

Інформація за результатами опрацювання пропозицій та зауважень, наданих в анкетах до проекту регуляторного акта – рішення виконкому Дніпровської міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі»

З метою вивчення громадської думки, в рамках офіційного оприлюднення проекту регуляторного акта – рішення виконкому Дніпровської міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» (далі - проект РА) та аналізу регуляторного впливу (далі – АРВ), в період з 22.01.2019 по 22.02.2019 департаментом транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради (далі – Департамент) було отримано 9 анкет від фізичних та юридичних осіб та інших мешканців територіальної громади міста Дніпра.

Розглянувши та проаналізувавши анкети, Департаментом визначено основні питання, зазначені у більшості анкет:

1. Невідповідність визначеного в АРВ розміру вартості палива, а саме 31 грн. відповідно до ситуації на ринку;
2. Відсутність проведеного Департаментом аналізу та розрахунків економічно обґрунтованих тарифів;
3. Корегування вказаного в АРВ рівня рентабельності;
4. Необхідність формування чіткого переліку підвищення якості транспортних послуг, у разі підвищення тарифу;
5. Визначення, які зміни в частині якості перевезень відбулися після прийняття рішення виконавчим комітетом Дніпровської міської ради від 20.02.2018 № 158 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі»
6. Визначення номерів усіх маршрутів, на які встановлюється тариф 8 грн., тощо.

За результатом розгляду анкет повідомляємо наступне:

1. **Ураховано.** На момент початку розробки проекту РА вартість палива становила 31 грн. за літр. Станом на 01.03.2019 вартість палива на ринку знижена. Враховуючи вищевикладене, Департаментом буде внесено відповідні зміни до АРВ проекту РА.
2. **Роз'яснення.** Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (далі – Методика) затверджено процедуру здійснення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі, яка обов'язкова до виконання для перевізників та організаторів пасажирських перевезень. Зазначеною Методикою не передбачено здійснення розрахунків тарифів організатором пасажирських перевезень.

Під час розрахунку граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі, відповідно до вищезазначеної Методики, автомобільними перевізниками було надано до Департаменту розрахунки тарифу по кожному міському автобусному маршруту загального користування. У разі зацікавленості щодо розрахунків тарифу пропонуємо звернутися до Департаменту у встановленому порядку

3. **Роз'яснення.** При розмірі тарифу 7 грн., який існує на сьогодні, рентабельність не сягає 15%, тобто у перевізників відсутня можливість вилучення коштів на оновлення рухомого складу.

4. **Роз'яснення.** Перелік якості транспортних послуг передбачено чинним законодавством в сфері автомобільного транспорту та чітко прописано договором з організації перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, який укладається між департаментом транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

5. **Роз'яснення.** Протягом 2018 року, після прийняття рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради від 20.02.2018 № 158 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» автоперевізниками міста було придбано 7 низькопільних та здійснено капітальний ремонт рухомого складу (60%) що реально вплинуло на якість обслуговування пасажирів міста.

6. **Роз'яснення.** Чинним законодавством України не передбачено необхідність визначення переліку маршрутів, на яких буде змінено тариф. Зазначаємо, що планується встановити граничний тариф на міських автобусних маршрутах загального користування № 9 - 9 грн.; №№ 77,141-11 грн.; № 90 - 12, на всіх інших маршрутах – 8 грн.

Також зазначаємо, що Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (далі – Методика), якою не передбачено проведення конкурсу з перевезення пасажирів у разі зміни тарифів на перевезення.

Заступник директора департаменту –  
начальник управління транспорту



О. М. Лещенко