**ЗВІТ
про повторне відстеження результативності регуляторного акта** –

**рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради**

**від 03.06.2021 № 573 «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі»**

1. **Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується:** рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради від 03.06.2021 № 573 «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі» (далі – Рішення).
2. **Назва виконавця заходів з відстеження**: департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.
3. **Цілі прийняття регуляторного акта:** основними цілями прийняття регуляторного акта є:
* затвердження регуляторного акта з урахуванням вимог Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 258 (зі змінами), законів України «Про благоустрій населених пунктів», «Про дорожній рух», відповідно до яких виникли нові тарифоутворюючі коефіцієнти;
* дотримання вимог чинного законодавства щодо функціонування майданчиків для платного паркування транспортних засобів на території міста Дніпра;
* забезпечення права суб’єктів господарювання на провадження господарської діяльності у відповідності до економічно обґрунтованих розрахунків;
* запобігання самовільного встановлення тарифів та необґрунтованого використання тарифів вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування;
* регулювання діяльності щодо організації та експлуатації майданчиків для паркування транспортних засобів.
1. **Строк виконання заходів з відстеження:** 01.10.2022 – 15.10.2022.
2. **Тип відстеження:** повторне.
3. **Методи одержання результатів відстеження:** статистичний тасоціологічний.
4. **Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результатив-ність, а також способи одержання даних:** відстеження результативності Рішення здійснювалося шляхом аналізу наявної інформації у департаменті транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради, а також даними, наданими Комунальним підприємством «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради інформації.
5. **Показники результативності регуляторного акта:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №з/п | **Показники результативності** | **2021 рік**(факт) | **2022 рік**(факт) |
| **Кількісні** |
| 1 | Кількість суб'єктів господарювання, на яких розповсюджується дія акта, осіб. | 181 | 146 |
| 2 | Кількість майданчиків для платного паркування транспортних засобів, од. | 835 | 898 |
| **Якісні (у бальній системі в межах розділу ІV)** |
| 4 | Рівень інформованості суб’єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта | 4 | 4 |
| 5 | Рівень збалансування інтересів операторів май-данчиків для платного паркування, користувачів майданчиками для платного паркування та ор-ганів місцевого самоврядування  | 4 | 4 |

\*Примітка – оцінка здійснена за 4-бальною системою, з яких 4 – досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 3 – досягнуто більш, ніж на 50% результат якісного показника, 2 – досягнуто менше, ніж на 50% результат якісного показника, 1 – практично не досягнуто.

Підвищення рівня інформованості громадян та суб’єктів господарювання щодо основних положень Рішення досягнуто шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради у меню «Регуляторна політика», у газеті «Наше місто» та інших засобах масової інформації.

1. **Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:** регуляторний акт – рішення виконавчого комітету міської ради від 03.06.2021 № 573 «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі» регулює господарську діяльності у відповідності до економічно обґрунтованих розрахунків, організації та експлуатації майданчиків для паркування транспортних засобів, запобігає самовільному встановленню тарифів та необґрунтоване використання тарифів вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, зменшує навантаження на транспортну інфраструктура центральної частини Дніпра а також сприяє збільшенню надходження коштів до міського бюджету.

Аналіз показників, визначених для відстеження результативності регуляторного акта, свідчить, що вони є актуальними, доцільними, обґрунтованими та такими, що відповідають вимогам чинного законодавства України.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Міський голова Борис ФІЛАТОВ

Ігор Маковцев 745 09 50