

## **Звіт**

про періодичне відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконавчого комітету міської ради від 28.05.2013 № 197 «Про затвердження умов перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпропетровську»

### **1. Вид та назва регуляторного акта:**

Рішення виконавчого комітету міської ради від 28.05.2013 №197 «Про затвердження умов перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпропетровську».

**2. Назва виконавця заходів відстеження:** департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

### **3. Цілі прийняття регуляторного акта:**

Основними цілями прийняття регуляторного акта є:

- доступність транспортних послуг для усіх верств населення;
- забезпечення потреб мешканців і гостей міста в якісному та безпечному транспортному обслуговуванні;
- поліпшення якості обслуговування осіб з обмеженими фізичними можливостями;
- оптимізація схеми руху транспортних засобів;
- забезпечення необхідної кількості транспортних засобів для обслуговування пасажирів;
- упровадження єдиної транспортної системи пасажирських перевезень в м. Дніпрі;
- стабільність, прозорість і прогнозованість тарифів;
- оновлення пасажирського рухомого складу на маршрутах загального користування;
- створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері пасажирського автомобільного транспорту;
- підвищення рівня рентабельності міських пасажирських перевезень;
- розвиток конкуренції;
- обмеження монополізму на ринку перевезень пасажирів;
- забезпечення балансу інтересів органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг і суб'єктів господарювання.

**4. Строк виконання заходів з відстеження:** з 01.05.2018 по 31.05.2018.

**5. Тип відстеження:** періодичне.

**6. Методи одержання результатів відстеження:**

Періодичне відстеження проведено із застосуванням статистичного методу.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також засоби одержання даних**

Дані, які бралися для відстеження результативності регуляторного акта одержані шляхом збору та аналізу даних суб'єктів господарювання (перевізників) і контролюючих органів, що надають інформацію про послуги у цій сфері діяльності, газет, звернень пасажирів та мережі Інтернет.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності**

№ п/п	Показник	Одиниці виміру	За оперативними даними
1	Кошти, витрачені на реалізацію регуляторного акта з бюджетів усіх рівнів	Грн.	Не потребує виділення додаткових коштів з державного бюджету або міського бюджету
2	Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта	Ос.	Протягом періодичного відстеження за постійними або тимчасовими договорами обслуговували міські автобусні маршрути загального користування у м. Дніпрі: січень – травень 2016 року – 21 юридична особа; січень – травень 2017 року – 19 юридичних осіб; січень – травень 2018 року – 18 юридичних осіб
3	Кількість фізичних осіб, на яких поширюється дія акта	Ос.	Потенційно мешканці м. Дніпра, які користуються міськими автобусними маршрутами загального користування, відвідувачі та гості міста: - січень – травень 2016 – 98,3%; - січень – травень 2017 – 98,1%; - січень – травень 2018 – 97,9%. Кількість перевезених пасажирів автотранспортом за статичними даними має тенденцію зниження (основний чинник зменшення – чисельності населення у місті)
4	Розмір коштів і час, витрачених суб'єктами господарювання, на яких поширюється дія акта, на реалізацію регуляторного акту, у тому числі наступних заходів	–	Часу і коштів не потребує

4.1	Витрати на участь у конкурсі	Грн.	Із розрахунку 84 грн. за один графік на конкурс з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах, який відбувся у 2015 році було запропоновано 858 графіків; протягом січня – травня 2016–2018 років конкурси із перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування не проводились
4.2	Придбання рухомого складу у 2016 році	Од.	–
		Тис. грн	–
	Придбання рухомого складу у 2017 році	Од.	–
		Тис. грн	–
	Придбання рухомого складу у 2018 році	Од.	–
		Тис. грн	–
4.3	Обладнання транспортних засобів приладами GPS-моніторингу	–	Обладнання транспортних засобів приладами GPS-моніторингу за договорами між автопідприємствами та підприємством, яке займається організацією та управлінням рухом міського пасажирського транспорту загального користування
4.4	Укладання договорів із організатором перевезень	–	Додаткових коштів не потребує
4.5	Розмір коштів та часу, що витратять фізичні особи у зв'язку з дією регуляторного акта	–	Додаткового часу і коштів не потребує
5	Рівень інформованості юридичних осіб – підприємців, які здійснюють діяльність з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі	%	Інформації про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах м. Дніпра розміщувалася в газеті «Наше Місто» та у мережі Інтернет: січень – травень 2016 – 100 %; січень – травень 2017 – 100 %; січень – травень 2018 – 100 %

Підвищення рівня інформованості громадян щодо основних положень регуляторного акта досягнуто шляхом оприлюднення його на офіційному веб-сайті Дніпровської міської ради в меню «Відкрите місто», розділ «Регуляторна політика» та у газеті «Наше місто».

## 9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта


На підставі отриманих результатів під час проведення періодичного відстеження результативності зазначений регуляторний акт має в цілому позитивні наслідки. Це дало змогу виконати регулювання та контроль діяльності

пасажирського автомобільного транспорту; упорядкувати організацію та здійснення належного перевезення пасажирів автомобільним транспортом, підвищити рівень безпеки та поліпшити якість транспортних послуг, а також можливість здійснити перерозподіл пасажиропотоку між видами міського пасажирського транспорту, упровадити автоматизовану систему диспетчерського управління рухом автобусів.

Обладнання транспортних засобів приладами GPS-моніторингу надало можливість отримувати щоденно інформацію, сформовану в електронному вигляді, щодо виконання перевізниками договірних зобов'язань; в режимі реального часу – інформацію про виникнення нештатних ситуацій, у тому числі дорожньо-транспортних пригод; організувати рух транспорту у разі перекриття руху або під час інших обставин.

Але на цей час у зв'язку із змінами чинного законодавства в сфері автомобільного пасажирського транспорту зазначений регуляторний акт – рішення виконавчого комітету міської ради втратив свою актуальність, в результаті чого виникає необхідність прийняти новий регуляторний акт щодо умов перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

Міський голова



Б. А. Філатов

