Звіт
про базове відстеження результативності проекту регуляторного акта – проекту рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі»

1. Вид та назва проекту регуляторного акта, результативність якого відстежується:

Проект рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі»

2. Виконавець заходів з відстеження: департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради: Україна, 49000, м. Дніпро, просп. Дмитра Яворницького, 75, каб. 709, admintrans@dmr.dp.ua, admintrans@dniprorada.gov.ua.

3. Цілі прийняття акта

Метою розробки та впровадження проекту рішення виконавчого комітету міської ради є:

– забезпечення прозорості та прогнозованості тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах;

– недопущення необґрунтованого підвищення тарифів;

– підвищення рівня безпеки та якості транспортного обслуговування для населення;

– створення прозорого та конкурентного середовища між перевізниками пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах;

– приведення у відповідність тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу до економічно обґрунтованого рівня.

Упровадження регуляторного акта дасть змогу відповідальному виконавчому органу міської ради забезпечити виконання одного з основних завдань регулювання та контролю за діяльністю пасажирського автомобільного транспорту – забезпечення інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що надають послуги з перевезення автомобільним транспортом незалежно від форм власності.

4. Строк виконання заходів з відстеження: з 02.01.2019 по 18.01.2019

5. Тип відстеження: базове

6. Методи одержання результатів відстеження: статистичний та соціологічний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності цього проекта регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу наявної статистичної та соціологічної інформації, наданої департаментом транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності

Показник результативності	**2017 р.**	**2018 р.**	**2019 р.**
Кількісні (прогнозні)			
Кількість діючих міських автобусних маршрутів, од.	136	123	123
Обсяг робіт з капітального ремонту рухомого складу, %	20	40	60
Кількість автобусів, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах (зменшення загальної кількості рухомого складу відбулось за рахунок оптимізації планового завдання шляхом заміни рухомого складу малої місткості на рухомий склад великої місткості), од.	1720	1623	1601
Кількість звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг, од.	450	400	300
Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на міських автобусних маршрутах загального користування, млн. грн.	6,96	22,00	19,80
Якісні (у бальній системі)			
Показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо)	2	2	3
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання, %	3	3	4

*Оцінка ступеня досягнення визначених цілей здійснюється за чотирибальною системою, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Базове відстеження результативності запропонованого проекту регуляторного акта показує велику вірогідність досягнення зазначеним регуляторним актом більшості з цілей, визначених аналізом його регуляторного впливу, вжиття заходів спрямованих на забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.

Повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методикою проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженою Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами).

Інформаційно: повний текст проекту регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу з 22.01.2019 розміщено на офіційному веб-сайті Дніпровської міської ради у розділі «Регуляторна політика».

Міський голова Б. А. Філатов

Маковцев Ігор Ігорович 745 75 50