

## **ЗВІТ**

### **про повторне відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради від 03.06.2021 № 573 «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі»**

**1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується:** рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради від 03.06.2021 № 573 «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі» (далі – Рішення).

**2. Назва виконавця заходів з відстеження:** департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

**3. Цілі прийняття регуляторного акта:** основними цілями прийняття регуляторного акта є:

– затвердження регуляторного акта з урахуванням вимог Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 258 (зі змінами), законів України «Про благоустрій населених пунктів», «Про дорожній рух», відповідно до яких виникли нові тарифоутворюючі коефіцієнти;

– дотримання вимог чинного законодавства щодо функціонування майданчиків для платного паркування транспортних засобів на території міста Дніпра;

– забезпечення права суб'єктів господарювання на провадження господарської діяльності у відповідності до економічно обґрунтованих розрахунків;

– запобігання самовільного встановлення тарифів та необґрунтованого використання тарифів вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування;

– регулювання діяльності щодо організації та експлуатації майданчиків для паркування транспортних засобів.

**4. Строк виконання заходів з відстеження:** 01.10.2022 – 15.10.2022.

**5. Тип відстеження:** повторне.

**6. Методи одержання результатів відстеження:** статистичний та соціологічний.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:** відстеження результативності Рішення здійснювалося шляхом аналізу наявної інформації у департаменті транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради, а також

даними, наданими Комунальним підприємством «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради інформації.

### 8. Показники результативності регуляторного акта:

№ з/п	Показники результативності	2021 рік (факт)	2022 рік (факт)
<b>Кількісні</b>			
1	Кількість суб'єктів господарювання, на яких розповсюджується дія акта, осіб.	181	146
2	Кількість майданчиків для платного паркування транспортних засобів, од.	835	898
<b>Якісні (у бальній системі в межах розділу IV)</b>			
4	Рівень інформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта	4	4
5	Рівень збалансування інтересів операторів майданчиків для платного паркування, користувачів майданчиками для платного паркування та органів місцевого самоврядування	4	4

\*Примітка – оцінка здійснена за 4-бальною системою, з яких 4 – досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 3 – досягнуто більш, ніж на 50% результат якісного показника, 2 – досягнуто менше, ніж на 50% результат якісного показника, 1 – практично не досягнуто.

Підвищення рівня інформованості громадян та суб'єктів господарювання щодо основних положень Рішення досягнуто шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради у меню «Регуляторна політика», у газеті «Наше місто» та інших засобах масової інформації.

**9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:** регуляторний акт – рішення виконавчого комітету міської ради від 03.06.2021 № 573 «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі» регулює господарську діяльність у відповідності до економічно обґрунтованих розрахунків, організації та експлуатації майданчиків для паркування транспортних засобів, запобігає самовільному встановленню тарифів та необґрунтоване використання тарифів вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, зменшує навантаження на транспортну інфраструктуру центральної частини Дніпра а також сприяє збільшенню надходження коштів до міського бюджету.

Аналіз показників, визначених для відстеження результативності регуляторного акта, свідчить, що вони є актуальними, доцільними, обґрунтованими та такими, що відповідають вимогам чинного законодавства України.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Міський голова



Борис ФІЛАТОВ