

Інформація про отримання дозволу для ознайомлення з нею громадські
Товариство з обмеженою відповідальністю «ОККО-ЛАЙТ» (ТОВ «ОККО-ЛАЙТ»)

(повне найменування юридичної особи або ім'я, по батькові та прізвище фізичної особи-підприємця)
39228137

(ідентифікаційний код з ЄДРПОУ або ідентифікаційний номер фізичної особи за ДРФО)

Максимець Роман Ярославович

тел./факс: (032) 29-89-601;

email: office@gng.com.ua

(ім'я, по батькові та прізвище керівника юридичної особи, телефон, телефакс, електронна пошта)
82660, Львівська обл., Стрийський р-н, селище Славсько, вул. Франка Івана, 14-А.

(місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи-підприємця)

Промисловий майданчик – АЗК №36

49051, Дніпропетровська область, м. Дніпро, Індустріальний район, вул. Каштанова, 4К.

(місцезнаходження об'єкта)

Відомості про наявність висновку з оцінки впливу на довкілля.

У 2024р. розроблено Звіт з оцінки впливу на довкілля «Реконструкція автозаправної станції з влаштуванням АГЗП за адресою: м. Дніпро, вул. Каштанова, 4К» та отримано позитивний висновок експертизи з питань охорони навколишнього природного середовища від 22.11.2024 № 187/0/490-24.

Перелік та загальний опис виробництва, технологічних процесів, технологічного устаткування об'єкту.

АЗК №36 призначена для приймання, зберігання та відпуску світлих нафтопродуктів та скраплених вуглеводних газів.

Джерела №1, №2, №3. Організовані джерела. Дихальні клапани. Ємкості зберігання нафтопродуктів.

АЗС №36 обладнана 2 підземними багатосекційними резервуарами для зберігання світлих нафтопродуктів з тиском насичених парів до 0,07 МПа для підземної установки в сухих ґрунтах для зберігання бензину та дизпалива (далі ДП):

- Резервуар №1 загальним об'ємом 44м³, поділений на три секції і призначений для зберігання палива: ДП Євро об'ємом 25 м³; ДП ПУЛЬС об'ємом 15 м³; для аварійного зливу нафтопродуктів передбачена секція об'ємом 4м³.

- Резервуар №2 загальним об'ємом 60м³, поділений на три секції і призначений для зберігання палива: об'ємом 35 м³ бензину А-95 Євро; об'ємом 12,5 м³ бензину А-95 ПУЛЬС, об'ємом 12,5 м³ бензину А-95 ПУЛЬС.

Загальна ємкість резервуарного парку (без урахування ємкості аварійного зливу нафтопродуктів) – 100 м³. Коефіцієнт заповнення ємкості паливом – 0,8.

Секції резервуарів обладнані загальною системою відводу парів нафтопродуктів – газова обв'язка резервуарів. Газова обв'язка резервуарів (газоуловлювальна система, вловлювання та конденсація парів нафтопродуктів) – це система газопроводів, яка з'єднує між собою газовий простір резервуарів та призначена для взаємної компенсації об'ємів газів, що витісняються та всмоктуються при перекачуванні нафтопродуктів з однієї ємкості до другої.

Газова обв'язка забезпечує циркуляцію пароповітряної суміші по замкнутому контуру, що запобігає втратам парів нафтопродуктів в атмосферу та сприяє зниженню втрат нафтопродуктів при прийманні та відпусканні нафтопродуктів, крім того при змінінні температури та тиску.

Нафтопродукти на АЗС доставляються автоцистернами. Налив нафтопродуктів з автоцистерн з експлуатаційним об'ємом цистерни 12м³ та більше в резервуари зберігання

здійснюється через зливну муфту, в якій передбачена газова обв'язка для рециркуляції парів нафтопродуктів і запобігає викиду забруднюючих речовин в атмосферу. Бензин зливається по одній зливній лінії переключенням засувки в необхідний резервуар зберігання по маркам бензину; дизельне паливо – по окремій лінії.

В процесі зберігання та зливу нафтопродуктів з автоцистерн до резервуарів, викид парів нафтопродуктів здійснюється через два дихальні клапани резервуарів над навісом (один на ДП, один – бензин). Дихальний клапан від секцій зберігання бензину конструктивно має форму «рогатка».

Секція аварійного зливу нафтопродуктів оснащена індивідуальним дихальним клапаном. Викиди забруднюючих речовин при аварійних зливах в даному звіті – не враховуються.

При зливі нафтопродуктів з автоцистерни до підземних резервуарів витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз (паро повернення), при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. Коли бензовоз заповнюється нафтопродуктами на нафтобазі проходить процес повернення парів привезених з АЗС в резервуари нафтобаз. Таким чином відбувається процес переміщення нафтопродуктів та парів між нафтобазою та АЗС. Впровадження цієї системи вимагає доставку нафтопродуктів автомобілем-цистерною, спеціально оснащеною для такої експлуатації, що виконується на даному підприємстві.

За даними експериментів, проведених зарубіжними експертами, системи рекуперації вловлюють до 90% випарів бензину.

Час роботи резервуарів – 8400 годин на рік (350 діб, без урахування 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт).

Джерела №4, №5, №6, №7. Неорганізовані площинні джерела. Паливороздавальні колонки.

Заправка автомобілів бензином і дизпаливом здійснюється на заправних острівках через дві двохсторонні паливорозподільні колонки типу Quantum 500 TU (виробн. Tokheim), кожна з яких оснащена коаксіальним заправним шлангом з розподільними пістолетами потужністю 40 л/хв. Одночасно на одній стороні колонки може здійснюватися заправка одного легкового автомобіля.

Джерела №8, №9. Організовані джерела. Запобіжні клапани. Ємність зберігання скраплених вуглеводневих газів.

Заправка скрапленням вуглеводневим газом автомобілів, оснащених газобалонними установками здійснюється на модулі АГЗП з підземною ємністю об'ємом 9,9м³. Основні технологічні операції на модулі АГЗП: приймання скраплених вуглеводних газів (СВГ) з автомобільних цистерн в резервуар АГЗП; зберігання СВГ в резервуарі АГЗП; заправка скрапленням газом паливних балонів автомобілів з резервуару АГЗП. Ємність зберігання оснащена системою відводу парів нафтопродуктів – газова обв'язка резервуару, викид парів газу здійснюється через два запобіжні клапани.

Джерело №10. Організоване джерело. Скидна свічка. Ємність зберігання скраплених вуглеводневих газів.

Скраплений газ на АЗС доставляється автоцистернами з експлуатаційним об'ємом 9м³ ; заливка в резервуар зберігання здійснюється за допомогою гумотканих рукавів довжиною – 5м. Звільнення рукавів від залишків газу здійснюється через свічку.

Злив СВГ здійснюється 84 рази на рік, операція звільнення рукавів продовжується 30 хвилин. Викиди скрапленого газу в атмосферне повітря у вигляді парової фази, що заповнює об'єм резервуару не відбувається, за рахунок повернення парової фази в автоцистерну при застосуванні газової обв'язки. Впровадження цієї системи вимагає доставку нафтопродуктів автомобілем-цистерною, спеціально оснащеною для такої експлуатації, що виконується на даному підприємстві.

В час опорожнення трубопроводу перед ремонтом трубопроводів або запірної арматури, чистки фільтрів під час продувки після ремонту викид забруднюючих речовин здійснюється через продувочну свічку.

Джерело №11. Неорганізоване площинне джерело. Паливороздавальна колонка СВГ.

Паливороздавальна колонка призначена для відпускання СВГ в паливні балони автомобілів. Колонка складається з гідравлічної частини, блока індикації і розподільного шлангу з розподільною струбциною і запобіжною та розривною муфтами. Насос типу SKD для перекачування скраплених газів, потужністю 3 м³/годину, приводиться в дію електродвигуном.

Насосна установка призначена для заправки резервуара з автозаправника і для подачі СВГ з резервуара в паливо розподільну колонку, при температурі от мінус 40 °С до плюс 70°С.

Джерело № 12. Організоване джерело. Глушник дизельгенератора.

Дизельагрегат марки TMG POWER TMGYD-75 призначений для аварійної подачі енергії при її відключенні від мережі електропостачання. В якості палива в агрегаті використовується рідке паливо – ДТ. Максимальна витрата палива – 12,2 л/годину (10, 1 кг/годину). Час роботи дизельагрегату – 48 годин на рік. Номінальна потужність дизельгенератору – 60 кВт.

Джерела № 13, №14. Неорганізоване джерело. Блок компресорів холодильної/морозильної камер.

В будинку АЗС функціонує пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, який включає до себе магазин супутніх товарів та кафетерій.

Магазин супутніх товарів, призначений для продажу фасованих товарів промислової групи та асортименту товарів для обслуговування транспортних засобів і не є джерелом утворення забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Кафетерій призначений надання водіям та пасажиром автотранспортних засобів спектру послуг, а саме продаж готової їжі (хот-доги, гамбургери, чай, кава тощо).

Процеси приготування кави, чаю та інших гарячих напоїв в електропосудинах (кавомашини, кавомолки, електрочайники та тощо) – не є джерелом утворення забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Процес розігріву замороженої готової їжі в мікрохвильових печах, електropечax та інших електроприладах - не є джерелом утворення забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Готування їжі, приготування тіста, жарка продуктів та полуфабрикатів з використанням олії та тощо на території кафе - відсутнє.

Готова їжа доставляється в упаковці виробника та зберігається у холодильній/морозильній камерах фірми ZANOTTI. В якості хладагенту в системі холодильної/морозильної камери використовується – фреон R404A. Хладагент (фреон R404A) це суміш сучасних синтетичних фреонів відповідно до ГОСТ Р ИСО 17584-2015 і відноситься до гидрофторуглеводнів (ГФУ, HFC), не визиває руйнування озонового шару та його використання не обмежено Монреальским протоколом. Хладагент циркулює по замкнутій системі в морозильної/холодильної камері. Утік фреону відбувається через мікротріщини чи деформації, гумові уплотнювачі та тощо, так як система знаходиться під високим тиском. допускається природне зменшення фреону в межах 6-8% від його загальної кількості в рік.

Кількість фреону у кожній системі – 0,9 кг. Час роботи холодильної /морозильної установки – 8760 годин на рік. Потужність кожної холодильної/морозильної установки – 0,9 кВт.

Блоки компресорів від холодильної/морозильної камер розташовані на вулиці на стіні (дж. 13) і приймаються неорганізованим джерелом.

Блок компресору від холодильної камери розташований даху будівлі операторської (дж. 14) і приймається неорганізованим джерелом.

На території АЗС є відкрита гостьова стоянка автотранспорту для відвідувачів. В даному звіті викиди, які утворюються при паркуванні гостьового автотранспорту, не враховуються, так як ці автомобілі є власністю пересічних громадян або інших організацій.

Для відведення дощових та талих вод з місць зливу та роздачі ПММ на території АЗС передбачені очисні споруди стічних вод типу SWOBK фірми JPR System (ТУ У 900-30716613.001-2001). Очистка дощових стоків не є процесом утворення забруднюючих речовин в атмосферу.

Проектна та фактична виробнича потужність та продуктивність технологічного обладнання, режим роботи устаткування, баланс часу роботи устаткування.

Проектна потужність АЗК - 200 одиниць автомобілів на добу, фактична – до 200. Проектна потужність АГЗП – 100 заправок на добу, фактична - до 100 заправок на добу.

Загальна ємкість резервуарного парку (без урахування ємкості аварійного зливу нафтопродуктів) – 100 м³, фактична – 80 м³. Номінальна ємність ємкості СВГ - 9,9м³, фактична – 8,415м³.

Паливорозподільні колонки типу Quantum 500 TU (виробн. Tokheim) - 2 од., які оснащені коаксіальним заправним шлангом з розподільними пістолетами потужністю 40 л/хв.

Паливорозподільна колонка СВГ типу Tatsuno Europe a.s., BMP 512.SXD/LPG - 1 од, яка оснащена коаксіальним заправним шлангом з розподільним пістолетом потужністю 50 л/хв.

Проектна потужність дизельгенератору – 60 кВт, фактична– до 60 кВт

Проектна потужність кожної з холодильної/морозильної камер – 0,9 кВт, фактична – до 0,9 кВт.

Відомості про щодо кількості нафтопродуктів, які поступають на АЗС.

Найменування нафтопродуктів	Об'єм разової заправки, л	Кількість заправок на добу	Витрати нафтопродуктів, м ³	
			на добу	на рік
1. ДП Євро	40	60	2,4	840
2. Бензин А-95Євро	20	80	1,6	560
3. ДП ПУЛЬС	20	30	0,6	210
4. А-95 ПУЛЬС	20	30	0,6	210
Всього:	100	200	5,2	1820
5.СВГ (пропан-бутан)	40	100	4	1400
Разом:	140	300	9,2	3220

Устаткування АЗК працює в базовому режимі.

Баланс роботи устаткування:

- к-сть днів роботи в нормальному режимі – 350 діб (з урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт).

- к-сть годин в нормальному режимі АЗК – 8400 годин на рік

Час роботи дизельагрегату – 48 годин на рік.. Час роботи холодильної/морозильної камер – 8760 годин на рік. Час роботи споруд очищення стічних вод – 8760 годин на рік

Терміни введення в експлуатацію технологічного устаткування, нормативний строк його амортизації, дата проведення останньої реконструкції або амортизації технологічного устаткування, зміни показників продуктивності внаслідок реконструкції в порівнянні з проектними показниками.

АЗК №36 з технологічним обладнанням введена в експлуатацію в 2013р.; модуль АГЗП - 2024р. та передана на баланс ТОВ «ОККО-ЛАЙТ» в 2021р.

№ з/п	Найменування устаткування	Термін введення в експлу-атацію	Нормативний строк амортизації	Дата проведення останньої реконструкції
1	Резервуар №1	2013	50 р.	-
2	Резервуар №2	2013	50 р.	-
3	ПРК №1	2013	50 р.	-
4	ПРК №2	2013	50 р.	-
5	Модуль АГЗП (ємність зберігання СВГ та ПРК)	2024	50 р.	—
6	Дизельгенератор	2024	50 р.	-
7	Холодильна камера	2021	50 р.	-
8	Морозильна камера	2021	50 р.	-

Ремонт обладнання і устаткування, поточний ремонт здійснюється згідно плану графіку ремонту. Реконструкція та модернізація технологічного устаткування, що змінює показники продуктивності об'єкта у порівнянні з проектними не проводились.

Відомості щодо виду та обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Таблиця 6.1

№ з/п	Забруднююча речовина		Фактичний обсяг викидів (т/рік)	Потенційний обсяг викидів	Порогові значення потенційних викидів для взяття на державний облік (т/рік)
	Код	Найменування			
1	- 11000	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)	0,720	0,720	1,5
1.1	8032-32-4 11000	Бензин(нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,178	0,178	-
1.2	- 11000	Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,000	0,000	-
1.3	74-98-6 11000	Пропан	0,347	0,347	-
1.4	106-97-8 11000	Бутан	0,195	0,195	-
2	- 03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом	0,000	0,000	3,0
3	10102-44-0 04001	Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту	0,021	0,021	1
4	2025884 05001	Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки	0,002	0,002	1,5
5	630-08-0 06000	Оксид вуглецю	0,000	0,000	1.5
6	- 07000	Діоксид вуглецю	1,503	1,503	500
7	- 18000	Фреони	0,000	0,000	0,1

Усього для підприємства			2,246	2,246	-
Найбільш поширені забруднюючі речовини					
1	- 03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом	0,000	0,000	3,0
2	10102-44-0 04001	Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту	0,021	0,021	1
3	2025884 05001	Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки	0,002	0,002	1,5
4	630-08-0 06000	Оксид вуглецю	0,000	0,000	1.5
Усього	-	-	0,023	0,023	-
Небезпечні забруднюючі речовини					
5	- 18000	Фреони	0,000	0,000	0,1
Усього	-	-	0,000	0,000	-
Інші забруднюючі речовини, присутні у викидах об'єкта					
6	8032-32-4 11000	Бензин(нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,178	0,178	-
7	- 11000	Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,000	0,000	-
8	74-98-6 11000	Пропан	0,347	0,347	-
0	106-97-8 11000	Бутан	0,195	0,195	-
Усього	-	-	0,720	0,720	-
Забруднюючі речовини, для яких не встановлені ГДК(ОБРД) в атмосферному повітрі населених міст					
10	- 07000	Діоксид вуглецю	1,503	1,503	500
Усього	-	-	1,503	1,503	-

Характеристика устаткування очистки газів

Таблиця 6.4.

Номер джерела викиду	Найменування ГОУ	Забруднюючі речовини, за якими проводиться газоочистка			Ступінь очищення	Назва та тип установок очистки газу
		CAS № або CAS код	код	Найменування		
-	-	-	-	-	-	-

На вході в ГОУ			На виході в ГОУ			Ступінь очищення газу, %
Об'ємна витрата газопилового потоку на вході в ГОУ, куб.м /с	Масова концентрація на вході в ГОУ мг/куб.м	Масова витрата, г/с	Витрата газопилового потоку на виході з ГОУ, куб.м /с	Масова концентрація на виході в ГОУ мг/куб.м	Масова витрата, г/с	
-	-	-	-	-	-	-

Газоочисне обладнання – не передбачено.

Дані щодо потенційних обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Сумарні потенційні обсяги викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від підприємства.

Таблиця 6.7

Код забруднюючої речовини	Найменування забруднюючої речовини	Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн
- 03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом	0,000
10102-44-0 04001	Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту	0,021
2025884 05001	Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки	0,002
630-08-0 06000	Оксид вуглецю	0,000
- 07000	Діоксид вуглецю	1,503
8032-32-4 11000	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,178
- 11000	Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,000
74-98-6 11000	Пропан	0,347
106-97-8 11000	Бутан	0,195
- 18000	Фреони	0,000
00000	Усього для підприємства	2,246

Потенційні обсяги викидів забруднюючих речовин від виробничих та технологічних процесів, технологічного устаткування(установок)

Таблиця 6.8.

Найменування виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки)

1.В.2.а.в. Розподіл нафтопродуктів. Автозаправочні станції (включаючи заправку машин паливом)

Код забруднюючої речовини	Найменування забруднюючої речовини	Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн (з трьома десятковими знаками)
8032-32-4 11000	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,178
- 11000	Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,000
74-98-6 11000	Пропан	0,347
106-97-8 11000	Бутан	0,195
00000	Усього за виробничим та технологічним процесом, технологічним устаткуванням (установкою)	0,720

Найменування виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки) 6.А. Інші джерела (включені в сумарні національні показники по всій території)

Код забруднюючої речовини	Найменування забруднюючої речовини	Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн (з трьома десятковими знаками)
- 18000	Фреони	0,000
00000	Усього за виробничим та технологічним процесом, технологічним устаткуванням (установкою)	0,000

Найменування виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки) 1.А.4.а.і. Мале спалювання. Стаціонарні двигуни.

Код забруднюючої речовини	Найменування забруднюючої речовини	Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн (з трьома десятковими знаками)
- 03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом	0,000
10102-44-0 04001	Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту	0,021
2025884 05001	Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки	0,002
630-08-0 06000	Оксид вуглецю	0,000
- 07000	Вуглецю діоксид	1,503
00000	Усього за виробничим та технологічним процесом, технологічним устаткуванням (установкою)	1,526

Перелік заходів щодо скорочення викидів забруднюючих речовин

При проведенні технологічних операцій, в атмосферне повітря виділяються газоподібні та тверді речовини, що оказують негативний вплив на оточуюче середовище. Запобігання негативному впливу цих впливів на повітряний басейн допоміг вибір технологічного обладнання, вибір сировинних матеріалів та їх раціональне використання. Скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря відбувається за рахунок: - автоматизації та механізації технологічного процесу; використання оптимального режиму спалювання палива; додержання технологічного регламенту та технологічних інструкцій; герметизація технологічного обладнання.

Технологічне обладнання, яке встановлено на підприємстві, знаходиться в задовільному стані та успішно функціонує.

З метою виключення забруднення при аварійних ситуаціях, на підприємстві є система технічних та організаційних заходів, які попереджають ймовірність виникнення аварії та їх розвиток, а також забезпечуючи зменшення масштабів та наслідків аварій, в тому числі: контроль проведення технологічних режимів; контроль герметичності та цілісності трубопроводів та газопроводів; постійний нагляд та періодичний контроль за станом обладнання; захист від прямого влучення блискавки, вторинних її проявів та заносу високого потенціалу; захисне занулення та заземлення обладнання; суворе виконання технологічної дисципліни та правил техніки безпеки.

Заходи щодо досягнення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів для найбільш поширених та небезпечних речовин на джерелах не передбачені. Заходи щодо запобігання перевищення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів не передбачені. Заходи щодо обмеження обсягів залпових викидів забруднюючих речовин не передбачені. Заходи щодо остаточного припинення діяльності, пов'язаної з викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, та приведення місця діяльності у задовільний стан не передбачені. Заходи щодо охорони атмосферного повітря при несприятливих метеороумовах (НМУ) надані в таблиці 10.1

Заходи щодо охорони атмосферного повітря при несприятливих метеорологічних умовах здійснюються відповідно до вимог Методичних вказівок «Регулирование выбросов при неблагоприятных метеорологических условиях» (РД 52.04.52-85), затверджених Державним комітетом СРСР по гідрометеорології та контролю природного середовища 01.12.86 р., для об'єктів, які розташовані в населених пунктах, де Державною гідрометеорологічною службою України проводиться або планується проведення прогнозування несприятливих метеорологічних умов. Заходи, розроблені для зниження внеску підприємства в забруднення приземного шару атмосфери при настанні особливо несприятливих метеоумов, небезпечних для здоров'я людей.

Заходи здійснюються після отримання повідомлення (штормового попередження) від органів гідрометеослужби про настання особливо несприятливих умов.

У повідомленні повинні бути вказані тривалість особливих умов і очікувана кратність підвищення приземних концентрацій.

Під час отримання попередження першого ступеня (концентрація у повітрі однієї або кількох речовин вище ГДК) проводять заходи, що мають організаційно-технічний характер та забезпечують зниження концентрації забруднюючих речовин у приземному шарі атмосфери на 15-20% по першому режиму, на 20-40% - по другому режиму, на 40-60% по третьому режиму.

Перелік заходів щодо охорони атмосферного повітря при несприятливих метеоумовах (НМУ)

Таблиця 10.1

Код виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установи)	Найменування заходу	Строк виконання заходу	Номер джерела викиду на карті схемі	Загальний обсяг витрат за кошторисною вартістю, тис. грн.	Очікуване зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря т/рік
1.В.2.а.в.	Посилення контролю за точним виконанням технологічного регламенту та технологічних інструкцій	Після одержання повідомлення від органів Гідрометеослужби про настання НМУ першого ступеню	1, 2 8, 9, 10	-	15-20% від валових викидів від роботи обладнання на час тривалості заходу по 1-му ступеню.
	Посилення контролю за герметичністю газохідних систем, агрегатів, трубопроводів та газопроводів		1, 2	-	
1.В.2.а.в.	Виконання заходів по режиму 1-го ступеню	Після одержання повідомлення від органів Гідрометеослужби про настання НМУ другого ступеню	1, 2 8, 9, 10	-	20-40% від валових викидів від роботи обладнання на час тривалості заходу по 2-му ступеню.
1.В.2.а.в. 1.А.4.а.і	У випадку, якщо планово-попереджувальні, ремонтні роботи співпадають з попередженням		1, 2 8, 9, 10	-	

	НМУ, необхідно зупинити ці роботи.				
1.В.2.а.в.	Виконання заходів по режиму 1-го ступеню	Після одержання повідомлення від органів Гідрометеослужби про настання НМУ третього ступеню	1, 2 8, 9, 10	-	40-60% від валових викидів від роботи обладнання на час тривалості заходу по 3-му ступеню
	Виконання заходів по режиму 2-го ступеню		1, 2 8, 9, 10	-	
	Зниження навантаження або припинення роботи на технологічному обладнанні при прийманні палива з паливовозів		1, 2 8, 9, 10	-	

Заходи щодо охорони атмосферного повітря у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, ліквідації наслідків забруднення атмосферного повітря

Таблиця 10.2.

Найменування об'єкта підвищеної небезпеки	Місцезнаходження об'єкта підвищеної небезпеки	Найменування, маса, категорія небезпечної речовини чи групи речовин, що тимчасово або постійно використовуються, переробляються, виготовляються, транспортуються, зберігаються на об'єкті	Індивідуальна назва, клас небезпечних речовин та категорія небезпеки, за якими проводилася ідентифікація об'єкта	Найменування забруднюючих речовин, які у разі виникнення надзвичайної ситуації техногенного або природного характеру можуть надійти в атмосферу повітря	Найменування заходів щодо охорони атмосферного повітря у разі виникнення надзвичайної ситуації	Найменування заходів щодо ліквідації наслідків забруднення атмосферного повітря у разі виникнення надзвичайної ситуації
---	---	---	--	---	--	---

АЗК №36	49051, Дніпропетровська область, м. Дніпро, Індустріальний район, вул. Каштанова, 4К.	1) Нафтопродукти та альтернативні види палива: а) бензин та лігроїни - 37,94 тонн – Клас Р5а займисті рідини Категорія 1 в) газойлі (зокрема, дизельне паливо, пічне паливо та газойлеві суміші) – 62.77 тонн - Клас Р5с займисті рідини Категорія 2 2) Зріджені займисті газу, категорія 1 або 2 (зокрема, зріджений нафтовий газ) 25.44 тонн - Клас Р2 займисті газу Категорія 1	1) Нафтопродукти та альтернативні види палива: а) бензин та лігроїни - Клас Р5а займисті рідини Категорія 1 в) газойлі (зокрема, дизельне паливо, пічне паливо та газойлеві суміші) Клас Р5с займисті рідини Категорія 2 2) Зріджені займисті газу, категорія 1 або 2 (зокрема, зріджений нафтовий газ) - Клас Р2 займисті газу Категорія 1	Неметанові леткі органічні сполуки (НМОС)	1.Підвищення рівня підготовки персоналу на випадок виникнення аварійної ситуації 2. Забезпечити засобами захисту від блискавки та електростатичної індукції 3. Використання резервуарів з подвійними стінками, влаштування залізобетонних піддонів та оглядових колодязів та контроль витоку нафтопродуктів електровакуумними манометрами , а також контроль за станом газової арматури та засобів перекачування та вимірювання. 4. Для попередження пожеж передбачена система пожежогасіння. 5. Дотримання затвердженого Плану локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій (ПЛАС).	При порушенні цілісності системи, розгерметизації трубопроводів, провести збирання пролитих нафтопродуктів, при неможливості - засипати піском, залити водою в колодязі зливної каналізації; закрити оглядові колодязі кошмою та засипати піском. При пошкодженні резервуарів - організувати роботи по перекачуванню палива в резервний резервуар та проведення земляних робіт по відкачуванню резервуару При пожежі – вжити заходи по ліквідації пожежі наявними засобами пожежогасіння; визвати пожежний підрозділ спеціалізованої служби. Діяти відповідно до затвердженого Плану локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій (ПЛАС).
---------	---	---	--	---	--	---

Інші заходи, направлені на скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, в залежності від виробництв, технологічного устаткування – відсутні.

Заходи щодо здійснення контролю за дотриманням затверджених нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин.

Заходи щодо здійснення контролю за дотриманням затверджених нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин – не передбачені.

Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів.
Перевищення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин по результатам розрахунку розсіювання в атмосфері та по фактичним вимірюванням на межі СЗЗ та житлової забудови не виявлено. Тому заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин не передбачені.

Відповідність пропозицій щодо дозволених обсягів викидів законодавству.

З метою затвердження нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел проводиться аналіз відповідності фактичних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря до встановлених нормативів на викиди, в тому числі технологічних нормативів, затверджених наказом № 309 Міністерства охорони навколишнього природного середовища України від 26.07.2006 р. відповідно до законодавства України.

Порівняльна характеристика фактичних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами з встановленими нормативами на викиди

не проводилась, так як визначення викидів забруднюючих речовин проводилось розрахунковим методом.

Для речовин, у яких величина масової витрати (кг/год), отримана розрахунковим методом граничнодопустимі викиди (мг/м^3) не встановлюються, регулювання здійснюється по (г/сек).

Для неорганізованих стаціонарних джерел нормативи граничнодопустимих викидів не встановлюються.

Для речовин (НМЛОС), які не підлягає регулюванню (відповідно наказу №309 від 27.06.2005р.) та взяття на державний облік - нормативи граничнодопустимих викидів не встановлюються.

Для речовин, на які не встановлені гігієнічні нормативи, граничнодопустимі викиди не встановлюються.

З метою визначення зони впливу джерел АЗК, проведено розрахунок розсіювання забруднюючих речовин на існуючий період. по всіх речовинах наявних у складі викидів від джерел проммайданчика.

При визначенні якості атмосферного повітря використані нормативно - гігієнічні значення для атмосферного повітря ГДКм.р., ОБРД.

Результати розрахунку розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на ЕОМ показали, що концентрації забруднюючих речовин - не перевищують 0,4 ГДК.

Результати розрахунку розсіювання забруднюючих речовин

№ з/п	Забруднююча речовина		Клас небезпек и	Гігієнічний норматив ГДК/ОБРВ, (мг/м^3)	Концентрація на межі житла, долі ГДК
	код	найменування			
1	2704	бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	4	5,0	<0,1
2	2754	вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	4	1,0	<0,1
4	10304	пропан	-	65 ОБРД	<0,1
5	402	бутан	4	200	<0,1
7	301	оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту	3	0,2	<0,1
8	330	діоксид сірки (оксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки	3	0,5	<0,1
9	2902	речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом	3	0,5	<0,1
10	337	оксид вуглецю	4	5	<0,1

• Для речовин: фреони та діоксид вуглецю – гігієнічні нормативи відсутні, розрахунок розсіювання по цим речовинам не проводився.

Аналіз машинного розрахунку показав, що концентрації забруднюючих речовин в атмосферному повітрі з урахуванням фонових концентрацій на житловій зоні та у межах нормативної СЗЗ не перевищують нормативи екологічної безпеки

В зв'язку з тим, що за результатами розрахунку розсіювання забруднюючих речовин максимальні концентрації у заданих точках не перевищують 0,4 ГДК, тому розрахунок забруднення атмосфери проведений на ЕМО не надається (згідно з Наказом Міністерства охорони навколишнього природного середовища від 27.06.2023р. №448 "Про затвердження Інструкції про загальні вимоги до оформлення документів у яких обґрунтовуються обсяги викидів, для отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами для підприємств, установ, організацій та громадян-підприємців").

Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин, які віднесені до основних джерел викидів

Основні джерела викидів відсутні

Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин, які віднесені до інших джерел викидів

Номер джерела викиду на карті-схемі:

№ 12

Місце розташування джерела викиду:

Глушник. Дизельгенератор

Таблиця

Найменування забруднюючої речовини	Гранично допустимий викид відповідно до законодавства, мг/м ³	Затверджений граничнодопустимий викид, мг/м ³	Термін досягнення затвердженого значення
-	-	-	-

Для речовин, на які не встановлені нормативи граничнодопустимих викидів відповідно до законодавства, встановлюються для кожного джерела викиду наступні величини масової витрати (г/сек):

- Речовини у вигляді твердих суспендованих частинок недиференційованих за складом - 0,000281 з дати видачі дозволу
- Оксид вуглецю - 0,001792 з дати видачі дозволу
- Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту - 0,119461 з дати видачі дозволу
- Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки - 0,010998 з дати видачі дозволу

Для неорганізованих джерел № 4 (ПРК №1/1), № 5 (ПРК №1/2.), № 6 (ПРК №2/1), № 7 (ПРК №2/2), № 11 (ПРК СВГ), №13 (холодильна/морозильна камери), №14 (холодильна камера) - нормативи граничнодопустимих викидів не встановлюються. Регулювання здійснюється за вимогами, що викладені у відповідному підрозділі умов, що встановлюються в дозволі на викиди

Пропозиції щодо умов, які встановлюються в дозволі на викиди

1. Умова 1. До викидів забруднюючих речовин (в тому числі, до технологічного процесу, обладнання та споруд, очистки газопилового потоку)

1.1. Ні для одного з вказаних дозволених видів викидів в атмосферу не повинні перевищуватися затверджені граничнодопустимі викиди та величини масової витрати, наведені в розділі 3 додатку до Дозволу. Інших викидів в атмосферу, що чинять суттєвий вплив на навколишнє середовище, бути не повинно.

1.2. До технологічного процесу

1.2.1. Суб'єкт господарювання повинен забезпечити, щоб всі роботи на об'єкті проводилися таким чином, щоб викиди в атмосферу та/або запах не призводили до суттєвих незручностей за межами об'єкту або до суттєвого впливу на природне навколишнє середовище.

1.2.2. Для попередження здійснення наднормативних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря технологічні процеси роботи обладнання повинні проводитися згідно до вимог технологічних інструкцій.

1.2.3. Для зменшення втрат палива під час зливної - наливальних операцій на автозаправній станції повинна застосовуватися газоурівнювальна система (ГУС) (дві шланги: один - для закачування в ємкість зберігання з автоцистерни палива (рідкої фази), другий - для відкачки з ємкості зберігання в автоцистерну парової фази).

1.2.4. Для зливу палива з автоцистерн паливовозів в резервуари необхідно використовувати швидкокороз'ємні муфти.

1.3. До обладнання та споруд.

1.3.1. Технологічне обладнання, яке використовується на об'єкті, повинно відповідати проектній документації.

1.3.2. При роботі обладнання необхідно дотримуватись вимог технологічних інструкцій.

1.3.3. Технологічне обладнання не повинно працювати у форсованому режимі.

1.3.4. Технологічне обладнання повинно бути у належному технологічному стані для мінімізації викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

1.3.5. Ремонтні та профілактичні роботи повинні проводитися згідно графіка ремонтних робіт.

1.3.6. Для захисту від корозії необхідно передбачити активні або пасивні методи захисту та їх комбінації.

1.3.7. Для злива палива з автоцистерни паливовозів в ємність необхідно використовувати швидкороз'ємні муфти.

1.3.8. Не допускати розгерметування резервуарного обладнання для запобігання викидів летких фракцій палива.

1.3.9. Зовнішня поверхня обладнання зберігання палива (ОЗП), яка розташована над землею, повинна фарбуватися світло відбивальною фарбою з коефіцієнтом теплового відбивання не менше 70%.

1.3.10. Обладнання для збереження палива (ОЗП) повинно включати систему контролю рівня палива або захисту від переливання.

1.3.11. Експлуатація несправних резервуарів забороняється.

1.3.12. Резервуар повинен забезпечувати герметичність для запобігання викидам забруднюючих речовин (крім ремонтних робіт).

1.3.1.3. Резервуари повинні бути обладнані устаткуванням у відповідності із проектом і знаходитись у справному стані. Резервуари підлягають гідравлічним випробуванням із складанням відповідного акту. Експлуатація несправних резервуарів забороняється.

1.4. До очистки газопилового потоку.

Умова не встановлюється.

2. Умова 2. Виробничий контроль

Умова не встановлюється.

3. Умова 3. До адміністративних дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру

3.1. Суб'єкт господарювання повинен направляти повідомлення, як по телефону, так і по факсу в Департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації та Державну екологічну інспекцію у Дніпропетровській області як можливо скоріше, після того, як відбувається щось з наступного:

(а) будь-який викид, який не відповідає вимогам Дозволу;

(б) будь-яка аварія може створити загрозу забруднення повітря або може потребувати екстрених заходів реагування. У якості складової частини повідомлення, Суб'єкт господарювання повинен вказати дату та час такої аварії, привести докладну інформацію про те, що сталося та заходи, прийняті для мінімізації викидів і для попередження подібних аварій в майбутньому;

(в) будь-яка несправність чи поломка контрольного обладнання або обладнання для моніторингу, яка може призвести до втрати контролю за системою попередження забруднення.

3.2. Суб'єкт господарювання повинен документально фіксувати будь-які аварії, вказані в пункті 3.1. даної умови. В повідомленні, яке надається Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації та Державній екологічній інспекції у Дніпропетровській області, повинна наводитися докладна інформація про обставини, які призвели до аварії та про всі прийняті дії для мінімізації впливу на навколишнє середовище та для мінімізації обсягу утворених відходів.

3.3. Звіт за довільною формою про всі зафіксовані аварії повинен надаватися Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації та Державній екологічній інспекції у Дніпропетровській області в якості складової частини Річного екологічного звіту. Наведена у такому звіті інформація повинна готуватися у відповідності з інструкціями, затвердженими Державною службою України з надзвичайних ситуацій.

4. Інформування та підготовка персоналу

Суб'єкт господарювання повинен ввести в дію і підтримати в дії процедури для визначення необхідних сфер підготовки персоналу для всіх співробітників, робота яких може здійснити суттєвий вплив на забруднення атмосферного повітря. Повинна підтримуватися відповідна документація про підготовку персоналу.

Персонал, який виконує спеціальні завдання, повинен володіти необхідною кваліфікацією (необхідною освітою, підготовкою та/або досвідом роботи).

5. Обов'язки

Суб'єкт господарювання повинен забезпечити, щоб відповідальна особа, визначена у відповідності з умовами Положення про Міністерство екології та природних ресурсів України, затвердженого відповідно до чинного законодавства, мала доступ на об'єкт, в будь-який час, коли відбувається вказана діяльність.

Суб'єкт господарювання повинен отримати новий дозвіл (дозвіл про внесення змін до дозволу) на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря у разі виникнення змін у законодавстві та нормативних актах, стосовно порядку видачі дозволів на викиди.

Суб'єкт господарювання повинен отримати новий дозвіл (дозвіл про внесення змін до дозволу) на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря у разі виникнення змін у технологічних процесах, змінах обладнання, пов'язаного з викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, а також при збільшенні часу роботи обладнання.

6. Вимоги які встановлюються для неорганізованих джерел,

6.1. Суворо дотримуватися правил пожежної та техногенної безпеки, приймати превентивні заходи щодо попередження аварійних ситуацій, що можуть призвести до забруднення навколишнього середовища.

6.2. Своєчасно проводити профілактичний, плановий та поточний ремонт технологічного обладнання для оптимізації технологічного процесу.

6.3. Для наливання палива у паливні баки автомобілів (або іншу тару) необхідно застосовувати паливороздавальне обладнання, яке забезпечує уловлювання, відведення та рекуперацію випарів, що утворюються під час заправки. Для ПРК необхідно застосовувати коаксіальні шланги з системою відведення та рекуперації випарів. Арматура та з'єднання на шлангах паливороздавальних колонок повинні забезпечувати повну герметичність та виключати можливість попадання викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря (джерела №4, №5, №6, №7, №11).

6.4. При відсутності спеціальних герметизуючих елементів горловини паливного бака автомобіля герметизація роздавального пістолета з горловиною паливного бака автомобіля повинна забезпечуватись спеціальною ущільнювальною шайбою з еластичного матеріалу повітря (джерела №4, №5, №6, №7, №11).

6.5. Вся сировина та допоміжні матеріали (нафтопродукти А-95 ЕВРО, А-95 ПУЛЬС, ДП ПУЛЬС, ДП ЄВРО, скраплений газ та фреон R404A), повинні бути сертифіковані та відповідати міжнародним стандартам якості (джерела №4, №5, №6, №7, №11, №13, №14).

6.6. Заправку холодильних установок здійснювати тільки озонобезпечним хладагентом - фреон R404A/ ДСТУ ISO 817:2012 (дж. №13, №14).



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«ОККО-ЛАЙТ»
(ТОВ «ОККО-ЛАЙТ»)

вул. І. Франка, 14А, селище Славсько, Стрийський р-н, Львівська обл., 82660
+38 (032) 298 96 01,
ЄДРПОУ 39228137

Повідомлення про намір отримати дозвіл на викиди

Повне та скорочене найменування суб'єкта господарювання: Товариство з обмеженою відповідальністю «ОККО-ЛАЙТ» (ТОВ «ОККО-ЛАЙТ»).

Ідентифікаційний код суб'єкта господарювання за ЄДРПОУ: 39228137.

Місцезнаходження суб'єкта господарювання, контактний номер телефону, адреса електронної пошти: 82660, Львівська обл., Стрийський р-н, селище. Славсько, вул. Франка Івана, 14-А, тел: +38(032) 29-89-601, office@gng.com.ua.

Місцезнаходження об'єкта: АЗК №36, 49051, Дніпропетровська область, м. Дніпро, Індустріальний район, вул. Каштанова, 4К.

Мета отримання дозволу на викиди: Отримання дозволу на викиди для існуючого об'єкту автозаправного комплексу (АЗК №36), який відноситься до третьої групи об'єктів за складом документів, у яких обґрунтовуються обсяги викидів, в залежності від ступеня впливу об'єкта на забруднення атмосферного повітря.

Відомості про наявність висновку з оцінки впливу на довкілля: У 2024р. розроблено Звіт з ОВД «Реконструкція автозаправної станції з влаштуванням АГЗП за адресою: м. Дніпро, вул. Каштанова, 4К» та отримано позитивний висновок від 22.11.2024 № 187/0/490-24.

Загальний опис об'єкта. ТОВ «ОККО-ЛАЙТ» спеціалізується на торгівлі паливом на АЗК №36 (потужністю до 200 заправок на добу по світлим нафтопродуктам та 100 заправок на добу по скрапленому/зрідженому газу) та оснащена стаціонарного типу з комплексом будівель для прийому, зберігання та відпуску нафтопродуктів з підземним розміщенням резервуарів для нафтопродуктів, модулем АГЗП та із стаціонарно встановленими ПРК. Заправка автомобілів та інших видів транспорту здійснюється дизельним паливом (ДП ЕВРО, ДП Пульс), бензином (А-95 ЕВРО, А- 95 Пульс) та скрапленням/зрідженим газом (пропан-бутан). На АЗК №36 наявний дизель агрегат, холодильні та морозильні камери.

На АЗК №36 застосована сучасна технологічна схема заправлення автотранспорту з використанням сучасного обладнання, забезпеченого системами сигналізації, обліку і тощо і відноситься до найбільш екологічно безпечного обладнання в даний час на європейському ринку та пройшло державні випробування та допущені до застосування на Україні. Планова діяльність об'єкту не впливає на промислові, житлово-цивільні об'єкти, пам'ятники архітектури, наземні і підземні споруди та інші елементи техногенного середовища.

Згідно з вимогами ДСП 173-96, санітарно-захисна зона для АЗК №36 прийнята 50м, як для багатопаливної автозаправної станції

Відомості щодо видів та обсягів викидів забруднюючих речовин. Орієнтовні розрахункові максимальні потенційні обсяги викидів по АЗК №36 складають (т/рік): *Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом -0,000, Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту - 0,021, Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки - 0,002, Оксид вуглецю - 0,000, Діоксид вуглецю - 1,503, Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) - 0,178, Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець - 0,000, Пропан - 0,347, Бутан - 0,195, Фреони - 0,000.*

Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва. Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва для 3 групи не надаються.



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«ОККО-ЛАЙТ»
(ТОВ «ОККО-ЛАЙТ»)

вул. І. Франка, 14А, селище Славсько, Стрийський р-н, Львівська обл., 82660
+38 (032) 298 96 01,
ЄДРПОУ 39228137

Перелік заходів щодо скорочення викидів забруднюючих речовин. Заходи щодо досягнення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів для найбільш поширених та небезпечних речовин на джерелах не передбачені. Заходи щодо запобігання перевищення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів не передбачені. Заходи щодо обмеження обсягів залпових викидів забруднюючих речовин не передбачені. Заходи щодо остаточного припинення діяльності, пов'язаної з викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, та приведення місця діяльності у задовільний стан не передбачені. Заходи щодо охорони атмосферного повітря при несприятливих метеоумовах (НМУ) та заходи щодо охорони атмосферного повітря у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, ліквідації наслідків забруднення атмосферного повітря - надані в матеріалах.

Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів. Перевищення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин по результатам розрахунку розсіювання в атмосфері та по фактичним вимірюванням на межі СЗЗ не виявлено. Тому заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин не передбачені.

Відповідність пропозицій щодо дозволених обсягів викидів законодавству. Пропозиції щодо дозволених обсягів забруднюючих речовин, які віднесені до основних джерел викидів, відсутні (основні джерела відсутні); пропозиції щодо дозволених обсягів забруднюючих речовин, які віднесені до інших джерел викидів, надані в документах до дозволу і відповідають чинному законодавству. Для неорганізованих джерел викидів нормативи ГДВ не встановлюються, регулювання здійснюється за вимогами дозволу.

Підприємство ТОВ «ОККО-ЛАЙТ» зобов'язується дотримуватись вимог природоохоронного законодавства України.

З питаннями та пропозиціями щодо намірів підприємства звертатися до Дніпропетровської обласної державної адміністрації за адресою: просп. О. Поля, 1, м. Дніпро, Дніпропетровська область, 49004, телефон гарячої лінії: 0 800 505 600 протягом місяця з дня опублікування.

Представник ТОВ «ОККО-ЛАЙТ»

Анна ТОНКОШКУР

Виконала:
Тонкошкур А.В.
(067)313-12-72
atonkoshkur@gng.com.ua

№50
(4302)

12

грудня
2024 р.

www.nashemisto.dp.ua

НАШЕ МІСТО

ГОЛОВНА
ГАЗЕТА ДНІПРА

Дніпро

Скануй та
передплатуй
онлайн:



«Смакуймо»:

Здорове харчування починається зі школи

Читайте в номері:

Сесія міськради Дніпра:

стор. 2



ДЕПУТАТИ ПРИЙНЯЛИ
БЮДЖЕТ-2025

стор. 4



Дитячі садочки
у Дніпрі працюють
сім годин на день

стор. 7



Чому дніпряни
віддають перевагу
кремації



www.nashemisto.dp.ua

ДНІПРО ВДЯЧНИЙ ЗАХИСНИКАМ

У мерії вручили нагороди військовим та передали дрони

У мерії Дніпра відзначили особовий склад 230 окремого батальйону територіальної оборони 128 окремої бригади територіальної оборони «Дике Поле» Сухопутних військ Збройних сил України. Захисникам вручили подяки міського голови та пам'ятні медалі «Захиснику Вітчизни».

«Вітаємо зі святом!» Вдячні за ваш захист. Дніпро – лідер з допомоги Силам оборони України. Цього року на це з міського бюджету виділили близько 2 млрд грн. У 2023 році місто також отримало відзнаку за найбільший обсяг закупівель на допомогу захисникам. Це все від територіальної громади – дніпрян. Вдячні за вашу роботу», – сказав секретар міськради Олександр Санжара.

Також військові отримали дрони, які захис-

никам передав депутат міської ради Сергій Пустовий.

«Ці дрони від мешканців міста. Дякуємо вам, захисникам, за можливість жити у мирному Дніпрі. Низький уклін, бережіть себе. Чим можемо – завжди допомагатимемо», – зазначив Сергій Пустовий.

Під час заходу захисники вручили представникам мерії подяки та прапор батальйону.



МІКОЛАЙСЬКИЙ CHARITY RUN

Благодійний забіг
у Дніпрі об'єднав
спорт і добрі
справи



Новорічні свята – чудова можливість допомогти тим, хто цього потребує. Благодійний забіг Mykolaichiky Charity Run від ГО «Старт Дніпро» за підтримки управління спорту департаменту гуманітарної політики, який відбувся у Дніпрі.

«Цей забіг ми започаткували ще у 2016 році. Кожного разу кошти, зібрані під час заходу, ми направляємо на допомогу дітям-сиротам або дитячим будинкам. Цього разу ми допомагаємо Центру для дітей та молоді з розладом аутистичного спектру у Кривому Розі. Цьогоріч 100% прибутку буде передано їм через благодійний фонд «Янголи Спасіння». Перед новорічними святами хочеться подарувати дітям справжнє свято», – зазначив Павло Балабанов, виконавчий директор ГО «Старт Дніпро».

«Цього разу участь у забігу взяли 220 спортсменів. Діти змагаються на дистанціях 100 метрів, 500 та 1 кілометр, а дорослі – на 5 і 10 кілометрів. Усі переможці забігу отримали подарунки від спонсорів та управління спорту. Оскільки забіг костюмований, приз також отримав учасник, який підготував найкращий новорічний костюм», – підсумував Олександр Осипов, начальник управління спорту департаменту гуманітарної політики Дніпровської міської ради.

Інформаційне повідомлення департаменту адміністративних послуг та дозвільних процедур Дніпровської міської ради

Перелік приватизованих об'єктів нерухомого майна

№ п/п	Назва об'єкта	Адреса об'єкта	Площа, кв.м	Спосіб приватизації	Покупець	Ціна продажу, грн.
1.	нежитлове приміщення №1а	вул. Передова, буд. 737	67,9	Аукціон	Лемешенко Олена Олегівна	961 320,00

50-3

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО НАМІР ОТРИМАТИ ДОЗВІЛ НА ВИКИДИ

Повне та скорочене найменування суб'єкта господарювання: Товариство з обмеженою відповідальністю «ОККО-ЛАЙТ» (ТОВ «ОККО-ЛАЙТ»).

Ідентифікаційний код суб'єкта господарювання за ЄДРПОУ: 39228137.

Місцезнаходження суб'єкта господарювання, контактний номер телефону, адреса електронної пошти: 82660, Львівська обл., Стрийський р-н, селище Славське, вул. Франка Івана, 14-А, тел: +38(032) 29-89-601, office@gng.com.ua.

Місцезнаходження об'єкта: АЗК №21, 53280, Дніпропетровська область, Нікопольський район, с. Придніпровське, вул. Польова, буд. 56.

Мета отримання дозволу на викиди: Отримання дозволу на викиди для існуючого об'єкта автозаправного комплексу (АЗК №21), який відноситься до третьої групи об'єктів за складом документів, у яких обґрунтовуються обсяги викидів, в залежності від ступеня впливу об'єкта на забруднення атмосферного повітря.

Відомості про наявність висновку з оцінки впливу на довкілля: У 2009р. розроблений робочий проєкт «АЗК по вул. К. Лібкнехта (в районі м'ясокомбінату) в м. Нікополь Дніпропетровської області» та отримано позитивний висновок екологічної експертизи №15/1-11.09.09-00132 від 15.10.2009 р.

Проходження процедури ОВД не є необхідним, оскільки для об'єкта проведено експертизу до введення в дію ЗУ «Про ОВД», що визначено ст. 17 цього закону в п 1 і 2. Також за період експлуатації об'єкт не зазнав змін передбачених пунктом 22 частини другої та пунктом 14 частини третьої статті 3 ЗУ «Про ОВД».

Загальний опис об'єкта. ТОВ «ОККО-ЛАЙТ» спеціалізується на торгівлі паливом на АЗК №21 (потужністю до 200 заправок на добу по світлим нафтопродуктам та 100 заправок на добу по скрапленому/зрідженому газу) та оснащена стаціонарного типу з комплексом будівель для прийому, зберігання та відпуску нафтопродуктів з підземним розміщенням резервуарів для нафтопродуктів, модулем АГЗП та із стаціонарно встановленими ПРК. Заправка автомобілів та інших видів транспорту здійснюється дизельним паливом (ДП ЕВРО, ДП ПУЛЬС), бензином (А-95/92 ЕВРО, А-95 ПУЛЬС) та скрапленням/зрідженим газом (пропан-бутан). На АЗК №21 наявний дизель агрегат, холодильні морозильні камери, очисні споруди.

На АЗК №21 застосована сучасна технологічна схема заправлення автотранспорту з використанням сучасного обладнання, забезпеченого системами сигналізації, обліку і тощо і відноситься до найбільш екологічно безпечного обладнання в даний час на європейському ринку та пройшло державні випробування та допущені до застосування на Україні. Планова діяльність об'єкту не впливає на промислові, житлово-цивільні об'єкти, пам'ятники архітектури, наземні і підземні споруди та інші елементи техногенного середовища. Згідно з вимогами ДСП 173-96, СЗЗ для АЗК №21 прийнята 50м, як для багатопаливної АЗС.

Відомості щодо видів та обсягів викидів забруднюючих речовин. Орієнтовні розрахункові максимальні потенційні обсяги викидів по АЗК №21 складають (т/рік): Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок не диференційованих за складом – 0,000, Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту – 0,024, Амліак – 0,003, Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки – 0,002, Сірководень – 0,000, Оксид вуглецю – 0,001, Діоксид вуглецю – 1,794, Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) – 0,162, Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець – 0,000, Пропан – 0,516, Бутан – 0,296, Метан – 0,059, Фреони – 0,000.

Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва. Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва для 3 групи не надаються.

Перелік заходів щодо скорочення викидів забруднюючих речовин. Заходи щодо досягнення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів для найбільш поширених та небезпечних речовин на джерелах, заходи щодо запобігання перевищення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів, заходи щодо обмеження обсягів залпових викидів забруднюючих речовин та заходи щодо остаточного припинення діяльності, пов'язаної з викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, та приведення місця діяльності у задовільний стан не передбачені. Заходи щодо охорони атмосферного повітря при НМУ та заходи у разі виникнення надзвичайних ситуацій – надані в матеріалах.

Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів. Перевищення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин по результатам розрахунку розсіювання в атмосфері та по фактичним вимірюванням на межі СЗЗ не виявлено. Тому заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин не передбачені.

Відповідність пропозицій щодо дозволених обсягів викидів законодавству. Пропозиції щодо дозволених обсягів забруднюючих речовин, які віднесені до основних джерел викидів, відсутні (основні джерела відсутні); пропозиції щодо дозволених обсягів забруднюючих речовин, які віднесені до інших джерел викидів, надані в документах до дозволу і відповідають чинному законодавству. Для неорганізованих джерел викидів нормативи ГДВ не встановлюються, регулювання здійснюється за вимогами дозволу.

Підприємство ТОВ «ОККО-ЛАЙТ» зобов'язується дотримуватися вимог природоохоронного законодавства України.

З питань та пропозицій щодо заходів підприємства звертатися до Дніпропетровської обласної державної адміністрації за адресою: просп. О. Гоголя, 1, м. Дніпро, Дніпропетровська область, 49004, телефон гарячої лінії: 0-800-505-600 протягом місяця з дня опублікування.

K-50-1

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО НАМІР ОТРИМАТИ ДОЗВІЛ НА ВИКИДИ

Повне та скорочене найменування суб'єкта господарювання: Товариство з обмеженою відповідальністю «ОККО-ЛАЙТ» (ТОВ «ОККО-ЛАЙТ»).

Ідентифікаційний код суб'єкта господарювання за ЄДРПОУ: 39228137.

Місцезнаходження суб'єкта господарювання, контактний номер телефону, адреса електронної пошти: 82660, Львівська обл., Стрийський р-н, селище Славське, вул. Франка Івана, 14-А, тел: +38(032) 29-89-601, office@gng.com.ua.

Місцезнаходження об'єкта: АЗК №36, 49051, Дніпропетровська область, м. Дніпро, Індустріальний район, вул. Каштанова, 4К.

Мета отримання дозволу на викиди: Отримання дозволу на викиди для існуючого об'єкта автозаправного комплексу (АЗК №36), який відноситься до третьої групи об'єктів за складом документів, у яких обґрунтовуються обсяги викидів, в залежності від ступеня впливу об'єкта на забруднення атмосферного повітря.

Відомості про наявність висновку з оцінки впливу на довкілля: У 2024р. розроблено Звіт з ОВД «Реконструкція автозаправної станції з влаштуванням АГЗП за адресою: м. Дніпро, вул. Каштанова, 4К» та отримано позитивний висновок від 22.11.2024 № 187/0/490-24.

Загальний опис об'єкта. ТОВ «ОККО-ЛАЙТ» спеціалізується на торгівлі паливом на АЗК №36 (потужністю до 200 заправок на добу по світлим нафтопродуктам та 100 заправок на добу по скрапленому/зрідженому газу) та оснащена стаціонарного типу з комплексом будівель для прийому, зберігання та відпуску нафтопродуктів з підземним розміщенням резервуарів для нафтопродуктів, модулем АГЗП та із стаціонарно встановленими ПРК. Заправка автомобілів та інших видів транспорту здійснюється дизельним паливом (ДП ЕВРО, ДП ПУЛЬС), бензином (А-95 ЕВРО, А-95 ПУЛЬС) та скрапленням/зрідженим газом (пропан-бутан). На АЗК №36 наявний дизель агрегат, холодильні та морозильні камери.

На АЗК №36 застосована сучасна технологічна схема заправлення автотранспорту з використанням сучасного обладнання, забезпеченого системами сигналізації, обліку і тощо і відноситься до найбільш екологічно безпечного обладнання в даний час на європейському ринку та пройшло державні випробування та допущені до застосування на Україні. Планова діяльність об'єкту не впливає на промислові, житлово-цивільні об'єкти, пам'ятники архітектури, наземні і підземні споруди та інші елементи техногенного середовища.

Згідно з вимогами ДСП 173-96, санітарно-захисна зона для АЗК №36 прийнята 50м, як для багатопаливної автозаправної станції.

Відомості щодо видів та обсягів викидів забруднюючих речовин. Орієнтовні розрахункові максимальні потенційні обсяги викидів по АЗК №36 складають (т/рік): Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок не диференційованих за складом – 0,000, Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту – 0,021, Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки – 0,002, Оксид вуглецю – 0,000, Діоксид вуглецю – 1,503, Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) – 0,178, Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець – 0,000, Пропан – 0,347, Бутан – 0,195, Фреони – 0,000.

Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва. Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва для 3 групи не надаються.

Перелік заходів щодо скорочення викидів забруднюючих речовин. Заходи щодо досягнення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів для найбільш поширених та небезпечних речовин на джерелах не передбачені. Заходи щодо запобігання перевищення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів не передбачені. Заходи щодо обмеження обсягів залпових викидів забруднюючих речовин не передбачені. Заходи щодо остаточного припинення діяльності, пов'язаної з викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, та приведення місця діяльності у задовільний стан не передбачені. Заходи щодо охорони атмосферного повітря при несприятливих метеорологічних умовах (НМУ) та заходи щодо охорони атмосферного повітря у разі виникнення надзвичайних ситуацій та природного характеру, ліквідації наслідків забруднення атмосферного повітря – надані в матеріалах.

Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів. Перевищення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин по результатам розрахунку розсіювання в атмосфері та по фактичним вимірюванням на межі СЗЗ не виявлено. Тому заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин не передбачені.

Відповідність пропозицій щодо дозволених обсягів викидів законодавству. Пропозиції щодо дозволених обсягів забруднюючих речовин, які віднесені до основних джерел викидів, відсутні (основні джерела відсутні); пропозиції щодо дозволених обсягів забруднюючих речовин, які віднесені до інших джерел викидів, надані в документах до дозволу і відповідають чинному законодавству. Для неорганізованих джерел викидів нормативи ГДВ не встановлюються, регулювання здійснюється за вимогами дозволу.

Підприємство ТОВ «ОККО-ЛАЙТ» зобов'язується дотримуватися вимог природоохоронного законодавства України.

З питань та пропозицій щодо заходів підприємства звертатися до Дніпропетровської обласної державної адміністрації за адресою: просп. О. Гоголя, 1, м. Дніпро, Дніпропетровська область, 49004, телефон гарячої лінії: 0 800 505 600 протягом місяця з дня опублікування.

K-50-2