АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту регуляторного акта – проєкту рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі».

Аналіз регуляторного впливу розроблено на виконання та з дотриманням вимог ст. 8, 9 та 13 Закону України від 11.09.2003 №1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України ід 16.12.2015 № 1151).

I. Визначення проблеми

Відповідно до підпункту 7-1 пункту "а" частини першої статті 30 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать власні (самоврядні) повноваження: прийняття рішень про розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на вулицях і дорогах населених пунктів, здійснення контролю за дотриманням визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування.

Підпункт 2 п."а" ч.1 ст.28 «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачає, що до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належатьвласні (самоврядні) повноваження, а саме встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на побутові, комунальні (крім тарифів на теплову енергію, централізоване водопостачання та централізоване водовідведення, послуги з постачання гарячої води, які встановлюються Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг), транспортні та інші послуги.

Згідно статті 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій належить прийняття рішень про розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на вулицях і дорогах населених пунктів, здійснення контролю за дотриманням визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування.

Відповідно до статті 52-2 Закону України «Про дорожній рух» під час розміщення транспортних засобів на майданчику для платного паркування особи, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування, сплачують вартість послуг з користування майданчиками для платного

паркування за кожну годину паркування згідно з тарифом, встановленим органом місцевого самоврядування відповідно до порядку формування цих тарифів, затвердженого Кабінетом Міністрів України (Постанова Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 року № 258 (зі змінами).

Згідно з пунктом 5 Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» паркування може бути платним або безоплатним, відповідно до рішення органу місцевого самоврядування або оператора.

Пунктом 30 вказаної постанови визначено, що під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, установленим виконавчими органами сільських, селищних, міських рад у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг (наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18 серпня 2010 року № 287).

На теперішній час рішенням Дніпровської міської ради від 02.09.2020 № 90/60 "Про деякі питання щодо організації паркування транспортних засобів у м. Дніпрі" тимчасово встановлено вартість послуг паркування транспортних засобів у м. Дніпрі у розмірі 10 гривень за годину паркування для всіх майданчиків для паркування транспортних засобів. Єдиний тариф вартості послуг з користування майданчиками для паркування не стимулює користувачів транспортних засобів звільняти центральну частину міста і не створює умови для паркування транспортних засобів на прилеглій до центральної частини міста території. За таких умов центральна частина міста завантажується транспортними засобами, а прилегла до центральної частини міста територія має нижчий попит на паркувальні послуги, що створює нерівні умови для суб'єктів господарювання – операторів ринку паркування.

Зазначену проблему можливо вирішити за допомогою встановлення диференційованих тарифів вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів в залежності до наближеності майданчиків для паркування до центральної частини міста.

Беручи до уваги європейський досвід та досвід інших міст України (м. Київ, м. Львів) існує необхідність у встановленні диференційованого тарифу вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, оскільки в залежності від місцезнаходження майданчика для паркування транспортних засобів, попит на паркування є різним. Так, найбільш наближені до центральної частини міста майданчики для паркування мають більший попит на паркування, аніж майданчики, що розташовані далеко від центральної частини міста, у зв'язку з чим на них вартість паркування має бути вищою, що дозволить в повній мірі виконати функцію з розвантаження центральної частини міста від легкового транспорту. Окрім цього, розвантаження центральної частини міста від легкового транспорту дозволить збільшити пропускну спроможність вулиць, що в свою чергу дозволить створити більш сприятливі

умови для роботи громадського транспорту і дозволить створити сприятливі умови для улаштування велодоріжок та інших об'єктів благоустрою.

З метою встановлення тарифу вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування у місті Дніпрі в залежності від приналежності майданчика для паркування до певної паркувальної зони, було підготовлено проєкт рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі», яким пропонується вирішити вищезазначені проблеми.

Встановлення диференційованого тарифу вартості послуг з користування майданчиками для паркування обумовлено необхідністю стабілізації надходжень до міського бюджету та доходів балансоутримувача майданчиків для паркування. Практика встановлення тарифу вартості послуг з користування майданчиками для паркування в залежності від приналежності майданчика для паркування до певної паркувальної зони є досить розповсюдженим як у європейських країнах, так у містах України, таких як Київ, Львів, Івано-Франківськ. Так, у Києві вартість години паркування відповідно до розпорядження виконачого органу Київської міської ради від 14.05.2013 р. № 694 (зі змінами) становить: I зона паркування – 10 грн./год.; II зона паркування – 7 грн./год.; III зона паркування – 5 грн./год. У Львові відповідно до ухвали Львівської міської ради від 20.02.2020 р. № 6303 вартість паркування становить: I зона паркування – не більше 30 грн./год.; II зона паркування – не більше 25 грн./год.; III зона паркування – не більше 15 грн./год.; IV зона паркування – не більше 5 грн./год., V зона паркування – не більше 40 грн./год. В Івано-Франківську відповідно до рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 20.12.2018 № 1432 вартість паркування становить – I паркувальна зона – 30 грн./год.; інші майданчики для паркування – 10 грн./год.

В той же час, у Дніпрі вартість паркування у 2017 році затверджувалась відповідно до рішень виконавчого комітету Дніпровської міської ради від 25.05.2017 № 383, від 05.12.2017 № 943 для 21 майданчика для платного паркування у розмірі 7 грн./год., у 2018 році відповідно до рішень виконавчого комітету Дніпровської міської ради від 24.04.2018 № 323, від 23.10.2018 № 1039 для 150 майданчиків для платного паркування у розмірі 15 грн./год. і 10 грн./год., у 2019 році відповідно до рішень виконавчого комітету Дніпровської міської ради від 16.04.2019 № 357, від 23.07.2019 № 743 для 225 майданчиків для платного паркування у розмірі 15 грн./год. і 10 грн./год і у 2020 році відповідно до рішення Дніпровської міської ради від 02.09.2020 № 90/60 у розмірі 10 грн./год. для усіх майданчиків для паркування транспортних засобів комунальної форми власності.

Вищезазначена динаміка підвищення вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів обумовлено податковим навантаженням на операторів ринку паркування. Так, окрім податків та інших загальнообов'язкових платежів оператори ринку паркування є платниками збору за паркування, порядок нарахування якого встановлено статтею 268-1

Податкового кодексу України. Згідно з ст. 268-1.3.1 Податкового кодексу України ставки збору встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі до 0,075 відсотка мінімальної заробітної плати, установленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Показники	2018 рік, грн.	2019 рік, грн.	2020 рік, грн	Підвищення, %
Мінімальна заробітна плата	3723,00	4173,00	4723,00	26,9

При цьому, вартість послуг з користування майданчиками для паркування у Дніпрі встановлювалась виконавчим комітетом міської ради на підставі розрахунків операторів, складених відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 258 (зі змінами), тобто після укладання договору про організацію та експлуатацію майданчика для паркування. Враховуючи зазначене, відсутність затвердженої вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів не дозволяло суб'єктам господарювання здійснювати точне планування інвестицій, а також не дозволяло одразу після укладання договору про організацію та експлуатацію майданчика для паркування розпочинати роботу на майданчику, оскільки необхідний був час для оформлення відповідних розрахунків тарифів та винесення зазначених питань на засідання виконавчого комітету міської ради. Враховуючи зазначене, затвердження тарифу вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів додатково збільшить рівень надходжень до міського бюджету у вигляді збору за місця паркування, оскільки платники збору не будуть зволікати з оформленням додаткових документів щодо затвердження тарифу вартості послуг з користування майданчиками для паркування.

Доходи міського бюджету за період 2014 – 2020 р.р.

	2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Перше півріччя 2020**
Збір за місця паркування	5 634,7 тис. грн.	6 270,2 тис. грн.	7 151,7 тис. грн.	11 268,7 тис. грн.	10 105,0 тис. грн.	12 625,2 тис. грн.	8 788,7 тис. грн.
Надходження до КП «Міськавтопарк»	726,7 тис. грн.	754,4 тис. грн.	2 964,6 тис. грн.	2 416,8 тис. грн.	2 450,0 тис. грн.	5 731,0 тис. грн.	4 322,1 тис. грн.

Розв'язати питання встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування за допомогою ринкових механізмів

неможливо, адже чинним законодавством України чітко визначено, що його встановлюють виконавчі органи місцевих рад.

Основна проблема полягає у необхідності затвердження економічно обґрунтованих тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування в місті Дніпрі з визначенням меж паркувальних зон міста в залежності від рівня завантаженості об'єктів вулично-дорожньої мережі; забезпечення ефективного функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів у місті.

Також, однією з проблем, яку дозволить вирішити ухвалення проєкту РА є непрозора на сьогоднішній день структура послуги паркування транспортних засобів. Так, відповідно до пункту 23 Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 (зі змінами) послуги з утримання майданчиків для платного паркування надаються оператором з метою використання таких майданчиків за призначенням, а також санітарного очищення, збереження та відновлення їх відповідно до законодавства, нормативів, норм, стандартів, порядків і правил з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху. Перелік основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування визначає Мінрегіон. Перелік основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування затверджено наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18.08.2010 № 287, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13.09.2010 р. за № 806/18101. Проєктом РА буде визначено структуру послуги паркування транспортних засобів та її обсяги наповнення в залежності від місцезнаходження і приналежності до певної паркувальної зони.

У зв'язку з вищезазначеним, зазначена проблема потребує розв'язання шляхом прийняття рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі» (далі – Проєкт РА). Проєкт РА підготовлений з метою забезпечення ефективного функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів, стабілізації надходжень до бюджету міста від збору за місця для паркування транспортних засобів, визначення паркувальних зон у місті Дніпрі та тарифу вартості послуг з користування майданчиками для паркування на них та спрямований на правове регулювання господарських і адміністративних відносин між громадянами, суб'єктами господарювання, що організовують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та Дніпровською міською радою.

Сфера дії проєкту РА розповсюджується на платників збору за місця для паркування транспортних засобів – суб'єктів господарювання (юридичні особи, їх філії (відділення, представництва) та фізичні особи-підприємці), які згідно з Правилами паркування транспортних засобів на території міста Дніпра, затвердженими рішенням міської ради від 21.12.2016 № 38/17 (зі змінами) організовують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування.

Дія регуляторного акта чітко регламентує відносини між громадою міста, суб'єктами господарювання в сфері надання послуг з паркування транспортних засобів та виконавчим комітетом Дніпровської міської ради.

Прийняття регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі » дасть можливість розділити паркувальний простір міста на територіальні зони в залежності від рівня завантаженості елементів вулично-дорожньої мережі, а також встановити уніфіковані тарифи вартості послуг з користування майданчиками для паркування, що в свою чергу забезпечить стабільність надходжень до міського бюджету, підвищить рівень конкуренції на ринку паркування транспортних засобів, а також підвищить рівень якості надання послуг.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

1	Групи (підгрупи)	Так	Ні
2	Громадяни	+	-
3	Органи місцевого самоврядування	+	-
4	Суб'єкти господарювання, в т.ч. суб'єкти малого підприємництва	+	-

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є стабілізація надходжень до бюджету міста від збору за місця для паркування транспортних засобів, забезпечення ефективного функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів, затвердження економічно обґрунтованих тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування в місті Дніпрі з визначенням меж паркувальних зон міста в залежності від рівня завантаженості об'єктів вулично-дорожньої мережі; забезпечення ефективного функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів у місті.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Дія тарифів вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів відповідно до рішення Дніпровської міської ради від 02.09.2020 р. № 90/60 "Про деякі питання щодо організації паркування транспортних засобів у м. Дніпрі"
Альтернатива 2	Скасування тарифу вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів, у

	зв'язку з чим функціонування майданчиків для паркування здійснюватиметься в безоплатному режимі
Альтернатива 3	Ухвалення запропонованого проєкту рішення, яким визначаються межі паркувальних зон та встановлення диференційованих тарифів вартості послуг з користування майданчиками для паркування в залежності до прив'язки до паркувальної зони

Оцінка впливу на сферу інтересів держави та органу місцевого самоврядування

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Надходження до міського бюджету у вигляді збору за місця для паркування транспортних засобів	Організація та проведення конкурсів з визначення операторів майданчиків для паркування транспортних засобів
Альтернатива 2	Відсутні	Утримання місць для паркування транспортних засобів за рахунок міського бюджету
Альтернатива 3	Збільшення надходжень до міського бюджету, розвантаження центральної частини міста за рахунок встановлення диференційованих тарифів вартості послуг з користування майданчиками для паркування, впорядкування взаємовідносин між операторами паркування та Дніпровською міською радою щодо порядку встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування	Організація та проведення конкурсів з визначення операторів майданчиків для паркування транспортних засобів

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Зменшення завантаженості майданчиків для паркування транспортних засобів	Оплата вартості послуг з користування майданчиками для паркування за єдиним встановленим тарифом, дія якого розповсюджується на усі майданчики для паркування транспортних засобів (10 грн. за 1 годину паркування)
Альтернатива 2	Відсутність необхідності сплачувати вартість послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів	Збільшення часу для пошуку вільних місць для паркування транспортних засобів
Альтернатива 3	Підвищення рівня якості паркувальних послуг за рахунок встановлення диференційованих тарифів вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів та за рахунок прозорої структури формування тарифів	Оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів в залежності від паркувальної зони (від 7 грн. до 15 грн. за 1 годину паркування).

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання малих й мікропідприємств, що виникають внаслідок дії регуляторного акта, буде однаковою за альтернативами, у зв'язку зі специфікою галузі.

Станом на 01.09.2020 р. паркувальний простір м. Дніпра обслуговує 182 суб'єкта господарювання – операторів паркувальних майданчиків за данними розробника проєкту регуляторного акта - департаменту транспорта та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	–	–	41	141	182

Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	–	–	22,5	77,5	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
1	2	3
Альтернатива 1	Організація та експлуатація майданчиків для паркування на підставі встановленого тарифу вартості послуг з користування майданчиками для паркування без урахування витрат на утримання майданчиків для паркування і податкових зобов'язань, внаслідок чого рентабельність роботи операторів майданчиків для паркування може бути відсутня.	Операційні видатки на здійснення господарської діяльності – організації та експлуатації майданчиків для паркування.
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 3	Здійснення господарської діяльності з організації та експлуатації майданчиків для паркування, відсутність простоїв у роботі внаслідок відсутності необхідності здійснювати після укладання договору про організацію та експлуатацію майданчиків для паркування розрахунки вартості послуг та очікування рішення виконавчого комітету щодо затвердження тарифу вартості послуг по кожному майданчику для паркування	Операційні видатки на здійснення господарської діяльності – організації та експлуатації майданчиків для паркування, до яких відносяться видатки, пов'язані з наданням послуг відповідно до переліку основних послуг, що надаються на майданчиках для платного паркування, видатки на заробітну плату, податки і збори, що у сумі складає 90 712 744,00 гривень на рік.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів великого і середнього підприємництва не проводиться у зв'язку із відсутністю таких суб'єктів господарювання.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);
1 – цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	**Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)**	**Коментарі щодо присвоєння відповідного бала**
Альтернатива 1	2	Не забезпечує належне виконання чинного законодавства України у сфері тарифотворення в галузі паркування щодо стягнення економічно обгрунтованого тарифу на послуги з користування майданчиками для платного паркування; не визначає всі можливі критерії порядку встановлення тарифу на ці послуги; не вирішує проблеми завантаженості центральної частини міста легковим транспортом внаслідок відсутності альтернативи платного паркування на прилеглій до центральної частини міста території з нижчим тарифом вартості послуг з користування майданчиками для паркування
Альтернатива 2	1	Не забезпечує надходження до міського бюджету у вигляді збору за місця паркування, а також жодним чином не вирішує проблему завантаженості центральної частини міста легковим транспортом, створює проблему стихійного паркування, яка відображається не тільки на збільшенні кількості заторів на дорогах та проблемами з роботою громадського транспорту, а й в цілому впливає на економічні процеси міста внаслідок неналежного функціонування об'єктів вулично-дорожньої мережі
Альтернатива 3	4	Забезпечує: - затвердження диференційованих тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування в місті Дніпрі, що в свою чергу створює альтернативу майданчикам для паркування у центральній частині міста; - встановлення економічно обгрунтованої вартості послуг з користування майданчиками для паркування з прозорою структурою вартості послуг; - підвищення рівня якості надання послуг з користування майданчиками для паркування.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Для користувачів, що обслуговуватимуться на майданчиках для платного паркування, які експлуатуються операторами від сплати можливо заниженої вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування. Для оператора можливість експлуатації майданчиків для паркування без урахування економічно обгрунтованих витрат на обслуговування майданчиків для паркування. Для територіальної громади забезпечення стабільних надходжень до міського бюджету.	Для користувачів необхідність оплати послуг з користування майданчиками для паркування за єдиним тарифов – 10 грн. за 1 годину паркування.	Неможливість виконання функції з розвантаження центральної частини міста від легкового транспорту у зв'язку з тим, що на всій території міста діє єдиний тариф вартості послуг з користування майданчиками для паркування, а також можливе непокриття усіх витрат оператора на організацію паркування транспортних засобів.
Альтернатива 2	Для користувачів відсутність необхідності оплати послуг з користування майданчиками для паркування.	Для користувачів витрати не передбачені. Для виконавчого комітету Дніпровської міської ради передбачені витрати на утримання місць для паркування транспортних засобів.	Відсутність надходжень до міського бюджету у вигляді збору за місця паркування, збільшення завантаженості центральної частини міста легквим транспортом, що знизить пропускну спроможність вулиць у центральній частині міста та створить перешкоди для роботи громадського транспорту.

Альтернатива 3	- Впорядкування взаємовідносин між операторами паркування та виконавчим комітетом міської ради щодо порядку встановлення тарифів на послуги з користування майданчиків для платного паркування; - В результаті рентабельної діяльності оператора паркування, забезпечення стабільних надходжень до міського бюджету від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів; - Розширення на території міста мережі майданчиків для платного паркування, що створить умови для збільшення пропускної спроможності проїзджих частин.	Для користувачів необхідність оплати вартості послуг з користування майданчиками для паркування в залежності від розміщення майданчика для паркування і належності до певної паркувальної зони у розмірі від 7 грн. до 15 грн. за 1 годину паркування.	За допомогою встановлення диференційованого тарифу вартості послуг з користування майданчиками для паркування виконання функції з розвантаження центральної частини міста та забезпечення стабільних надходжень до міського бюджету.

Оцінка впливу регуляторного акта на конкуренцію в рамках проведення аналізу регуляторного впливу

Категорія впливу	***Відповідь***
1	*2*
А. Обмежує кількість або звужує коло постачальників. Такий наслідок може настати, якщо регуляторна пропозиція:	Ні
1. Надає суб'єкту господарювання виключні права на послуги з організації та експлуатації майданчиків для паркування транспортних засобів у місті Дніпрі	Ні
2. Запроваджує режим ліцензування, надання дозволу або вимогу погодження підприємницької діяльності з органами влади	Ні
3. Обмежує здатність окремих категорій підприємців постачати товари чи надавати послуги (звужує коло учасників ринку)	Ні
4. Значно підвищує вартість входження в ринок або виходу з нього	Ні
5. Створює географічний бар'єр для постачання товарів, виконання робіт, надання послуг або інвестицій	Ні
Б. Обмежує здатність постачальників конкурувати. Такий наслідок може настати, якщо регуляторна пропозиція:	Ні
1. Обмежує здатність підприємців визначати ціни на товари та послуги	Ні
2. Обмежує можливість постачальників рекламувати або здійснювати маркетинг товарів чи послуг	Ні
3. Установлює стандарти якості, що надають необґрунтовану перевагу окремим постачальникам порівняно з іншими, або стандарти вищого рівня якості, ніж той, який обрали б окремі достатньо поінформовані споживачі	Ні
4. Суттєво збільшує витрати окремих суб'єктів підприємництва порівняно з іншими (зокрема внаслідок дискримінаційного ставлення до діючих та нових учасників ринку)	Ні
В. Зменшує мотивацію постачальників до активної конкуренції. Такий наслідок може настати, якщо регуляторна пропозиція:	Ні
1. Запроваджує режим саморегулювання або спільного регулювання	Ні
2. Вимагає або заохочує публікувати інформацію про обсяги виробництва чи реалізацію, ціни та витрати підприємств	Ні
Г. Обмежує вибір та доступ споживачів до необхідної інформації. Такий наслідок може настати, якщо регуляторна пропозиція:	Ні
1. Обмежує здатність споживачів вирішувати в кого купувати товар	Ні
2. Знижує мобільність споживачів унаслідок підвищення прямих або непрямих витрат на заміну постачальника	Ні
3. Суттєво обмежує чи змінює інформацію, необхідну для ухвалення раціонального рішення щодо придбання чи продажу товарів	Ні

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Залишаться невирішеними проблеми належного виконання чинного законодавства України у сфері тарифотворення в галузі паркування щодо стягнення економічно обґрунтованого тарифу на послуги з користування майданчиками для платного паркування; визначення всіх можливих критеріїв порядку встановлення тарифу на ці послуги	Зміни: - чинного законодавства у сфері місцевих податків та зборів, паркування, благоустрою тощо; - складових собівартості, які використовуються в розрахунках тарифів на послуги з користування майданчиків для платного паркування.
Альтернатива 2	Відсутня можливість Дніпровською міською радою регулювати завантаженість майданчиків для паркування в залежності від розташування майданчика.	Зміни чинного законодавства у сфері місцевих податків та зборів, паркування, благоустрою тощо
Альтернатива 3	Сприяє досягненню цілей регулювання	Зміни: - чинного законодавства у сфері місцевих податків та зборів, паркування, благоустрою тощо; - складових собівартості, які використовуються в розрахунках тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування.

Вирішення проблеми можливе лише шляхом прийняття проєкту регуляторного акта - проєкту рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі», яким встановлюється економічно обґрунтований тариф на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів з урахуванням належності до паркувальних зон, створюються умови для встановлення економічно обґрунтованих тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування, що сприятиме захисту власників автотранспорту від необґрунтованого збільшення цін на надання послуг з паркування.

Перевага обраної альтернативи обумовлена процесами, пов'язаними із забезпеченням збалансування інтересів надавачів послуг – операторів паркування, користувачів майданчиками для платного паркування, Дніпровською міською радою.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Згідно з чинним законодавством України під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, установленим виконавчим комітетом Дніпровської міської ради відповідно до розрахунку оператора паркування, виконаного відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 року №258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів».

У зв'язку з вищезазначеним, вирішення проблеми розроблення порядку встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування в місті, створення умов захисту власників автотранспорту від необґрунтованого збільшення цін на надання послуг з паркування, шляхом встановлення тарифу на ці послуги для операторів паркування, пропонується шляхом прийняття відповідного рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради. Запропонований спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм зазначеного рішення всіма учасниками правовідносин у сфері паркування.

Окрім цього, слід зазначити, що на сьогоднішній день на території міста Дніпра 23876 місць для паркування транспортних засобів, які перебувають на балансі КП "Міськавтопарк". Проєктом РА з метою встановлення диференційованого тарифу вартості послуг з користування майданчиками для паркування пропонується розділити паркувальний простір на зони відповідно до наближеності до центральної частини міста, у якій попит на паркувальні місця є найвищим, а саме на три паркувальні зони. На території І паркувальної зони розташовано 187 відведених майданчиків для паркування з кількістю місць для паркування – 4418, з яких 462 місця є пільговими, а також 11 спеціально обладнаних майданчиків для паркування з кількітю місць для паркування – 686, з яких 71 є пільговими. На ІІ паркувальній зоні розташовано 112 відведених майданчиків для паркування з кількістю місць для паркування – 2731, з яких 281 місця є пільговими, а також 7 спеціально обладнаних майданчиків для паркування з кількістю місць для паркування 234, з яких 22 місця є пільговими. На ІІІ паркувальній зоні розташовано 96 відведених майданчиків для паркування транспортних засобів з кількістю місць для паркування 2965, з яких 301 місце є пільговим, а також 271 спеціально обладнаних майданчик для паркування з кількістю місць для паркування – 10822, з яких 1081 місця є пільговими.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового структурного підрозділу. Орган, який несе витрати пов'язані з розробкою регуляторного акта, контролем за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акта – департамент транспорту та транспортної інфраструктурі Дніпровської міської ради.

Посадовими обов'язками спеціалістів департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради передбачено здійснення зазначеної діяльності, тобто додаткові витрати на адміністрування регулювання відсутні.

Прийняття регуляторного акта дозволить сформувати прозорі, чіткі та зрозумілі правила поведінки суб'єктів підприємницької діяльності та громадян на ринку паркувальних послуг у м. Дніпрі.

Позитивними факторами можуть бути:
– покращення якості надання послуг паркування транспортних засобів у м. Дніпрі;
– забезпечення рентабельності тарифів, покращення результатів фінансово-господарської діяльності суб'єктів господарювання, що в свою чергу дозволить стабілізувати надходження до міського бюджету.

Негативними факторами можуть бути:
- тимчасове падіння обсягів надання паркувальних послуг.

Непередбачуваними загрозами досягнення мети даного регуляторного акта можуть бути суттєві зміни у діючому законодавстві стосовно організації паркування транспортних засобів, у тому числі щодо порядку формування тарифів вартості послуг з паркування транспортних засобів.

Розробка проєкту регуляторного акта передбачає виконання усіх процедур, встановлених регуляторним законодавством та здійснюється відповідно до планів діяльності Дніпровської міської ради та її виконавчого комітету з підготовки проєктів регуляторних актів на 2020 роки.

Бюджетні витрати на адміністрування

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

Заробітна плата розробника регуляторного акта за 1 годину становить 75,68 грн.

№ п/п	Процедура регулювання суб'єктів малого й мікро підприємництва	Планові витрати часу на процедуру, години	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) грн./година	Оцінка кількості процедур за рік	Витрати на адміністрування регулюван-ня (за рік), грн
1	Підготовка, організація обговорення та надання на затвердження виконавчого комітету Дніпровської міської ради проєкту регуляторного акта	70,00	75,68	1	5297,6
2	Проведення процедур з перевірки результативності дії регуляторного акта	20,00	75,68	1	1513,6
3	Разом за рік*				6811,2
4	Сумарно за два роки				13622,4
* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації, та на кількість процедур за рік.					

Додаткові витрати на адміністрування регулювання відсутні.

Витрати для суб'єктів господарювання, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (М-тест додається).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Орієнтовний термін дії регуляторного акта становить 3 роки, проте можливий вплив зовнішніх чинників, а саме, внесення змін до законодавчих і нормативно – правових актів, у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності операторів майданчиків для паркування, у тому числі в разі суттєвої зміни вартості паркувального обладнання. У такому разі регуляторний акт буде переглянуто із внесенням до нього відповідних змін або його скасуванням.

Відповідно до ч. 5 ст. 12 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» регуляторні акти, прийняті органами та посадовими особами місцевого самоврядування, офіційно оприлюднюються в друкованих засобах масової інформації.

Таким чином, рівень поінформованості суб'єктів господарювання та громадян міста з основних положень акта очікується на рівні 100% за рахунок оприлюднення регуляторного акта в мережі Інтернет на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради https://dniprorada.gov.ua - у меню «Регуляторна політика» та у місцевій газеті «Наше Місто».

VIII. Визначення показників результативності акта

Показники результативності

Показник	**2019 рік**	**2 роки (очікуване)**
Кількісні:		
Кількість діючих майданчиків для паркування транспортних засобів, од.	695	1000
Кількість місць для паркування транспортних засобів на території міста, що перебувають на балансі КП "Міськавтопарк", од.	19 390	25000
Обсяг надходжень до бюджету міста у вигляді збору за місця паркування транспортних засобів, млн. грн.	12,6	45,0
Обсяг надходжень у вигляді плати балансоутримувачу операторами паркувальних майданчиків за договорами, млн. грн	5,7	14,0
Кількість реалізованих абонементів на паркування транспортних засобів, од.	7004	18000
Кількість скарг/звернень громадян на якість надання послуг паркування транспортних засобів, од.,	315	105
Кількість встановлених паркувальних автоматів на території міста, од.	168	200
Кількість електронних методів оплати за послуги паркування транспортних засобів у місті, од.	2	5

Кількість операторів майданчиків для паркування транспортних засобів у місті, од.	71	230
Кількість автоматизованих спеціально обладнаних майданчиків для паркування транспортних засобів (з автоматичним розпізнаванням номерних знаків), од.	0	6
Якісні:		
Рівень інформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта	3	4
Рівень забезпечення якості послуг з користування майданчиккми для платного паркування транспортних засобів мешканцями міста Дніпра	3	4

**Оцінку здійснено за 4 - бальною системою: 4 – досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 3 – досягнуто більш ніж на 50 % результат якісного показника, 2 – досягнуто менше ніж на 50 % результат якісного показника, 1 – практично не досягнуто.*

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється до 19.10.2020 р.

Повторне відстеження результативності буде здійснюватися через рік після набрання чинності регуляторним актом.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи від дня закінчення заходів із повторного відстеження результативності.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний та соціологічний.

Відстеження результативності дії вищезазначеного акта будуть здійснюватись департаментом транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради шляхом аналізу статистичних даних та збору якісних показників.

У разі виявлення проблемних питань, вони будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Проєкт регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради у меню «Регуляторна політика».

Зворотний зв'язок:

поштова адреса: місто Дніпро, проспект Дмитра Яворницького, 75.

- Власенко Олександр Вікторович - Заступник директора департаменту-начальник управління транспортної інфраструктури, 745 06 84, admintrans@dmr.dp.ua

Директор департаменту транспорту
та транспортної інфраструктури
Дніпровської міської ради І. І. Маковцев

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва та громадськості щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, заплановані з 04.09.2020 р. по 17.09.2020.

№ п/п	Вид консультацій	Кількість учасників осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робоча нарада з питань встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі, що відбулась 04.09.2020 р.	6	Визначено межі паркувальних зон для включення до проєкту РА
2	Робоча нарада з питань встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі, що відбулась 17.09.2020 р.	6	Вивчено розрахунки вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів в залежності від паркувальних зон; запропоновано затвердити проєктом рішення тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі по кожній з паркувальних зон і виду майданчика для паркування

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів мікро та малого підприємництва:

- кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання: 182 одиниць, питома вага яких складає 100%.

Проєктом РА створені сприятливі умови для розвитку сфери паркування, діяльності суб'єктів господарювання – операторів.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого та мікро підприємництва на виконання вимог регулювання.

Паркувальний простір міста Дніпра складається з 23876 місць для паркування і обслуговується 182 операторами майданчиків для паркування. Згідно з

Для виконання заходів проєкту РА щодо затвердження тарифу вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів необхідно замінити (оновити) інформаційні таблички на майданчиках для паркування.

№ п/п	Витрати	За перший рік, грн.	За два роки, грн.
1	Витрати на оборотні активи (586 грн. (вартість однієї інформаційної таблички) х805 кількість майданчиків для паркування = 471 730 грн.)	471 730,00	943 460,00
	Разом витрат	471 730,00	943 460,00

Згідно з п. 2.2 Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпра, затверджених рішенням міської ради від 21.12.2016 № 38/17 (зі змінами) вартість послуг з користування майданчиками для паркування – економічно обгрунтовані витрати оператора, пов'язані з утриманням таких майданчиків.

Порядок формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 (зі змінами) (далі – Порядок формування тарифів).

Враховуючи зазначене, суб'єкти малого та мікро підприємництва на виконання вимог регулювання понесуть витрати, пов'язані з господарською діяльністю з організації та експлуатації майданчиків для паркування транспортних засобів.

Розрахунок витрат суб'єктів малого та мікро підприємництва з організації та експлуатації майданчиків для паркування з розрахунку на один майданчик для паркування транспортних засобів

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)		Періодичні (за наступний рік)		За п'ять років	
		для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання	для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання	для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання							
1	Придбання основних засобів - необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів), грн.: *витрати на технічні умови для підключення електроенергії (6000,00 грн.) + витрати на проект лінії електропостачання (4 166,67 грн.) + витрати на обладнання вузлів обліку багатотарифним приладом обліку (980,00 грн.) + витрати на будівництво лінії електропостачання (17 032,00 грн.) + амортизація придбаного паркувального обладнання (21 406,00 грн.) = 142 019,67*	142 019,67	23 352,00	23 352,00 (амортизація паркувальних автоматів)	23352,00 (амортизація паркувальних автоматів)	116 730,00	93 408,00
2	Придбання форми персонала (щороку два комплекти – зимова і літня)	4 800,00	0	4 800,00	4 800,00	24 000,00	24 000,00
3	Закупівля комп'ютерної техніки	45 000,00	0	22 000,00	0	67 000,00	0
4	Розроблення і погодження проєкту організації дорожнього руху, улаштування дорожньої розмітки і знаків, поточний ремонт дорожнього покриття, інші видатки, пов'язані з надання послуг паркування відповідно до Переліку основних послуг з утримання	165 500,00	154 500,00 (без урахування проєкту організації дорожнього руху)	154 500,00	154 500,00	783 500,00	772 500,00

	майданчиків для платного паркування, затвердженого Наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18.08.2010 № 287 (розроблення проекту організації дорожнього руху – 11 000 грн.; поточний ремонт дорожнього покриття: 11,5 кв. м. на одне машиномісце х 20 машиномісць х 600 грн. = 138 000 грн.; прибирання території - 11,5 кв. м. на одне машиномісце х 20 машиномісце х 6 грн. х 12 місяців = 16 560 грн.						
5	Заробітна плата з нарахуваннями (2 особи по курсу обслуговування паркувальних автоматів та в'їзних і виїзних терміналів (за наявності) х 3000 грн.; 18 500 грн. (заробітна плата + податки і збори) х 12 місяців).	228 000,00	222 000.00	222 000,00	222 000,00	1 116 000,00	1 110 000,00
6	Разом витрат, грн.:	585 319,67	399 852,00	426 652,00	404 652,00	2 107 230,00	1 989 908,00
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, од.	40	182	40	182	40	182
8	Усього витрат за суб'єктами господарювання, грн.: (рядки 6×7)	23 412 768,80	72 773 064,00	17 066 080,00	73 646 664,00	84 289 200,00	362 163 256,00
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування							
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання, грн.: *Витрати часу на отримання інформації про регулювання (час на пошук рішення міської ради від 21.12.2016 № 38/17 "Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпра" (зі змінами) на*	85,22	85.22	0,00	0,00	85,22	85,22

	офіційному веб-сайті Дніпровської міської ради в мережі Інтернет та його вивчення = 4 год.) + отримання необхідних форм та заявок (друк зразків документів з вищевказаного рішення 0,3 год.) × на вартість часу суб'єкта малого підприємництва (19,82 грн.)						
10	Процедури організації виконання вимог регулювання, грн.: *Витрати часу на розроблення та організацію внутрішніх для суб'єкта господарювання процедур впровадження вимог регулювання: підготовка документів для участі у конкурсі з надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування транспортних засобів (3 год.) + участь у зазначеному конкурсі (1 год.) + підготовка та упровадження схематичного визначення території майданчика для платного паркування з відображенням на вказаній території схеми організації дорожнього руху на топографічній основі М 1:500 (12 год.) + + погодження з Управлінням патрульної поліції в Дніпропетровській області (2 год.) × на вартість часу суб'єкта малого підприємництва (19,82 грн.)*	356,76	277,48	0,00	0,00	356,76	277,48
11	Процедури офіційного звітування, грн.: *Отримання необхідних форм у відповідному органі, що приймає звіти (0,4 год.) + витрати часу на заповнення звітних форм (0,3 год.) +*	71,35	71,35	71,35	71,35	356,75	356,75

	витрати часу на передачу звітних форм у електронній формі (0,1 год.) + витрати часу на коригування звітності (0,1 год.) × на вартість часу суб'єкта малого підприємництва (19,82 грн.) × кількість періодів звітності за рік (4)						
12	Процедура щодо забезпечення процесу перевірок відповідно до чинного законодавства України, грн.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Інші процедури, грн.: *Сплата збору за місця для паркування транспортних засобів у місті Дніпрі (325 грн. за одне машиномісце), є приблизною у прогнозі, адже рівень мінімальної заробітної плати на 2021 рік невідомий + адміністрування інших процедур, що здійснює оператор паркування з метою провадження суб'єктом господарювання діяльності із надання послуг з паркування з розрахунку на майданчик на 20 машиномісць з 2 місцями для осіб з інвалідністю*	70 200,00	70 200,00	70 200,00	70 200,00	351 000,00	351 000,00
14	Разом витрат, грн.: *(рядки 9+10+11+12+ 13)*	70 713,33	70 634,05	70 271,35	70 271,35	351 798,74	351 719,45
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, од.	40	182	40	182	40	182
16	Усього витрат за суб'єктами господарювання, грн. *(рядки 14×15)*	2 828 533,20	12 855 397,10	2 810 854,00	12 789 385,70	14 071 949,60	64 012 939,90
17	Усього витрат, грн. *(рядки 8+16)*	26 241 302,00	85 628 461,10	19 876 934,00	86 436 049,70	98 361 149,6	426 176 196,00

У таблиці приведено розрахунок тарифу на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, підготовлений Комунальним підприємством

«Міськавтопарк» Дніпровської міської ради, виконаний з метою встановлення вищевизначеного тарифу для отримання прибутку від діяльності з надання послуг паркування згідно з вимогами Постанови Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 року №258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів», але адаптований на виконання вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта».

Відповідно до вимог вказаного Порядку, коефіцієнт завантаженості майданчика для платного паркування не може бути менше 0,5. Рівень рентабельності не повинен перевищувати 12%. Суб'єктом господарювання – оператором паркування запропонована рентабельність 12%. Коефіцієнт завантаженості зазначений відповідно до рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради від 18.02.2020 № 255 "Про затвердження коефіцієнтів завантаженості майданчиків для платного паркування у м. Дніпрі".

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового структурного підрозділу. Орган, який несе витрати пов'язані з розробкою регуляторного акта, контролем за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акта – департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

Строк, який займають усі етапи прийняття регуляторного акта здійснюється відповідно до вимог Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України ід 16.12.2015 № 1151).

№ п/п	Процедура регулювання суб'єктів малого й мікро підприємництва	Планові витрати часу на процедуру, (години)	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) грн./година)	Оцінка кількості процедур за рік	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), грн	Витрати на адміністрування регулювання (за 2 роки), грн
1	Підготовка, організація обговорення та надання на затвердження виконавчого комітету Дніпровської міської ради проєкту регуляторного акта	70,00	75,68	1	5297,6	10595,2
2	Проведення процедур з перевірки результативності дії регуляторного акта	20,00	75,68	1	1513,6	3027,2
5	Разом за рік*				6811,2	13622,4
* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації, та на кількість процедур за рік.						

Посадовими обов'язками спеціаліста департаменту транспорту та транспортної інфраструктури передбачено здійснення на вищенаведеної зазначеної діяльності, тобто додаткових витрат на адміністрування регулювання не передбачається.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого та мікро підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	*Показник*	*Перший рік регулювання (стартовий), грн.*	*За п'ять років, грн.*
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання	90 712 744,00	453 563 720,00
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	15 600 239,70	78 001 198,50
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулюван'''ня *(рядки 1+2)*	106 312 984,00	531 564 918,00
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	6 811,20	34 056,00
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання *(рядки 3+4)*	106 319 795,00	531 598 947,00

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання.

Для суб'єктів підприємництва, що працюють у сфері організації та експлуатації майданчиків для паркування транспортних засобів, коригуючим (пом'якшувальним) заходом є можливість коригування тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування, розрахунок яких виконано відповідно Порядку формування тарифів, що створить умови для захисту операторів майданчиків для паркування від провадження збиткової господарської діяльності, його коригування в спосіб, визначений чинним законодавством України.

Директор департаменту транспорту
та транспортної інфраструктури
Дніпровської міської ради І. І. Маковцев