Інформація за результатами щорічного моніторингу та оцінки безбар’єрності об’єктів для осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення

Департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради (далі – департамент) у своїй діяльності (в частині забезпечення прав і можливостей осіб з інвалідністю) керується Конституцією України, законами України та міжнародними договорами, згода на обов’язковість яких надана Верховною Радою України, актами Президента України, Кабінету Міністрів України, відповідними рішеннями Дніпровської міської ради, її виконавчого комітету, розпорядженнями міського голови та іншими нормативно-правовими актами України, що стосуються прав та інтересів осіб з інвалідністю.

Зокрема, відповідно до ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» (зі змінами) надається право безплатного проїзду у міському авто – та електротранспорті особам з інвалідністю I – II групи, дітям інвалідам та особам, які супроводжують інвалідів I групи (не більше однієї особи) та дітей інвалідів при наявності у особи з інвалідністю I групи відповідного посвідчення. З метою належного обслуговування осіб з інвалідністю договорами з організації перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, укладеними між департаментом та автотранспортними підприємствами, які обслуговують міські автобусні маршрути загального користування у м. Дніпрі передбачено, З метою належного обслуговування осіб з інвалідністю Договорами з організації перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, укладеними між департаментом та автотранспортними підприємствами, які обслуговують міські автобусні маршрути загального користування у м. Дніпрі, передбачено, що перевізник забезпечує на маршруті роботу транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення у кількості до 50% від планового завдання та забезпечує в повному обсязі пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами. На кожному з підприємств-перевізників призначено відповідальну особу, яка у разі потреби здійснює координацію, взаємодію, та допомогу особам з інвалідністю, які користується інвалідними візками (інформація щодо списку автобусних маршрутів та контактних телефонів, для уточнення розкладу руху автобусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю та маломобільних груп населення, додається).

Мережа міських автобусних маршрутів загального користування розроблена з урахуванням потреб осіб з інвалідністю в транспортних кореспонденціях. Розгалужена мережа міських автобусних маршрутів забезпечує транспортне сполучення віддалених районів міста з центральною частиною, що дає можливість здійснювати поїздки міським громадським автотранспортом особам з інвалідністю, що проживають в цих районах.

Відповідно до затвердженої маршрутної мережі передбачено 123 міських автобусних маршрути загального користування, які працюють у звичайному режимі руху, здійснюють посадку, висадку пасажирів у місцях затверджених паспортами маршрутів, що дає змогу особам з інвалідністю планувати поїздки містом, користуючись міським громадський автотранспортом.

Станом на 01.12.2021 щоденно в середньому на міських автобусних маршрутах працює **900** одиниць рухомого складу (автобусів), з них близько **170** автобусів з низькою підлогою, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, осіб які користуються інвалідними візками.

Громадською організацією «Центр соціальної адаптації людей з інвалідністю «Океан Добра» на постійній основі проводяться тренінги з водіями та кондукторами міського громадського електротранспорту в тролейбусних та трамвайних депо, щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою проведено навчання водіїв та кондукторів щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою.

На підприємстві Комунальне підприємство «Дніпровський метрополітен» Дніпровської міської ради створені оперативні групи для надання допомоги особам з інвалідністю при користуванні послугами метрополітену. На всіх станціях організовано голосове інформування щодо транспортних послуг та порядку їх надання особам з обмеженими фізичними можливостями.

В 2021 року було встановлено 9 сучасних зупиночних комплексів відповідно до затвердженого проекту «Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі», а також 1 сучасний зупиночний комплекс за кошти меценатів.

Всі сучасні зупиночні комплекси облаштовані пандусами та тактильною плиткою. При новому проектуванні, будівництві та/або проведенні робіт із капітального ремонту сучасних зупинок громадського транспорту, облаштування проводиться з урахуванням вимог нормативних актів у сфері транспортної інфраструктури, у тому числі ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд».

Комунальним підприємством «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради оголошено тендер на встановлення 22 сучасних зупиночних комплекси відповідно проекту «Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки)».

Станом 01.12.2021 42 світлофорних об’єкти облаштовано заниженим бордюром та тактильною плиткою. Всього по місту Дніпро кнопкою виклику зеленого сигналу світлофора для пішоходів облаштовано світлофорні об’єкти по 22 адресам (установлено 53 кнопки); блоком голосового супроводу облаштовано світлофорні об’єкти за 45 адресами (всього 258 блоків). У 2021 році збудовано 6 світлофорних об’єкти. До кінця поточного року планується будівництво ще 2 світлофорних об’єктів. На всіх світлофорних об’єктах передбачено занижений пандус та тактильна плитка на пішохідних переходах.

Що стосується паркувального простору у м. Дніпрі повідомляємо, що станом на 01.12.2021 облаштовано близько 2255 місць для паркування осіб з інвалідністю та встановлено за 2021 рік 28 знаків 5.38. «Місце для стоянки» з табличками 7.17. «Особи з інвалідністю».

З метою упорядкування паркувальних місць на майданчиках для паркування транспортних засобів, буде проведено виконання дорожніх робіт по приведенню території майданчиків у відповідність до Правил паркування, з урахуванням правил дорожнього руху (влаштування об’єктів дорожнього сервісу, місць для паркування осіб з інвалідністю, розташування зупинок громадського транспорту, пішохідних переходів, перехресть, розширення проїзної частини, встановлення транспортного чи пішохідного огородження (малі архітектурні форми), тощо.

Протягом останніх років відбулися суттєві зміни у ставленні до осіб з інвалідністю, що проживають у м. Дніпрі. У місті поступово підвищується рівень якості надання пасажирських послуг, що сприяє створенню умов для інтеграції осіб з інвалідністю до активного громадського життя, створенню безбар’єрного середовища.

Одним із пріоритетів діяльності департаменту залишається доступність осіб з інвалідністю до об’єктів транспортної інфраструктури, а також збільшення на ринку пасажирських перевезень транспортних засобів, обладнаних для перевезення осіб з інвалідністю.