

## **Звіт**

**про періодичне відстеження результативності регуляторного акта – рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська» (зі змінами)**

### **1. Вид та назва регуляторного акта**

Рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська» (зі змінами).

### **2. Назва виконавця заходів з відстеження**

Департамент економіки, фінансів та міського бюджету Дніпровської міської ради.

### **3. Цілі прийняття акта**

Основними цілями прийняття регуляторного акта є:

- установа прозорого та чітко врегульованого Порядку залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста (далі – Порядок) для фізичних і юридичних осіб у разі здійснення ними будівництва (реконструкції), зміни функціонального призначення об'єктів містобудування на території міста;
- удосконалення механізму залучення коштів замовників (забудовників) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівельної діяльності»;
- урегулювання взаємовідносин між органом місцевого самоврядування та замовниками (забудовниками), які здійснюють будівництво (реконструкцію), зміну функціонального призначення об'єктів шляхом укладання договорів;
- розроблення методики розрахунку розмірів внесків по об'єктах, функціональне призначення яких визначено Порядком, та встановлення чіткої процедури нарахування та сплати пайової участі (внесків) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра;
- збільшення обсягів надходження коштів до міського бюджету від замовників (забудовників);
- здійснення моніторингу за надходженням внесків на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра;
- сприяння розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста та його благоустрою.

### **4. Строк виконання заходів з відстеження**

з 03.12.2018 по 31.12.2018.

## 5. Тип відстеження

Періодичне.

## 6. Методи одержання результатів відстеження

Статистичний і соціологічний.

## 7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності цього регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу наявної інформації, зокрема розміру надходжень коштів за договорами про пайову участь до спеціального фонду міського бюджету Дніпровської міської ради на підставі даних Головного управління Державної казначейської служби України у Дніпропетровській області.

## 8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

№ п/п	Найменування показника	2016 рік	2017 рік	2018 рік
Кількісні показники				
1	Кількість укладених договорів про пайову участь на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста	81	184	202
2	Надходження коштів до міського бюджету від сплати пайових внесків за договорами	36 465 500,00	58 870 000,00	45 933 815,12
Якісні (у бальній системі)				
3	Рівень інформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта	3	4	4

\*Оцінку здійснено за 4-бальною системою, з яких 4 – досягнуто у високій мірі (результат якісного показника), 3 – досягнуто більш, ніж на 50% (результат якісного показника), 2 – досягнуто менше, ніж на 50% (результат якісного показника), 1 – практично не досягнуто.

Рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська» (зі змінами) оприлюднено на офіційному веб-сайті Дніпровської міської ради в меню «Відкрите місто», розділ «Регуляторна політика» та у газеті «Наше місто».

Ураховуючи вищевикладене, вбачається, що рівень інформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб щодо основних положень регуляторного акта високий.

Поліпшення рівня інформованості громадян та суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта досягнуто шляхом публікації кожного місяця відомостей щодо залучення коштів пайової участі на розвиток соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури міста Дніпра на офіційному веб-сайті Дніпровської міської ради в меню «Доступ до публічної інформації», розділ «Публічна інформація у формі відкритих даних».

Залучення коштів замовників (забудовників) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська є одним із джерел формування спеціального фонду міського бюджету Дніпровської міської ради.

#### **9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

На підставі результатів періодичного відстеження результативності регуляторного акта – рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська» (зі змінами) можна зробити висновок, що цілі, які були визначені під час його розробки, виконано.

У разі змін на законодавчому рівні регуляторний акт буде приведено відповідно до встановленого порядку.

Міський голова



Б. А. Філатов