**ПРОТОКОЛ № 1**

робочої наради

з питань встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі

23.12.2019 м. Дніпро

Головне питання: про визначення оптимального розміру тарифу на послуги з пасажирських перевезень

Засідання проводить Лещенко Олександр Миколайович заступник директора департаменту – начальник управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради

У нараді взяли участь:

– заступник начальника управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради – Швецов Ігор Валерійович;

– спеціаліст 1 категорії сектору контролю та моніторингу виконання договірних зобов’язань відділу пасажирських перевезень управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради - Васючков Іван Олександрович;

-представники автотранспортних підприємств:

ТДВ «ДАТП 11205», ПАТ «ДАТП 11203», ТДВ «ДАТП 11228» ТОВ «АТП 11231», ПП «Зігфрід-М», ТОВ ВКФ «Ігрек, ТОВ ВФ «Технополіс» ПАТ«Північтранс», ТОВ «Меркер», ТОВ «Автотранссервіс» ТДВ «Автопромінь»,ТОВ «С.М.І.Т.», ТОВ «Автоекспрес-Дніпро», ПВСП СТО «Карлссон», ТОВ «ДніпроБас», ТОВ «АвтопаркДніпро», ТОВ «ДАТП 11227», ПП-ф «Автострада».

Слухали:

– Лещенка О. М. – заступника директора департаменту – начальника управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради, який доповів про звернення директорів автопідприємств, що здійснюють перевезення пасажирів у міських автобусних маршрутах загального користування, з приводу підвищення вартості проїзду у міських автобусних маршрутах загального користування та об’єктивних підстав для зміни тарифів.

Доповів про аналіз регуляторного впливу на конкуренцію в рамках проведення аналізу регуляторного впливу;

– Новікова Л. Ю. щодо нагальної потреби перевізників у підвищенні тарифів у зв’язку зі зміною вартості пального більш ніж на 10% та підвищенням з 01.01.2019 та 01.01.2020 рівня мінімальної заробітної плати до 4173 грн. та 4723 грн. відповідно, що впливає на прямі витрати з оплати праці та податків, що сплачує перевізник згідно з вимогами законодавствата і є складовими формування собівартості тарифу на проїзд в міському автотранспорті;

– Жуков Т. Г. щодо реальних витрат на забезпечення господарської діяльності автопідприємства, пов’язаних із наданням послуг з пасажирських перевезень;

- Бевзюк В.П. доповів, що обговорюваний регуляторний акт не надає жодному суб’єкту господарювання виключних прав на послуги з перевезення пасажирів, не обмежує здатність окремих категорій підприємців постачати товари чи надавати послуги та не обмежує здатність постачальників конкурувати;

- Донченко С. А. висловив думку, що обговорюваний регуляторний акт не збільшує витрати окремих суб’єктів підприємництва порівняно з іншими, збільшує мотивацію до активної конкуренції та не підвищує вартість входження на ринок або вихід з нього;

Вирішили:

1. Автотранспортним підприємствам, які здійснюють перевезення пасажирів у м. Дніпрі, надати до департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради порівняльну таблицю цін на основні складові, які використовуються під час розрахунків тарифів на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху, виконаних відповідно до вимог Наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» станом на 2018 та 2019 роки.

Заступник директора департаменту –

начальник управління транспорту

департаменту транспорту та

транспортної інфраструктури

Дніпровської міської ради О. М. Лещенко