

Звіт

про періодичне відстеження результативності регуляторного акта – рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами)

1. Вид та назва регуляторного акта: рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами).

2. Назва виконавця заходів з відстеження: департамент економіки, фінансів та міського бюджету Дніпровської міської ради.

3. Цілі прийняття акта:

-установлення прозорого та чітко врегульованого Порядку залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста (далі – Порядок) для фізичних і юридичних осіб у разі здійснення ними будівництва (реконструкції), зміни функціонального призначення об'єктів містобудування на території міста;

-удосконалення механізму залучення коштів замовників (забудовників) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівельної діяльності»;

-урегулювання взаємовідносин між органом місцевого самоврядування та замовниками (забудовниками), які здійснюють будівництво (реконструкцію), зміну функціонального призначення об'єктів шляхом укладання договорів;

-розроблення методики розрахунку розмірів внесків по об'єктах, функціональне призначення яких визначено Порядком, та встановлення чіткої процедури нарахування та сплати пайової участі (внесків) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра;

-збільшення обсягів надходження коштів до міського бюджету від замовників (забудовників);

-здійснення моніторингу за надходженням внесків на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра;

-сприяння розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста та його благоустрою.

4. Строк виконання заходів з відстеження: з 07.11.2022 по 25.11.2022.

5. Тип відстеження: періодичне.

6. Методи одержання результатів відстеження: статистичний і соціологічний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних: відстеження результативності цього регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу наявної інформації в департаменті, зокрема розміру надходжень коштів за договорами про пайову участь до спеціального фонду міського бюджету Дніпровської міської ради на підставі даних Головного управління Державної казначейської служби України у Дніпропетровській області станом на 01.11.2022.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта:

№ п/п	Найменування показника	2020 рік	2021 рік**	2022 рік*** (прогноз)
Кількісні показники				
1	Кількість укладених договорів про пайову участь на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста, одиниць	305	-	-
2	Надходження коштів до міського бюджету від сплати пайових внесків за договорами, грн	87 941 141,94	66 261 474,91	17 000 000,00
Якісні (у бальній системі)				
3	Рівень інформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта	4	4	4

*Оцінку здійснено за 4-бальною системою, з яких 4 – досягнуто у високій мірі (результат якісного показника), 3 – досягнуто більш, ніж на 50% (результат якісного показника), 2 – досягнуто менше, ніж на 50% (результат якісного показника), 1 – практично не досягнуто:

** , *** У зв'язку зі змінами в законодавстві, договори не укладаються.

Рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами) оприлюднено на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради в меню «Регуляторна політика» та у газеті «Наше місто».

Ураховуючи вищевикладене, вбачається, що рівень інформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб щодо основних положень регуляторного акта високий.

Залучення коштів замовників (забудовників) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська є одним із джерел формування спеціального фонду міського бюджету Дніпровської міської ради.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей: на підставі результатів періодичного відстеження результативності регуляторного акта – рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами) можна зробити висновок, що цілі, які були визначені під час його розробки, виконано.

Наступне періодичне відстеження буде проведено у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Міський голова

Борис ФІЛАТОВ

Звіт

про періодичне відстеження результативності регуляторного акта – рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами)

1. Вид та назва регуляторного акта: рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами).

2. Назва виконавця заходів з відстеження: департамент економіки, фінансів та міського бюджету Дніпровської міської ради.

3. Цілі прийняття акта:

- установа прозорого та чітко врегульованого Порядку залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста (далі – Порядок) для фізичних і юридичних осіб у разі здійснення ними будівництва (реконструкції), зміни функціонального призначення об'єктів містобудування на території міста;

- удосконалення механізму залучення коштів замовників (забудовників) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівельної діяльності»;

- урегулювання взаємовідносин між органом місцевого самоврядування та замовниками (забудовниками), які здійснюють будівництво (реконструкцію), зміну функціонального призначення об'єктів шляхом укладання договорів;

- розроблення методики розрахунку розмірів внесків по об'єктах, функціональне призначення яких визначено Порядком, та встановлення чіткої процедури нарахування та сплати пайової участі (внесків) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра;

- збільшення обсягів надходження коштів до міського бюджету від замовників (забудовників);

- здійснення моніторингу за надходженням внесків на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра;

- сприяння розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста та його благоустрою.

4. Строк виконання заходів з відстеження: з 07.11.2022 по 25.11.2022.

5. Тип відстеження: періодичне.

6. Методи одержання результатів відстеження: статистичний і соціологічний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних: відстеження результативності цього регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу наявної інформації в департаменті, зокрема розміру надходжень коштів за договорами про пайову участь до спеціального фонду міського бюджету Дніпровської міської ради на підставі даних Головного управління Державної казначейської служби України у Дніпропетровській області станом на 01.11.2022.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта:

№ п/п	Найменування показника	2020 рік	2021 рік**	2022 рік*** (прогноз)
Кількісні показники				
1	Кількість укладених договорів про пайову участь на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста, одиниць	305	-	-
2	Надходження коштів до міського бюджету від сплати пайових внесків за договорами, грн	87 941 141,94	66 261 474,91	17 000 000,00
Якісні (у бальній системі)				
3	Рівень інформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта	4	4	4

*Оцінку здійснено за 4-бальною системою, з яких 4 – досягнуто у високій мірі (результат якісного показника), 3 – досягнуто більш, ніж на 50% (результат якісного показника), 2 – досягнуто менше, ніж на 50% (результат якісного показника), 1 – практично не досягнуто
 , * У зв'язку зі змінами в законодавстві, договори не укладаються.

Рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами) оприлюднено на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради в меню «Регуляторна політика» та у газеті «Наше місто».

Ураховуючи вищевикладене, вбачається, що рівень інформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб щодо основних положень регуляторного акта високий.

Залучення коштів замовників (забудовників) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська є одним із джерел формування спеціального фонду міського бюджету Дніпровської міської ради.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей: на підставі результатів періодичного відстеження результативності регуляторного акта – рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами) можна зробити висновок, що цілі, які були визначені під час його розробки, виконано.

Наступне періодичне відстеження буде проведено у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Міський голова

Борис ФІЛАТОВ

Звіт

про періодичне відстеження результативності регуляторного акта – рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами)

1. Вид та назва регуляторного акта: рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами).

2. Назва виконавця заходів з відстеження: департамент економіки, фінансів та міського бюджету Дніпровської міської ради.

3. Цілі прийняття акта:

- установа прозорого та чітко врегульованого Порядку залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста (далі – Порядок) для фізичних і юридичних осіб у разі здійснення ними будівництва (реконструкції), зміни функціонального призначення об'єктів містобудування на території міста;

- удосконалення механізму залучення коштів замовників (забудовників) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівельної діяльності»;

- урегулювання взаємовідносин між органом місцевого самоврядування та замовниками (забудовниками), які здійснюють будівництво (реконструкцію), зміну функціонального призначення об'єктів шляхом укладання договорів;

- розроблення методики розрахунку розмірів внесків по об'єктах, функціональне призначення яких визначено Порядком, та встановлення чіткої процедури нарахування та сплати пайової участі (внесків) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра;

- збільшення обсягів надходження коштів до міського бюджету від замовників (забудовників);

- здійснення моніторингу за надходженням внесків на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра;

- сприяння розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста та його благоустрою.

4. Строк виконання заходів з відстеження: з 07.11.2022 по 25.11.2022.

5. Тип відстеження: періодичне.

6. Методи одержання результатів відстеження: статистичний і соціологічний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних: відстеження результативності цього регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу наявної інформації в департаменті, зокрема розміру надходжень коштів за договорами про пайову участь до спеціального фонду міського бюджету Дніпровської міської ради на підставі даних Головного управління Державної казначейської служби України у Дніпропетровській області станом на 01.11.2022.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта:

№ п/п	Найменування показника	2020 рік	2021 рік**	2022 рік*** (прогноз)
Кількісні показники				
1	Кількість укладених договорів про пайову участь на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста, одиниць	305	-	-
2	Надходження коштів до міського бюджету від сплати пайових внесків за договорами, грн	87 941 141,94	66 261 474,91	17 000 000,00
Якісні (у бальній системі)				
3	Рівень інформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта	4	4	4

*Оцінку здійснено за 4-бальною системою, з яких 4 – досягнуто у високій мірі (результат якісного показника), 3 – досягнуто більш, ніж на 50% (результат якісного показника), 2 – досягнуто менше, ніж на 50% (результат якісного показника), 1 – практично не досягнуто.

**.* ** У зв'язку зі змінами в законодавстві, договори не укладаються.

Рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами) оприлюднено на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради в меню «Регуляторна політика» та у газеті «Наше місто».

Ураховуючи вищевикладене, вбачається, що рівень інформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб щодо основних положень регуляторного акта високий.

Залучення коштів замовників (забудовників) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська є одним із джерел формування спеціального фонду міського бюджету Дніпровської міської ради.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей: на підставі результатів періодичного відстеження результативності регуляторного акта – рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами) можна зробити висновок, що цілі, які були визначені під час його розробки, виконано.

Наступне періодичне відстеження буде проведено у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Міський голова

Борис ФІЛАТОВ