

ЗВІТ

про базове відстеження результативності регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Дніпропетровської міської ради від 21.05.2014 № 247 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпропетровську».

1. Вид та назва регуляторного акта.

Рішення виконавчого комітету Дніпропетровської міської ради від 21.05.2014 № 247 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпропетровську».

2. Назва виконавця заходів з відстеження.

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

3. Цілі прийняття регуляторного акта.

Метою розробки та впровадження рішення виконавчого комітету міської ради є:

- недопущення необґрунтованого підвищення тарифів;
- забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості під час формування та затвердження тарифів;
- доступність транспортних послуг для усіх верств населення;
- своєчасне, повне та якісне задоволення потреб населення, підприємств та організацій в пасажирських перевезеннях;
- безпечне функціонування транспорту;
- оновлення пасажирського рухомого складу.

Прийняття цього рішення дозволить виконати одне з основних завдань регулювання та контролю діяльності пасажирського автомобільного транспорту - забезпечення балансу інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та суб'єктів господарювання на автомобільному транспорті незалежно від форм власності.

4. Строк виконання заходів з відстеження.

З 21.05.2014 до 20.06.2014.

5. Тип відстеження.

Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження.

Методом аналізу статистичних даних.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.

Відстеження результативності регуляторного акта одержані шляхом збору і аналізу даних суб'єктів господарювання (перевізників) до розрахунку економічно обґрунтованих витрат та складання на їх основі калькуляції планової собівартості надання послуг з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом в розрізі перевізників та маршрутів (відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175.

Проект цього регуляторного акта розміщувався в мережі Інтернет на офіційному сайті Дніпропетровської міської ради, субдомен - Бізнес центр (bc.dniprorada.gov.ua), розділ «Регуляторна політика».

За період обговорення з 18.04.2014 до 18.05.2014 проекту рішення на адресу департаменту транспорту та зв'язку міської ради зауваження, у порядку встановленому законодавством, не надходили.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

| № п/п | Показник | Одиниці виміру | За оперативними даними | |
|-------|--|----------------|---|-------------------------|
| | | | По звітам підприємств за 2013 рік в середньому за місяць | Прогноз за червень 2014 |
| 1 | Розмір надходжень до бюджетів усіх рівнів від суб'єктів господарювання, пов'язаних з дією регуляторного акта, у тому числі: - податок на прибуток, єдиний податок; єдиний соціальний внесок, податок з доходів фізичних осіб | грн. | 136163 | 156587 (+15%) |
| | | | 1030257 | 1373675 (+33%) |
| 2 | Кошти витрачені на реалізацію регуляторного акта з бюджетів усіх рівнів | грн. | Не потребує виділення додаткових коштів з державного бюджету або міського бюджету | |
| 3 | Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта | осіб | 23 юридичні особи, які за постійними або тимчасовими договорами обслуговують | |

| | | | міські маршрути | | |
|---|---|-------|---|---|---|
| 4 | Кількість фізичних осіб, на яких поширюється дія акта | осіб. | <p>Потенційно :</p> <p>- мешканці міста Дніпропетровська або відвідувачі</p> <p>Кількість перевезених пасажирів автотранспортом за статистичними даними має тенденцію до зниження (основний чинник зменшення чисельності населення у місті):</p> <ul style="list-style-type: none"> - за 2013 у % до 2011 – 92,6% - за січень-квітень 2014 у порівнянні до січня-квітня 2013 – 75,4% <p>Перерозподіл пасажиропотоку між видами міського пасажирського транспорту буде досліджено при повторному відстеженні</p> | | |
| 5 | <p>Розмір коштів і час, витрачені суб'єктами господарювання, на яких поширюється дія акта, на реалізацію регуляторного акта, у тому числі наступних заходів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - витрати на виготовлення та придбання квиткової продукції; - укладання додаткових угод до діючих договорів - внесення змін до паспортів маршрутів у розділ «Тарифи»; - виготовлення та розміщення інформаційного матеріалу в салонах автобусів | грн. | додаткових коштів не потребує | | |
| 6 | Розмір коштів і часу, що витратять фізичні особи у зв'язку з дією регуляторного акта | | <table border="1"> <tr> <td>До 01.06.2014 – В основному 2,50 – 3,00грн.</td> <td>3 01.06.2014- 3,00- 3,50 - 4,00грн.</td> </tr> </table> <p>Вартість проїзду на соціально значущих маршрутах, які обслуговуються згідно з замовленням не змінилась і становить 1,5 та 2,0 грн.</p> | До 01.06.2014 – В основному 2,50 – 3,00грн. | 3 01.06.2014- 3,00- 3,50 - 4,00грн. |
| До 01.06.2014 – В основному 2,50 – 3,00грн. | 3 01.06.2014- 3,00- 3,50 - 4,00грн. | | | | |

| | | | |
|---|--|---|---|
| | | | додаткового часу не потребує |
| 7 | Рівень поінформованості юридичних осіб - підприємців, які здійснюють діяльність з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м.Дніпропетровську | % | 100% (розрахунки надані 23 юридичними особами) |

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей буде відображена у звіті про повторне відстеження результативності регуляторного акта.

Директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради



І.Г. Приліпа