**Звіт**

**про базове відстеження результативності проекту регуляторного акта – проекту рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у   
м. Дніпрі»**

1. **Вид та назва проекту регуляторного акта, результативність якого відстежується:**

Проект рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі»

1. **Виконавець заходів з відстеження**: департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради: Україна, 49000,   
   м. Дніпро, просп. Дмитра Яворницького, 75, каб. 709, admintrans@dmr.dp.ua, [admintrans@dniprorada.gov.ua](mailto:admintrans@dniprorada.gov.ua).
2. **Цілі прийняття акта:**

Метою розробки та впровадження проекту рішення виконавчого комітету міської ради є:

– забезпечення прозорості та прогнозованості тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах;

– недопущення необґрунтованого підвищення тарифів;

– підвищення рівня безпеки та якості транспортного обслуговування для населення;

– створення прозорого та конкурентного середовища між перевізниками пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах;

– приведення у відповідність тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу до економічно обґрунтованого рівня.

Впровадження регуляторного акта дасть змогу відповідальному виконавчому органу міської ради забезпечити виконання одного з основних завдань регулювання та контролю за діяльністю пасажирського автомобільного транспорту – забезпечення інтересів держави, органів місцевого самовря-дування, користувачів транспортних послуг та суб’єктів господарювання, що надають послуги з перевезення автомобільним транспортом незалежно від форм власності.

1. **Строк виконання заходів з відстеження:** з 02.01.2019 по 18.01.2019
2. **Тип відстеження: базове**
3. **Методи одержання результатів відстеження:** статистичний тасоціологічний.
4. **Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**
5. Відстеження результативності цього проекта регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу наявної статистичної та соціологічної інформації, наданої департаментом транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.
6. **Кількісні та якісні значення показників результативності**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показник результативності** | **2017 р.** | **2018 р.** | **2019 р.** |
| **Кількісні (прогнозні)** | | | |
| Кількість діючих міських автобусних маршрутів, од. | 136 | 123 | 123 |
| Обсяг робіт з капітального ремонту рухомого складу, % | 20 | 40 | 60 |
| Кількість автобусів, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах (зменшення загальної кіль-кості рухомого складу відбулось за рахунок оптимізації планового завдан-ня шляхом заміни рухомого складу малої місткості на рухомий склад великої місткості), од. | 1720 | 1623 | 1601 |
| Кількість звернень громадян щодо якость надання відповідних послуг, од. | 450 | 400 | 300 |
| Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на міських автобусних маршрутах загаль-ного користування, млн. грн. | 6,96 | 22,00 | 19,80 |
| **Якісні (у бальній системі)** | | | |
| Показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо) | 2 | 2 | 3 |
| Рівень поінформованості суб'єктів господарювання, % | 3 | 3 | 4 |

\*Оцінка ступеня досягнення визначених цілей здійснюється за чотирибальною системою, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже  повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

1. **Оцінка результатів реалізації регуляторного акта** **та ступеня досягнення визначених цілей**

Базове відстеження результативності запропонованого проекту регуляторного акта показує велику вірогідність досягнення зазначеним регуляторним актом більшості з цілей, визначених аналізом його регуляторного впливу, вжиття заходів спрямованих на забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.

Повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методикою проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженою Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами).

Інформаційно: повний текст проекту регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу з 22.01.2019 розміщено на офіційному веб-сайті Дніпровської міської ради у розділі «Регуляторна політика».

Міський голова Б. А. Філатов

Маковцев Ігор Ігорович 745 75 50