

Протокол

робочої наради щодо обговорення тарифів на транспортні послуги, які надаються Комунальним підприємством «Дніпровський електротранспорт» Дніпровської міської ради та Комунальним підприємством «Дніпровський метрополітен» Дніпровської міської ради

26.04.2021

м. Дніпро

Головуючий Лещенко Олександр Миколайович, заступник директора департаменту – начальник управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

У нараді взяли участь:

- Молчанова Вікторія Леонтіївна, начальник відділу міського електро-транспорту управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради;
- Кобець Володимир Вікторович, директор КП «Дніпровський електро-транспорт» ДМР;
- Легкий Володимир Михайлович, головний інженер КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР;
- Сусленков Володимир Васильович, заступник директора з експлуатації та перевезень КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР;
- Смакота Зоя Леонідівна, начальник планово-економічного відділу Головного управління КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР;
- Компанієць Олександр Володимирович, директор технічний (головний інженер) КП «Дніпровський метрополітен»;
- Черепанов Ігор Сергійович, заступник директора технічного (головного інженера) з експлуатаційних питань КП «Дніпровський метрополітен»;
- Старожук Тетяна Єфремівна, директор з економіки і фінансів КП «Дніпровський метрополітен»;
- Миркало Владислав Вікторович, начальник Служби руху КП «Дніпровський метрополітен»;
- Корнеєва Тетяна Миколаївна, економіст планово-економічного відділу КП «Дніпровський метрополітен».

Слухали:

– Лещенка О. М., який проінформував учасників робочої наради про листи КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР та КП «Дніпровський метрополітен» щодо економічної необхідності підвищення вартості проїзду та об'єктивних підстав для зміни тарифів:

– Кобця В. В., який проінформував про економічну ситуацію, що склалася на цей час на підприємстві та зазначив, що необхідність перегляду рівня тарифу на перевезення пасажирів тролейбусом, трамваєм виникла у зв'язку з економічною ситуацією, що склалася на цей час і призвела до суттєвого підвищення витрат – складових тарифів, що безпосередньо впливає на собівартість надання послуг з перевезення пасажирів:

– періодичне підвищення розміру мінімальної заробітної плати з 01.01.2020 – 4 723,0 грн, (13%), з 01.09.2020 – 5 000,0 грн, (5,8%), з 01.01.2021 – 6 000,0 грн (20%), з 01.12.2021 – 6500,0 грн (8,3%), відповідно, значно зросли прямі витрати на оплату праці та податки, що сплачують підприємства згідно з вимогами чинного законодавства, які безпосередньо впливають на формування собівартості тарифу на проїзд у міському електротранспорті;

– зростання тарифів за спожиту електроенергію, так середній тариф на електроенергію становить:

2019 рік – 2,73 грн/кВт-год. (станом на 01.01.2020);

2020 рік – 2,77 грн/кВт-год. (станом на 01.01.2021);

1 кв. 2021 року – 3,11 грн/кВт-год. (станом на 01.04.2021).

На 2021 рік прогнозний показник середнього тарифу складає орієнтовно 3,16 грн/кВт.

Таким чином, середній тариф за спожиту електроенергію, який склався фактично за I квартал 2021 року у розмірі 3,11 грн кВт.-год., що на 14% перевищує середній тариф, який діяв у 2019 році та більш, ніж на 12% перевищує середній тариф, який діяв у 2020 році.

Прогнозний показник середнього тарифу на 2021 рік на 14% перевищує середній тариф, який діяв у 2020 році.

Також, зросли матеріальні витрати внаслідок зростання об'ємів виконаних ремонтів рухомого складу, трамвайної колії, контактної мережі, тягових підстанцій, відповідно збільшились об'єми використання ПММ для спецтехніки. На даний час коштів у вигляді плати за проїзд недостатньо для виплат заробітної плати, оплати енергоносіїв, забезпечення проведення ремонтних робіт та технічного обслуговування рухомого складу, тягових підстанцій, контактної мережі. Внаслідок чого значно знижується рівень безпеки пасажирів під час перевезень міським електричним транспортом.

Фактична собівартість перевезень наземним електротранспортом, враховуючи операційні витрати і фактичну кількість перевезених платних і безоплатних пасажирів та падіння пасажиропотоку у зв'язку із карантинними обмеженнями з метою недопущення поширення гострої респіраторної хвороби COVID-19, у 2020 році складає 19,91 грн за одну поїздку при затвердженому тарифі 6,0 грн.

У 1 кв. 2021 року фактична собівартість перевезення пасажирів склала 21,00 грн.

Економічно обґрунтований нормативний тариф (з урахуванням усіх нормативних та планових витрат на утримання рухомого складу, трамвайної колії, контактної мережі, які передбачені нормативними актами) на 2021 рік складає – 26,31 грн за одну поїздку.

– Компанієць О. В. проінформував про економічну ситуацію, що склалась на цей час на підприємстві та про необхідність підвищення тарифів у зв'язку із зростанням цін на матеріали, запчастини, послуги виробничого характеру, електроенергію, тепло, водопостачання та водовідведення, періодичне підвищення розміру мінімальної заробітної та в зв'язку з цим зростання прямих витрат на оплату праці та податки, що сплачують підприємства згідно з

вимогами чинного законодавства, які безпосередньо впливають на формування собівартості тарифу на проїзд у міському електротранспорті.

Зростання тарифів за спожиту електроенергію:

– станом на 01.04.2021 середній тариф складає 3,26 грн кВт-год., що на 17,2 % більше у порівнянні з середнім тарифом у 2020 році – 2,78 грн кВт-год.

Доходів від перевезень пасажирів та фінансування з бюджету метрополітену недостатньо для покриття витрат, які щорічно зростають. Збитки по підприємству за 2020 рік складають 12 747,0 тис. грн, за I кв. 2021 року – 16 293,3 тис. грн.

За I кв. 2021 року виробнича собівартість перевезення одного пасажирів складає 44,35 грн, розрахунковий тариф перевезення одного пасажирів – 52,38 грн.

Для забезпечення повноцінної господарської діяльності, у тому числі виконання невідкладних капітальних ремонтів, обсяги яких з кожним роком зростають та поточного обслуговування об'єктів і рухомого складу, вкрай необхідні додаткові кошти.

В обговоренні брали участь: Молчанова В. Л., Легкий В. М., Сусленков В. В., Смакота З. Л., Старожук Т. Є., Черепанов І. С., Миркало В. В., Корнеєва Т. М..

Вирішили:

Департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради підготувати проект рішення виконавчого комітету міської ради про підвищення тарифів на транспортні послуги, які надаються КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР та КП «Дніпровський метрополітен» та відповідного збільшення вартості проїзних квитків.

Заступник директора департаменту –
начальник управління транспорту
департаменту транспорту та транспортної
інфраструктури Дніпровської
міської ради



О. М. Лещенко