свободи», «Покровська» – 798,38кв.м; |
| - усунення протікань по колійних стінах та їх сполученнях із склепінням станції «Проспект Свободи»; |
| - компресор № 2 компресорної станції електродепо 1од.; |
| - станційні вводи станції «Металургів» – 30м; |
| - система опалення станції «Проспект Свободи» - 1-2 контур |
| 2 | Поточний ремонт | - заміна брусів на стрілочних переводах – 57од.;- заміна шпал – 332од.;- усунення течій – 409;- відведення течій – 504;- заміна ламп на світлодіодні – 487од.;- основних насосних установок – 21од.;- місцевих насосних установок – 43од.;- тунельної вентиляції – 24 вентилятора;- затворів станційних і вентиляційних шахт – 60од.;- ескалаторів – 14од. |
| 3 | Технічне переоснащення основних засобів | - електроприводи ескалаторів - встановлені частотні перетворювачі на ескалаторах № 1, № 2, № 3 станції «Проспект Свободи»; |
| - основна водовідливна установка ОВУ-3 (ПК87+77) та транзитна водовідливна установка ТВУ-5 (ПК 124+170) – заміна шаф управління, шаф АВР;- основна водовідливна установка ОВУ-7 (ПК 131+130) – встановлення вертикального насосу та заміна шафи управління, шафи АВР; |
| - випрямні агрегати на підстанції станції «Вокзальна» |
| 4 | Розпочато технічне переоснащення основних засобів | - система пожежної сигналізації із улаштуванням автоматичної системи пожежної сигналізації і впровадженням системи оповіщення та управління евакуацією людей при пожежі станції «Металургів» |
| 5 | Розробка проектно-кошторисної документації | - проєкт розширення об′єкта шляхом технічного переоснащення системи пожежної сигналізації із улаштуванням автоматичної системи пожежної сигналізації і впровадженням системи оповіщення та управління евакуацією людей при пожежі станції «Металургів»;- проєктна документація на капітальний ремонт споруд станцій, перегонів, тунелю з усунення протікання через оправу |

На станціях проводяться практичні навчання для відпрацювання взаємодії працівників метрополітену з пожежно-рятувальними підрозділами ГУ ДСНС України у Дніпропетровській області, воєнізованим гірничорятувальним (аварійно-рятувальним) загоном ДСНС України та іншими силами цивільного захисту.

Проводиться профілактична робота щодо забезпечення безпеки руху поїздів, пожежної безпеки, охорони праці у вигляді бесід, семінарів, інструктажів, учбово-тренувальних навчань, змагань.

Директор метрополітену А.В. Ліпьошкін