

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 11712

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "КЛАСІК-ФОРМ" 41848263

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 04052, місто Київ, вул.Глибочицька, будинок 17 380672515254

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

«Реконструкція автозаправного комплексу по вулиці Павлова, 16-В в місті Дніпро
Дніпропетровської області». Реконструкція об'єкту передбачає: встановлення наземного модуля
АГЗП з двома ГРК; заміну трьох ПРК та обладнання резервуарного парку пального; встановлення
резервуару аварійного зливу пального та реконструкцію очисних споруд дощової каналізації;
заміну покрівлі навісу над ПРК; капітальний ремонт автомийки та очисних споруд;
реконструкцію побутової каналізації; реконструкцію вентиляційного обладнання приміщення
сервісного обслуговування водіїв та пасажирів та комунікаційних каналів; встановлення укриття;
реконструкцію інформаційного табло. Після проведення реконструкції об'єкт буде представляти
собою автозаправний комплекс зі спорудами для зберігання та відпуску РМП та СВГ, з об'єктами
обслуговування водіїв, пасажирів (роздрібна торгівля продуктами харчування) та автотранспорту
(миття автомобілів). Після проведення реконструкції на території АЗК буде розташовано:
приміщення сервісного обслуговування водіїв та пасажирів; навіс над трьома ПРК; резервуарний
парк (100 м3) зберігання РМП; модуль СВГ наземний (9,95 м3) з двома ГРК; очисні споруди

дошової каналізації; резервуар аварійного зливу пального; очисні споруди побутової каналізації; тимчасова автостоянка; табло інформаційне; майданчик ТПВ; майданчик висадки пасажирів; майданчик посадки пасажирів; автомийка, очисні споруди автомийки; укриття. Розташування вищеперерахованих об'єктів запроектовано згідно технологічної лінії обслуговування автотранспорту. Виїзд та в'їзд автотранспорту на територію АЗК передбачено з існуючих доріг. АЗК класифікується по потужності – категорія II – «середня», по технологічним рішенням – тип А, розміщення резервуарів окремо (традиційне). Клас наслідків СС-3.

Технічна альтернатива 1.

На АЗК передбачається зберігання та відпуск бензину різних марок, дизельного палива та скрапленого вуглеводневого газу (пропан-бутану). Зберігання РМП здійснюватиметься у 4 підземних резервуарах ємністю 25 м3 кожний. Передбачено аварійний підземний резервуар для проливів нафтопродуктів ємністю 10 м3. Планується відпуск бензину двох марок: А-95Е+, А-95 (Біо), дизельного палива ДП та ДП Е+ через комплексні паливо-роздавальні колонки марки WAYNE Helix 6000 44-44, в кількості 3 шт. Проектна пропускна здатність АЗК по РМП – 250 авто/добу. Для зберігання та відпуску СВГ проектом передбачено встановлення газового модуля АГЗП з наземним резервуаром ємністю 9,95 м3 та двома ГРК марки Adast V-line 8995/622/LPG/40. Проектна пропускна здатність АЗК по СВГ – 100 авто/добу. Планується експлуатація автомийки високого тиску на два пости. Режим роботи АЗК – 365 днів на рік, у 3 зміни по 8 годин.

Технічна альтернатива 2.

Як альтернатива, розглядався варіант реконструкції АЗК зі встановленням резервуарів та обладнання для приймання, зберігання, відпуску у автотранспорт бензину різних марок, дизельного палива та стисненого природного газу (СПГ) – метан. При аналізі ринку споживання палива, економічної складової технічних альтернатив та можливих ризиків виникнення надзвичайних ситуацій підприємство надійшло висновків щодо технічної альтернативи 2. По-перше, на приватних автомобілях частіше встановлено ГБО для СВГ, на СПГ частіше їздить комерційний вантажний або пасажирський транспорт, що вплине на обсяги реалізації газу та прибуток підприємства. По-друге, дана альтернатива потребує більші фінансові витрати на електроенергію, яка буде використовуватись при роботі компресорного блоку. По-третє, при стисненні СПГ створюватиметься постійне шумове навантаження. По-четверте, стиснений природний газ є більш небезпечним, у порівнянні з скрапленим вуглеводневим газом. Таким чином, проектними рішеннями вирішено надати перевагу технічній альтернативі 1, яка є найбільш ефективною як з економічної, так і з технологічної точок зору, відповідає сучасним вимогам протипожежних, санітарних і екологічних норм. Враховуючі екологічний та соціально-економічний вплив провадження планованої діяльності, у зв'язку з мінімальним обсягом підготовчих робіт, незначним та допустимим впливом на атмосферне повітря, відсутністю негативних впливів на ґрунти, земельні ресурси, водні ресурси, рослинний та тваринний світ, заповідні об'єкти, клімат та мікроклімат, техногенне середовище тощо, технічна альтернатива 1 є найбільш оптимальною.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Дніпропетровська обл. Дніпро Центральний вул. Павлова, 16-В

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Дніпровська міська територіальна громада Дніпровського району Дніпропетровської області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Дніпропетровська обл. Дніпро Центральний вул. Павлова, 16-В.

ТОВ «КЛАСІК-ФОРМ» планує реконструкцію АЗК за адресою: Дніпропетровська область, м. Дніпро, вул. Павлова, 16-В. Кадастровий номер земельної ділянки: 1210100000:06:111:0015, площа – 0,1533 га, цільове призначення – для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу. Зазначена земельна ділянка знаходиться у комунальній власності Дніпровської міської ради та надана в оренду ТОВ «КЛАСІК-ФОРМ» згідно договору оренди землі.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Дніпропетровська обл. Дніпро Центральний вул. Павлова, 16-В.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, оскільки планованою діяльністю передбачається проведення реконструкції існуючої АЗК за адресою: Дніпропетровська область, м. Дніпро, вул. Павлова, 16-В.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності обумовлений наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Територія запроектованого АЗК передбачає розміщення наступних будівель та споруд: приміщення сервісного обслуговування водіїв та пасажирів; навіс над ПРК; 3 комплексних ПРК марки WAYNE Helix 6000 44-44 , 2 підземних резервуара для зберігання бензину (по 25 м3 кожний); 2 підземних резервуара для зберігання дизельного палива (по 25 м3 кожний); підземний резервуар аварійного зливу пального (10 м3); газовий модуль АГЗП з наземним резервуаром ємністю 9,95 м3 та двома ГРК марки Adast V-line 8995/622/LPG/40; стела інформаційна; очисні споруди дощової каналізації (сепаратор нафтопродуктів ПБМО200Е Rainpark); очисні споруди побутової каналізації (станція біологічного очищення господарсько-побутового стоку CAS Rainpark); тимчасова автостоянка; резервний дизельний генератор марки FG Wilson P44-1 (потужність 30 кВт); автомийка високого тиску на два пости з системою очистки та рециркуляції стічних вод марки «Аквариус». Планується відпуск бензину двох марок: А-95Е, А-95 (Біо), дизельного палива двох марок ДП, ДПЕ+ та СВГ. Проектна пропускна здатність АЗК: 250 авто/добу по РМП та 100 авто/добу по СВГ. Планована річна реалізація нафтопродуктів: бензин – 1,21 тис. т/рік; дизпаливо – 1,83 тис. т/рік; СВГ – 0,18 тис. т/рік. Режим роботи 365 днів на рік, у 3 зміни по 8 годин. Доставка пального на АЗК здійснюватиметься автотранспортом МАЗ-500 об'ємом 8,0 м3. Злив пального із автоцистерн до резервуара відбуватиметься через герметичні зливні муфти, які знаходяться над резервуарами. Виїзд та в'їзд автотранспорту на територію АЗК передбачено з вулиці Павлова .

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються вимогами чинного Законодавства України. Екологічні обмеження – в період реалізації планованої діяльності обумовлюються нормативними документами, які регламентують безпеку навколишнього середовища: Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища», Закон України «Про систему громадського здоров'я», Закон України «Про управління відходами», Закон України «Про охорону атмосферного повітря», Закон України «Про охорону земель»,

Водний кодекс України, Земельний кодекс України, Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів, затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 за № 173. Санітарні обмеження – не допускати перевищення допустимих рівнів шуму на межі житлової забудови згідно вимог ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму» та ДСП 173-96. Інші обмеження – дотримання правил пожежної безпеки.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження аналогічні з обмеженнями з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання вимог чинного санітарно – епідеміологічного законодавства, а також протипожежних розривів між будівлями та спорудами АЗК.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків, влаштування під'їзних доріг і шляхів до об'єкту будівництва та організація відведення дощових стоків. Проектні рішення передбачають раціональне використання ґрунту, захисні та компенсаційні заходи (розміщення газонів та зелених насаджень). З метою еколого-інженерної підготовки і захисту території передбачаються заходи щодо забезпечення захисту території: - дотримання режиму санітарно-захисної зони; - утримання в належному стані під'їзних доріг, водопровідних та інших комунікацій.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічні з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Під час реконструкції та експлуатації АЗК можливі впливи на навколишнє середовище. Клімат та мікроклімат: негативний вплив на клімат і мікроклімат відсутній. Повітряне середовище: під час реконструкції: короткочасний незначний вплив за рахунок викидів забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої техніки та здійсненні зварювальних та фарбувальних робіт; під час проведення земляних робіт, що супроводжується переміщенням ґрунтових мас та пересипкою інертних матеріалів. Під час експлуатації: допустимий вплив. Джерелами утворення забруднюючих речовин при експлуатації об'єкта буде робота технологічного обладнання АЗК під час зберігання та відпуску нафтопродуктів, резервного дизельного генератора, очисних споруд побутової каналізації та автомийки, автотранспорт. Водне середовище: під час реконструкції: водопостачання під час виконання робіт по

реконструкції АЗК для господарсько-питних, виробничих та інших потреб передбачається з існуючого централізованого водопроводу. Поверхневі і підземні води на стадії реконструкції впливу не піддаються. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається; під час експлуатації: джерелом водопостачання будівлі АЗК та автомийки є централізований існуючих водопровід. Технологією мийки автомобілів передбачена система зворотного водопроводу. Свіжа вода використовується на поповнення системи рециркуляції у зворотному циклі після періодичного спорожнення та остаточного ополіскування автомобілів. Гаряче водопостачання – від індивідуального електричного водонагрівача. Внутрішня система протипожежного водопроводу існуючими нормами не передбачається. Зовнішнє пожежогасіння будівлі забезпечується водою з наявних пожежних гідрантів на вуличних мережах по вул. Павлова. Стічні побутові стоки з будинку операторної збираються в збірні трубопроводи і виводяться назовні існуючим випуском каналізації. Тверді відходи по мірі їх накопичення передаються згідно укладеному договору. Дошова вода з покрівлі будинку АЗК (операторної і автомийки) здійснюється існуючою системою зовнішніх трубопроводів. Забруднені дощові стоки будуть проходити через локальні очисні споруди та надходити до резервуару накопичувачу та використовуватимуться для поливу території та зелених насаджень. Потенційних джерел забруднення підземних та поверхневих вод від планованої діяльності не передбачається. Ґрунти: під час реконструкції: вплив на ґрунти має місце під час виконання підготовчих та будівельно-монтажних робіт і носить тимчасовий характер. Прямий вплив на ґрунти здійснюється під час виїмки ґрунту при влаштування підземного резервуару для аварійного зливу нафтопродуктів. Верхній шар ґрунту на будівельному майданчику зрізується і складається в насип, з метою подальшого використання для озеленення території площадки. Незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. По закінченню реконструкції передбачено здійснити благоустрій та озеленення території. При експлуатації АЗК: можливий вплив від розливу нафтопродуктів у випадку аварії. При нормальній експлуатації об'єкту вплив не передбачається, так як охорону ґрунтів забезпечує в першу чергу підземні резервуари для палива з подвійною оболонкою. Ґрунти також захищатимуть сучасне дорожнє покриття і каналізація. Шум: розповсюдження шуму в межах майданчика і санітарно захисної зони під час реконструкції та експлуатації не перевищуватиме допустимих значень. Рослинний і тваринний світ та об'єкти природно-заповідного фонду: вплив не передбачається, зелені насадження у вигляді дерев, які підлягають знесенню, на території ділянки відсутні, об'єкти природного заповідного фонду в районі розташування відсутні. Навколишнє соціальне середовище та здоров'я населення: планована діяльність не призведе до погіршення умов проживання і здоров'я населення, санітарно-захисна зона витримана. Культурна спадщина: вплив не передбачається, об'єкти культурної спадщини в районі розташування відсутні. Навколишнє техногенне середовище: негативний вплив на промислові, житлово-цивільні і сільськогосподарські об'єкти, наземні та підземні споруди, соціальну організацію території, пам'ятки культури, архітектури, історії та інші елементи техногенного середовища під час експлуатації об'єкта відсутній.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Планована діяльність не спричинить значного негативного впливу на довкілля та здоров'я населення.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам'яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумулюючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідно із ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на

довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державна інспекція архітектури та містобудування України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України , 03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, буд. 35, OVD@merg.gov.ua, +38(044) 206-31-40, +38 (044) 206-31-50, Грицак Олена Анатоліївна, заступник директора департаменту – начальник відділу оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}