

ЗВІТ КЕРІВНИКА
ПРО РОБОТУ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА
«ДНІПРОВСЬКИЙ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ»
ДНІПРОВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ЗА 2019 РІК

Підприємство є одним з найважливіших перевізників міста, що виконує пасажирські перевезення обсягом майже 300 тис. чол. щоденно.

Головна мета підприємства - забезпечити стабільне та безпечне перевезення громадян міста, створення комфортних умов у електротранспорті та підвищення рівня екологічності та енергоефективності транспортних засобів.

Концептуально розвиток міського електротранспорту проводиться відповідно до «Концепції розвитку наземного пасажирського комплексу міста Дніпра» затвердженої рішенням виконкомі від 20.12.2016 №657 та «Програми розвитку транспортного комплексу міста Дніпра на 2017 – 2022 роки» затвердженої рішенням міської ради від 28.09.2016 №10/14 (зі змінами та доповненнями).

Пріоритетними напрямками розвитку міського електротранспорту м. Дніпра у 2019 році було:

- Інноваційне оновлення технічної бази – через оновлення парку трамваїв та тролейбусів новим рухомим складом;
- Поліпшення організації перевезень пасажирів;
- Якості надання транспортних послуг;
- Покращення екології міста.

Станом на 31 грудня 2019 р.

Тролейбусний парк налічує 153 одиниць з них 65 % одиниць рухомого складу тролейбусів відпрацювали свій нормативний термін експлуатації, морально застарілі, мають енерговитратне обладнання, не відповідають вимогам сучасного комфорту для перевезення пасажирів і потребують оновлення.

Трамвайний парк налічує 251 одиниць, які на 100% відпрацювали свій нормативний термін експлуатації та не відповідають вимогам сучасного комфорту для перевезення пасажирів і потребують оновлення.

Всього у 2019 р. міським електротранспортом перевезено 87,0 млн. пас.(платних – 42,35 млн. пас.), з них тролейбусами 32,78 млн. пас., трамваєм – 54,22 млн. пас. та екскурсійним РЕТРО - трамваєм – 135 тис. пас.

Пасажирські перевезення здійснюються на 14 трамвайних маршрутах та 20 тролейбусних.

Оновлення рухомого складу

2019 – 2020 роки 45 од. за кредитні кошти Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР) проводиться придбання:

- 33 класичних тролейбусів ДНІПРО Т-203 з опцією автономного ходу до 1 км для об'їзду перешкод;
- 12 тролейбусів АКСМ 321 з автономним ходом до 12 км. для ж/м Придніпровський. Дані тролейбуси використовуються нове джерело накопичення енергії за допомогою конденсаторів (іоністорів), отримання заплановано у серпні 2020.

У 2019 р. отримано 18 одиниць тролейбусних машин ДНІПРО Т-203, решта 15 од. ДНІПРО Т-203 та 12 од. АКСМ - планується отримати у 2020 році.

Крім цього придбано у лізинг за кошти Державного банку АБ «УКРГАЗБАНК» 20 од. трамваїв типу Татра Т4D бувших в експлуатації у Лейпцигу (Німеччина), які після проведення робіт з адаптації візків під діючу колію вийшли на маршрути міста.

Розвиток тролейбусної мережі

- Здійснено будівництво тролейбусної лінії на ж/м Сонячний по вул. Любарського та вул. Маршала Малиновського. Прокладено кабельну лінію та реконструкцію тягової підстанції ТП-15..

- Проводиться розробка проектної документації з будівництва тролейбусної лінії на ж/м Придніпровський і зарядної станції для підзарядки тролейбусів з автономним ходом.

- Проводиться розробка проектної документації з будівництва тролейбусної лінії для продовження маршрутів № 10, 12 від бульв. Слави до пров. Добровольців і в зворотному напрямку до вул. Космічної.

- Проводиться розробка проектної документації по об'єкту «Проектування та реконструкції тягової підстанції №19 (узвіз Селянський). Планується провести реконструкцію силового обладнання тягової підстанції, прокладання 1,45 км кабельної лінії та 5,42 км резервної кабельної лінії 6кВ.

- Проводиться розробка проектної документації по об'єкту «Проектування та реконструкції тягової підстанції №17 (вул. Набережна Перемоги, 96). Планується провести реконструкцію силового обладнання тягової підстанції, прокладання 1,45 км кабельної лінії 6кВ.

Тарифна політика

Фактична собівартість перевезень усіх пасажирів, за 9-ть місяців 2019 року склала 9,1 грн. за поїздку, у порівнянні з аналогічним періодом за 9-ть місяців 2018 року – 6,88 грн. за поїздку.

Рішенням виконкому Дніпровської міської ради, регуляторним актом від 17.12.2019 №1395 було встановлено тариф на транспортні послуги, які

надаються КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР з перевезення пасажирів та багажу в міському електротранспорті (трамвай, тролейбус) - 6 грн. за поїздку.

Навчання та підготовка водіїв електротранспорту

З жовтня 2019 року відкрито власний «Навчально-виробничий центр» КП «Дніпропетровський електротранспорт» Дніпровської міської ради для підготовки водіїв електротранспорту та проведено набір на навчання першого випуску - 41 водій (трамвая Тт – 17, тролейбус Тт - 24. Перший випуск учнів заплановано на початок березня 2020 року.

Електронна диспетчерська

Продовжується виконання заходів зі створення та обслуговування Програмно-технічного комплексу диспетчерської служби відділеного моніторингу (далі – ПТКДС) на маршрутах електро- та автобусного транспорту.

Облаштовано сучасний Оперативно диспетчерський центр підприємства. Увесь рухомий склад пасажирських, спеціальних трамваїв та тролейбусів майже 430 од. оснащений системою геопозиціонування (GPS – трекерами). На маршрутах міста встановлено та працює 152 од. Інформаційних табло.

Відповідно до рішення виконкому Дніпровської міської ради від 14.11.2019 року КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР проводяться заходи на здійснення Оперативно диспетчерським центром диспетчерських послуг щодо організації управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування (на 123 автобусних маршрутах).

Виконано:

1	Капітальний ремонт	трамвайної колії - 3,021 км контактної мережі - 20,42 км рухомого складу - 46 од. (з них трамвай - 42 од., тролейбус - 4 од.)
2	Середній ремонт	56 од. (з них трамвай - 36 од., тролейбус – 20 од.)
3	Будівництво тролейбусної лінії	Будівництво тролейбусної лінії на ж/м Сонячний (контактна мережа - 2x1,85 км, кабельна лінія – 2x1,88 км), реконструкція т/п №15.
4	Розробка проектно-кошторисної документації	1. Будівництво тролейбусної лінії на ж/м Придніпровський від вул. Космічної (вул.

		Набережна Перемоги - Південний міст - вул. Гаванська - вул. Електрична) до вул. 20 - річчя Перемоги (в районі буд. 55 Г) та в зворотному напрямку і зарядної станції.
		2. Будівництво тролейбусної лінії для продовження маршрутів № № 10, 12 від бульв. Слави до пров. Добровольців і в зворотному напрямку до вул. Космічної.
5		3. Реконструкція тягової підстанції № 19 (узв. Селянський) – 1 од.
		4. Реконструкція тягової підстанції № 17 (вул. Набережна Перемоги, 96) – 1 од.
6	Технічне переоснащення	Технічне переоснащення тролейбусної лінії на перехресті просп. Дмитра Яворницького та вул. Мостової.
7	Реконструкція	Реконструкція ділянки мийки рухомого складу в трамвайному депо № 3 по вул. Миколи Руденка, 67.
8	Закупівля рухомого складу	1. Укладений договір з Європейським банком реконструкції та розвитку на закупівлю 45 од. тролейбусів. У 2019 р. отримано – 18 од.
		2. Придбано та введено в експлуатацію 20 од. трамваїв б/у з Німеччини.
9	Замінено кабельних ліній	Капітальний ремонт кабельних ліній 6 кВ від тягової підстанції № 9 (вул. Холодильна, 2) до трансформаторної підстанції № 1435 насосної станції водовідведення № 51 (просп. Слобожанський, 106 А) та до трансформаторної підстанції № 1431 (вул. Холодильна, 2) – 0,945 км.

Директор

В. В. Кобець