**Звіт**

 **про базове відстеження результативності проєкту регуляторного акта – проєкту рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про встановлення тарифів на транспортні послуги, які надаються**

**КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР та КП «Дніпровський метрополітен»**

**1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується:** проєкт рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про встановлення тарифів на транспортні послуги, які надаються КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР та КП «Дніпровський метро-політен» (далі – проєкт РА).

**2. Виконавець заходів із відстеження**: департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради (просп. Дмитра Явор-ницького, 75, к. 709, м. Дніпро, Україна, 49000, admintrans@dmr.dp.ua, admintrans@dniprorada.gov.ua).

**3. Цілі прийняття акта:**

– забезпечення прозорості та прогнозованості тарифів на послуги з перевезення пасажирів і багажу міським електричним транспортом (далі - тарифи);

– недопущення необґрунтованого підвищення тарифів

– поступове приведення тарифів у відповідність до економічно обґрунтованого рівня;

– підвищення рівня безпеки та якості транспортного обслуговування населення.

**4.** **Строк виконання заходів із відстеження:** з 01.11.2019 по 14.11.2019**.**

**5.** **Тип обстеження:** базове.

**6.** **Методи одержання результатів відстеження:** статистичний та соціологічний.

**7.** **Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результа-тивність, а також способи одержання даних:** відстеження результативності проєкту РА здійснювалось на підставі інформації, наданої Комунальним підприємством «Дніпровський електротранспорт» Дніпровської міської ради та Комунальним підприємством «Дніпровський метрополітен» Дніпровської міської ради департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показник | 2018 рік  | 2019 рік Очікуване виконання |
| **Кількісні:** |  |  |
| Кількість діючих тролейбусних маршрутів, од. | 19 | 20  |
|  Кількість трамвайних маршрутів, од. | 14 | 14 |
|  Кількість тролейбусів, які виконують переве-зення пасажирів, од. | 149 | 153 |
|  Кількість трамваїв, які виконують пере-везення пасажирів, од. | 239 | 253 |
|  Кількість вагонів метрополітену, які вико-нують перевезення пасажирів, од. | 35 | 35 |
|  Кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг, од. | 852 | 969 |
| КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР |
|  Дохід підприємства від надання послуг з перевезення пасажирів, тис. грн. | 112 013,5 (при сер. тарифі 2,36 грн.) | 159 000,0 (при сер. тарифі 3,8 грн.) |
| Витрати підприємства на надання послуг з перевезення пасажирів, тис. грн. (матеріали та запчастини для ремонту, електроенергія, ПММ, заробітна плата, комунальні послуги та інші витрати) | 776 477,8 | 826 467,0 |
| Фінансовий результат від надання послуг з пе-ревезення пасажирів, тис. грн. (збитки) | - 63 231,0 | - 68 050,0 |
| Обсяг пасажиропотоку, млн. пас.: | 102,9 | 90,0 |
|  у т. ч. пасажирів, що здійснюють оплату за проїзд, осіб | 47,5 | 43,6 |
| КП «Дніпровський метрополітен» |
| Дохід підприємства від надання послуг з перевезення пасажирів, тис. грн. | 14 204,6 | 18 787,6 |
| Витрати підприємства на надання послуг з перевезення пасажирів, тис. грн (матеріали та запчастини для ремонту, електроенергія, ПММ, заробітна плата, комунальні послуги та інші витрати) | 171 002,0 | 178 901,9 |
| Фінансовий результат від надання послуг з перевезення пасажирів, тис. грн. (збитки) | - 1 093,4 | - 3 406,0 |
| Відшкодування з міського бюджету різниці в цінах на послуги метрополітену (фінансування на регулювання тарифу), тис. грн. | 137 345,6 | 150 900,0 |
|  Обсяг пасажиропотоку, всього, млн. пас. | 7,5 | 7,3  |
| у т. ч. пасажирів, що здійснюють оплату за проїзд, осіб | 5,3 | 4,7 |
| Якісні \* |
| Показники якості надання послуг електричним транспортом (згідно з опитуваннями, консуль-таціями з громадськістю тощо) | 2 | 3 |
|  Рівень поінформованості підприємств та гро- мадян з основних положень регуляторного акта | 3 | 3 |

*\*Оцінку здійснено за 4-бальною системою:4- досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 3 – досягнуто більш ніж на 50 % результат якісного показника, 2 – досягнуто менше ніж на 50 % результат якісного показника, 1 – практично не досягнуто.*

Підвищення рівня поінформованості громадян та суб’єктів господа-рювання щодо основних положень проєкту РА досягнуто шляхом оприлюднення проєкту РА на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради у меню «Регуляторна політика» та у газеті «Наше місто».

**9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта**

Базове відстеження результативності проєкту РА свідчить про велику вірогідність досягнення проєктом РА більшості з цілей. Прийняття рішення виконавчого комітету міської ради дозволить запровадити ефективне регулю-вання для суб’єктів господарювання та громадян на ринку пасажирських перевезень міським електричним транспортом, забезпечити безпеку та якість транспортного обслуговування населення.

Повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методикою проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженою Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами).

Повний текст проєкту РА та аналіз регуляторного впливу з 15.11.2019 розміщено на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради у меню «Регуляторна політика».

Міський голова Б. А. Філатов

Маковцев Ігор Ігорович 745 75 50