

Звіт

про повторне відстеження результативності регуляторного акта -
рішення Дніпровської міської ради від 21.12.2016 № 38/17

«Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на
території міста Дніпра»

1. Вид та назва регуляторного акта:

Рішення Дніпровської міської ради від 21.12.2016 № 38/17 «Про
затвердження Правил паркування транспортних засобів на території міста
Дніпра».

2. Назва виконавця заходів відстеження: департамент транспорту та
транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

3. Мета прийняття регуляторного акта:

Основними цілями прийняття регуляторного акта є:

- стабілізація та упорядкування роботи місць для паркування,
розташованих у місті, а також збільшення надходжень до бюджету міста від
збору за місця для паркування за рахунок встановлення контролю щодо
справляння цього збору та збільшення кількості місць для паркування;

- покращення естетичного вигляду та благоустрою міста;

- здійснення інвентаризації спеціальних земельних ділянок, відведених для
організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних
засобів на території міста та визначення нових земельних ділянок для проведення
вищезазначеної діяльності;

- направлення додаткових надходжень від збору за місця для паркування
на реалізацію заходів програм соціально-економічного розвитку та
збільшення фінансування соціальної сфери.

4. Строк виконання заходів з відстеження: з 01.03.2018 по 25.03.2018.

5. Тип відстеження: повторне.

6. Методи одержання результатів відстеження:

Повторне відстеження проведено із застосуванням статистичного
методу.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась
результативність, а також засоби одержання даних.**

Результативність регуляторного акта визначалась шляхом аналізу
наявної інформації. Зокрема, для визначення кількісних показників
результативності регуляторного акта використано інформацію департаменту
економіки, фінансів та міського бюджету Дніпровської міської ради, а також
звітні показники Комунального підприємства «Міськавтопарк» Дніпровської
міської ради.

8. Кількісні та якісні показники результативності

№ з/п	Показники результативності	2016 рік	2017 рік
Кількісні			
1	Кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють господарську діяльність у сфері надання послуг з паркування, од.	83	78
2	Кількість майданчиків для платного паркування транспортних засобів у місті Дніпрі	507	581
3	Кількість місць для паркування	14 921	15 574
4	Обсяг надходжень збору за місця для паркування, тис.грн./міс.	7 151 694	11 268 740
Якісні (у бальній системі)*			
5	Рівень благоустрою місць для паркування, покращення естетичного вигляду міста	2	3
6	Рівень зручності користування місцями для паркування	2	3
7	Рівень інформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта	3	4

*Оцінку здійснено за 4-бальною системою, з яких 4 – досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 3 – досягнуто більше ніж на 50 % результат якісного показника, 2 – досягнуто менше ніж на 50 % результат якісного показника, 1 – практично не досягнуто.

Підвищення рівня інформованості громадян щодо основних положень регуляторного акта досягнуто шляхом оприлюднення його на офіційному веб-сайті Дніпровської міської ради в меню «Відкрите місто», розділі «Регуляторна політика» та у газеті «Наше місто».

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта

Набуття чинності регуляторного акта має позитивні наслідки, дало можливість стабілізувати та упорядкувати роботу місць для паркування на вулицях і площах міста, підвищити дисципліну справляння збору за місця для паркування, забезпечити зростання бюджетних надходжень.

Застосування Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпра слід вважати доцільними, обґрунтованими та такими, що відповідають вимогам чинного законодавства України.

Міський голова

Маковцев Ігор Ігорович 745 75 50

Б. А. Філатов