ЗВІТ КЕРІВНИКА

Про роботу комунального підприємства

«Дніпровський метрополітен»

Дніпровської міської ради за 2019 рік.

Комунальне підприємство «Дніпровський метрополітен» один з важливих перевізників міста. Середньодобова кількість перевезених пасажирів складає близько 20 тис. чол.

Предметом господарської діяльності підприємства є:

- надання послуг з перевезення пасажирів метрополітеном;

- повне і якісне задоволення потреб населення міста в перевезеннях по лінії метрополітену;

- забезпечення культури обслуговування пасажирів;

- забезпечення безпеки руху поїздів.

Розвиток метрополітену проводиться відповідно до «Програми розвитку транспортного комплексу міста Дніпра на 2017 – 2022 роки» затвердженої рішенням міської ради від 28.09.2016 №10/14 (зі змінами та доповненнями). Напрямками розвитку Дніпровського метрополітену у 2019 році були:

- поліпшення якості надання послуг по перевезенню пасажирів;

- модернізація технічної бази.

Станом на 31 грудня 2019 р.

Метрополітен експлуатує лінію довжиною 7,9 км з розташованими на ній 6 станціями. Наявний парк електрорухомого складу – 45 вагонів.

У 2019 році Дніпровським метрополітеном було перевезено 6,88 млн. пасажирів, з них платних – 4,80 млн. пасажирів.

Тарифна політика

Фактична собівартість перевезень пасажирів, склала 28,68 грн. за поїздку. Рішенням виконкому Дніпровської міської ради, регуляторним актом від 17.12.2019 №1395 було встановлено тариф на транспортні послуги, які надаються КП «Дніпровський метрополітен» ДМР з перевезення пасажирів та багажу на рівні 6 грн. за поїздку. До цього моменту вартість перевезення складала 4 грн. за поїздку.

Навчання та підготовка кадрів.

У 2019 році технічною школою метрополітену було здійснено навчання за професіями 52 працівників. В тому числі машиністів електропоїздів – 4 чол., машиністів кранів – 3 чол., водіїв дрезин – 1 чол. Також було проведене навчання з питань охорони праці та цивільного захисту 47 працівникам. Підвищення кваліфікації та розряду пройшли 24 чол.

У 2019 році виконані наступні види робіт.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Капітальний ремонт | рухомий склад – 4 вагони  ескалатори - 2 од.  опалення ст. «Метробудівників»  тунельний водогін – 1,5 км  покрівля споруд – 638 м2  смуга заземлення в тунелі – 680м.  мережа освітлення – 680м.  стійки живлення ПДЦ – 2шт. |
| 2 | Поточний ремонт | повітряно-теплова завіса – 1од.  заміна перевідних брусів – 79шт.  заміна шпал – 88шт.  заміна рейок – 5шт.  усунення течій – 203  заміна колійних ящиків СЦБ - 2 |
| 3 | Модернізація | заміна світильників в тунелі з лампами розжарювання на світлодіодні.  модернізація основної водовідливної установки  встановлені частотні перетворювачі  на ескалаторах станцій «Металургів», «Метробудівників» та «Заводська».  заміна випрямляча УВКМ-6 на ВДА-1320 СТП-5.  введення в експлуатацію УКВ радіостанцій зв’язку диспетчерів з автомобілями АВФ  введення в експлуатацію системи відеонагляду на стрілочних переводах. |
| 4 | Розробка проектно-кошторисної документації | коригування проекту «Будівництво першої черги метрополітену в м. Дніпро» |

Директор А.В. Ліпьошкін