

УКРАЇНА

Товариство з обмеженою відповідальністю
"Науково-виробниче підприємство "Спектр-Юг"

Реконструкція по обладнанню та розміщенню
зупинок громадського транспорту в м . Дніпрі
(22 зупинки)

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

Пояснювальна записка

7132 / 22 - ПЗ

Графічні матеріали. Генеральний план та транспорт.

7132 / 22 - ГП

Директор

Головний інженер проекту



ІНВ. №	Підгіс і дата	зам. інв. №

Зміст тому 1

Позначення	Найменування	арк.
7132/22-ЗМ	Зміст	1
7132/22-СП	Склад проекту	2
7132/22-ПГ	Підтвердження ГПа	3
7132/22-СУ	Склад учасників	4
7132/22-ПЗ	Пояснювальна записка	5-31
	Додатки	
Додаток А	Завдання на проектування	
Додаток Б	Довідка про категорію складності	
Додаток В	Кваліфікаційний сертифікат Серія АР № 012328 від 07.09.2016р. інженера-проектувальника Логвінова В.І.	
	Креслення	
7132/22 ГП-1--	Загальні дані.--	(перелік див. арк. ГП-1)
7132/22 ГП-22.7	Конструкція безбар'єрного огороження.	

інв. №	зам. інв. №
Підпис і дата	

змін	кільк.	арк	№док	Підпис	Дата
Н.контр.					
ГП			Логвінов В.І.		
Перевір.			Логвінов В.І.		

7132 / 22 - ЗМ

Зміст тому 1

Стадія	Аркуш	Аркушів
РП	1	
ТОВ "НВП "Спектр-Юг"		

Склад робочого проекту

№ тому або альбому	Позначення	Найменування	Примітки
Том I	7132 / 22 - ПЗ	Пояснювальна записка	
	7132 / 22 - ГП	Графічні матеріали. Генеральний план та транспорт.	
Том II	7132 / 22 - ОДР	Організація дорожнього руху.	
Том III	7132 / 22 - К	Кошторисна документація	

Інв. №	Підпис і дата	Зам. інв. №

Змін	кільк	арк	№ док	Підпис	Дата
Н.контр.					
ГП					
Перевір.					

Склад проекту

7132 / 22 - СП

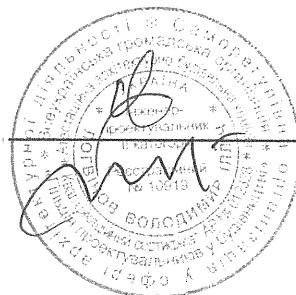
Стадія	Аркуш	Аркушів
РП	1	
ТОВ "НВП "Спектр-Юг"		

Проект розроблений відповідно до чинних норм, правил і стандартів.

М.П.

Головний інженер проекту

Логвінов В.І.



інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №

змін	кільк. арк	№док	Підпис	Дата
Н.контр.				
ГП	Логвінов В.І.			
Перевір.	Логвінов В.І.			

7132 / 22 - ПГ

Підтвердження ГПа

Стадія	Аркуш	Аркушів
РП	1	
ТОВ "НВП "Спектр-Юг"		

Склад учасників

Розділ проекту	Посада	Ініціали, прізвище	Підпис
Генеральний план та транспорт	Головний інженер проекту	Логвінов В.І.	
Кошторисна документація	Провідний інженер		

інв. №	Гідпис і дата	зам. інв. №

змін	кільк	арк	№док	Підпис	Дата
Н.контр.					
ГП			Логвінов В.І.		
Перевір.			Логвінов В.І.		

7132 / 22 - СУ

Стадія	Аркуш	Аркушів
РП	1	

Склад учасників

ТОВ "НВП "Спектр-Юг"

Пояснювальна записка.
Зміст

№п/п	Найменування	арк.
1	Загальні положення	2
2	Генеральний план.	3
2.1	Об'єкт реконструкції	3
2.2	Благоустрій території	4
2.3	Вертикальне планування	5
2.4	Підготовчі роботи	5
2.5	Охорона довкілля	6
2.6	Інклузивність елементів благоустрою	6
	об'єкт № 1-- об'єкт № 22	7-28
3	Організація будівництва	29
4	Розрахунок класу наслідків	-
5	Розрахунок авторського нагляду	-

iНВ. №	Гідпис і дата	зам. iНВ. №

змін	кільк	арк	№док	Підпис	Дата
Н.контр.					
ГП					
Перевір.					

Пояснювальна записка.	Стадія	Аркуш	Аркушів
	РП	1	
ТОВ "НВП "Спектр-Юг"			

Зміст загальної пояснювальної записки

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	3
2. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПЛАН	4
2.1. Об'єкти реконструкції	4
2.2. Благоустрій території	4
2.3. Вертикальне планування	5
2.4. Підготовчі роботи	5
2.5. Охорона довкілля	5
2.6. Інклюзивність елементів благоустрою	6
ОБ'ЄКТ №01. У районі вул. Набережної Перемоги, 118	7
ОБ'ЄКТ №02. просп. Богдана Хмельницького, біля буд. 70	8
ОБ'ЄКТ №03. У районі вул. Космічна, 13	9
ОБ'ЄКТ №04. просп. Мануйлівський, біля буд. 1	10
ОБ'ЄКТ №05. просп. Мануйлівський, напроти буд. 21	11
ОБ'ЄКТ №06. Вул. Березинська, біля буд. 4	12
ОБ'ЄКТ №07. Вул. Березинська, біля буд. 32	13
ОБ'ЄКТ №08. У районі вул. Робочої, 99	14
ОБ'ЄКТ №09. Вул. Робоча, біля буд. 166	15
ОБ'ЄКТ №10. Вул. Електрична, біля буд. 18	16
ОБ'ЄКТ №11. Вул. 20-ти річчя Перемоги, напроти буд. 55г	17
ОБ'ЄКТ №12. Вул. Верхня, біля буд. 11	18
ОБ'ЄКТ №13. просп. Дмитра Яворницького, біля буд. 12	19
ОБ'ЄКТ №14. Вул. Рошинська, біля буд. 32	20
ОБ'ЄКТ №15. просп. Героїв, біля буд. 32	21
ОБ'ЄКТ №16. Вул. Воскресенська, біля буд. 13 (зупинка трамвая)	22
ОБ'ЄКТ №17. Вул. Короленка, біля буд. 2 (зупинка трамвая)	23
ОБ'ЄКТ №18. Вул. Воскресенська, біля буд. 14 (зупинка трамвая)	24
ОБ'ЄКТ №19. У районі вул. Андрія Фабра, 2 (зупинка трамвая)	25
ОБ'ЄКТ №20. Вул. Космічна, біля буд. 9	26
ОБ'ЄКТ №21. Вул. Лоцманська, біля буд. 45	27
ОБ'ЄКТ №22. Вул. Криворізька, біля буд. 32	28
3. ОРГАНІЗАЦІЯ БУДІВНИЦТВА	29
4. ДОДАТКИ	31

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							2

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Робочий проект «Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки) » виконано на підставі:

- договору на проектні роботи,
- завдання на проектування,
- вимог нормативних документів України в сфері проектування та будівництва:
ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво»,
ДБН В.2.3-5-2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»,
ГБН В.2.3-37641918-550:2018 «Зупинки маршрутного транспорту»,
ДБН В.2.3-18 «Споруди транспорту. ТРАМВАЙНІ ТА ТРОЛЕЙБУСНІ ЛІНІЇ. Загальні вимоги до проектування»,
ДБН В.2.2-40:2018 «Інклузивність будівель і споруд».

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м.Дніпрі (22 зупинки) є частиною загальноміської програми з вдосконалення обслуговування мешканців міста громадським транспортом.

Даний проект включає до свого складу реконструкцію існуючих зупинок громадського транспорту відповідно до вимог сучасних норм по забезпеченню безпеки та створенню комфортних умов для пасажирів, що користуються громадським транспортом.

В даному проекті вирішенні питання обладнання зупинок (трамвайних, тролейбусних, автобусних і автобусно-тролейбусних) сучасними тротуарними покриттями та навісами з внесенням до складу зупинок елементів, що сприяють безпечному їх використанню та забезпечують їх доступність для різних шарів міського населення.

У проекті також освітлені питання, що стосуються організації дорожнього руху при зупинках громадського транспорту.

Проект реконструкції зупинок не передбачає підключення об'єктів, що розглядаються, до інженерних мереж, але проектом враховано мережі, що розташовані при ділянках ведення робіт з реконструкції.

Рельєф території кожної з зупинок, що розглядаються, представлений окремими ділянками сформованої міської території з індивідуальними особливостями поверхонь цих майданчиків, у тому числі і значно ускладнених.

Грунти, що складають верхні шари ґрутового масиву і служать основою для шарів тротуарного вимощення, бортових каменів, стійок навісу, представлена здебільшого насипними суглинистими ґрунтами, характерними для об'єктів правобережної частини, та супішними ґрунтами об'єктів лівобережжя міста.

Природно-кліматичні умови для території м.Дніпро характеризуються наступними даними:

- клімат – помірно-континентальний;
- кліматичний район - II, Південно-Східний (Степовий);
- розрахункова глибина промерзання – 0,9м;

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							3

- переважаючий напрямок вітру – Північно-Західний.

2. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН.

2.1. Об'єкти реконструкції.

Об'єкти реконструкції на плані міста знаходяться у розосередженному стані по всій мережі громадського транспорту, розташованими як у центральній частині міста по проспекту Дмитра Яворницького, так і на периферійних вулицях правобережної та лівобережної частин міста.

Генеральними планами кожної з зупинок громадського транспорту передбачена повна реконструкція їх тротуарних покрівель, улаштування при них навісів для очікування транспорту, забезпечення їх засобами інклюзивності та безпеки.

Генеральними планами зупинок враховано раніше розроблені проектні пропозиції капітального ремонту проспекту Героїв, вул. Набережної Перемоги та вул. Верхньої

2.2. Благоустрій території.

Благоустрій території кожної з зупинок виконується у відповідності з вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури міста

Усі тротуарні покриття зупинок громадського транспорту, що передбачені даним проектом, улаштовуються з використанням тротуарної плитки сухого пресування «бруківка» завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітного завтовшки 40мм з щебеневою основою завтовшки 120мм.

Для зручності руху пасажирів майданчики кожної зупинки обладнуються пандусами-з”їздами, які улаштовуються з покриттям із тротуарної плитки «старе місто» з підвищеною шорсткістю поверхні і відмінною від покриття майданчиків структурою вимощення.

По периметру майданчиків, що благоустроються, проектом передбачено встановлення бортових каменів БР300(100).30.15, БР100.20.8. З боку прилягання зупинок до проїзних частин проектом передбачено встановлення бортових каменів БР300(100).30.15. Платформи трамвайних зупинок влаштовуються з використанням бортових каменів БР300.60.20.

Рішення даного проекту передбачають встановлення на майданчиках автобусних та автобусно-тролейбусних зупинок стойок безбар'єрного огороження та укладання тактильної плитки з конусними рифами. Відповідно до вимог ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд», бетонна тактильна попереджувальна плитка «Стоп» розмірами 400x400x50мм компанії ТОВ «БРУК 2020» укладається на відстані 0,80м від лицьової лінії бортового каменю при проїзних частинах

Згідно з Завданням на проектування, на усіх зупинках передбачено встановлення конструкцій навісів тип 1.4A, затверджених рішенням виконавчого комітету міської ради від 20.02.2018р. №159 (зі змінами), з розмірами 4,8x1,8м.

Даний проект реконструкції передбачає також встановлення бар'єрного перильного пішохідного огороження на ділянці від межі зупинки транспорту по просп. Богдана Хмельницького та по вул. Космічній в районі буд. 13 до найближчого пішохідного переходу. Бар'єрне пішохідне огороження прийнято встановлювати ланками тип ПОА-РМ-2.0 ДСТУ Б.В.2.3-11:2004 Модель 04 з поручнями, постачальник ТД «Агротем», що виготовлені з оцинкованих металопрофілів зі стойками та бетонними фундаментами.

Усі зупинки обладнуються урнами для збору сміття.

2.3. Вертикальне планування.

В інженерному відношенні території ділянок реконструкції представляються майданчиками зі сформованими поверхнями існуючого рельєфу. Проекти вертикального планування території зупинок виконано з максимальним урахуванням особливостей існуючого рельєфу кожної з зупинок.

Проектом реконструкції зупинок передбачається надання поверхнім кожного з майданчиків, що проектуються, нормативних поперечних ухилів і нормативної висоти піднесення тротуарних покріттів над рівнем проїзної частини, або від голівок рейок трамвайних колій.

У даному проекті величини поперечних ухилів поверхонь майданчиків прийняті в межах 1-2%. Піднесення тротуарів над проїзними частинами, що прилягають до них, складає 0,20м, піднесення трамвайних платформ над рейками дорівнює 0,25м.

Поперечні ухили поверхонь тротуарів зупинок автобусів і тролейбусів спрямовані у бік проїзних частин, ухили трамвайних платформ спрямовані від трамвайних колій. Поздовжні ухили пандусів-з'їздів з майданчиків зупинок прийнято в межах 8-10%.

2.4. Підготовчі роботи

Підготовчі роботи по ділянкам проектування передбачають демонтаж існуючих зношених тротуарних покрівель, демонтаж існуючих зношених бортових каменів.

При підготовчих роботах виконується демонтаж металоконструкцій та бетонних фундаментів існуючих навісів зупинок

До складу робіт з підготовки території по вул. Верхній включено також роботи з корчування пнів та вивезення їх за межі ділянки робіт

2.5 Охорона довкілля

Проектом вирішено комплекс заходів з захисту та охорони навколошнього середовища з забезпеченням санітарно-гігієнічних вимог діяльності проектованих об'єктів.

Поверхневі води організовано відводяться з території зупинок громадського транспорту в бік проїзних частин та від копій трамваю в міську мережу зливової каналізації.

Вертикальне планування всіх ділянок виключає можливість підтоплення та виникнення застійних явищ поверхневого стоку.

Для збору побутового сміття на території зупинок пропонується встановлення урн.

В якості тротуарних покрівель пропонується використання сучасних пілонеутворюючих плиточних покрівель.

						7132/22-ПЗ	арк.
							5
зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата		

Поліпшенню екологічного фону районів розміщення об'єктів транспортної інфраструктури сприяє упорядкування дорожнього руху, що суттєво зменшить викиди вихлопних газів від транспортних засобів.

2.6. Інклюзивність елементів благоустрою.

Даним проектом вирішенні питання інклюзивності пішохідно-транспортних шляхів об'єктів реконструкції.

Для забезпечення доступності зупинок громадського транспорту, що реконструються, та пересування пішоходів з різними фізичними можливостями, що включають до свого складу як маломобільні групи населення, так і звичайних пішоходів різного віку без функціональних порушень, проектом передбачені заходи, які забезпечують безпечний та комфортний рух по пішохідним шляхам та пандусам всіх категорій мешканців міста без сторонньої допомоги та в міру власних можливостей.

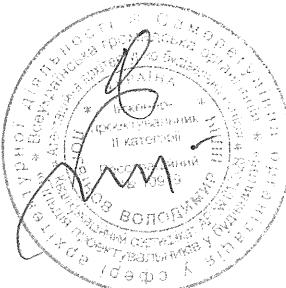
По пішохідним шляхам проектируемых територій проектом передбачено улаштування тротуарних покрівель з використанням тактильної плитки, яка орієнтує напрямок руху пішохода з порушенням зору та дозволяє йому прямувати до посадки в міський транспорт. Це досягається закладанням в тротуарне покриття тактильної плитки з нанесеними на її поверхню конусними рифами, що сигналізують пішоходу про наближення до місця зупинки громадського транспорту.

Для інформування пішоходів, що рухаються по пандусам, покриття останніх улаштовується з плитки з підвищеною шорсткістю поверхні, з текстурою укладання, яка відрізняється від вимощення покриття зупинок.

Також для інформування пішоходів на початку та в кінці пандусів-з'їздів проектом запропоновано нанесення сигналічних маркувальних смуг, які виконуються яскравою стійкою до зносу фарбою, що наноситься за два рази.

Поздовжній ухил шляхів руху для відвідувачів всіх категорій населення, включаючи пандуси-з'їзи, в даному проекті не перевищує 8%. Поперечний ухил шляхів руху – до 2%, що не суперечить вимогам ЛБН В 22-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд».

Склад



В.І.Догвінов

						7132/22-П3	арк.
зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата		6

ОБ'ЄКТ №01. У районі вул. Набережної Перемоги,118

Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусно-тролейбусною зупинкою, розташованою в районі вул. Набережної Перемоги,118.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик зупинки протяжністю 5,4м облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачена часткова реконструкція тротуарного покриття виключно на ділянці розташування навісу.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-01.5.

Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується виключно в межах розміщення навісу з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «брюківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісіву завтовшки 40мм з улаштуванням щебеневої основи шаром 120мм (див. січ. на арк. ГП-01.6).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м. При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-01.5) .

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком з цілком сформованою поверхнею існуючого рельєфу, що не потребує вдосконалення висотних параметрів, а потребує лише органічного вписання в існуючий рельєф покриття тротуару під навісом, що влаштовується.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 1%.

При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають демонтаж металоконструкцій існуючого навісу для очікування та бетонних фундаментів стойок навісу, а також демонтаж ділянки існуючого асфальтобетонного тротуарного покриття. Матеріали демонтажу підлягають відвезенню за межі ділянки ведення робіт.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							7

ОБ'ЄКТ №02. Просп. Богдана Хмельницького, біля буд. 70

Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусно-тролейбусною зупинкою, розташованою по просп. Богдана Хмельницького, біля буд. 70.

Майданчик зупинки протяжністю 7,0м облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачено влаштування тротуарного покриття зупинки, забезпечення зупинки засобами інклюзивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-02.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «брюківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісу завтовшки 40мм, який укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів БР300(100).30.18 та БР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3).

Відповідно до вимог безпеки вздовж всієї ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщуються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-02.7).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-02.5)

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком з недостатньо сформованою поверхнею існуючого рельєфу, що потребує вдосконалення висотних параметрів у зв'язку зі зростаючими сучасними вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 1%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 158,60 що розташована на люці водопроводного колодязя, див. ГП-02.4.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають демонтаж існуючого навісу зупинки та демонтаж бортових каменів.

						7132/22-ПЗ	арк.
зм.	кільк.	арк.	Подок.	підп.	дата		8

ОБ'ЄКТ №03. У районі вул. Космічна, 13

Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусною зупинкою, розташованою в районі вул. Космічна, 13.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик зупинки комплексу протяжністю 7,0м облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачено влаштування нового тротуарного покриття зупинки, забезпечення зупинки засобами інклюзивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-03.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісу завтовшки 40мм, який укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2). Виключенням є пандус-з'їзд, для улаштування покриття якого використовується тротуарна плитка «Старе місто» завтовшки 60мм з підвищеною шорсткістю поверхні і контрастною від усього вимощення зупинки структурою укладання плитки (див. січ. 3 – 3).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів БР300(100).30.18 та БР 100.30.15,БР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3).

Відповідно до вимог безпеки вздовж ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщаються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-03.7), та встановлення бар'єрного пішохідного огороження ОП-1 (див. ГП-03.8).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-03.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком з недостатньо сформованою поверхнею існуючого рельєфу, що потребує вдосконалення висотних параметрів у зв'язку зі зростаючими сучасними вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 2%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Поздовжній ухил пандусу-з'їзду прийнято 8%.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 90,75, що розташована на верхівці гратки дощоприймального колодязя, див. ГП-03.4.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають демонтаж існуючого навісу зупинки та демонтаж бортових каменів.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							9

ОБ'ЄКТ №04. Просп. Мануйлівський, біля буд.1

Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусно-тролейбусною зупинкою, розташованою по Мануйлівському проспекту, біля буд.1.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик зупинки комплексу протяжністю 7,0м облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачено влаштування нового тротуарного покриття зупинки, забезпечення зупинки засобами інклузивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-04.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісу завтовшки 40мм, який укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2). Виключенням є пандус-з'їзд, для улаштування покриття якого використовується тротуарна плитка «Старе місто» завтовшки 60мм з підвищеною шорсткістю поверхні і контрастною від усього вимощення зупинки структурою укладання плитки (див. січ. 3 – 3).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів БР300(100).30.18 та БР 100.30.15,БР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3).

Відповідно до вимог безпеки вздовж всієї ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщаються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-04.7).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-04.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком зі сформованою поверхнею існуючого рельєфу, що потребує вдосконалення висотних параметрів у зв'язку зі зростаючими сучасними вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 2%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Поздовжній ухил пандусу-з'їзду прийнято 8%.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 55,54, що розташована на люці колодязя зв'язку, див. ГП-04.4.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають демонтаж існуючого зношеного тротуарного покриття та демонтаж бортових каменів. Всі матеріали демонтажу підлягають відвезенню за межі ділянки робіт.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							10

ОБ'ЄКТ №05. Просп. Мануйлівський, напроти буд. 21 Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусно- тролейбусною зупинкою, розташованою по просп. Мануйлівський, напроти буд. 21.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик зупинки комплексу протяжністю 7,0м облаштовується навісом типу 1.4A з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачено влаштування нового тротуарного покриття зупинки, забезпечення зупинки засобами інклюзивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-05.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісіву завтовшки 40мм, який укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2). Виключенням є пандус-з'їзд, для улаштування покриття якого використовується тротуарна плитка «Старе місто» завтовшки 60мм з підвищеною шорсткістю поверхні і контрастною від усього вимощення зупинки структурою укладання плитки (див. січ. 3 – 3).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів БР300(100),30.18 та БР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3).

Відповідно до вимог безпеки вздовж всієї ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщаються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-05.7), та встановлення бар'єрного пішохідного огороження ОП-1 (див. ГП-05.8).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4.8x1.8м

При зупинці проектом перелічено встановлення урн (конструкцію див. ГП-05 5).

Вертикальне планування

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком з недостатньо сформованою поверхнею існуючого рельєфу, що потребує вдосконалення висотних параметрів у зв'язку зі зростаючими сучасними вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 2%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Поздовжній ухил пандусу-з'їзду прийнято 8%

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 55,25, що розташована на люпі водопроводного колодязя, див. ГП-05-4.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають демонтаж існуючого навісу зупинки та демонтаж бортових каменів.

зм.	кільк.	арк.	№ док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк. 11

ОБ'ЄКТ №06. Вул. Березинська, біля буд. 4

Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусною зупинкою, розташованою по вул. Березинська, біля буд. 4

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик автобусної зупинки протяжністю 7,0м облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачена повна реконструкція тротуарного покриття зупинки, забезпечення зупинки засобами інклюзивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-06.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісу завтовшки 40мм, який укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2). Виключенням є пандуси-з'їзи, для улаштування покриття яких використовується тротуарна плитка «Старе місто» завтовшки 60мм з підвищеною шорсткістю поверхні і контрастною від усього вимощення зупинки структурою укладання плитки (див. січ. 3 – 3).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів БР300(100).30.18 та БР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3).

Відповідно до вимог безпеки вздовж всієї ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщаються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-06.7).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-06.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком зі сформованою поверхні існуючого рельєфу, що потребує вдосконалення висотних параметрів у зв'язку зі зростаючими сучасними вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури.

Проектом вертикального планування передбачене надання проєктуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 2%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Поздовжній ухил пандусу-з'їзу прийнято 8%.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 71,04, що розташована на люці колодязя зв'язку, див. ГП-06.4.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають демонтаж існуючого зношеного тротуарного покриття та демонтаж бортових каменів. Всі матеріали демонтажу підлягають відвезенню за межі ділянки робіт.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							12

**ОБ'ЄКТ №07. Вул. Березинська, біля буд. 32
Генеральний план.**

Об'єкт реконструкції представляється автобусною зупинкою, розташованою по вул. Березинська, біля буд. 32.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик автобусної зупинки протяжністю 7,0м облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачена реконструкція існуючого тротуарного покриття прилеглого до зупинки, забезпечення зупинки засобами інклюзивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-07.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранвідсіву завтовшки 40мм, який укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2). Виключенням є пандуси-з’їзи, для улаштування покриття яких використовується тротуарна плитка «Старе місто» завтовшки 60мм з підвищеною шорсткістю поверхні і контрастною від усього вимощення зупинки структурою укладання плитки (див. січ. 3 – 3).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів БР300(100).30.18 та БР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3).

Відповідно до вимог безпеки вздовж всієї ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщаються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-07.7).

Ланий проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-07.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком з недостатньо сформованою поверхнею існуючого рельєфу, що потребує вдосконалення висотних параметрів у зв'язку зі зростаючими сучасними вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 2%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Поздовжній ухил пандусів-з'їздів прийнято 8%.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 71,29, що розташована на люці водопроводного колодязя, див. ГП-07.4.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають демонтаж ділянки існуючого зношеного тротуарного покриття.

							арк.
						7132/22-ПЗ	13
зм.	кільк.	арк.	Подок.	підп.	дата		

ОБ'ЄКТ №08. У районі вул. Робочої, 99

Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусно-тролейбусною зупинкою, розташованою у районі вул. Робочої, 99.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик автобусно-тролейбусної зупинки протяжністю 7,0м облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачено розміщення зупинки з урахуванням існуючої теплової мережі з забезпеченням зупинки засобами інклюзивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-08.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісу завтовшки 40мм, який укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2). Виключенням є пандуси-з'їзи, для улаштування покриття яких використовується тротуарна плитка «Старе місто» завтовшки 60мм з підвищеною широткістю поверхні і контрастною від усього вимощення зупинки структурою укладання плитки (див. січ. 3 – 3).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів БР300(100).30.18 та БР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3).

Відповідно до вимог безпеки вздовж всієї ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщаються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-06.7).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-06.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком з цілком сформованою поверхнею існуючого рельєфу, що не потребує значного вдосконалення висотних параметрів.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 2%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Поздовжній ухил пандусів-з'їздів прийнято 8%.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 169,08, що розташована на люці колодязя зв'язку, див. ГП-08.4.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають демонтаж існуючого асфальтобетонного тротуарного покриття та демонтаж бортових каменів при проїзній частині. Всі матеріали демонтажу підлягають відвезенню за межі ділянки робіт.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк. 14

ОБ'ЄКТ №09. Вул. Робоча, біля буд. 166

Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусно-тролейбусною зупинкою, розташованою по вул. Робочій, біля буд.166.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик автобусно-тролейбусної зупинки протяжністю 7,0м облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачено розміщення зупинки з урахуванням існуючої теплової мережі з забезпеченням зупинки засобами інклузивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-09.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісу завтовшки 40мм, що укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2). Виключенням є пандуси-з'їзи, для улаштування покриття яких використовується тротуарна плитка «Старе місто» завтовшки 60мм з підвищеною шорсткістю поверхні і контрастною від усього вимощення зупинки структурою укладання плитки (див. січ. 3 – 3).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів БР300(100).30.18 та БР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3).

Відповідно до вимог безпеки вздовж всієї ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщаються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-09.7).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-09.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком зі сформованою поверхнею існуючого рельєфу, що потребує незначного вдосконалення висотних параметрів у зв'язку зі зростаючими сучасними вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 2%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Поздовжній ухил пандусів-з'їздів прийнято 8%.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 161,70, що розташована на люці колодязя зв'язку, див. ГП-09.4.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають демонтаж існуючого асфальтобетонного тротуарного покриття та демонтаж бортових каменів при проїзній частині. Всі матеріали демонтажу підлягають відвезенню за межі ділянки робіт.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							15

ОБ'ЄКТ №10. Вул. Електрична, біля буд. 18
Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусною зупинкою, розташованою по вул. Електрична, біля буд.18.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими удосконаленими після капітального ремонту пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик автобусно-тролейбусної зупинки протяжністю 7,0м облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачено влаштування нового тротуарного покриття на ділянці розміщення навісу зупинки, а також забезпеченням зупинки засобами інклюзивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-10.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранвідсіву завтовшки 40мм, що укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2).

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів БР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-10.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком з цілком сформованою після капітального ремонту вулиці поверхнею існуючого рельєфу, що не потребує вдосконалення висотних параметрів у зв'язку зі зростаючими сучасними вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 1%. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки, що улаштовується під навісом, спрямований у бік проїзної частини.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають лише незначний демонтаж існуючого асфальтобетонного тротуарного покриття.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.	16

ОБ'ЄКТ №11. Вул. 20-ти річчя Перемоги, напроти буд. 55г

Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусно-тролейбусною зупинкою, розташованою по вул. 20-ти річчя Перемоги, напроти буд. 55г.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик автобусно-тролейбусної зупинки протяжністю 7,0м облаштовується пандусами-з'їздами, навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачена повна реконструкція тротуарного покриття на ділянці зупинки, забезпечення зупинки засобами інклюзивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-11.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітною завтовшкою 40мм, що укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2). Виключенням є пандуси-з'їзди, для улаштування покриття яких використовується тротуарна плитка «Старе місто» завтовшки 60мм з підвищеною шорсткістю поверхні і контрастною від усього вимощення зупинки структурою укладання плитки (див. січ. 3 – 3).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів БР300(100).30.18 та БР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3).

Відповідно до вимог безпеки вздовж всієї ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщаються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-11.5).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-11.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком зі сформованою поверхнею існуючого рельєфу, що потребує вдосконалення висотних параметрів у зв'язку зі зростаючими сучасними вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 2%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Поздовжній ухил пандусів-з'їздів прийнято 8%.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають демонтаж металоконструкцій існуючого навісу для очікування та бетонних фундаментів стойок. Демонтажу також підлягають ділянка асфальтобетонного тротуарного покриття та бортові камені. Всі матеріали демонтажу підлягають відвезенню за межі ділянки робіт.

						7132/22-ПЗ	арк.
зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата		17

ОБ'ЄКТ №12. Вул. Верхня, біля буд. 11

Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусною зупинкою, розташованою по вул. Верхня, біля буд. 11.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з пішохідними шляхами раніше запроектованими для капітального ремонту вулиці, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик автобусної зупинки протяжністю 7,0м облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачено забезпечення зупинки засобами інклюзивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-12.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісу завтовшки 40мм, який укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 1 – 1).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

Відповідно до вимог безпеки вздовж всієї ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщаються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-12.7).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-12.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки представляється майданчиком, який разом з дорожнім покриттям знаходиться у стані капітального ремонту.

Проектом вертикального планування передбачене надання проєктуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 2%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають корчування існуючих пнів раніше зрізаних тополей.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							18

ОБ'ЄКТ №13. Просп. Дмитра Яворницького, біля буд.12

Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусно-тролейбусною зупинкою, розташованою по просп. Дмитра Яворницького, біля буд. 12.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик автобусно-тролейбусної зупинки протяжністю 7,4м облаштовується пандусами-з'їздами та навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачено розміщення зупинки з урахуванням існуючої теплової мережі з забезпеченням зупинки засобами інклюзивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-13.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісу завтовшки 40мм, що укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2). Виключенням є пандуси-з'їзи, для улаштування покриття яких використовується тротуарна плитка «Старе місто» завтовшки 60мм з підвищеною шорсткістю поверхні і контрастною від усього вимощення зупинки структурою укладання плитки (див. січ. 3 – 3).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів ЕР300(100).30.18 та ЕР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3).

Відповідно до вимог безпеки вздовж всієї ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщаються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-13.7).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-13.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком зі сформованою поверхнею існуючого рельєфу, що потребує вдосконалення висотних параметрів у зв'язку зі зростаючими сучасними вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 2%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Поздовжній ухил пандусів-з'їздів прийнято 8%.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 116,46, що розташована на люці колодязя кабелів зв'язку, див. ГП-13.4.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають демонтаж існуючого зношеного покриття з тротуарної плитки та демонтаж бортових каменів при проїзній частині. Всі матеріали демонтажу підлягають відвезенню за межі ділянки робіт.

						7132/22-ПЗ	арк.
зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата		19

ОБ'ЄКТ №14. Вул. Рошинська, біля буд.32
Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусною зупинкою, розташованою по вул. Рошинська, біля буд. 32.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик автобусної зупинки протяжністю 7,0м облаштовується пандусами-з'їздами та навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачено улаштування тротуарного покриття на ділянці зупинки з забезпеченням зупинки засобами інклюзивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-14.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісу завтовшки 40мм, що укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2). Виключенням є пандуси-з'їзи, для улаштування покриття яких використовується тротуарна плитка «Старе місто» завтовшки 60мм з підвищеною шорсткістю поверхні і контрастною від усього вимощення зупинки структурою укладання плитки (див. січ. 3 – 3).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів БР300(100).30.18 та БР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3).

Відповідно до вимог безпеки вздовж всієї ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщаються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-14.7).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-14.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком з недостатньо сформованою поверхнею існуючого рельєфу, що потребує вдосконалення висотних параметрів у зв'язку зі зростаючими сучасними вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуемим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 2%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Поздовжній ухил пандусів-з'їздів прийнято 8%.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають демонтаж металоконструкцій існуючого навісу для очікування та бетонних фундаментів стойок. Всі матеріали демонтажу підлягають відвезенню за межі ділянки робіт.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-п3	арк.
							20

ОБ'ЄКТ №15. Просп. Героїв, біля буд.32

Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусно-тролейбусною зупинкою, розташованою по просп. Героїв, біля буд. 32.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик автобусно-тролейбусної зупинки протяжністю 7,0м облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачено улаштування нового тротуарного покриття на ділянці зупинки. Забезпечення зупинки засобами інклюзивності та безпеки було виконано раніше при капітальному ремонті просп. Героїв.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-15.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісу завтовшки 40мм, що укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2). Виключенням є пандуси-з'їзи, для улаштування покриття яких використовується тротуарна плитка «Старе місто» завтовшки 60мм з підвищеною шорсткістю поверхні і контрастною від усього вимощення зупинки структурою укладання плитки (див. січ. 3 – 3).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-15.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком існуючого газону.

Проектом вертикального планування передбачено надання проектуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 1%. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття на ділянці навісу зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 58,30, що розташована на проїзній частині по центру кишені біля бортового каменя, див. ГП-15.4

Підготовка території.

Підготовчі роботи на ділянці розміщення навісу даним проектом не передбачені.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.	21

ОБ'ЄКТ №16. Вул. Воскресенська, біля буд.13 (зупинка трамвая) Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється трамвайною зупинкою, розташованою по просп. Дмитра Яворницького при перетині з вул. Воскресенська, біля буд.13.

Генеральний план зупинки вирішено у комплексі з іншими існуючими елементами зупинки: платформою, смугою тактильної плитки, межами зупинки.

Благоустрою підлягає ділянка довжиною м, яка облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-16.5. Тротуарне покриття ділянки розміщення навісу улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісіву завтовшки 40мм, який укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 1 – 1). До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини на зупинці (див січ.1-1)

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-16.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки розміщення навісу представляється майданчиком з несформованою поверхнею існуочого рельєфу, що не потребує вдосконалення висотних параметрів.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття майданчика нормативних поперечних ухилів, що складають 1%.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 56,94, що розташована на люці колодязя кабелів зв'язку, див. ГП-16.4

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику зупинки передбачають демонтаж металоконструкції існуочого навісу для очікування та бетонних фундаментів стойок, демонтаж ділянки існуочого асфальтобетонного покриття тротуару.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							22

ОБ'ЄКТ №17. Вул. Короленка, біля буд.2 (зупинка трамвая)
Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється трамвайною зупинкою, розташованою по просп. Дмитра Яворницького при перетині з вул. Короленка, біля буд.2.

Генеральний план зупинки вирішено у комплексі з іншими існуючими елементами зупинки: платформою, смugoю тактильної плитки, межами зупинки.

Благоустрою підлягає ділянка довжиною м, яка облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-17.5. Тротуарне покриття ділянки розміщення навісу улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісіу завтовшки 40мм, який укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 1 – 1). До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини на зупинці (див січ.1-1)

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урні (конструкцію див. ГП-17.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки розміщення навісу представляється майданчиком з несформованою поверхнею існуючого рельєфу, що не потребує вдосконалення висотних параметрів.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття майданчика нормативних поперечних ухилів, що складають 1%.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 57,92, що розташована на люці колодязя кабелів зв'язку, див. ГП-17.4.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику зупинки передбачають демонтаж металоконструкцій існуючого навису для очікування та бетонних фундаментів стойок, демонтаж ділянки існуючого асфальтобетонного покриття тротуару.

							арк.
						7132/22-ПЗ	
зм.	кільк.	арк.	Нодок.	підп.	дата		23

ОБ'ЄКТ №18. Вул. Воскресенська, біля буд.14 (зупинка трамвая) Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представлено платформою зупинки трамваю в районі перетину вул. Воскресенської та просп. Дмитра Яворницького.

Платформа зупинки трамваю обладнується тротуарним покриттям, яке влаштовується з використанням тротуарної плитки, навісом тип 1.4А з розмірами 4,8x1,8м. Згідно з даним проектом, кромка платформи розташована на відстані 1,35м від осі трамвайної колії.

Згідно з завданням на проектування розміри проектованої платформи прийнято в межах існуючого покриття зупинки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-18.5. Улаштування тротуарного покриття платформи передбачається з використанням тротуарної плитки «брюківка» сухого пресування завтовшки 60мм, що вкладається на вирівнювальний шар з гранвідсіву завтовшки 40мм, який укладається на щебеневий шар усередині 90мм тротуарної основи (див. січ. 1 – 1). До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від краю платформи (див січ.1-1)

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-18.5).

Вертикальне планування.

Висотне рішення платформи трамвайної зупинки виконане у безпосередній ув'язці з існуючими позначками голівки рейки трамвайної колії. Даний проект передбачає піднесення верху платформи над рівнем голівки рейки на 0,25м.

Поздовжній ухил по платформі знаходиться в межах до 0,5% і повторює ухил найближчої рейки трамвайної колії. Поперечний ухил по платформі спрямований у протилежний бік від колії та становить 2%.

Усі висотні параметри платформи знаходяться в ув'язці з позначками існуючої території, що прилягає до платформи. За репер прийнято позначку 56,83, що розташована на люці колодязя кабелів зв'язку, див. ГП-18.4

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику зупинки передбачають демонтаж існуючого покриття з тротуарної плитки з подальшим її використанням для улаштування покриття платформи. Демонтажу також підлягають існуючі бортові камені.

						7132/22-ПЗ	арк.
зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата		24

ОБ'ЄКТ №19. У районі вул. Андрія Фабра, 2 (зупинка трамвая) Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється трамвайною зупинкою, розташованою у районі вул. Андрія Фабра, 2.

Генеральний план зупинки вирішено у комплексі з іншими існуючими елементами зупинки: платформою, смугою тактильної плитки, межами зупинки.

Благоустрою підлягає ділянка довжиною м, яка облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-19.5. Тротуарне покриття ділянки розміщення навісу улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «брюківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранітісів завтовшки 40мм, який укладається на щебеневий шар тротуарної основи усередині 60мм (див. січ. 1 – 1). До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини на зупинці (див січ.1-1)

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-19.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки розміщення навісу представляється майданчиком з несформованою поверхнею існуючого рельєфу, що не потребує вдосконалення висотних параметрів.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття майданчика нормативних поперечних ухилів, що складають 1%.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 56,26, що розташована на люці колодязя зливової каналізації, див. ГП-19.4.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику зупинки передбачають демонтаж металоконструкцій існуючого навісу для очікування та бетонних фундаментів стойок, демонтаж ділянки існуючого асфальтобетонного покриття тротуару.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк. 25

ОБ'ЄКТ №20. Вул. Космічна, біля буд. 9

Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусною зупинкою, розташованою по вул. Космічна, біля буд. 9.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик автобусної зупинки протяжністю 7,0м облаштовується пандусами-з'їздами та навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачена повна реконструкція тротуарного покриття на ділянці зупинки з забезпеченням зупинки засобами інклюзивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-20.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранвідсіву завтовшки 40мм, що укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2). Виключенням є пандуси-з'їзи, для улаштування покриття яких використовується тротуарна плитка «Старе місто» завтовшки 60мм з підвищеною шорсткістю поверхні і контрастною від усього вимощення зупинки структурою укладання плитки (див. січ. 3 – 3).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів БР300(100).30.18 та БР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3).

Відповідно до вимог безпеки вздовж всієї ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщаються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-20.7).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-20.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком з недостатньо сформованою поверхнею існуючого рельєфу, що потребує вдосконалення висотних параметрів у зв'язку зі зростаючими сучасними вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 2%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Поздовжній ухил пандусів-з'їздів прийнято 8%.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 61,15, що розташована на краю фундаментної плити опори надземної тепломережі, див. ГП-20.4.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають демонтаж асфальтобетонного покриття існуючого тротуару. Всі матеріали демонтажу підлягають відвезенню за межі ділянки робіт.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.

ОБ'ЄКТ №21. Вул. Лоцманська, біля буд. 45

Генеральний план.

Об'єкт реконструкції представляється автобусною зупинкою, розташованою по вул. Лоцманська, біля буд. 45.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик автобусної зупинки протяжністю 7,0м облаштовується навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачено повна реконструкція тротуарного покриття на ділянці зупинки з забезпеченням зупинки засобами інклюзивності та безпеки.

Благоустрій території.

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-21.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранвідсіву завтовшки 40мм, що укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів БР300(100).30.18 та БР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3).

Відповідно до вимог безпеки вздовж всієї ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщаються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-21.7).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зупинці проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-21.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком зі сформованою поверхнею існуючого рельєфу, що потребує вдосконалення висотних параметрів у зв'язку зі зростаючими сучасними вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектуємим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 2%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м. При цьому, відповідно до ДБН, поперечний ухил покриття зупинки спрямований у бік проїзної частини.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот. За репер прийнято позначку 114,13, що розташована на люці колодязя водоводу, див. ГП-21.4.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику реконструкції передбачають демонтаж асфальтобетонного покриття існуючого тротуару та бортових каменів БР 100.30.15. Всі матеріали демонтажу підлягають відвезенню за межі ділянки робіт.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							27

**ОБ’ЄКТ №22. Вул. Криворізька, біля буд. 32
Генеральний план.**

Об'єкт реконструкції представляється автобусною зупинкою, розташованою по вул. Криворізька, біля буд. 32.

Генеральний план зупинки вирішено у зв'язці з існуючими пішохідними шляхами території, прилеглої до ділянки реконструкції.

Майданчик автобусної зупинки протяжністю 7,0м облаштовується пандусами-з'їздами та навісом типу 1.4А з розмірами 4,8x1,8м.

Генеральним планом передбачено улаштування тротуарного покриття на ділянці зупинки з забезпеченням зупинки засобами інклюзивності та безпеки.

Благоустрій території.

Благоустрої території

План благоустрою території об'єкту реконструкції приведено на аркуші ГП-22.5. Тротуарне покриття зупинки громадського транспорту улаштовується з використанням дрібнорозмірної тротуарної плитки «бруківка» сухого пресування завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранвідсіву завтовшки 40мм, що укладається на щебеневий шар тротуарної основи (див. січ. 2 – 2). Виключенням є пандуси-з’їзи, для улаштування покриття яких використовується тротуарна плитка «Старе місто» завтовшки 60мм з підвищеною шорсткістю поверхні і контрастною від усього вимощення зупинки структурою укладання плитки (див. січ. 3 – 3).

До складу покриття зупинки входить також смуга вимощення з бетонної тактильної попереджувальної плитки з конусними рифами, яка розташовується на відстані 0,80м від проїзної частини.

В благоустрою зупинки проектом передбачене встановлення бортових каменів БР300(100).30.18 та БР100.20.8 (див. січ. 1 – 1, 2 – 2, 3 – 3).

Відповідно до вимог безпеки вздовж всієї ділянки благоустрою зупинки передбачене встановлення стойок безбар'єрного огороження, які розміщаються з інтервалом 1,50м на відстані 0,80м від проїзної частини (див. ГП-22.7).

Даний проект передбачає встановлення навісу Тип 1.4А розмірами 4,8x1,8м.

При зустрічі проектом передбачено встановлення урни (конструкцію див. ГП-22.5).

Вертикальне планування.

В інженерному відношенні територія ділянки реконструкції представляється майданчиком зі сформованою поверхнею існуючого рельєфу, що потребує вдосконалення висотних параметрів у зв'язку зі зростаючими сучасними вимогами до об'єктів транспортної інфраструктури.

Проектом вертикального планування передбачене надання проектусим поверхням покриття зупинки нормативних поперечних ухилів, що складають 2%, і нормативної висоти піднесення тротуарного покриття над рівнем проїзної частини – 0,20м.

Поздовжній ухил пандусів-з'їздів прийнято 8%.

Проект вертикального планування виконано методом проектних позначок, що прийняті у Балтійській системі висот.

Підготовка території.

Підготовчі роботи по майданчику зупинки передбачають демонтаж металоконструкцій існуючого навису для очікування та бетонних фундаментів стойок, демонтаж ділянки існуючого асфальтобетонного покриття тротуару та бортових каменів.

								арк.
							7132/22-ПЗ	28
зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата			

3. ОРГАНІЗАЦІЯ БУДІВНИЦТВА

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки) передбачає наступний комплекс будівельно-монтажних робіт:

1. Підготовчі роботи:

1. Повне демонтування зношених бортових каменів при проїзних частинах вулиць, а також демонтування існуючих бортових каменів пішохідних шляхів, розміщених при зупинках.
 2. Демонтаж асфальтового шару тротуарних покріттів та дрібнорозмірної тротуарної плитки;
 3. Демонтаж існуючих навісів для очікування, розміщених при зупинках та демонтаж бетонних фундаментів їх стойок.

2. Основні роботи з реконструкції:

1. Улаштування тротуарного покриття посадкових майданчиків з використанням тротуарної плитки сухого пресування «бруківка» завтовшки 60мм, яка укладається на вирівнювальний шар з гранвідсіву завтовшки 40мм з щебеневою основою завтовшки 120мм.
 2. Обладнання майданчиків пандусами-з'їздами, які улаштовуються з покриттям із тротуарної плитки «старе місто» з підвищеною шорсткістю поверхні і відмінною від покриття майданчиків структурою вимощення.
 3. Встановлення бортових каменів БР100.20.8. З боку прилягання зупинок до проїзних частин проектом передбачено встановлення бортових каменів БР300(100).30.18. На ділянках платформ зупинок трамваю встановлюються бортові камені БР 300.60.20.
 4. Встановлення на майданчиках зупинок стійок безбар'єрного огороження та укладання тактильної плитки з конусними рифами.
 5. Встановлення конструкцій навісів тип 1.4А, затверджених рішенням виконавчого комітету міської ради від 20.02.2018р. №159 (зі змінами), з розмірами 4,8x1,8м .
 6. На окремих зупинках встановлення бар'єрного пішохідного огороження на ділянках від межі зупинок транспорту до найближчого пішохідного переходу.
 7. Обладнання зупинок урнами для збору сміття.

3. Охорона праці та техніка безпеки.

Всі роботи з реконструкції по обладнанню та розміщенню зупинок слід виконувати в суворій відповідності з вимогами ДБН А.3.2-2-2009 «Охорона праці і промислова безпека в будівництві». Щоб уникнути доступу сторонніх осіб, ділянки виконання робіт повинні бути огорожені. Знаходження людей, що не мають безпосреднього відношення до виконання робіт, категорично забороняється.

Під час роботи в пильному середовищі використовуються індивідуальні засоби захисту.

						7132/22-ПЗ	арк.
зм.	кільк.	арк.	Нодок.	підп.	дата		29

При недостатньому природному освітленні збільшують освітленість робочих місць до ступеня, передбаченого санітарними нормами. Перелік заходів, що попереджують травматизм при роботах з улаштування покріттів, зводиться до використання сучасного парку високотехнологічних будівельних та допоміжних машин з організацією постійного технічного догляду за ними, забезпеченням безпеки робіт в умовах працювання міського транспорту.

4. Заходи з охорони навколошнього середовища.

При виконанні робіт з реконструкції не допускати запиленості та загазованості повітря.

Вивезення матеріалів демонтажу виконувати регулярно, не допускати їх скопчення в місцях виконання робіт.

Короткострокове складування матеріалів для благоустрою та обладнання повинно здійснюватись на спеціально відведеніх майданчиках.

Всі роботи виконувати з використанням високотехнологічної будівельної та допоміжної техніки, а також засобів малої механізації.

По завершенні робіт здійснити ретельне відновлення поверхонь, що прилягають до ділянки робіт, і виконати їх кінцеве прибирання.

5. Умови виконання робіт.

Майданчики виконання робіт розташовуються на території вулиць і проспектів міської транспортної мережі, розміщеної як у правобережній, так і у лівобережній частинах міста. Умови виконання робіт з реконструкції по обладнанню та розміщенню зупинок в забудованій частині міста характеризуються інтенсивним рухом міського транспорту і пішоходів, обмеженими умовами складування матеріалів та виробів. Будівельні роботи проводяться в стиснених умовах, без обмеження руху автотранспорту та пішоходів.

Виконання основних робіт повинно базуватися на високій їх організації, що забезпечить при даних умовах максимальну продуктивність праці, високу якість будівельних робіт, зниження субівартості будівництва.

У виконанні робіт повинні бути закладені максимальна механізація трудомістких процесів, організація робіт з улаштування покріттів прогресивними засобами, та оптимізація робочих процесів та їх окремих операцій.

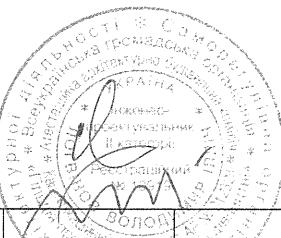
6. Терміни виконання робіт.

Тривалість робіт з реконструкції по обладнанню та розміщенню зупинок підрахована по ДСТУ Б.А.3.1-22:2013 «Визначення тривалості будівництва об'єктів» та складає 1,0 місяць, (0,25 міс. – підсумковий підготовчий період по всім об'єктам комплексу + 0,75 міс. - основний період).

7. Загальна кошторисна вартість робіт.

Загальна кошторисна вартість виконання робіт з Реконструкції по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки) по зведеному кошторисному розрахунку становить — **10284,650** тис. грн. (з ПДВ).

Склад



В.І.Логвінов

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							30

Розрахунок класу наслідків об'єкта будівництва

«Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки)».

(повна назва об'єкта господарської діяльності)

Розрахунок класу наслідків (відповідальності) об'єкта будівництва виконано на підставі наступних документів:

- Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»;
 - ДБН В.1.2-14-2018 «Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель, споруд, будівельних конструкцій та основ»;
 - ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво»;
 - ДСТУ 8855:2019 «Визначення класу наслідків (відповідальності) будівель і споруд».
 - ДБН В.2.3-5-2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;

Зупинки, що входять до складу об'єкту, знаходяться на вулицях: Набережної Перемоги, Криворізька, Електрична, Робоча, Верхня, Березинська, Рощинська, 20-ти річчя Перемоги, Космічна, Лоцманська, на проспектах: Дмитра Яворницького, Богдана Хмельницького, Героїв. За матеріалами генерального плану ці транспортні шляхи являються шляхами місцевого, районного та загальноміського значення, що знаходяться у веденні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

Сумарна кількість зупинок громадського транспорту за цими адресами – 22, габарити конструкцій зупинок – 1,80 x 4,80 м.

Розрахункова інтенсивність руху пішоходів по мережі пішохідних шляхів до 1200 осіб/годину, при одночасному перебуванні до 120 осіб.

Кількість людей, які постійно перебувають на одному об'єкті, може досягнути до 20 осіб (тільки під час будівництва). Під час експлуатації об'єкту кількість людей, які постійно перебувають на об'єкті = 0. Сумарна одночасна кількість людей, які постійно перебувають на пішохідних шляхах (тротуарах) та зупинках також складає 0 осіб.

2. Приймаємо кількість людей, які постійно перебувають на об'єкті одному $N_1 = 0$. За кількістю людей, які постійно перебувають на об'єкті з загрозою для їхнього життя і здоров'я, $N_1 = 0$, об'єкт належить до класу СС1.

Можлива небезпека для здоров'я і життя людей, які можуть періодично перебувати на одному об'єкті будівництва становить: люди, які очікують

							арк.
						7132/22-П3	
зм.	кільк.	арк.	№ док.	підп.	дата		31

транспорт – 5 осіб, випадкові перехожі по перехрестю тротуарів – 5 осіб та (або) трамвай з пасажирами – до 80 осіб, сумарно -90 осіб. За кількістю людей, які періодично перебувають на об'єкті з загрозою для їхнього життя і здоров'я, $N_1 = 90$ осіб, об'єкт належить до класу СС1.

3. Тимчасово у зоні проектної аварії (падіння опори, обрив проводу) можуть знаходитися з загрозою для їх здоров'я і життя до 90 осіб. Приймаємо кількість людей, які періодично перебувають на об'єкті $N_2 = 90$ (люди, які очікують транспорт – 5 осіб, випадкові перехожі по перехрестю тротуарів – 5 осіб та (або) трамвай з пасажирами – до 80 осіб, сумарно -90 осіб). За кількістю людей, які періодично перебувають на об'єкті з загрозою для їхнього життя і здоров'я, $N_2 = 90$, об'єкт належить до класу СС1.

На даному об'єкті можливість порушення умов життєдіяльності людей, які перебувають зовні об'єкту, та знаходяться в зоні його впливу, більше ніж на 3 доби, виключена.

4. Таким чином, за кількістю осіб, які одночасно перебувають на об'єкті та зовні об'єкту належить до класу наслідків (відповідальності) СС1.

5. Вартість об'єкту «*Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки)*» у відповідності до зведеного кошторису складає 10284,650 тис. грн. При аварії (можлива аварія, що призведе до виведення з ладу зупинки громадського транспорту - це відмова струмонасучих частин контактної мережі, прорив трубопроводу водогону) може постраждати незначна площа замощення зупинки та (або) поверхні тротуару. Прогнозовані збитки можливо визначити за наступною формулою 4.1 згідно з ДСТУ 8855:2019, враховуючи, що об'єкт має невиробниче призначення:

$$\Phi = c \times P (1 - 1/2 T_{ef} \times K_{a,i})$$

c - коефіцієнт, що враховує відносну долю основних фондів, що втрачається при відмові.

P – вартість об'єкта, визначена на підставі ДСТУ Б.Д.1.1-1, тис. грн

T_{ef} – середнє значення встановленого терміну експлуатації об'єкта, років
 $K_{a,i}$ – коефіцієнт амортизаційних відрахувань.

Прогнозовані збитки від аварії складатимуть:

$$\Phi = 0,45 \times 10284,650 \text{ тис. грн} \times 0,5 = 2314,046 \text{ тис. грн.}$$

Обсяг можливого економічного збитку у мінімальних заробітних платах складає:

$$2314046 \text{ грн} : 6000 \text{ грн.} = 385,7 \text{ м.р.з.п.}$$

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							32

Враховуючи розмір можливого економічного збитку, згідно з таблицею 1 ДСТУ 8855:2019, об'єкт відноситься до класу наслідків (відповідальності) СС1 .

Характеристика можливих наслідків (відповідальності) від відмови будинку, споруди					
Можлива небезпека для здоров'я і життя людей, кількість людей			Обсяг можливого економічн. збитку м.р.з.п.	Втрата об'єктів культурн. спадщини	Припинення функціонування об'єктів інженер- нотранспортної інфраструктури
які постійно перебувають на об'єкті	які періодич- но перебува- ють на б'єкті	які пере- бувають зовні об'єкта			
0	90	0	385,6	-	-

6. Об'єкт не є об'єктом культурної спадщини і не впливає на функціонування таких об'єктів.

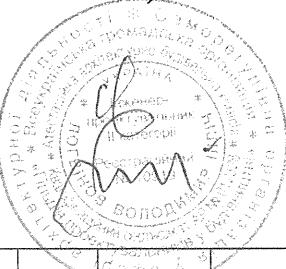
7. Припинення функціонування всього об'єкту пішохідної інфраструктури неможливе. Часткове припинення функціонування об'єкту може спричинити незначні наслідки. За цією ознакою об'єкт належить до класу наслідків (відповідальності) СС1.

8. Приймаємо, що порушення роботи об'єкта вплине на роботу транспорту та енергосистем об'єктового рівня.

9. У відповідності до постанови Кабінету Міністрів України від 28.08.2013 № 808 «Про затвердження переліку видів діяльності та об'єктів, що становлять підвищену екологічну небезпеку» об'єкт не належить до переліку таких об'єктів.

Висновок. За критеріями загальних вимог Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», ДСТУ 8855:2019 «Визначення класу наслідків (відповідальності)», а також наведених розрахунків об'єкт: «Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки)», належить до класу наслідків (відповідальності) СС1 .

Склад



Логвінов В.І.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							33

Довідка.

За критеріями загальних вимог Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013, ДСТУ 8855:2019 «Визначення класу наслідків (відповідальності) будівель і споруд» , а також наведених розрахунків об'єкт: «Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки)», належить до класу наслідків (відповідальності) СС1.

«Замовник»
від КП «Транспортна інфраструктура міста»
Дніпровської міської ради



«Проектувальник»
ТОВ «НВЛ «Спектр-Юг»



О.Капаєв

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							34

**Робочий проект «Реконструкція по обладнанню та розміщенню
зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки)»
Авторський нагляд під час виконання робіт з реконструкції
Розрахунок виходів на будівництво.**

Згідно з розрахунковими даними, визначеними по ДСТУ Б А.3.1-22:2013 «Визначення тривалості будівництва об'єктів» тривалість проведення робіт з реконструкції по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки), складає 1,0 місяць (0,25 міс. –підсумковий підготовчий період по всім об'єктам комплексу + 0,75 міс. - основний період).

Виходи фахівців на будівництво – 2 фахівці 4 рази на тиждень.

Всього виходи фахівців для здійснення нагляду за реконструкцією на протязі 1 місяці становлять:

1 міс x 4 тижні x 2 люд/днів x 4 рази = 32 люд/днів.

Вартість авторського нагляду=

=32 люд/днів x 1350 грн x 0,75=32400,00 грн

Де 0,75 – коефіцієнт використання робочого часу

Головний інженер проекту

Логвінов В.І.

Узгоджено:



Від комунального підприємства «Транспортна інфраструктура міста» ДМР

							арк.
						7132/22-ПЗ	35
зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата		

Додаток 1
до Договору №УЗ-143 від «22 березня 2021 р.

ЗАВДАННЯ НА ПРОЕКТУВАННЯ

ДК 021:2015 «71320000-7 - Послуги з інженерного проектування»

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

№	Перелік основних даних	Основні дані та вимоги
1	Найменування та місцезнаходження об'єкта	<p>Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки) за наступними адресами:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. у районі вул. Набережної Перемоги, 118 2. просп. Богдана Хмельницького, біля буд. 70 3. у районі вул. Космічна, 13 4. просп. Мануйлівський, біля буд. 1 5. просп. Мануйлівський, напроти буд. 21 6. вул. Березинська, біля буд. 4 7. вул. Березинська, біля буд. 32 8. у районі вул. Робочої, 99 9. вул. Робоча, біля буд. 166 10. вул. Електрична, біля буд. 18 11. вул. 20-ти річчя Перемоги, напроти буд. 55г 12. вул. Верхня, біля буд. 11 13. просп. Дмитра Яворницького, біля буд. 12 14. вул. Рошинська, біля буд. 32 15. просп. Героїв, біля буд. 32 16. вул. Воскресенська, біля буд. 13 (зупинка трамвая) 17. вул. Короленка, біля буд. 2 (зупинка трамвая) 18. вул. Воскресенська, біля буд. 14 (зупинка трамвая) 19. у районі вул. Андрія Фабра, 2 (зупинка трамвая) 20. вул. Космічна, біля буд. 9 21. вул. Лоцманська, біля буд. 45 22. вул. Криворізька, біля буд. 32
2	Підстава для проектування	Договір № _____ від _____ 2021 р.
3	Вид будівництва	Реконструкція
4	Дані про Замовника	Комунальне підприємство «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради (ЄДРПОУ 23357437)
5	Дані про проектувальника	Володимир ЛОГВІНОВ, інженер-проектувальник II категорії, від 07.09.2016 АР №012328
6	Джерело фінансування	Власні кошти комунального підприємства
7	Дані про генерального підрядника	Товариство з обмеженою відповідальністю «Науково-виробниче підприємство «Спектр-Юг» (ЄДРПОУ 38936422)
8	Стадійність проектування	В одну стадію: РП (робочий проект)

9	Геологічні та геодезичні вишукування	Інженерно-геодезичні вишукування (зйомка М 1:500) по об'єктам «зупинки громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки)» надаються Замовником. Детальність і повнота відображення ситуації об'єкта: наземні споруди, підземні комунікації та існуюча контактна мережа тролейбуса уточнюються Виконавцем безпосередньо на ділянках проектування згідно ДБН А.2.1-1-2008 «Інженерні вишукування для будівництва»
10	Черговість проскутування та будівництва	В одну чергу
11	Основні технічні вимоги та характеристики об'єкта, що проектується	<p>Виконати реконструкцію по обладнанню та розміщенню автобусних зупинок (автобусно-тролейбусних, трамвайних) – 22 од. згідно вимог ДБН</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ При виконанні проектних робіт виходити з мінімально допустимих робіт по благоустрою з метою економії бюджетних коштів ▪ Посадкові майданчики для звичайних одиночних маршрутних транспортних засобів прийняти довжиною згідно вимог Наказу № 21 від 15.05.95 р. «Про затвердження Правил розміщення та обладнання зупинок міського електро- та автомобільного транспорту». ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», ГБН В.2.3-37641918-550:2018 «Зупинки маршрутного транспорту» ▪ Сумішеві зупинки маршрутних засобів (автобусно-тролейбусні) в стиснених умовах розміщення приймати довжиною згідно вимог Наказу № 21 від 15.05.95 р. «Про затвердження Правил розміщення та обладнання зупинок міського електро- та автомобільного транспорту», ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», ГБН В.2.3-37641918-550:2018 «Зупинки маршрутного транспорту» ▪ Ширину посадкових майданчиків всіх маршрутних засобів приймати згідно вимог Наказу № 21 від 15.05.95 р. «Про затвердження Правил розміщення та обладнання зупинок міського електро- та автомобільного транспорту», ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», ГБН В.2.3-37641918-550:2018 «Зупинки маршрутного транспорту» ▪ При наявності існуючих дерев, що розміщаються в межах посадкових майданчиків, в обрамлення лунок дерев включити металеві декоративні решітки; ▪ Встановлення конструкцій на сумішевих зупинках маршрутних засобів (автобусно-тролейбусних) та на одиночних автобусних зупинках – 10 од. здійснювати відповідно до зовнішніх архітектурних виглядів зупинок громадського транспорту у м. Дніпрі затвердженых рішенням виконавчого комітету міської ради від 20.02.2018 р. № 159 (зі змінами), а саме тип 1.4 А. ▪ Посадкові майданчики на автобусних та тролейбусних зупинках обладнати безбар'єрною пішохідною

		огорожею на відстані 0,8 м від проїзної частини, відстань між стовпчиками огорожі передбачити 1,5 м. • При виконанні робіт з проєктування зупинок громадського транспорту обов'язково враховувати вимоги ДБН В.2.2-40:2018 «Інклозивність будівель і споруд»
12	Клас наслідків (відповідальності) згідно ДСТУ 8855:2019	Визначення категорій складності об'єкта будівництва з урахуванням класу наслідків (відповідальності) підтвердити розрахунками на етапі проєктування згідно до ДСТУ 8855:2019 Будівлі та споруди. «Визначення класу наслідків (відповідальності)»
13	Потужність об'єкту	Зупинки громадського транспорту у кількості 18 одиниць автобусні (автобусно-тролейбусні) зупинки та 4 трамвайні зупинки
14	Вимоги до благоустрою	Згідно діючих нормативних документів
15	Найменування та склад робіт з капітального ремонту	реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту виконати з використанням сучасних матеріалів згідно вимог ДБН, встановлення конструкцій зупинок виконати відповідно до технічних карт за типами зовнішнього архітектурного вигляду зупинок громадського транспорту у м. Дніпрі затверджених рішенням виконкому міської ради від 20.02.2018 № 159 (зі змінами).
16	Необхідність узгодження	Проектні рішення томів/розділів «Автомобільні дороги» та «Організація дорожнього руху» погоджується в Управлінні патрульної поліції у Дніпропетровській області та в інших зацікавлених службах за участью проектної організації. Проектні рішення тому/розділу «Зовнішні мережі водопостачання і каналізації» погоджуються в КП «Водоканал» та в інших зацікавлених службах за участь проектної організації. Приймання участі Виконавця в усіх необхідних службах міста та в отриманні позитивного експертного звіту
17	Вимоги до енергозбереження та енергоefективності	Згідно діючих нормативних документів
18	Особливі умови	Роботи з реконструкції по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту виконувати без припинення вуличного транспортно-пішохідного руху
19	Склад проектної документації	Склад та зміст проекту – згідно ДБН А.2.2-3-2014 документація повинна бути виконана українською мовою, кількість – 4 примірника на паперових носіях та на електронному носії.

Замовник:

Підрядник:

**КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ТРАНСПОРТНА****ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «НАУКОВО-**

арк.	7132/22-ПЗ	38			
зм.	кільк.	арк.	Подок.	підп.	дата

ІНФРАСТРУКТУРА МІСТА» ДНІПРОВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

49038, м. Дніпро,
вул. Курчатова, буд.8,
код за ЄДРПОУ: 23357437
ІПН 233574304624
н/р UA07 320478 00000 26008924444218
в банку ПАТ АБ «УКРАГАЗБАНК»,
Tel.: +38(067) 823-97-18
E-mail: ep-tim.dimra@outlook.com

**ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО
«СПЕКТР-ЮГ»**

49101, м. Дніпро,
Вул. Миколи Руденка, буд.35.
код за ЄДРПОУ: 38936422
ІПН 389364204663
п/р UA28 305299 00000 26005050317310
у банку ПАТ КБ «ПРИВАТБАНК»,
Тел.: +38(097) 605-52-22
E-mail: puk@privatbank.ua

							арк.
						7132/22-ПЗ	39
зм.	кільк.	арк.	№одок.	підп.	дата		



ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
РІШЕННЯ

10.01.2018

№ 159

Про затвердження типів зовнішнього архітектурного вигляду зупинок громадського транспорту (зупиночних комплексів) у м. Дніпрі

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до листа департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради від 10.11.2017 вх. № 8/5901 виконавчий комітет міської ради

ВИРИШИВ:

1. Затвердити:

1.1. Типи зовнішнього архітектурного вигляду зупинок громадського транспорту (зупиночних комплексів) у м. Дніпрі (додаються).

1.2. Технічні карти за типами зовнішнього архітектурного вигляду зупинок громадського транспорту (зупиночних комплексів) у м. Дніпрі (додаються).

Затверджені типи є базовими зразковими моделями, можуть мати освітлювальні прилади, Wi-Fi та інші додаткові засоби комфорту. Конфігурація та розміри можуть змінюватися у залежності від технічних умов для розміщення зупинок громадського транспорту.

2. Зупинки громадського транспорту (зупиночні комплекси) мають бути переоснащені до 2019 року.

Дія цього пункту не розповсюджується на зупинки громадського транспорту (зупиночні комплекси), що будуть спроектовані та встановлені згідно з планами реконструкції на 2018 рік.

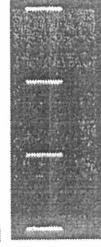
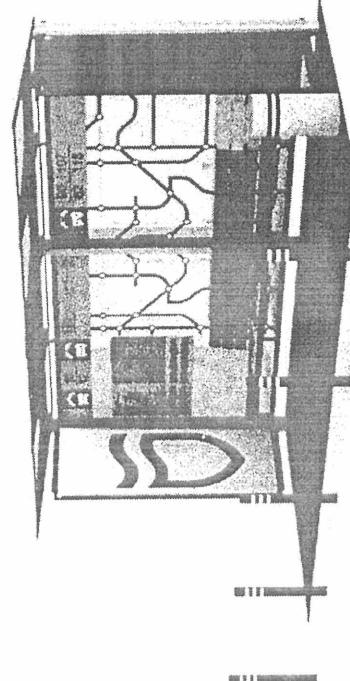
3. Визнати таким, що втратило чинність, рішення виконавчого комітету міської ради від 19.09.2017 № 709 «Про затвердження типів зовнішнього архітектурного вигляду зупинок громадського транспорту (зупиночних комплексів) у м. Дніпрі та їх опису».

з внесеними (доповненнями)
за рішенням
виконавчого комітету міської ради
від 22.01.2018 № 354

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення виконавчого комітету
міської ради
2008 рр № 159

Типи зовнішнього архітектурного вигляду зупинок громадського транспорту (зупиночних комплексів) у м. Дніпр

№ п/п	Тип зупиночного комплексу	Опис типу зупиночного комплексу	Варіанти блокування зупиночних комплексів
1	3	Позначається відповідними дорожніми знаками згідно з ДСТУ2586-94, відповідною дорожньою розміткою згідно з ДСТУ2587-10 та обладнується площеадкою для посадки, висадки та очікування пасажирів, технічними засобами з маршрутною інформацією згідно з ГОСТ 25869-90 та діючими правилами дорожнього руху. Не включає: навіс або павільйон для очікування, місця для сидіння, урни для сміття, рекламно-інформаційні площа, торговельні об'єкти для здійснення комерційної діяльності	4
2	2	Зупиночний комплекс зі спорудами для очікування	

1	2	3	4
2.4	«MediaZупинка» тип 1.4 Навіс для очікування габаритами не менше 4,8 x 1,8 м, місця для сидіння, підсвітка, безбар'єрна пішохідна огорожа, урна для сміття, рекламно-інформаційні площини. Конструкція та матеріали згідно з техкартою, з можливістю збільшення відповідно до варіантів блокування	A  B 	

Тип 1.4

	1	2	3	4
1	Рекламний елемент	—	Метал, скло	
2	Опори	1018	Металеві (сталь С 245, IPE 160 або аналог відповідного перетину та навантаження), гарячечинковані (за ГОСТ 9.307-89), фарбовані по ґрунту фарбою SigmaCover 280 або аналогом за техкартою ТМ PPG, або аналогом, болтове кріплення з класом міцності не менше 8,8	
3	Конструкції навису	7043	1018	Металеві, гарячечинковані (за ГОСТ 9.307-89), фарбовані по ґрунту фарбою SigmaCover 280 або аналогом за техкартою ТМ PPG, або аналогом
4	Покривля	—	Профільований лист товщиною не менше 0,5 мм з підшивкою композитним матеріалом або фіброцементною плитою	
5	Місця для сидіння	7042	1018	Брус дерев'яний або металева конструкція фарбовані за техкартою ТМ PPG або аналогом
6	Стінка навису	—	Скло загартоване 10 мм, візерунок-плівка ORACAL	
7	Підсвітка	—	Світильники LED, потужністю 36-40 Вт, 14 В	

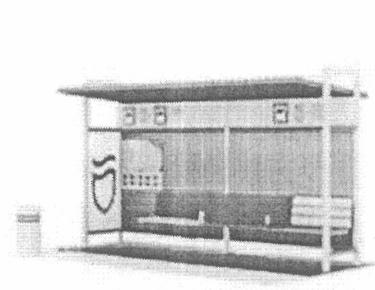
зм.	кільк.	арк.	№ док.	підп.	дата

ТОВ "Будівельна фірма "Діамант"

Т/с 26004050013477, Банк ПАТ КБ"Приват банк", МФО 305299
490008 м.Дніпро. вул. Надії Алексеенко 104,корп.3, тел.:
+380667252940,
код по ЕГРПОУ 41700880, ІНН 417008826598

Коммерческое предложение

На выполнение работ по поставке и монтажу навеса остановки согласно архетипа тип 1.4



№	наименование	ед изм	кол	цена	сумма
1	Сегмент кровли Б-1 горячее цинкование Грунтование и окраска эпоксидными и полиуретановыми составами оцинкованных металлоконструкций грунт- PPG, Краска - Akzonobel с Устройство наборной кровли из профлиста и устройство освещения	шт	1	46 800,00	46 800,00
2	Сегмент кровли Б-2 горячее цинкование Грунтование и окраска эпоксидными и полиуретановыми составами оцинкованных металлоконструкций грунт- PPG, Краска - Akzonobel с Устройство наборной кровли из профлиста и устройство освещения	шт	1	46 800,00	46 800,00
3	Элементы несущего каркаса с ограждающими конструкциями горячее цинкование Грунтование и окраска эпоксидными и полиуретановыми составами оцинкованных металлоконструкций грунт- PPG, Краска - Akzonobel с ограждающими конструкциями из профильного листа толщиной не меньше 0,5 мм с поклейкой пленкой информационно- декоративного содержания	шт	1	68 770,00	68 770,00

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк. 44

6	Лайтбокс Л-1 горячее цинкование Грунтование и окраска эпоксидными и полиуретановыми составами оцинкованных металлоконструкций грунт- PPG, Краска - Akzonobel	шт	2	11 956,00	23 912,00
7	Разпорка Р-1 горячее цинкование Грунтование и окраска эпоксидными и полиуретановыми составами оцинкованных металлоконструкций грунт- PPG, Краска - Akzonobel	шт	4	2 827,00	11 308,00
8	Лавка С-1 горячее цинкование Грунтование и окраска эпоксидными и полиуретановыми составами оцинкованных металлоконструкций грунт- PPG, Краска – Akzonobel сиденье возможно в исполнении из дерева или металла	шт	1	22 190,00	22 190,00
9	Лавка С-2 горячее цинкование Грунтование и окраска эпоксидными и полиуретановыми составами оцинкованных металлоконструкций грунт- PPG, Краска – Akzonobel сиденье возможно в исполнении из дерева или металла	шт	1	21 590,00	21 590,00
10	железобетонная фундаментная плита с анкерными закладными	шт	1	10350,00	10350,00
11	Бетон Марки М-300	м.куб.	4	2 500,00	10 000,00
12.	Доставка манипулятором	услуга	1	5 000,00	5 000,00
13	Монтаж остановочного комплекса	уллуга	1	15 280,00	15280,00
				Итого	282 000,00

Директор ТОВ «БФ «ДІАМАНТ»

Мазур Е.О.

зм.	кільк.	арк.	№док.	підп.	дата	7132/22-ПЗ	арк.
							45

Перелік робочих креслень основного комплекту ГП

№	Найменування	Аркуш
	Загальні дані.	ГП-1
	Ситуаційна схема.	ГП-2
	Об'єкт № 01 - у районі вул. Набережної Перемоги,118;	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-01.3
	План благоустрою. М1:200	ГП-01.5
	Об'єкт № 02 - просп. Богдана Хмельницького, біля буд.70;	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-02.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-02.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-02.5
	Конструкції покриттів.	ГП-02.6
	Конструкція безбар'єрного огороження.	ГП-02.7
	Пішохідне огороження тип ОП-1.	ГП-02.8
	Об'єкт № 03 - у районі вул. Космічна,13;	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-03.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-03.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-03.5
	Конструкції покриттів.	ГП-03.6
	Конструкція безбар'єрного огороження.	ГП-03.7
	Пішохідне огороження тип ОП-1.	ГП-03.8
	Об'єкт № 04 - просп. Мануйлівський, біля буд.1;	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-04.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-04.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-04.5
	Конструкції покриттів.	ГП-04.6
	Конструкція безбар'єрного огороження.	ГП-04.7
	Об'єкт № 05 - просп. Мануйлівський, біля буд. 21;	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-05.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-05.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-05.5
	Конструкції покриттів.	ГП-05.6
	Конструкція безбар'єрного огороження.	ГП-05.7
	Пішохідне огороження тип ОП-1.	ГП-05.8
	Об'єкт № 06 - вул. Березинська біля буд. 4;	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-06.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-06.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-06.5
	Конструкції покриттів.	ГП-06.6
	Конструкція безбар'єрного огороження.	ГП-06.7
	Об'єкт № 07 - вул. Березинська біля буд. 32;	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-06.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-06.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-06.5
	Конструкції покриттів.	ГП-06.6

№	Найменування	Аркуш
	Об'єкт № 08 - у районі вул. Робочої, 99	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-08.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-08.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-08.5
	Конструкції покриттів.	ГП-08.6
	Конструкція безбар'єрного огороження.	ГП-08.7
	Об'єкт № 09 - вул. Робоча, біля буд. 166	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-09.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-09.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-09.5
	Конструкції покриттів.	ГП-09.6
	Конструкція безбар'єрного огороження.	ГП-09.7
	Об'єкт № 10 - вул. Електрична, біля буд. 18	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-10.3
	План благоустрою. М1:200	ГП-10.5
	Об'єкт № 11 - вул. 20-ти річча Перемоги, напроти буд.55г	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-11.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-11.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-11.5
	Конструкції покриттів.	ГП-11.6
	Конструкція безбар'єрного огороження.	ГП-11.7
	Об'єкт № 12 - вул. Верхня, біля буд. 11	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-12.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-12.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-12.5
	Конструкції покриттів.	ГП-12.6
	Конструкція безбар'єрного огороження.	ГП-12.7
	Об'єкт № 13 - просп. Дмитра Яворницького, біля буд.12	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-13.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-13.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-13.5
	Конструкції покриттів.	ГП-13.6
	Конструкція безбар'єрного огороження.	ГП-13.7
	Об'єкт № 14 - вул. Рошинська, біля буд. 32	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-14.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-14.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-14.5
	Конструкції покриттів.	ГП-14.6
	Конструкція безбар'єрного огороження.	ГП-14.7
	Об'єкт № 15 - просп. Героїв біля буд. 32	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-15.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-15.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-15.5

№	Найменування	Аркуш
	Об'єкт № 16 - вул. Воскресенська, біля буд. 13 (зупинка трамвая)	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-16.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-16.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-16.5
	Об'єкт № 17 - вул. Короленка, біля буд. 2 (зупинка трамвая)	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-17.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-17.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-17.5
	Об'єкт № 18 - вул. Воскресенська, біля буд. 14 (зупинка трамвая)	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-18.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-18.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-18.5
	Конструкції покриттів.	ГП-18.6
	Об'єкт № 19 - у районі вул. Андрія Фабра, 2 (зупинка трамвая)	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-19.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-19.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-19.5
	Конструкції покриттів.	ГП-19.6
	Об'єкт № 20 - вул. Космічна, біля буд. 9	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-20.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-20.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-20.5
	Конструкції покриттів.	ГП-20.6
	Конструкція безбар'єрного огороження.	ГП-20.7
	Об'єкт № 21 - вул. Лоцманська, біля буд. 45	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-21.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-21.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-21.5
	Конструкції покриттів.	ГП-21.6
	Конструкція безбар'єрного огороження.	ГП-21.7
	Об'єкт № 22 - вул. Криворізька, біля буд. 32.	
	Схема генерального плану. М1:500	ГП-22.3
	Вертикальне планування. М1:200	ГП-22.4
	План благоустрою. М1:200	ГП-22.5
	Конструкції покриттів.	ГП-22.6
	Конструкція безбар'єрного огороження.	ГП-22.7

Відомість засилчих та додаваємих документів

Позначення	Найменування	Примітки
ДБН Б.2.2-12:2019	Планування та забудова територій.	
ДСТУ Б А.2.4-6:2009	Правила виконання робочої документації генеральних планів підприємств, споруд и житлово - громадських об'єктів.	
ДБН А.2.2-3:2014	Склад та зміст проектної документації на будівництво	

7132 / 22 - ГП

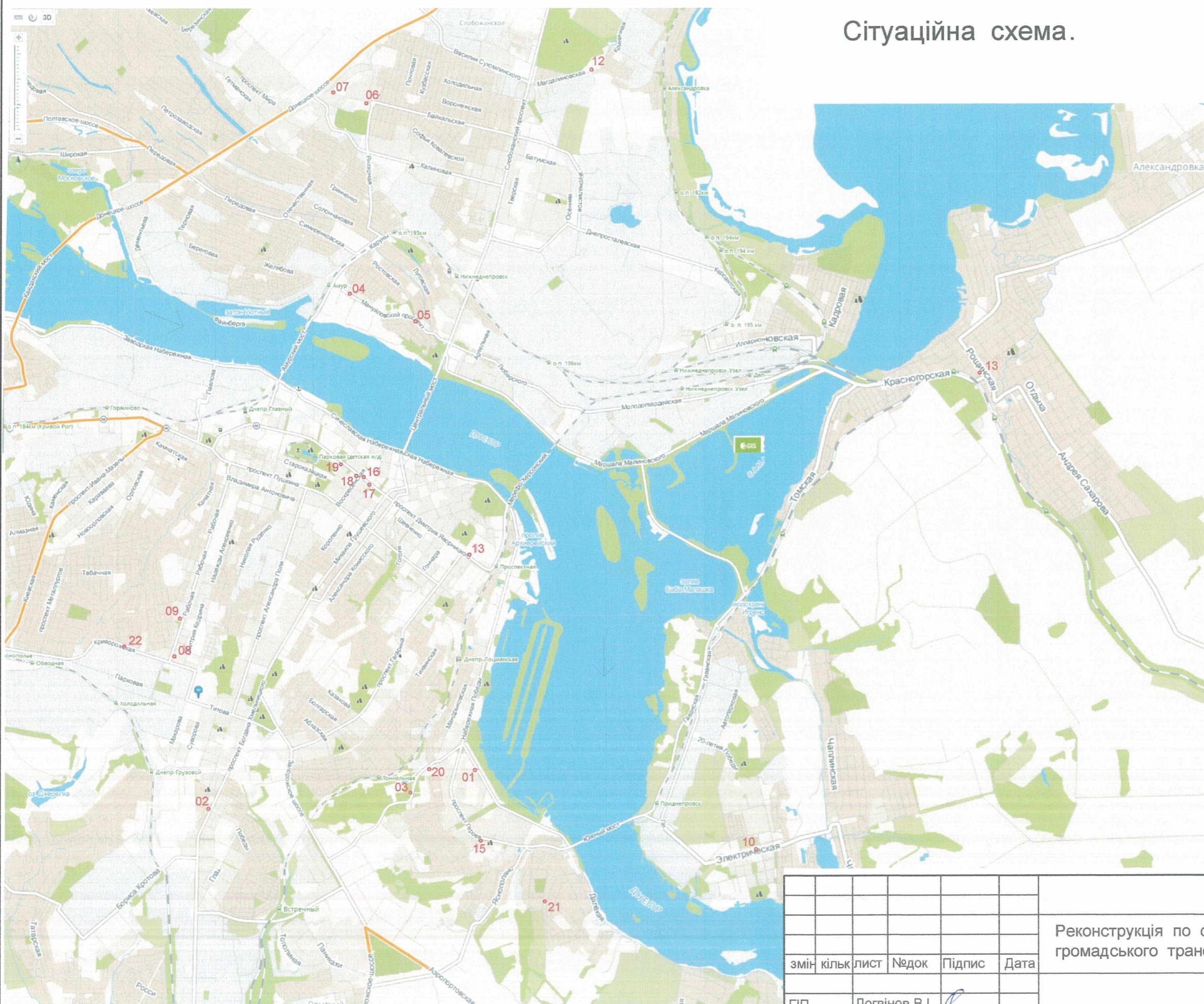
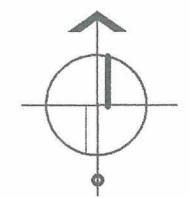
Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата
ГІП		Логвінов В.І.		<i>Логвінов В.І.</i>	
Н.контр.				<i>Логвінов В.І.</i>	
Перевірив		Логвінов В.І.		<i>Логвінов В.І.</i>	
Виконав		Логвінов О.А.		<i>Логвінов О.А.</i>	

Загальні дані

ТОВ "НВП" Спектр-Юг"

Сітуаційна схема.



Перелік адрес зупинок:

- 01 - у районі вул. Набережної Перемоги, 118;
- 02 - просп. Богдана Хмельницького, біля буд. 70;
- 03 - у районі вул. Космічна, 13;
- 04 - просп. Мануйлівський, біля буд. 1;
- 05 - просп. Мануйлівський, біля буд. 21;
- 06 - вул. Березинська біля буд. 4;
- 07 - вул. Березинська біля буд. 32;
- 08 - у районі вул. Робочої, 99;
- 09 - вул. Робоча, біля буд. 166;
- 10 - вул. Електрична, біля буд. 18;
- 11 - вул. 20-ти річча Перемоги, напроти буд. 55г;
- 12 - вул. Верхня, біля буд. 11;
- 13 - просп. Дмитра Яворницького, біля буд. 12;
- 14 - вул. Рошинська, біля буд. 32;
- 15 - просп. Героїв біля буд. 32;
- 16 - вул. Воскресенська, біля буд. 13
(зупинка трамвая);
- 17 - вул. Короленка, біля буд. 2
(зупинка трамвая);
- 18 - вул. Воскресенська, біля буд. 14
(зупинка трамвая);
- 19 - у районі вул. Андрія Фабра, 2
(зупинка трамвая);
- 20 - вул. Космічна, біля буд. 9;
- 21 - вул. Лоцманська, біля буд. 45;
- 22 - вул. Криворізька, біля буд. 32.

7132 / 22 - ГП

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

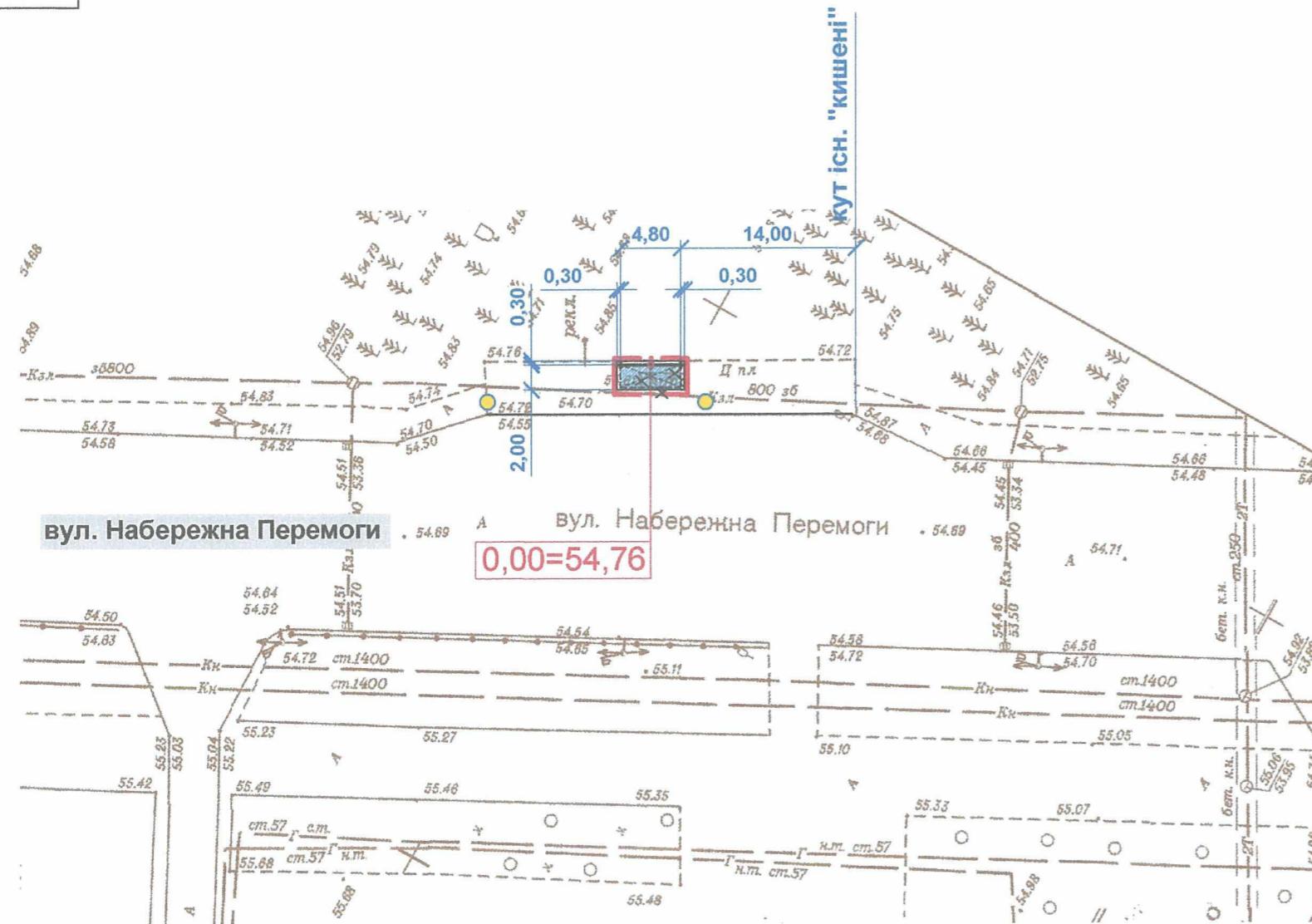
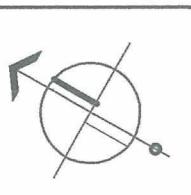
змін	кільк	лист	Нодок	Підпис	Дата
ГІП			Логвінов В.І.		
Н.контр.					
Перевірив			Логвінов В.І.		
Виконав			Логвінов О.А.		

Стадія	Аркуш	Аркушів
	ГП-2	

Сітуаційна схема.

ТОВ "НВП"Спектр-Юг"

Схема генерального плану. М1:500



Умовні позначення

Позначення	Найменування
Проектні	Існуючі
	Навіс для очікування
	Будинки
	Проїзні частини та пішохідні переходи
	Мостіння посадкового майданчика
	Стійки з дорожніми знаками
	Урна для збору сміття (колесовідбій)
	Пішохідні шляхи
	Кущі, дерева
	Відмітки існуючого рельєфу
B	Комуникації: Водопровід
G	Газопровід
K	Каналізація побутова
K3L	Каналізація зливова
T	Теплотраса
V	Кабель зв'язку
	Кабель електропостач. високовольтний
	Кабель електропостачання до 1000В
	Опори зовнішнього освітлення
	Межа виконання робіт по реконструкції

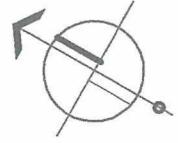
Примітка:

Креслення розроблено на підставі завдання на проектування, топозйомки М1:500 та матеріалів натурного обстеження об'єкту.

Увага!
Земляні роботи поблизу проходження інженерних комунікацій виконувати в присутності представників організацій, що експлуатують ці мережі.

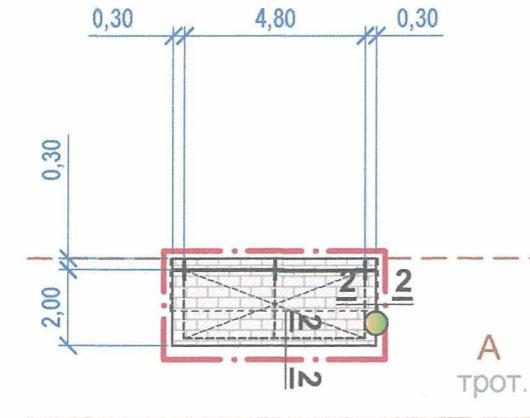
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	7132 / 22 - ГП
ГП	Логвінов В.І.					Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
Н.контр.						
Перевірив	Логвінов В.І.					
Виконав	Логвінов О.А.					
						у районі вул. Набережної Перемоги, 118
						Стадія
						Аркуш
						Аркушів
						ГП-01.3
						Схема генерального плану. М1:500.
						ТОВ "НВП" Спектр-Юг"

інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №

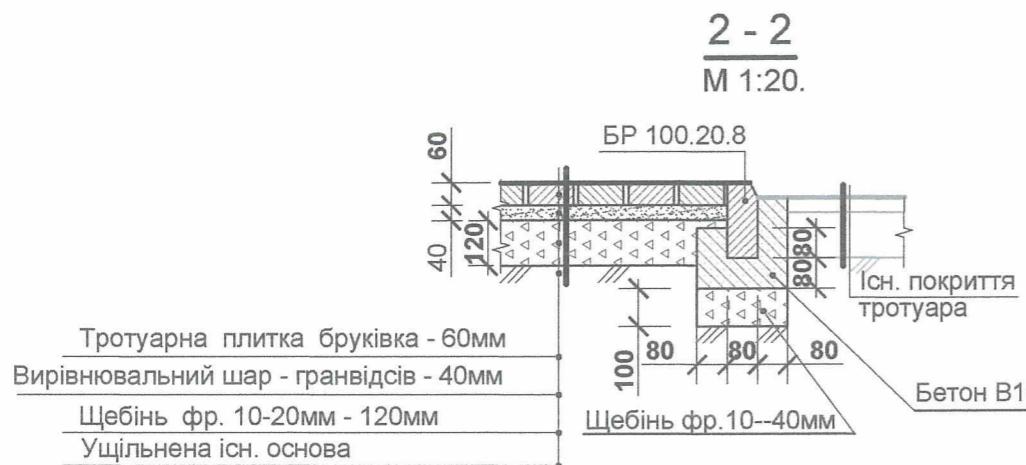


План благоустрою. М1:200

01



вул. Набережна Перемоги



інв. №	Підпись і дата	зам. інв. №

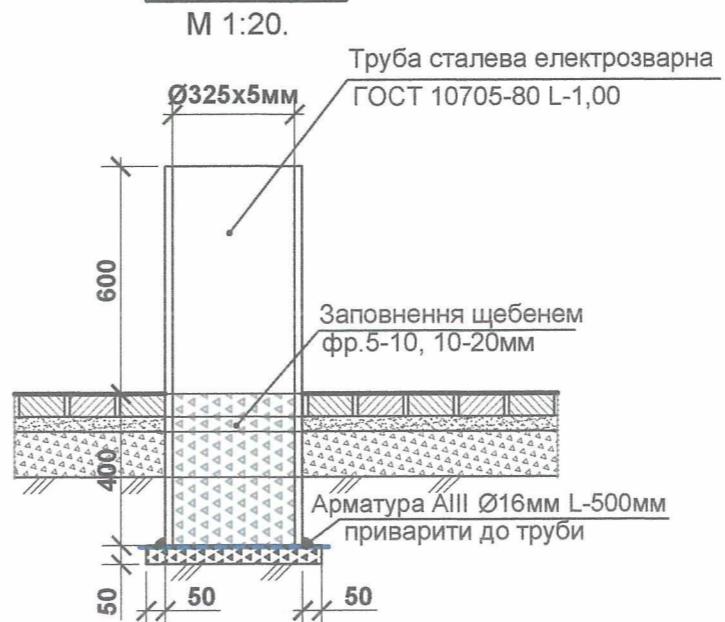
Примітки:

1. Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту, арк. ГП-01.3
2. Обсяги матеріалів надані у щільному тілі.

Відомість об'ємів робіт

№	Позначення	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
Підготовчі роботи					
1		Демонтаж асфальтобетонного шару існуючого тротуарного покриття h-0,05м	м2	12,4	
2		Демонтаж смуги основи існуючого тротуарного покриття h-0,15м для влаштування обойми бортових каменів	м3	0,7	
Роботи з благоустрою					
3		Влаштування фундаментної плити та встановлення навісу тип 1.4А згідно з рішеннями виконавчого комітету міської ради від 20.02.2018 №159	од.	1	Дивись комерц. пропоз.
4		Встановлення бортових каменів БР100.20.8	м	15,4	січ.2-2
5		Влаштування тротуарного покриття, в т.ч.: <ul style="list-style-type: none"> - щебенева основа h-120мм - вирівнювальний шар гранітісу h-40мм - дрібнорозмірна тротуарна плитка "брюківка" сухого пресування h-60мм 	м2 м2/м3 м2/м3 м2	12,4 12,4/1,5 12,4/0,5 12,4	січ.2-2
6		Встановлення урни тип 1	од.	1	див. відом.

Урна тип 1



Відомість об'ємів робіт з встановлення урни

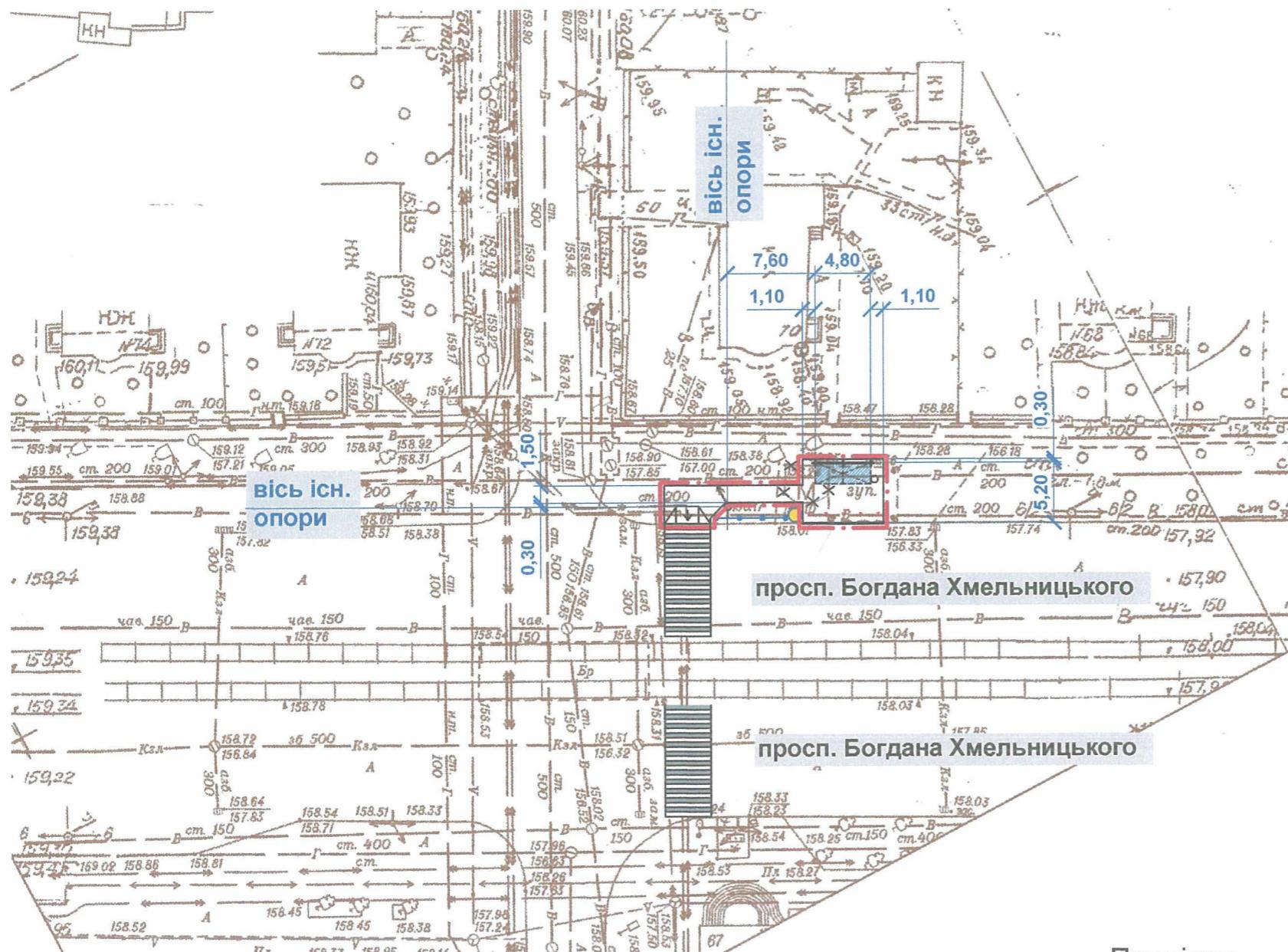
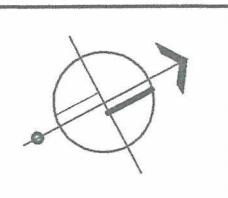
№	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
1	Риття котловану для заглиблення урни	м3	0,087	
2	Підготовка основи з щебеною фр.5-10мм шаром 50мм	м3	0,007	
3	Встановлення труби сталевої Ø325x5мм ГОСТ 10705-80	м/кг	1,0 39,5	
4	Арматура АIII Ø16мм L-500мм (приварити до низу труби)	м	0,5	
5	Заповнення труби щебенем фр.5-10, 10-20мм	м3	0,033	
6	Грунтuvання поверхні ґрунтовкою ГФ 021 та фарбування ПФ за 2 р.	м2	0,61	

інв. №	Підпись і дата	зам. інв. №	7132 / 22 - ГП					
			змін	кільк	лист	Подок	Підпис	Дата
			ГП	Логвінов В.І.				
			Н.контр.					
			Перевірив	Логвінов В.І.				
			Виконав	Логвінов О.А.				

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

у районі вул. Набережної Перемоги, 118	Стадія	Аркуш
	ГП-01.5	Аркушів
План благоустрою. М1:200		ТОВ "НВП"Спектр-Юг"

Схема генерального плану. М1:500



Умовні позначення

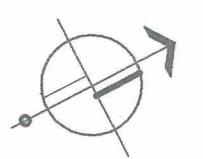
Позначення	Найменування
Проектні	Існуючі
	Навіс для очікування
	Будинки
	Проїзні частини та пішохідні переходи
	Мостіння посадкового майданчика
	Пандус-з'їзд
	Безбар'єрне пішохідне огороження
	Бар'єрне пішохідне огороження
	Стійки з дорожніми знаками
	Урна для збору сміття (колесовідбій)
	Пішохідні шляхи
	Кущі, дерева
	Відмітки існуючого рельєфу
	Комуникації: Водопровід Газопровід Каналізація побутова Каналізація зливова Теплотраса Кабель зв'язку Кабель електропостач. високовольтний Кабель електропостачання до 1000В Опори зовнішнього освітлення
	Межа виконання робіт по реконструкції

Примітка:

Креслення розроблено на підставі завдання на проектування, топозиомки М1:500 та матеріалів натурного обстеження об'єкту.

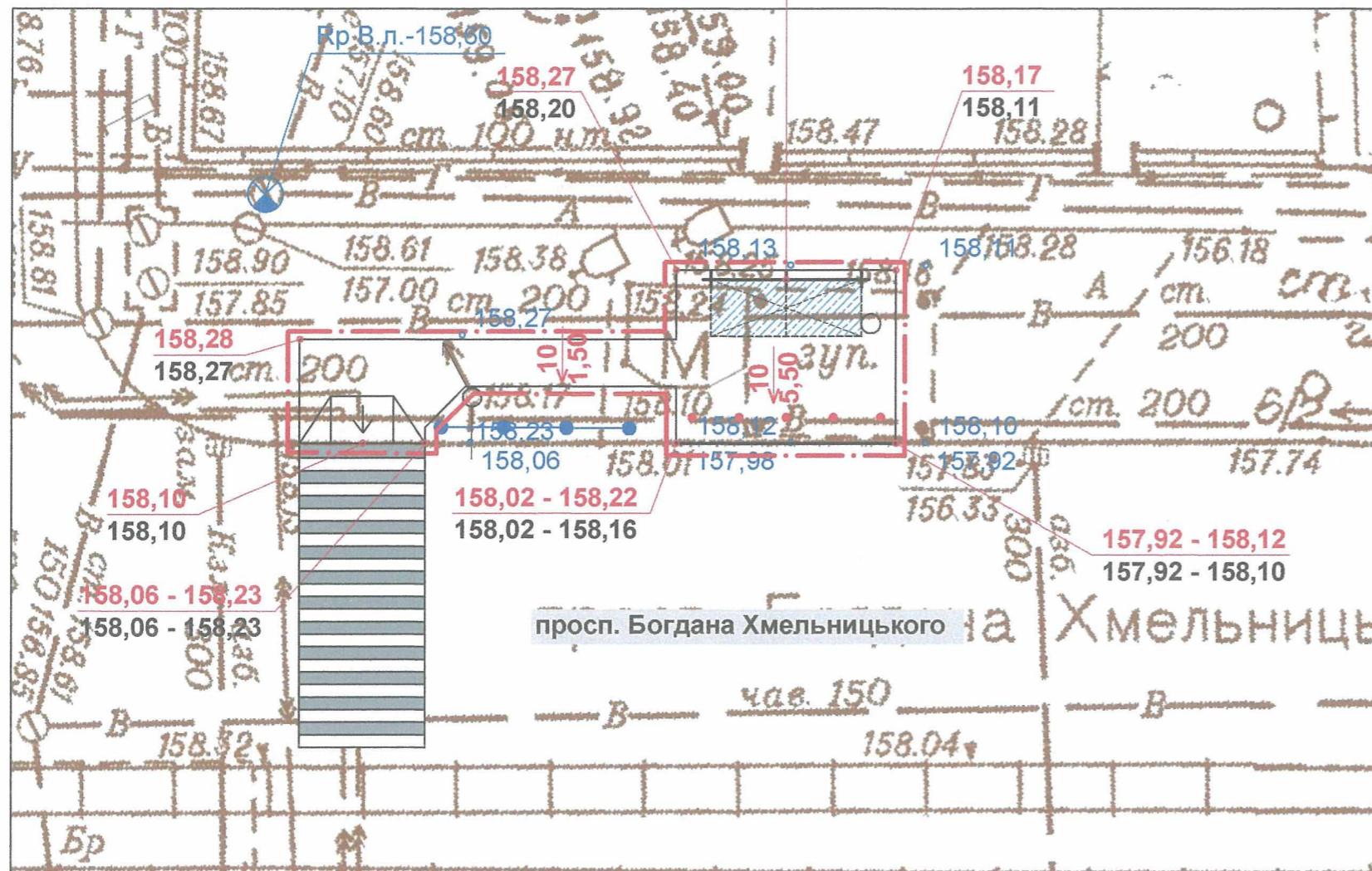
інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №

змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	7132 / 22 - ГП
ГП	Логвінов В.І.					
Н.контр.						
Перевірив	Логвінов В.І.					
Виконав	Логвінов О.А.					
						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
						просп. Богдана Хмельницького, біля буд. 70
						Стадія
						Аркуш
						Аркушів
						ГП-02.3
						Схема генерального плану. М1:500.
						ТОВ "НВП" Спектр-Юг"



Вертикальне планування. М1:200

0,00=158,2



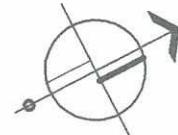
Умовні позначення

Позначення		Найменування
Проектні	Існуючі	
		Навіс для очікування
		Будинки
		Проїзні частини та пішохідні шляхи
		Мостіння посадкового майданчика
.....		Безбар'єрне пішохідне огороження
158,17 158,11		Відмітки: планування рельєфу існуючого рельєфу
		Ухил, тис. Відстань, м
...		Кущі, дерева
◦ 157,83		Відмітки існуючого рельєфу
		Комунації: Водопровід Газопровід Каналізація побутова Каналізація зливова Теплотраса Кабель зв'язку Кабель електропостач. високовольтний Кабель електропостачання до 1000В Опори зовнішнього освітлення
— · —		Межа виконання робіт по реконструкції

Примітка

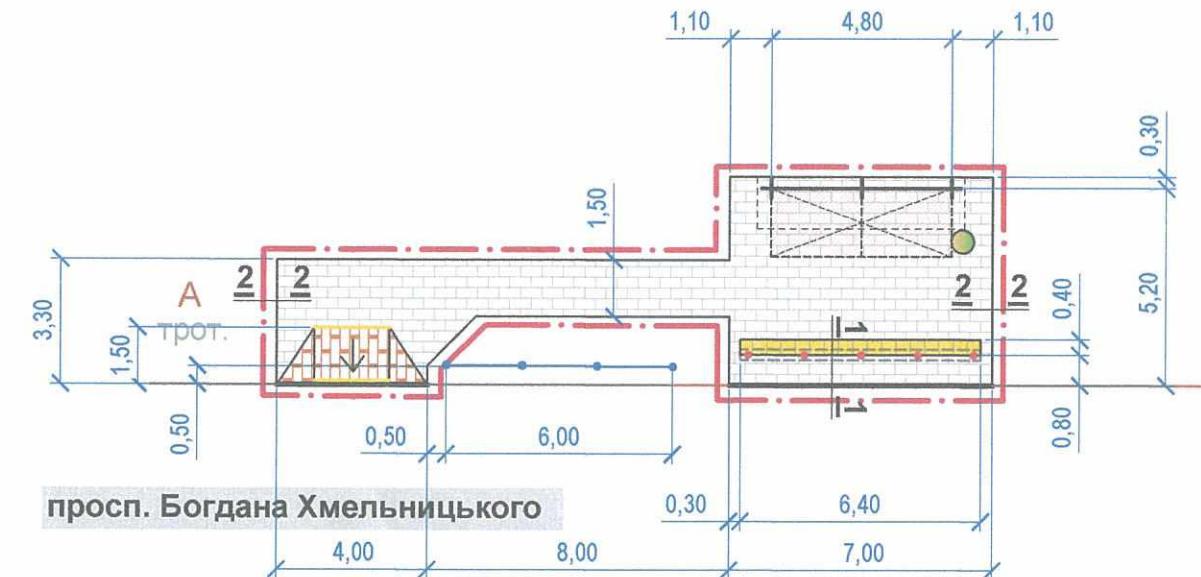
Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту та даних нівелювання на території розміщення зупинки.

						7132 / 22 - ГП	
						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).	
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата		
ГІП		Логвінов В.І.			просп. Богдана Хмельницького, біля буд. 70	Стадія	
Н.контр.						ГП-02.4	
Перевірив		Логвінов В.І.				Аркуш	
Виконав		Логвінов О.А.				Аркушів	
					Вертикальне планування. М1:200.	ТОВ "НВП"Спектр-Юг"	



План благоустрою. М1:200

02



Урна тип 1
М 1:20.

Труба сталева електрозварна
 $\varnothing 325 \times 5\text{мм}$
ГОСТ 10705-80 L-1,00



Примітки:

- Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту, арк. ГП-02.3
- Обсяги матеріалів надані у щільному тілі.
- Конструкції покріттів - див. арк. ГП-02.6.

Відомість об'ємів робіт

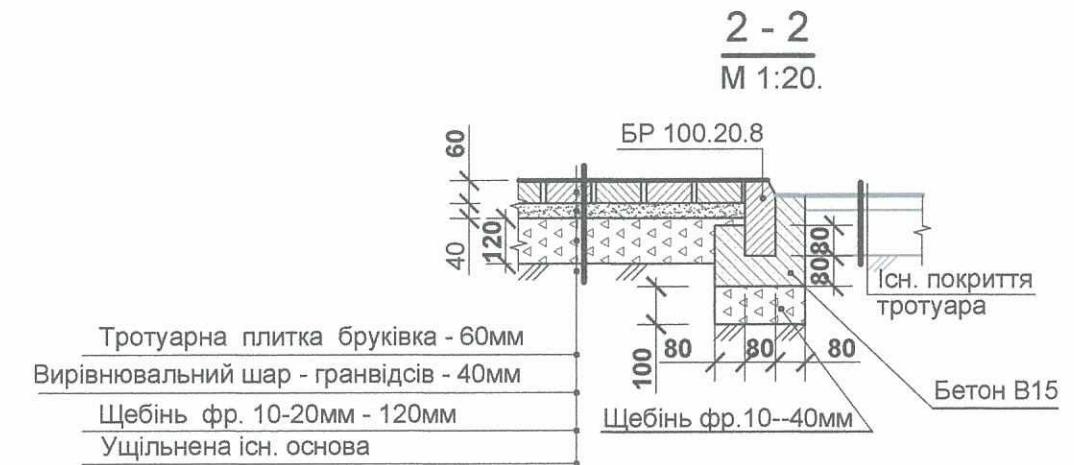
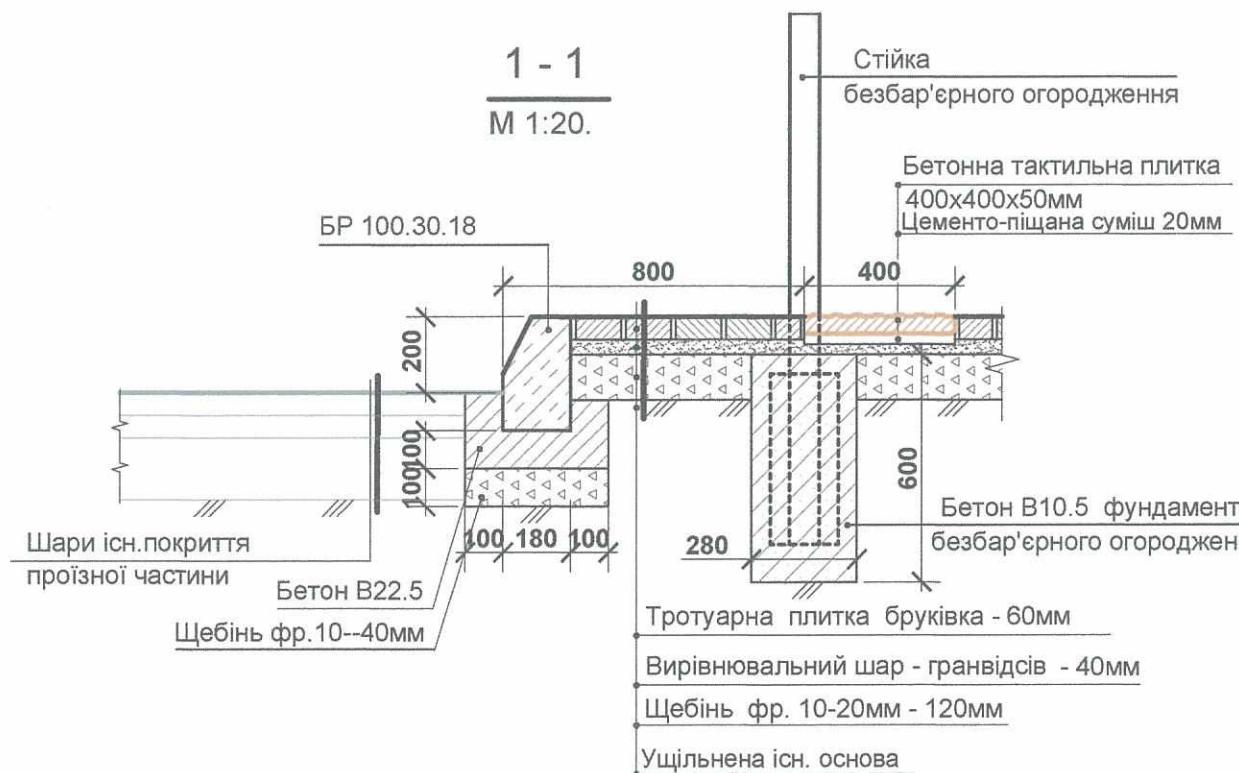
№	Позначення	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
Підготовчі роботи					
1	—	Демонтаж існуючих зношених гранітних бортових каменів	м	11,0	
2		Демонтаж бетонних фундаментів стойок існуючого навісу	м3	0,5	
3		Демонтаж асфальтобетонного шару існуючого тротуарного покриття h-0,05м	м2	64,5	
4		Демонтаж смуги основи існуючого тротуарного покриття h-0,15м для влаштування обоями бортових каменів та фундамента стойок огороження	м3	2,2	
Роботи з благоустрою					
5		Влаштування фундаментної плити та встановлення навісу тип 1.4A згідно з рішеннями виконавчого комітету міської ради від 20.02.2018 №159	од.	1	Дивись комерц. пропоз.
6		Влаштування стойок безбар'єрного огороження з фундаментом, в т.ч.: - риття траншеї вручну під фундамент з погрузкою в автотранспорт та вивезенням ґрунту за межі ведення робіт з реконструкції - ущільнення ґрунту дна траншеї - виготовлення стойок безбар'єрного огороження - влаштування армувального каркасу - заповнення траншеї бетоном	м.фунд.	6,4	ГП-02.7
			м3	1,1	
			м2	1,8	
			од.	5	
			м/кг	6,3/46,2	
			м3	1,1	
7		Встановлення бар'єрного пішохідного огороження ОП-1	м	6	ГП-02.8
8		Встановлення бортових каменів БР100.30.18 Встановлення бортових каменів БР100.20.8	м	11,0	січ.1-1
			м	41,0	січ.2-2
9		Влаштування тротуарного покриття, в т.ч.: - щебенева основа h-120мм - вирівнювальний шар ґранітісу h-40мм - дрібнорозмірна тротуарна плитка "брюківка" сухого пресування h-60мм - бетонна тактильна плитка попереджувальна "Стоп"(ТОВ "БРУК 2020") розм. 400x400x50мм з конусними рифами на підготовленій цементно-піщаний суміші шаром 0,02м	м2	60,0	січ.1-1
			м2/м3	60,0/7,2	
			м2/м3	60,0/2,4	
			м2	57,3	
			шт/м2	17/2,7	
			м2/м3	2,7/0,05	
10		Влаштування покриття пандусу з дрібнорозмірної плитки брюківка підвищеної шорсткості "Старе місто" з вирівн. шаром з ґранітісу (40мм) та основою зі щебеню (120мм) з проведеннем маркувальної лінії	м2	4,5	січ.А-А смуга фарб. 10см за 2 рази
			м	4,0	
11		Встановлення урни тип 1	од.	1	див. відом.

Відомість об'ємів робіт з встановлення урни

№	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
1	Риття котловану для заглиблення урни	м3	0,087	
2	Підготовка основи з щебеню фр.5-10мм шаром 50мм	м3	0,007	
3	Встановлення труби сталевої Ø325x5мм ГОСТ 10705-80	м/кг	1,0 39,5	
4	Арматура АIII Ø16мм L-500мм (приварити до низу труби)	м	0,5	
5	Заповнення труби щебенем фр.5-10, 10-20мм	м3	0,033	
6	Грунтуювання поверхні ґрунтовкою ГФ 021 та фарбування ПФ за 2 р.	м2	0,61	

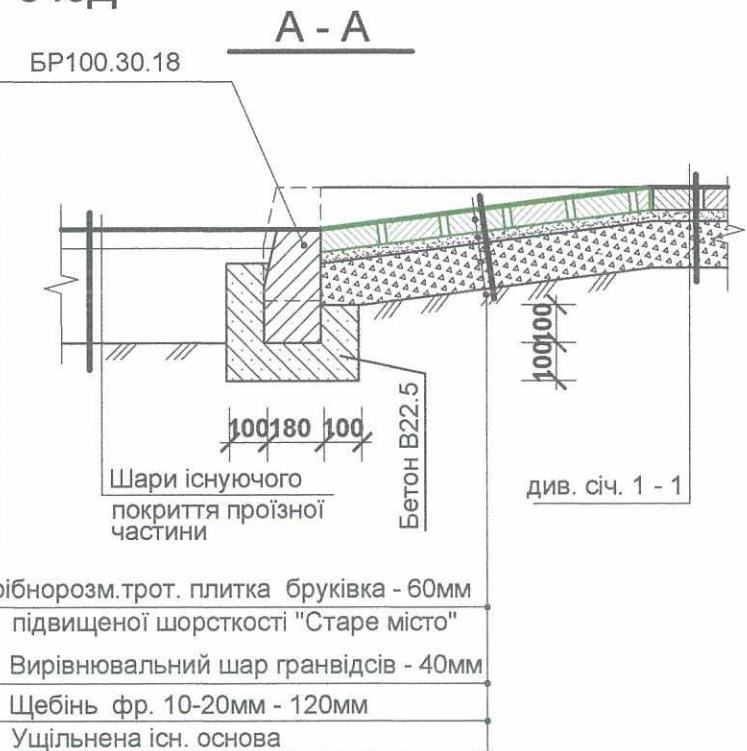
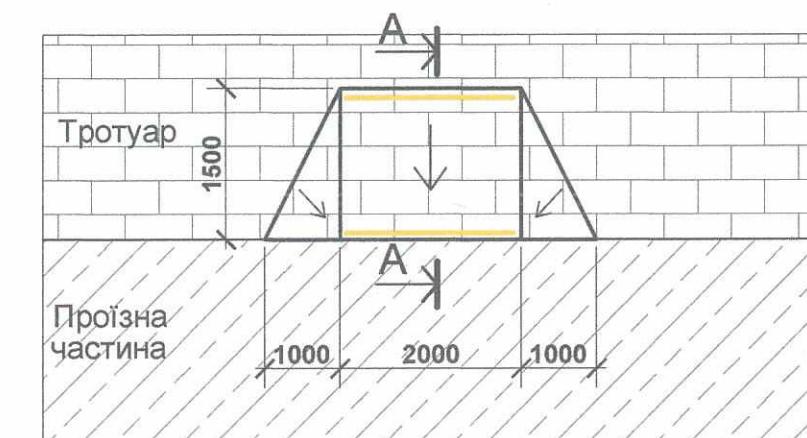
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	7132 / 22 - ГП		
ГП	Логвінов В.І.					Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).		
Н.контр.								
Перевірив	Логвінов В.І.							
Виконав	Логвінов О.А.							
						План благоустрою. М1:200		
						ТОВ "НВП"Спектр-Юг"		
						просп. Богдана Хмельницького, біля буд. 70	Стадія	Аркуш
							ГП-02.5	

Конструкції покрівтів



Пандус-з'їзд

Схема



Примітки

1. Креслення розглядати разом з планом благоустрою (арк. ГП-02.5)

змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата
ГІП		Логвінов В.І.		<i>Логвінов В.І.</i>	
Н.контр.					
Перевірив		Логвінов В.І.		<i>Логвінов В.І.</i>	
Виконав		Логвінов О.А.		<i>Логвінов О.А.</i>	

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок
громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

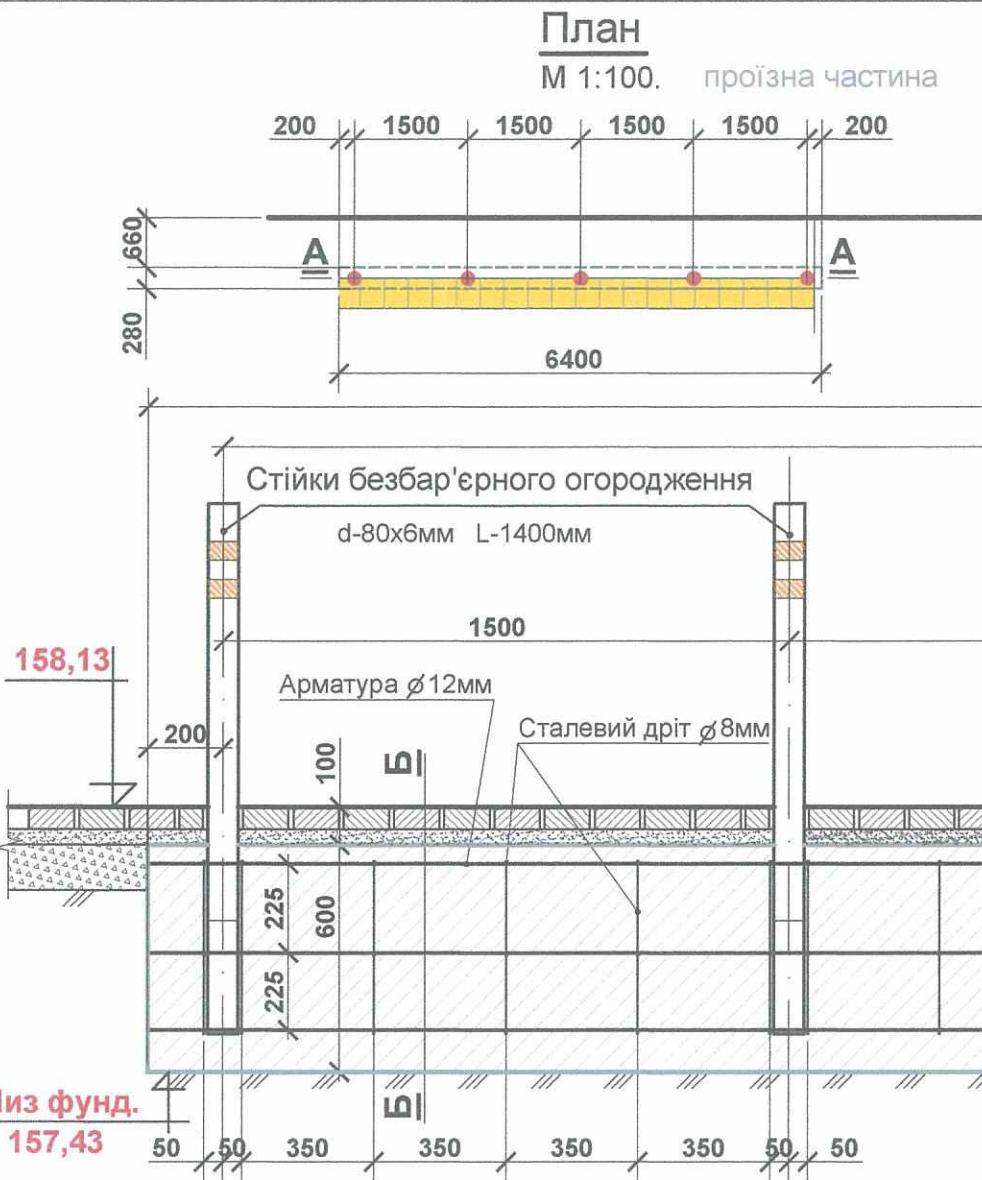
просп. Богдана Хмельницького,
біля буд. 70

Стадія Аркуш Аркушів

Конструкції покрівтів

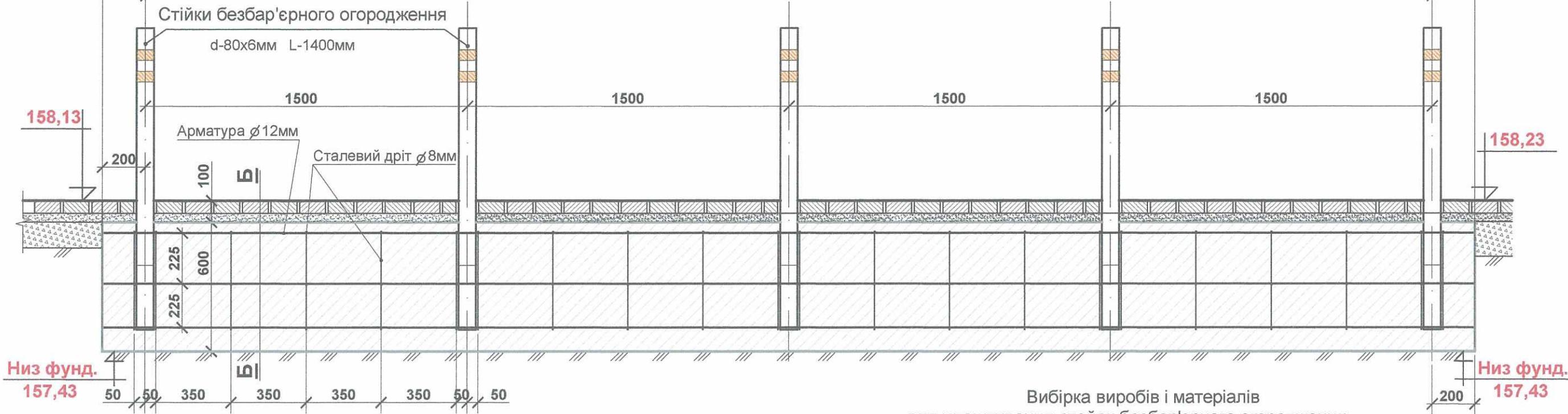
ТОВ "НВП" Спектр-Юг"

Конструкція безбар'єрного огороження.



A - A
М 1:20.

6400
 $4 \times 1500 = 6000$

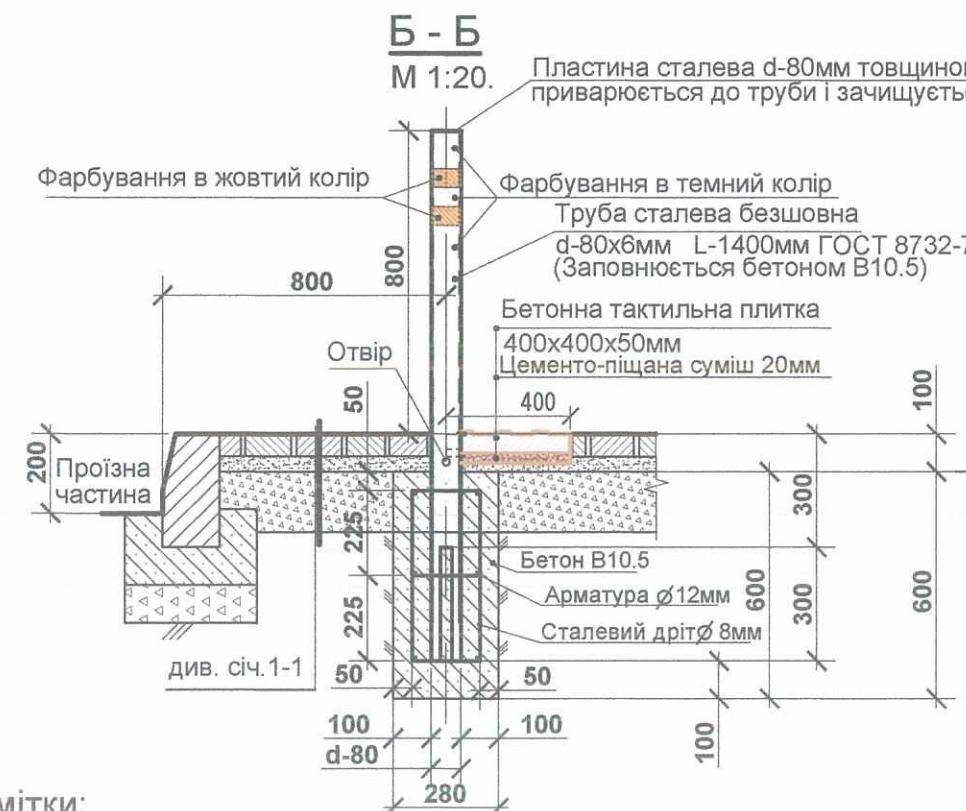


Вибірка виробів і матеріалів
для улаштування стілок безбар'єрного огороження

№	Найменування	Од.вим.	Кількість на 1 од. (5 ст.)	на об'єкт	Примітки
1	Труба сталева безшовна $\varnothing 80 \times 6\text{мм}$	м / кг	1,4	15,4	7,0 92,4 ГОСТ 8732-78
2	Пластина сталева кругла $\varnothing 80 \times 6\text{мм}$	од. / кг	1	0,25	5 1,3 ДСТУ 4747:2007
3	Грунт. поверхні грунтовкою ГФ 021	м ²	0,2	1,0	
4	Фарбування ПФ емаллю за 2 рази	м ²	0,2	1,0	

Вибірка виробів і матеріалів
для улаштування фундаменту стілок безбар'єрного огороження

№	Найменування	Од.вим.	на об'єкт (6,4 пм.)	Примітки
1	Сталевий дріт катаний $\varnothing 8\text{мм}$	м / кг	30,7 / 12,3	ГОСТ 3282-74
2	Прокат арматурний $\varnothing 12\text{мм}$	м / кг	38,4 / 33,9	ГОСТ 5781-82
3	Бетон В10,5 фундаменту	м ³	1,1	



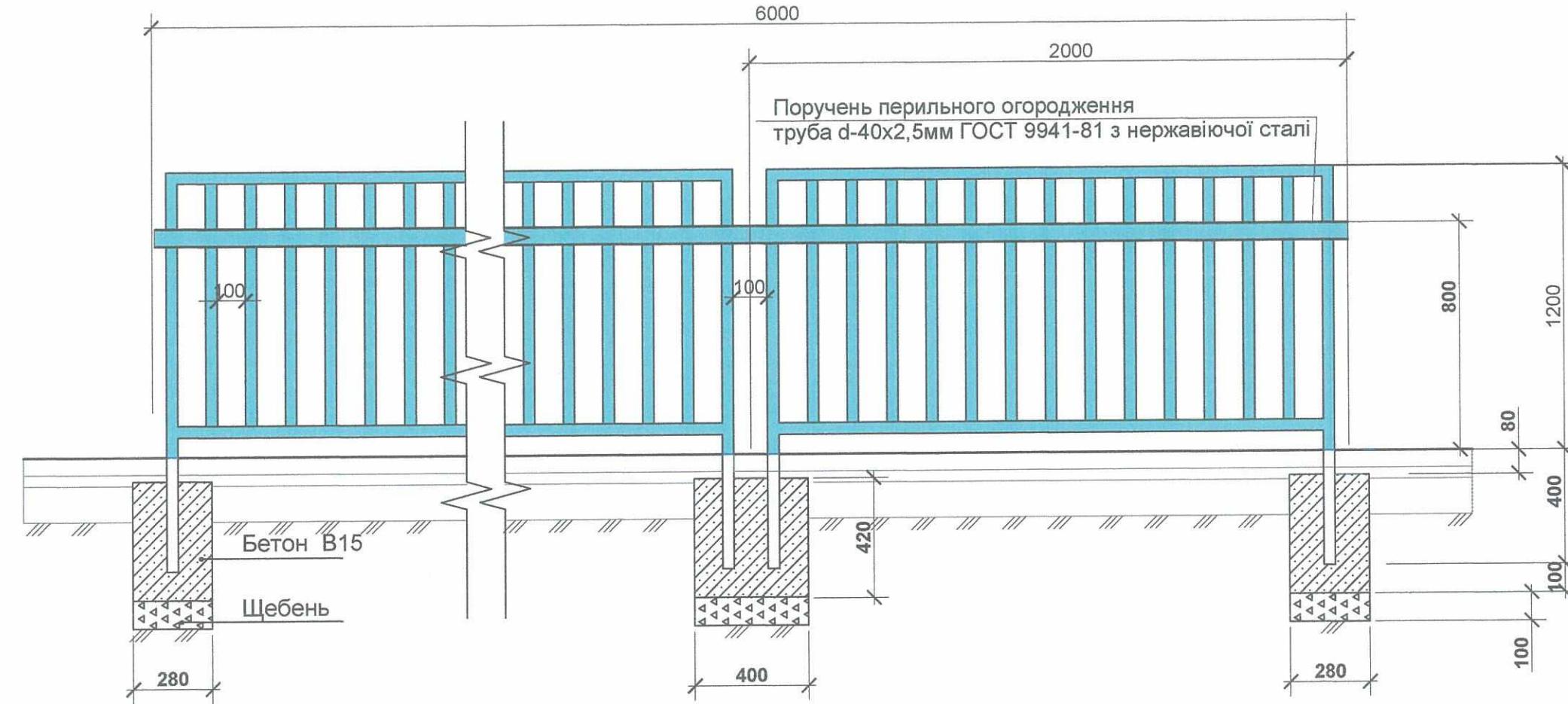
Примітки:

1. Креслення розглядати разом з планом благоустрою (арк. ГП-02.5).

змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	7132 / 22 - ГП
ГІП				Логвінов В.І.		Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
Н.контр.						
Перевірив				Логвінов В.І.		
Виконав				Логвінов О.А.		Конструкція безбар'єрного огороження.
						ТОВ "НВП" Спектр-Юг"

Пішохідне огороження тип ОП-1.

M 1:20



Витрати виробів та матеріалів

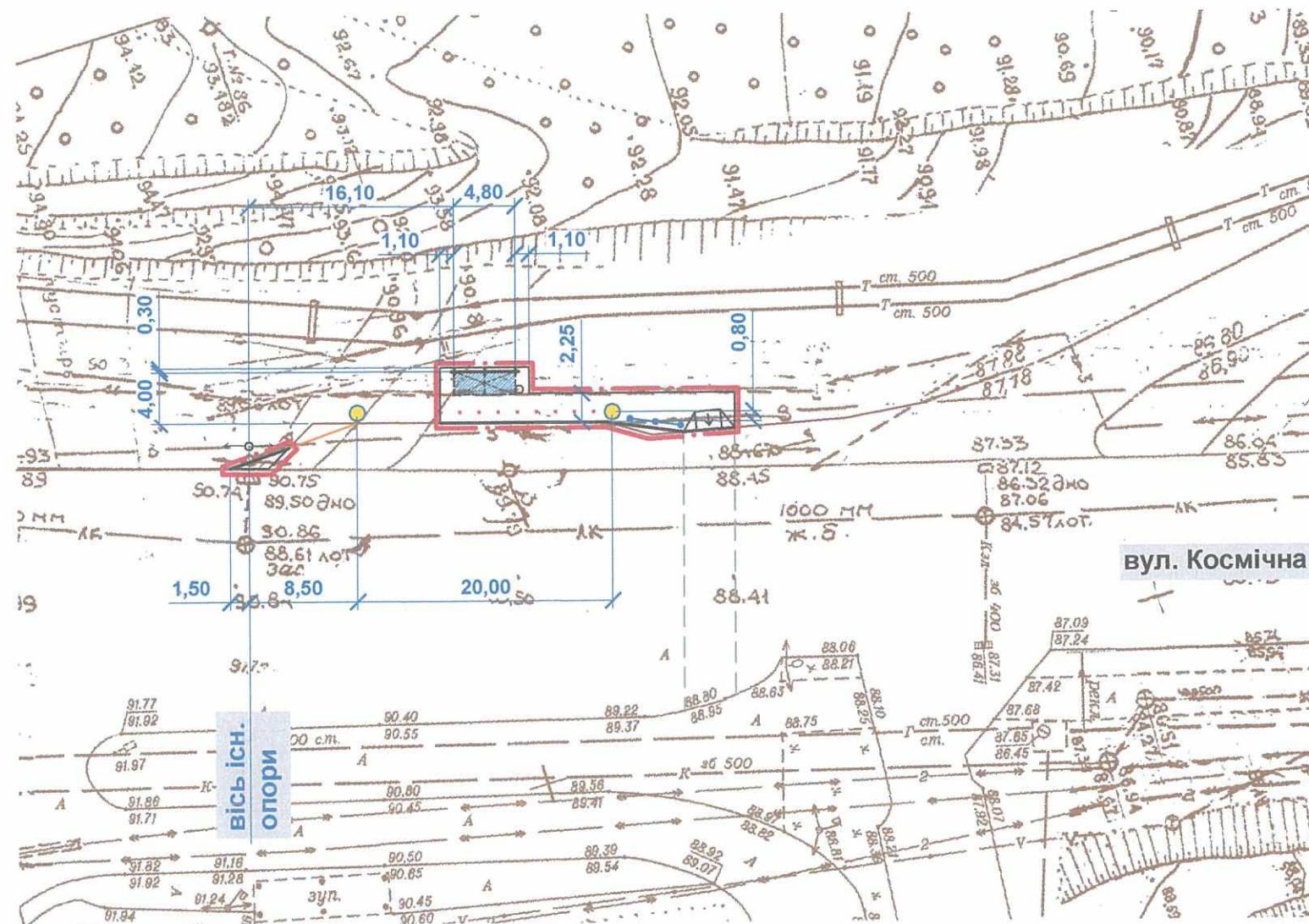
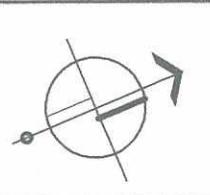
	На 3 ланки 4 фундаменти
Труба d-40x2,5мм ГОСТ 9941-81 з нерж. сталі (поручень)	6,0 м п.
Бетон В15 фунд.	0,16м3
Щебень	0,04м3

Примітки

1. Ланки огороження прийняті за типом ПОА-РМ-2,0 ДСТУ Б.В.2.3-11:2004, модель 04. Постачальник -ТД "Агротем".
 2. Розміщення огороження див. план благоустрою , арк. ГП-02.5.
 3. Покриття огороження передбачити з гарячим цинкуванням.

					7132 / 22 - ГП			
					Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).			
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата			
ГП		Логвінов В.І.			просп. Богдана Хмельницького, біля буд. 70	Стадія	Аркуш	Аркушів
Н.контр.							ГП-02.8	
Перевірив		Логвінов В.І.						
Виконав		Логвінов О.А.			Пішохідне огороження тип ОП-1.	ТОВ "НВП"Спектр-Юг"		

Схема генерального плану. М1:500



Умовні позначення

Позначення		Найменування
Проектні	Існуючі	
		Навіс для очікування
		Будинки
		Проїзні частини та пішохідні переходи
		Мостіння посадкового майданчика
		Пандус-з'їзд
		Безбар'єрне пішохідне огороження
		Бар'єрне пішохідне огороження
		Стійки з дорожніми знаками
		Урна для збору сміття (колесовідбій)
		Пішохідні шляхи
		Кущі, дерева
115,72		Відмітки існуючого рельєфу
Комуникації:		
	Водопровід	
	Газопровід	
	Каналізація побутова	
	Каналізація зливова	
	Теплотраса	
	Кабель зв'язку	
	Кабель електропостач. високовольтний	
	Кабель електропостачання до 1000В	
	Опори зовнішнього освітлення	
Межа виконання робіт по реконструкції		

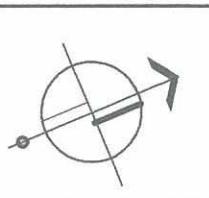
Примітка:

Креслення розроблено на підставі завдання на проектування, топозйомки М1:500 та матеріалів натурного обстеження об'єкту.

Увага!
Земляні роботи поблизу
проходження інженерних
комунікацій виконувати
в присутності представників
організацій, що експлуатують
ци межі.

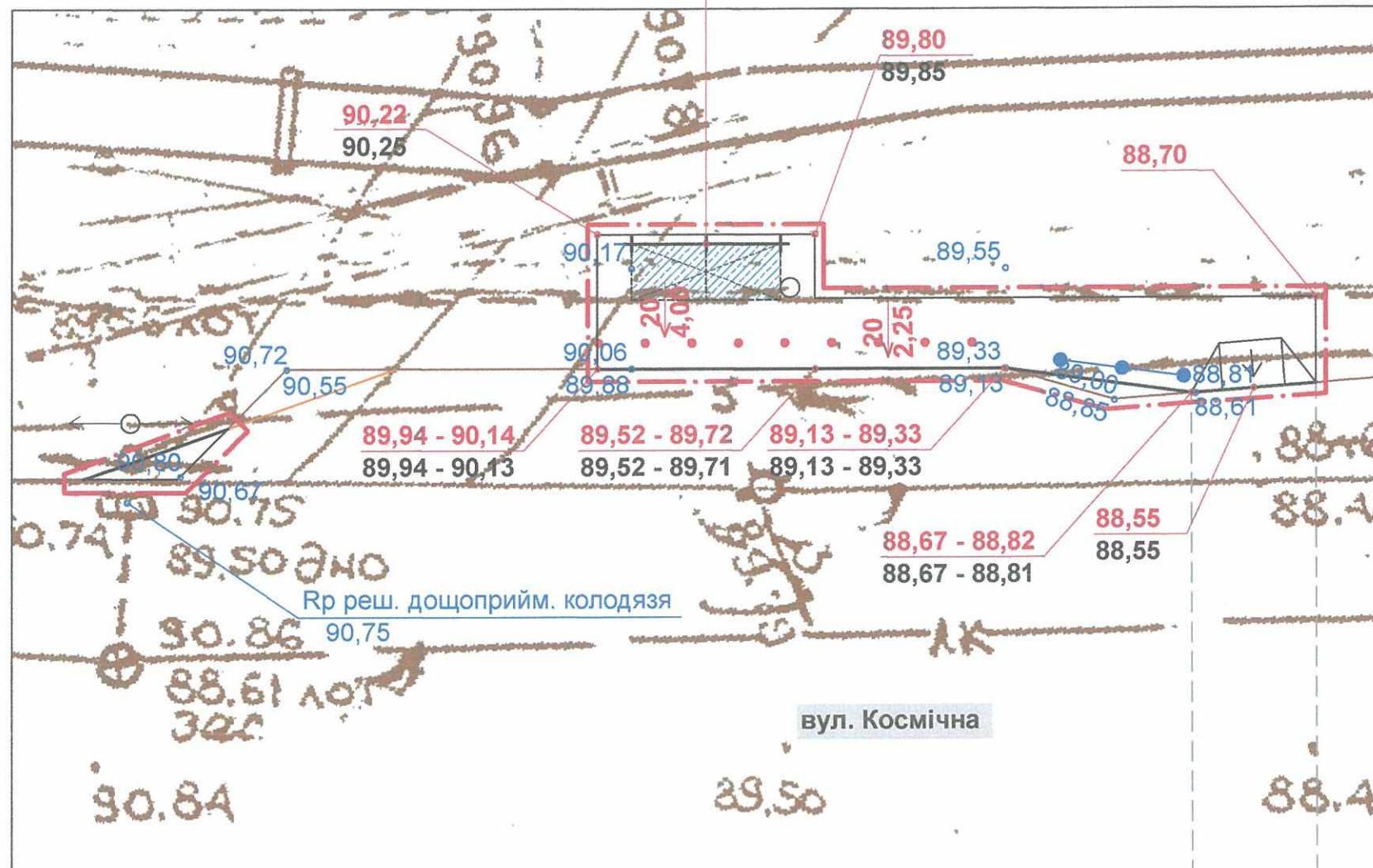
Інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №

змін	кільк	лист	Подок	Підпис	Дата	7132 / 22 - ГП
ГП	Логвінов В.І.					Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
Н.контр.						
Перевірив	Логвінов В.І.					
Виконав	Логвінов О.А.					
						у районі вул. Космічна, 13
						Стадія
						ГП-03.3
						Аркуш
						Аркушів
						Схема генерального плану. М1:500.
						ТОВ "НВП" Спектр-Юг"



Вертикальне планування. М1:200

0,00=90,01



Умовні позначення

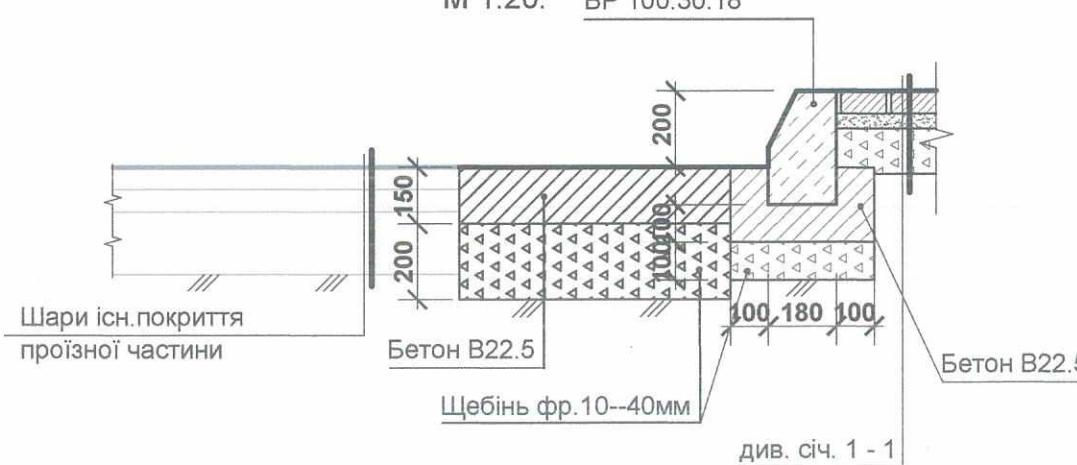
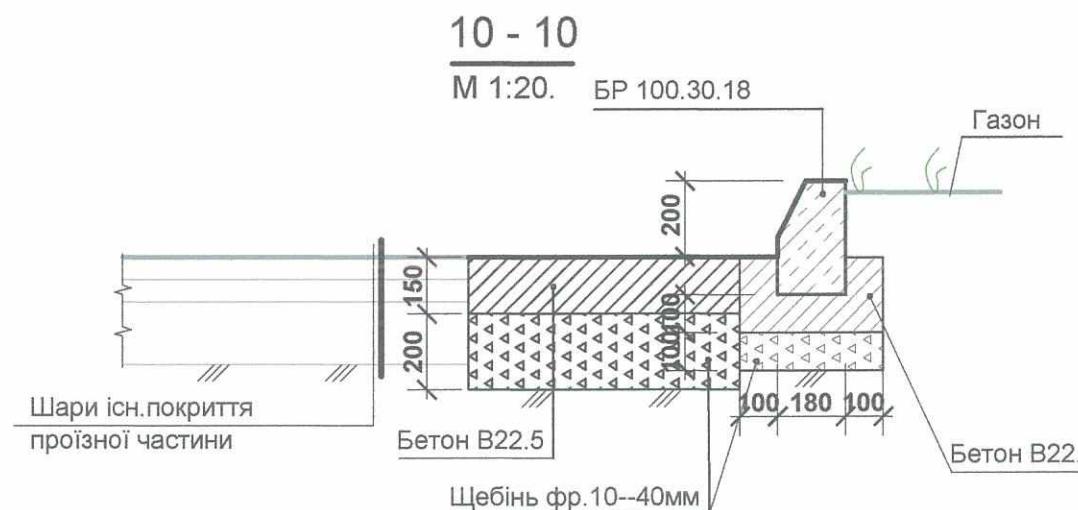
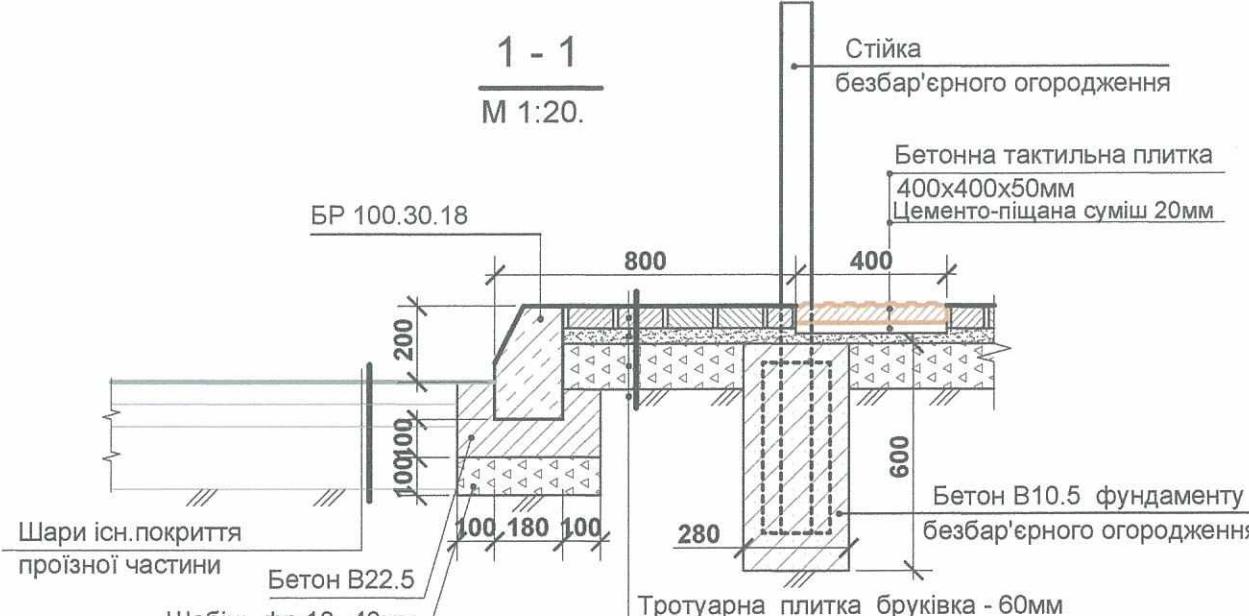
Позначення		Найменування
Проектні	Існуючі	
		Навіс для очікування
		Будинки
		Проїзні частини та пішохідні шляхи
		Мостіння посадкового майданчика
.....		Безбар'єрне пішохідне огороження
89,80 89,85		Відмітки: планування рельєфу існуючого рельєфу
10 2,00		Ухиловказівники Ухил, тис. Відстань, м
• • •		Кущі, дерева
◦ 89,50		Відмітки існуючого рельєфу
	 	Комуникації: Водопровід Газопровід Каналізація побутова Каналізація зливова Теплотраса Кабель зв'язку Кабель електропостач. високовольтний Кабель електропостачання до 1000В Опори зовнішнього освітлення
		Межа виконання робіт по реконструкції

Примітка

Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту та даних нівелювання на території розміщення зупинки.

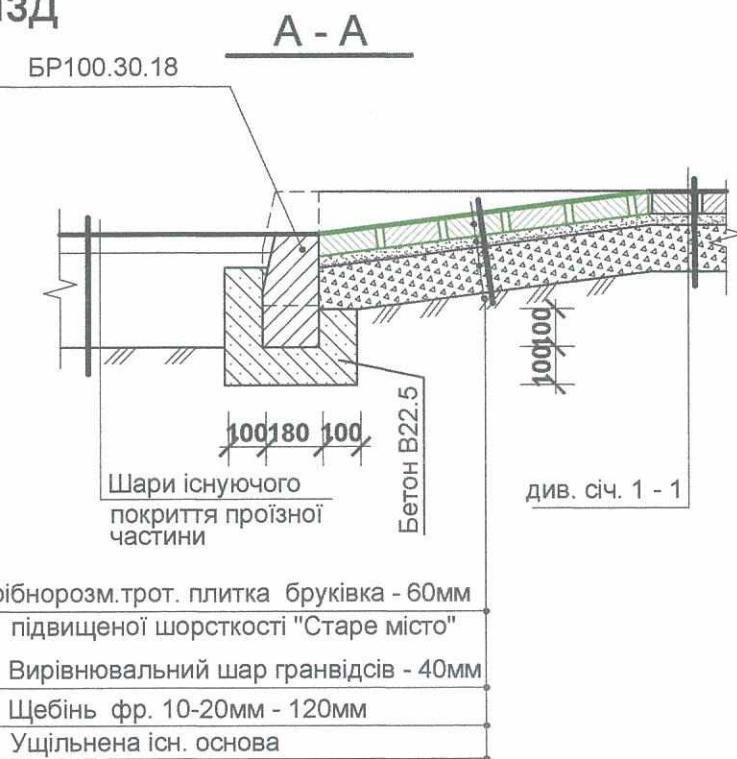
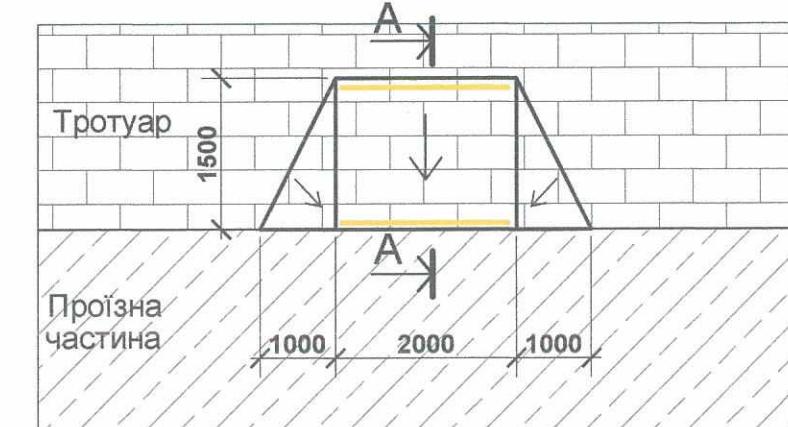
						7132 / 22 - ГП		
						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).		
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата			
ГП	Логвінов В.І.				у районі вул. Космічна, 13	Стадія	Аркуш	Аркушів
Н.контр.							ГП-03.4	
Перевірив	Логвінов В.І.							
Виконав	Логвінов О.А.				Вертикальне планування. М1:200.		ТОВ "НВП"Спектр-Юг"	

Конструкції покриттів



Пандус-з'їзд

Схема

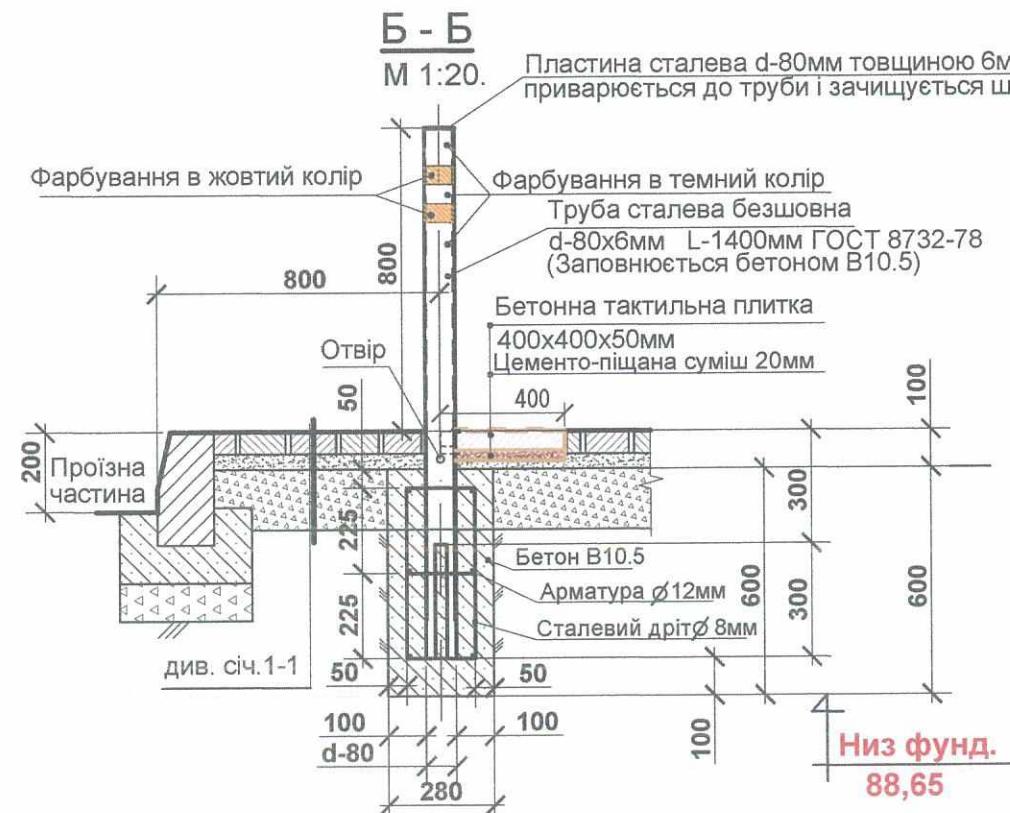
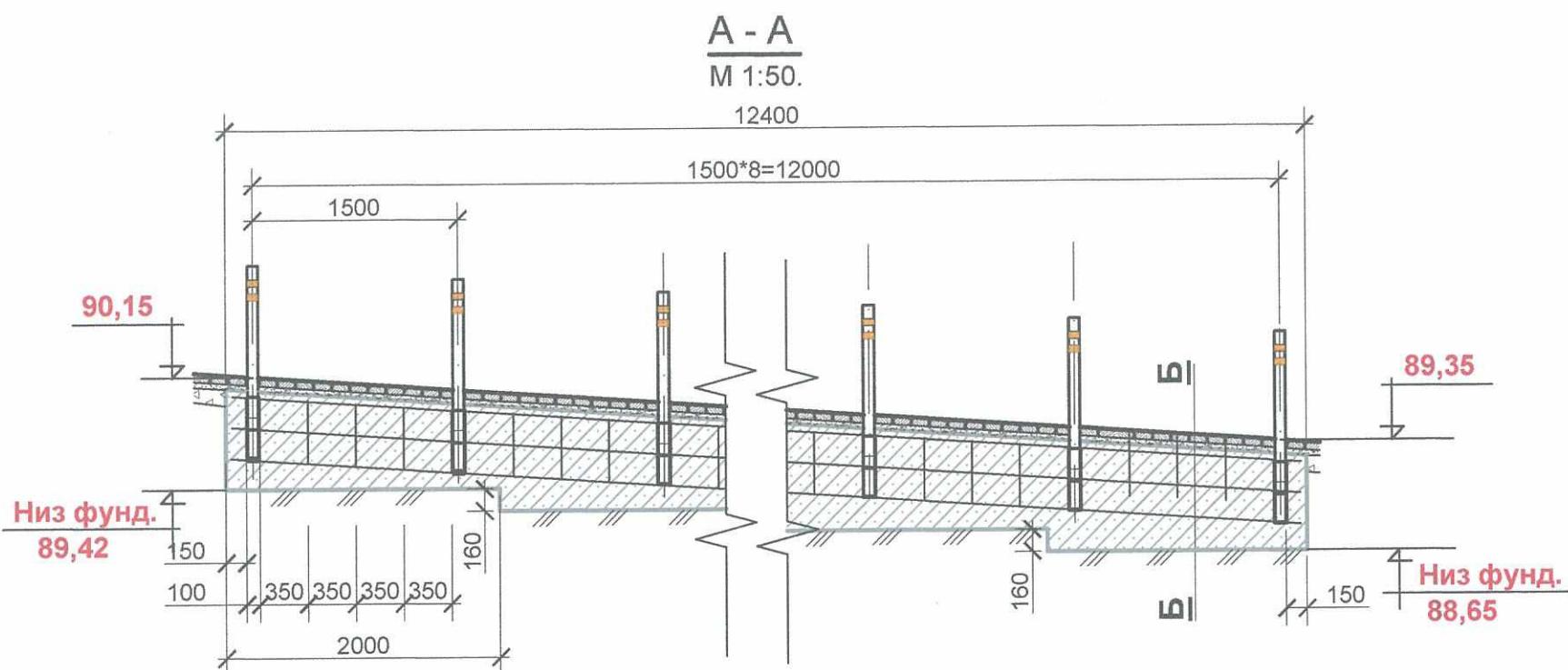
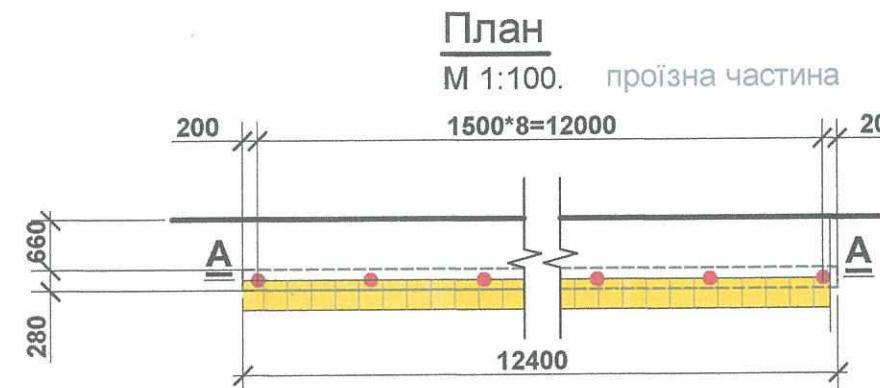


Примітки:

1. Креслення розглядати разом з планом благоустрою (арк. ГП-03.5).

						7132 / 22 - ГП	
						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).	
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата		
ГІП		Логвінов В.І.				у районі вул. Космічна, 13	
Н.контр.						Стадія	
Перевірив		Логвінов В.І.				ГП-03.6	
Виконав		Логвінов О.А.				Аркуш	
						Аркушів	
					Конструкції покриттів	ТОВ "НВП"Спектр-Юг"	

Конструкція безбар'єрного огороження.



Вибірка виробів і матеріалів
для улаштування стойок безбар'єрного огороження

№	Найменування	Од.вим.	Кількість на 1 од.	на об'єкт (9 ст.)	Примітки
1	Труба сталева безшовна Ø80x6мм	м / кг	1,4 / 15,4	12,6 / 138,6	ГОСТ 8732-78
2	Пластина сталева кругла Ø80x6мм	од. / кг	1 / 0,25	9 / 2,25	ДСТУ 4747:2007
3	Грунт. поверхні ґрунтовкою ГФ 021	м ²	0,2	1,8	
4	Фарбування ПФ емаллю за 2 рази	м ²	0,2	1,8	

Вибірка виробів і матеріалів
для улаштування фундаменту стійок безбар'єрного огороження

№	Найменування	Од.вим.	на об'єкт (12,4пм.)	Примітки
1	Сталевий дріт катаний Ø8мм	м кг	59,5 / 23,8	ГОСТ 3282-74
2	Прокат арматурний Ø12мм	м кг	74,4 / 65,7	ГОСТ 5781-82
3	Бетон В10.5 фундаменту	м3	2,2	

Примітки:

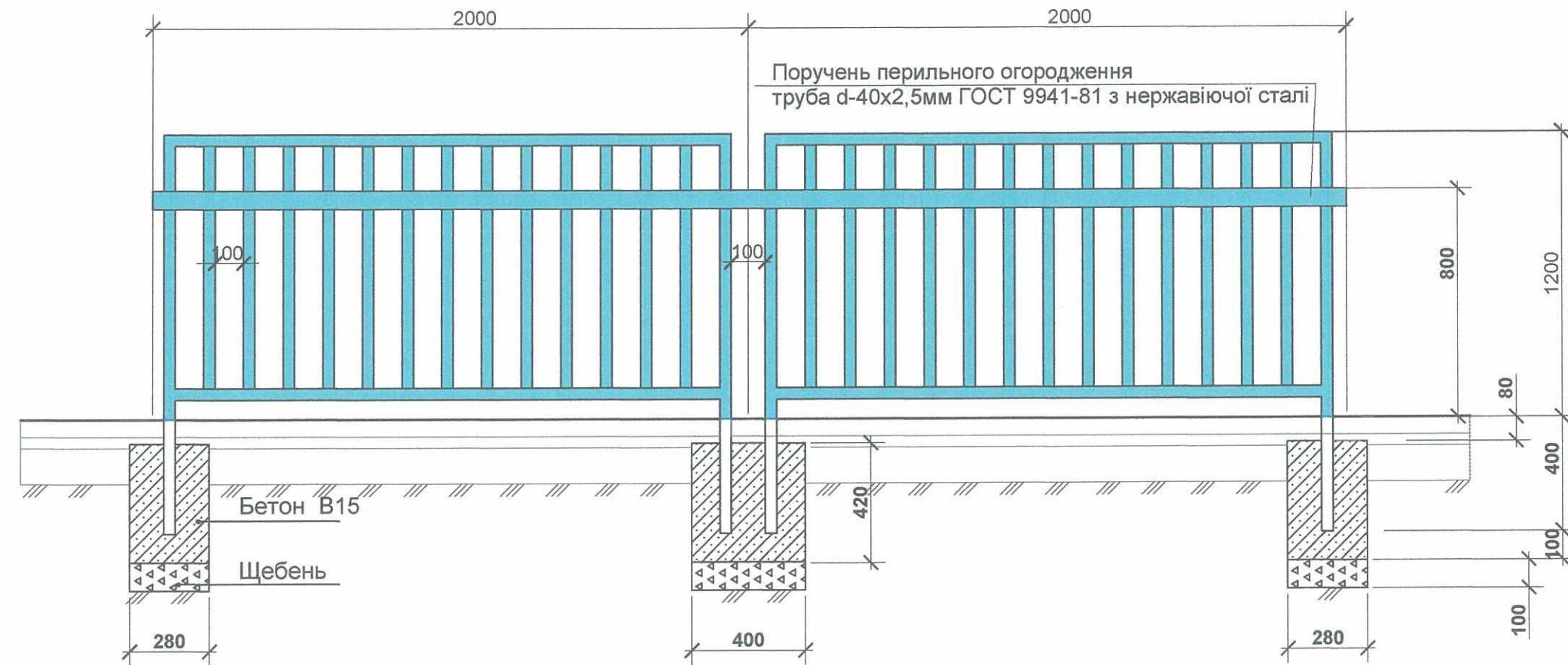
1. Креслення розглядати разом з планом благоустрою (арк. ГП-03.5).

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок
громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

					7132 / 22 - ГП
Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).					
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата
ГП	Логвінов В.І.				
Н.контр.					
Перевірив	Логвінов В.І.				
Виконав	Логвінов О.А.				

Пішохідне огороження тип ОП-1.

M 1:20



Витрати виробів та матеріалів

	На 2 ланки 3 фундаменти
Труба d-40x2,5мм ГОСТ 9941-81 з нерж. сталі (поручень)	4,0 м п.
Бетон В15 фунд.	0,12м3
Щебень	0,03м3

Примітки:

1. Ланки огороження прийняті за типом ПОА-РМ-2,0 ДСТУ Б.В.2.3-11:2004, модель 04. Постачальник -ТД "Агротем".
 2. Розміщення огороження див. план благоустрою , арк. ГП-03.5.
 3. Покриття огороження передбачити з гарячим цинкуванням.

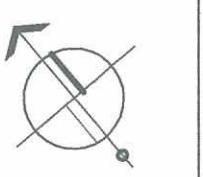
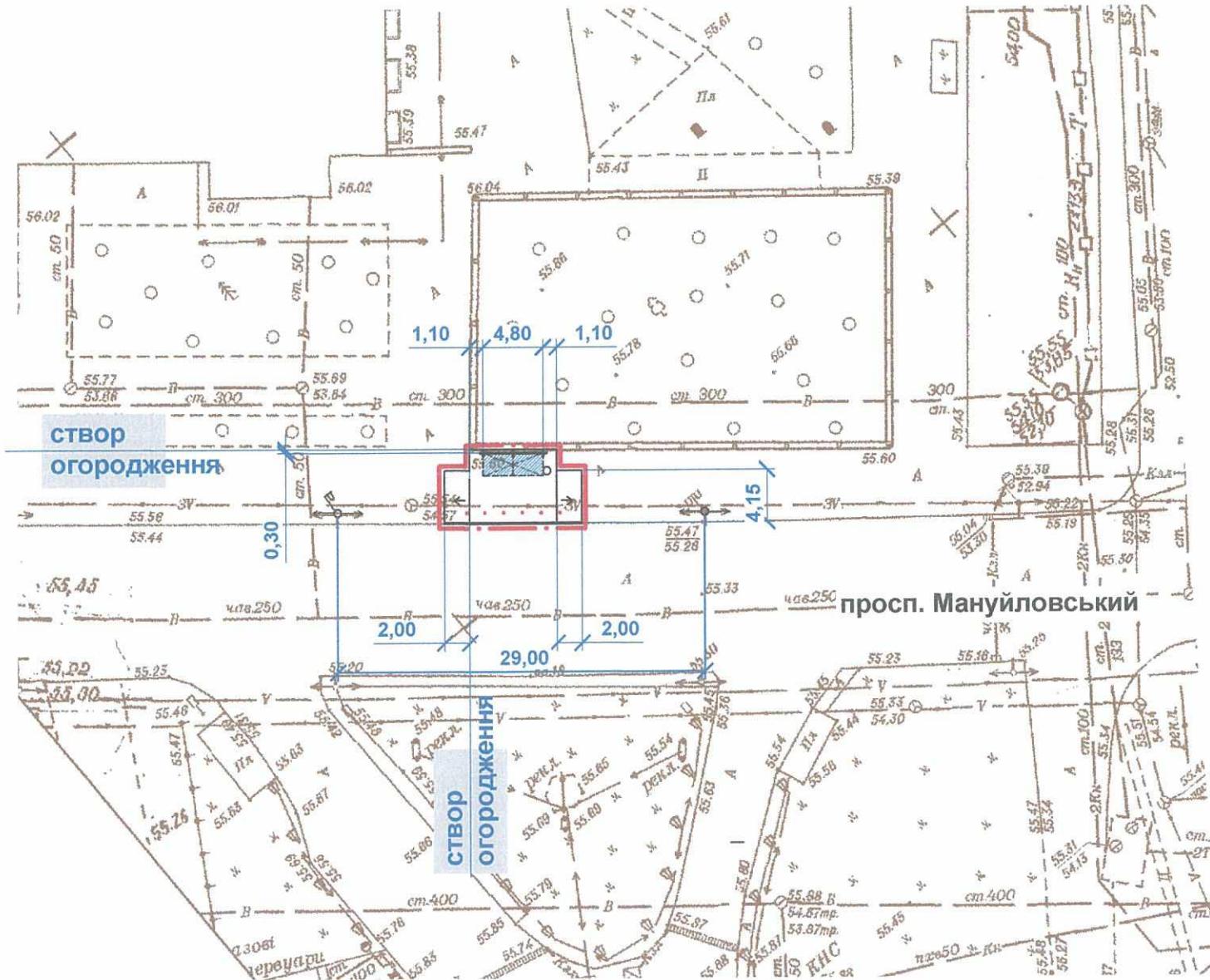


Схема генерального плану. М1:500



Увага!
Земляні роботи поблизу проходження інженерних комунікацій виконувати в присутності представників організацій, що експлуатують ці мережі.

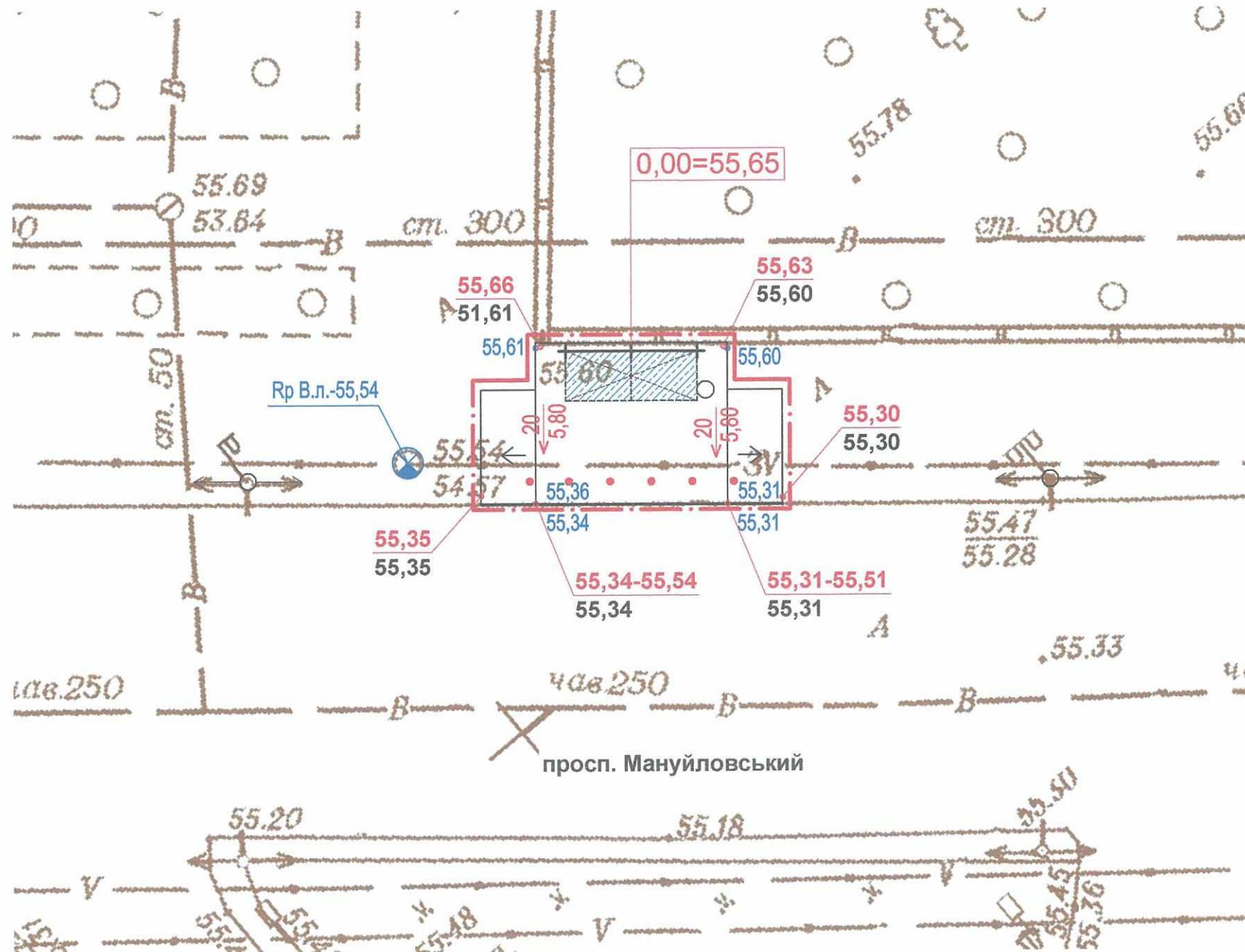
Умовні позначення

Позначення		Найменування
Проектні	Існуючі	
		Навіс для очікування
		Будинки
		Проїзні частини та пішохідні переходи
		Мостіння посадкового майданчика
.....		Безбар'єрне пішохідне огороження
		Стійки з дорожніми знаками
○		Урна для збору сміття
		Пішохідні шляхи
•○•		Кущі, дерева
55,63		Відмітки існуючого рельєфу
	 	Комунікації: Водопровід Газопровід Каналізація побутова Каналізація зливова Теплотраса Кабель зв'язку Кабель електропостач. високовольтний Кабель електропостачання до 1000В Опори зовнішнього освітлення
		Межа виконання робіт по реконструкції

Примітка:

Креслення розроблено на підставі завдання на проектування, топозиомки М1:500 та матеріалів натурного обстеження об'єкту.

Вертикальне планування. М1:200.



Умовні позначення

Позначення	Найменування
Проектні	Існуючі
	Навіс для очікування
	Будинки
	Проїзні частини та пішохідні шляхи
	Мостіння посадкового майданчика
	Безбар'єрне пішохідне огороження
	Відмітки: планування рельєфу існуючого рельєфу
	Ухиловказівники Ухил, тис. Відстань, м
	Кущі, дерева
	Відмітки існуючого рельєфу
	Комунації: Водопровід Газопровід Каналізація побутова Каналізація зливова Теплотраса Кабель зв'язку Кабель електропостач. високовольтний Кабель електропостачання до 1000В Опори зовнішнього освітлення
	Межа виконання робіт по реконструкції

Примітка:

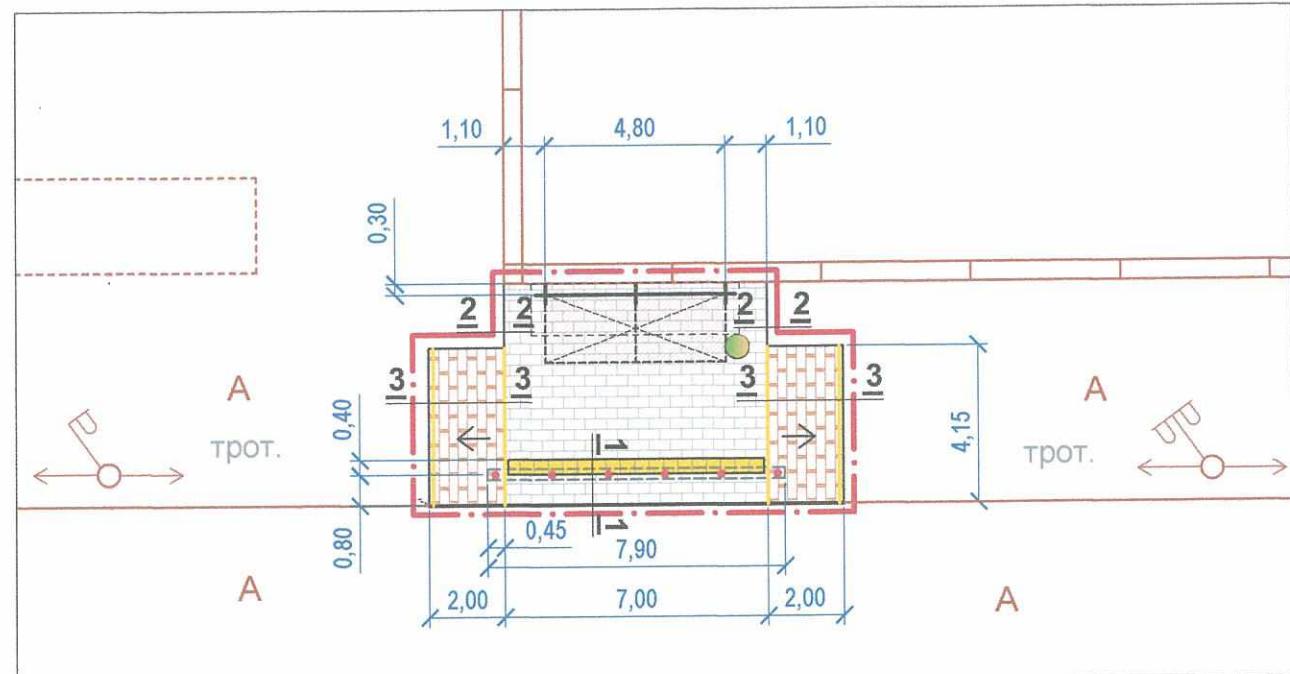
Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту та даних нівелювання на території розміщення зупинки.

Інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №

7132 / 22 - ГП					
Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).					
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата
ГП	Логвінов В.І.			<i>Логвінов</i>	
Н.контр.					
Перевірив	Логвінов В.І.			<i>Логвінов</i>	
Виконав	Логвінов О.А.			<i>Логвінов</i>	
Вертикальне планування. М1:200.			ТОВ "НВП"Спектр-Юг"		
просп. Мануйлівський, біля буд. 1			Стадія	Аркуш	Аркушів
				ГП-04.4	



План благоустрою. М1:200



Урна тип 1

М 1:20.



Примітки:

1. Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту, арк. ГП-04.3.
2. Обсяги матеріалів надані у щільному тілі.
3. При стикуванні бортових каменів БР100.30.18 на переломах поздовжнього профілю обрізання їх торців обов'язкове.
4. Конструкції покріттів - див. арк. ГП-04.6.

інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №

Відомість об'ємів робіт

04

№	Позначення	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
Підготовчі роботи					
1	—	Демонтаж існуючих зношених бортових каменів БР100.30.15	м	11,0	
2		Демонтаж асфальтобетонного шару існуючого тротуарного покриття h-0,05м	м2	57,5	
3		Демонтаж смуги щебеневої основи існ. тротуарного покриття h-0,15м для влаштування обойми бортових каменів та фундамента стойок огороження	м3	1,1	
Роботи з благоустрою					
4		Влаштування фундаментної плити та встановлення навісу тип 1.4А згідно з рішеннями виконавчого комітету міської ради від 20.02.2018 №159	од.	1	Дивись комерц. пропоз.
5		Влаштування стойок безбар'єрного огороження з фундаментом, в т.ч.: - риття траншеї вручну під фундамент з погрузкою в автотранспорт та вивезенням ґрунту за межі ведення робіт з реконструкції - ущільнення ґрунту дна траншеї - виготовлення стойок безбар'єрного огороження - влаштування армуючого каркасу - заповнення траншеї бетоном	м.фунд.	7,9	ГП-04.7
			м3	1,3	
			м2	2,2	
			од.	6	
			м/кг	7,8/47,1	
			м3	1,4	
6	—	Встановлення бортових каменів БР100.30.18 Встановлення бортових каменів БР100.20.8	м	11,0	січ.1-1
			м	15,7	січ.2-2
7		Влаштування тротуарного покриття, в т.ч.: - щебенева основа h-120мм - вирівнювальний шар гранітісу h-40мм - дрібнорозмірна тротуарна плитка "брюківка" сухого пресування h-60мм - бетонна тактильна плитка попереджувальна "Стоп"(ТОВ "БРУК 2020") розм. 400x400x50мм з конусними рифами на підготовленій цементно-піщаній суміші шаром 0,02м	м2	41,0	січ.1-1
			м2/м3	41,0/4,9	
			м2/м3	41,0/1,6	
			м2	38,3	
			шт/м2	17/2,7	
			м2/м3	2,7/0,05	
8		Влаштування покриття пандусів з дрібнорозмірної плитки брюківка підвищеної шорсткості "Старе місто" з вирівн. шаром з гранітісу (40мм) та основою зі щебеню (120мм) з проведеннем маркувальної лінії	м2	16,6	січ.3-3
			м	16,6	смуга фарб. 10см за 2 рази
9		Встановлення урн тип 1	од.	1	Дивись Відом.

Відомість об'ємів робіт з встановлення урни

№	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
1	Риття котловану для заглиблення урни	м3	0,087	
2	Підготовка основи з щебеню фр.5-10мм шаром 50мм	м3	0,007	
3	Встановлення труби сталевої Ø325x5мм ГОСТ 10705-80	м/кг	1,0 / 39,5	
4	Арматура АIII Ø16мм L-500мм (приварити до низу труби)	м	0,5	
5	Заповнення труби щебенем фр.5-10, 10-20мм	м3	0,033	
6	Грунтування поверхні ґрунтовкою ГФ 021 та фарбування ПФ за 2 р.	м2	0,61	

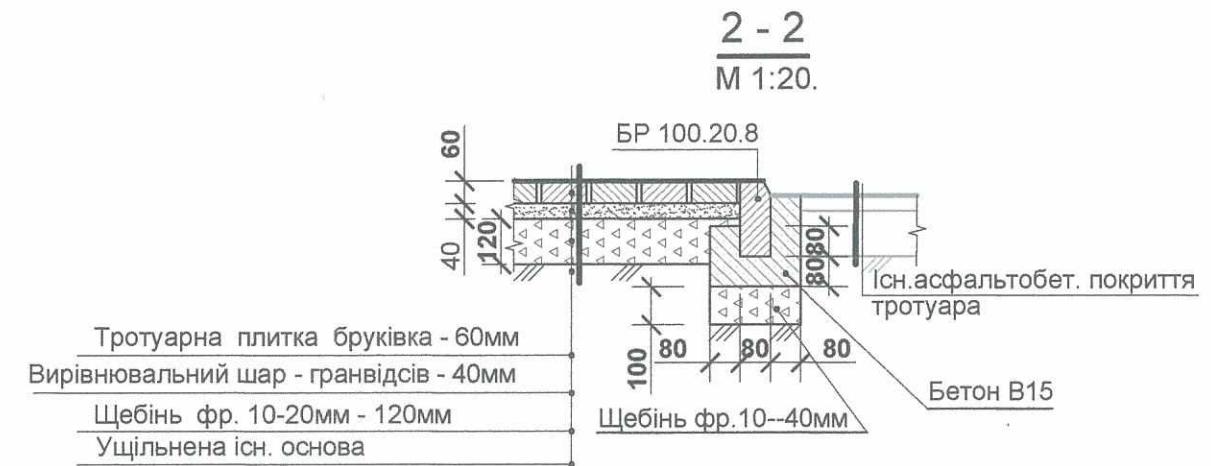
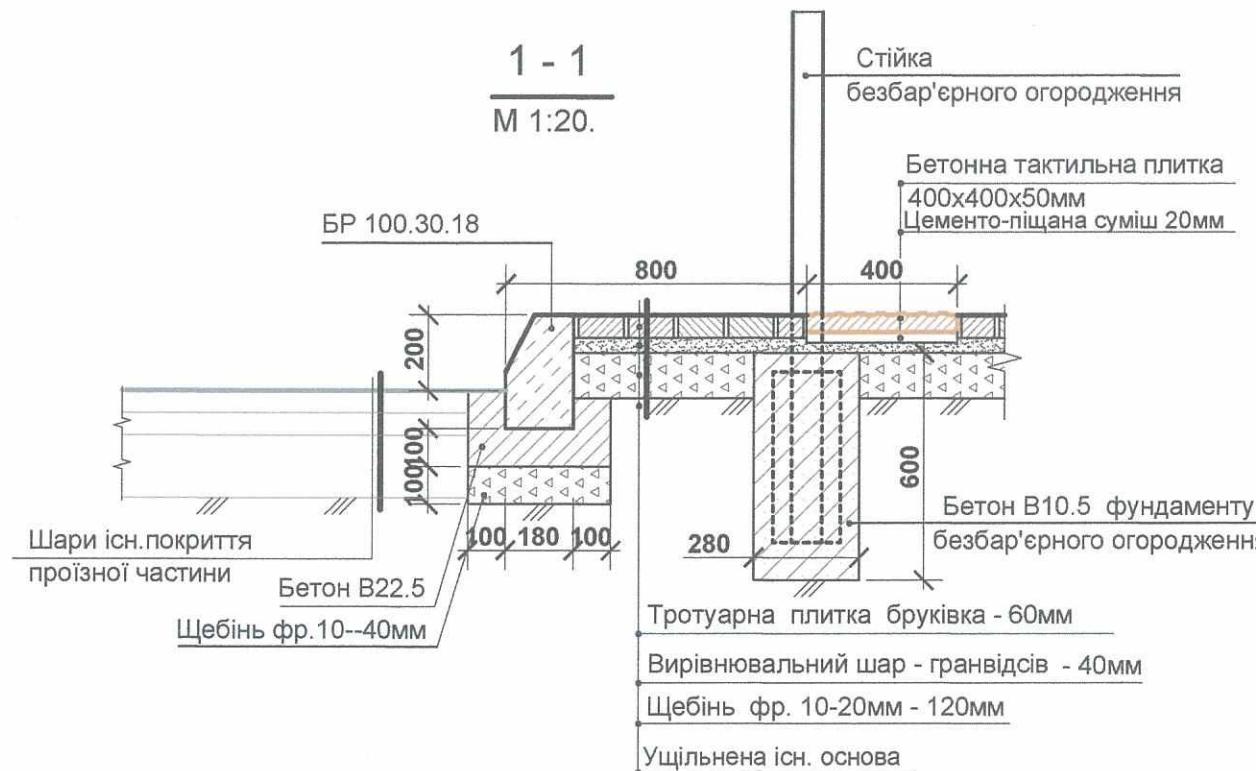
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата
ГП	Логвінов В.І.				
Н.контр.					
Перевірив	Логвінов В.І.				
Виконав	Логвінов О.А.				

7132 / 22 - ГП

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок
громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

просп. Мануйлівський, біля буд. 1	Стадія	Аркуш	Аркушів
	ГП-04.5		
План благоустрою. М1:200			ТОВ "НВП"Спектр-Юг"

Конструкції покриттів



інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №

Примітки:

1. Креслення розглядати разом з планом благоустрою (арк. ГП-04.5).

7132 / 22 - ГП					
Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).					
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата
ГП	Логвінов В.І.				
Н.контр.					
Перевірив	Логвінов В.І.				
Виконав	Логвінов О.А.				

просп. Мануйлівський, біля буд. 1

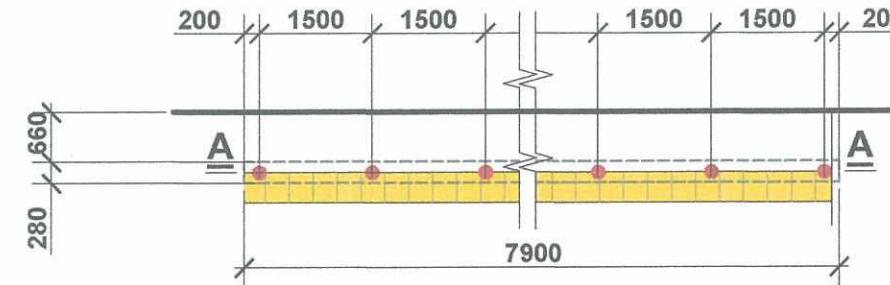
Стадія Аркуш Аркушів

ГП-04.6

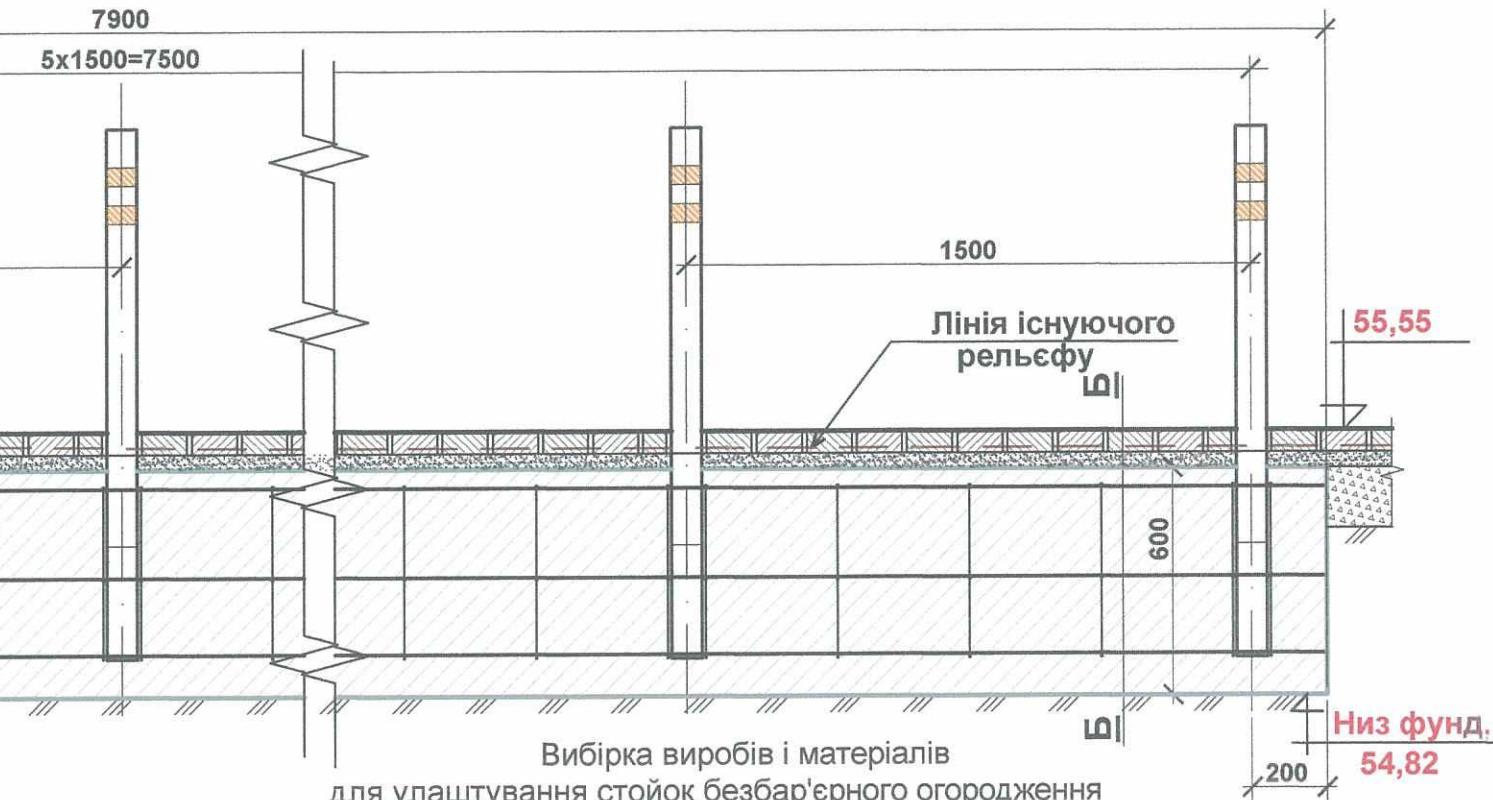
Конструкції покриттів.

ТОВ "НВП" Спектр-Юг"

План



A - A
M 1:20



№	Найменування	Од.вим.	Кількість на 1 од.	на об'єкт (6 ст.)	Примітки
1	Труба сталева безшовна Ø80x6мм	м / кг	1,4 / 15,4	8,4 / 92,4	ГОСТ 8732-78
2	Пластина сталева кругла Ø80x6мм	од. / кг	1 / 0,25	6 / 1,5	ДСТУ 4747:2007
3	Грунт. поверхні грунтовкою ГФ 021	м ²	0,2	1,2	
4	Фарбування ПФ емаллю за 2 краї	м ²	0,2	1,2	

Вибірка виробів і матеріалів
для улаштування фундаменту стілок безбар'єрного огороження

№	Найменування	Од.вим.	на об'єкт (7,9пм.)	Примітки
1	Сталевий дріт катаний Ø8мм	м кг	37,9 / 15,2	ГОСТ 3282-74
2	Прокат арматурний Ø12мм	м кг	47,4 / 41,9	ГОСТ 5781-82
3	Бетон В10,5 фундаменту	м3	1,4	

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

						7132 / 22 - ГП
						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	
ГП	Логвінов В.І.					просп. Мануйлівський, біля буд. 1
Н.контр.						Стадія
Перевірив	Логвінов В.І.					ГП-04.7
Виконав	Логвінов О.А.					Аркуш
						Аркушів
					Конструкція безбар'єрного огороження.	ТОВ "НВП"Спектр-Юг"

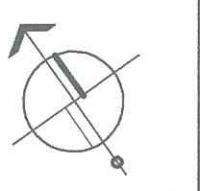
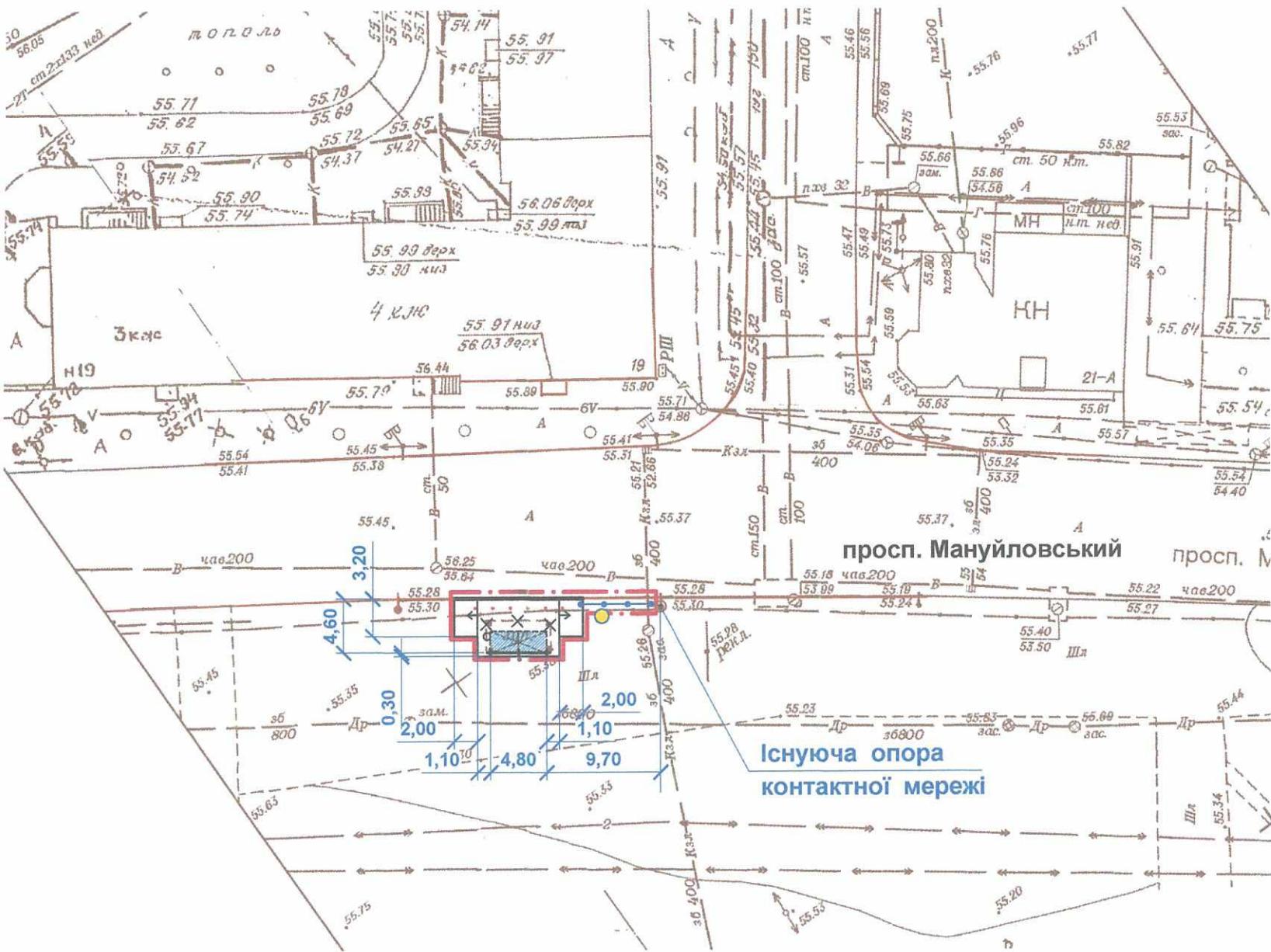


Схема генерального плану. М1:500



Умовні позначення

Позначення		Найменування
Проектні	Існуючі	
		Навіс для очікування
		Будинки
		Проїзні частини та пішохідні переходи
		Мостіння посадкового майданчика
.....		Безбар'єрне пішохідне огороження
		Бар'єрне пішохідне огороження
		Стійки з дорожніми знаками
○		Урна для збору сміття
		Пішохідні шляхи
• •		Кущі, дерева
„55,37		Відмітки існуючого рельєфу
	 	Комуникації: Водопровід Газопровід Каналізація побутова Каналізація зливова Теплотраса Кабель зв'язку Кабель електропостач. високовольтний Кабель електропостачання до 1000В Опори зовнішнього освітлення
		Межа виконання робіт по реконструкції

Примітка:

Креслення розроблено на підставі завдання на проектування, топозйомки М1:500 та матеріалів натурного обстеження об'єкту.

Увага!
Земляні роботи поблизу проходження інженерних комунікацій виконувати в присутності представників організацій, що експлуатують ці мережі.

змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата
ГІП		Логвінов В.І.		<i>Логвінов</i>	
Н.контр.				<i>Логвінов</i>	
Перевірив		Логвінов В.І.		<i>Логвінов</i>	
Виконав		Логвінов О.А.		<i>Логвінов</i>	

7132 / 22 - ГП

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок
громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

просп. Мануйлівський, біля буд. 21

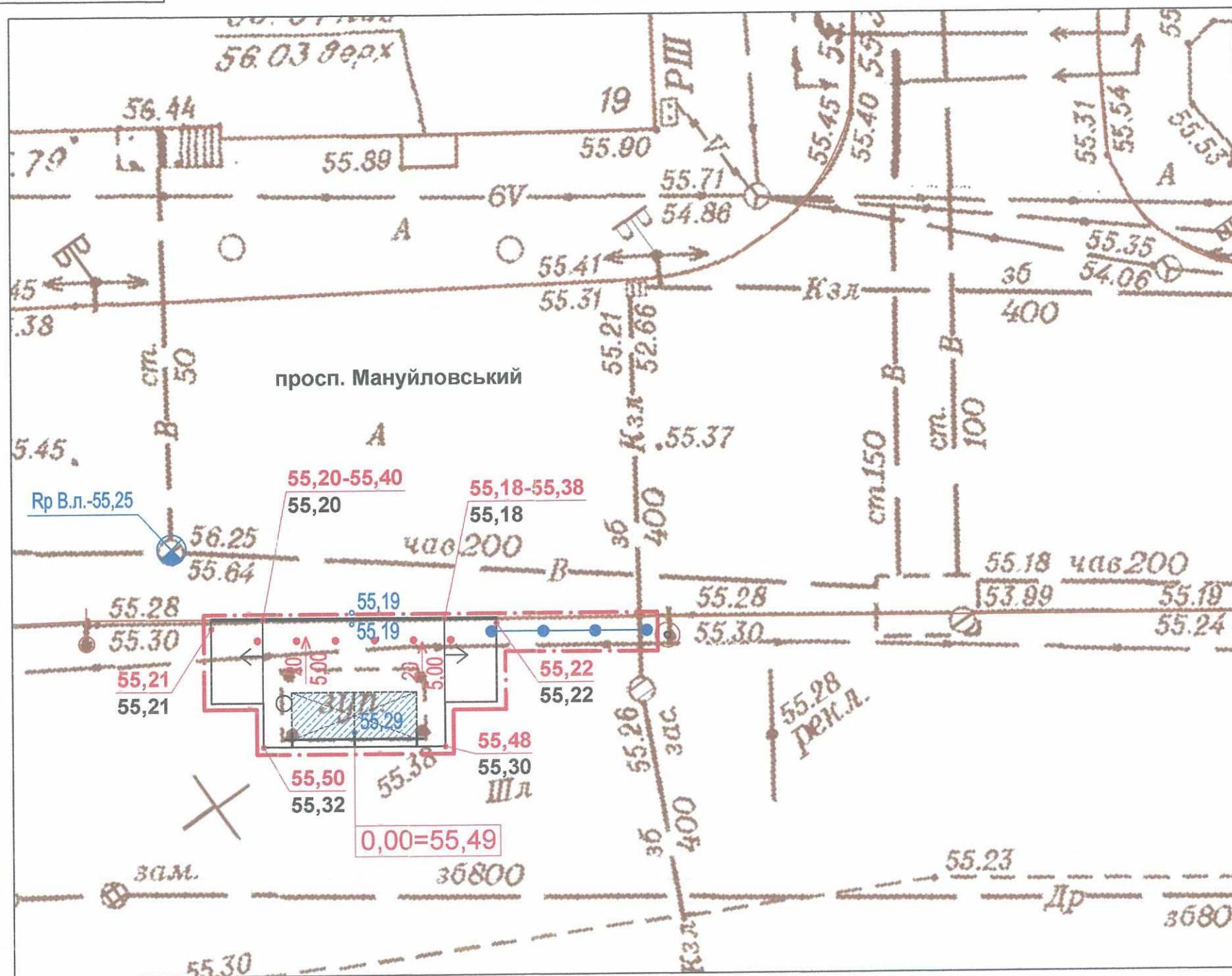
Стадія	Аркуш	Аркушів
	ГП-05.3	

Схема генерального плану. М1:500

ТОВ "НВП" Спектр-Юг"



Вертикальне планування. М1:200



Умовні позначення

Позначення		Найменування
Проектні	Існуючі	
		Навіс для очікування
		Будинки
		Проїзні частини та пішохідні шляхи
		Мостіння посадкового майданчика
.....		Безбар'єрне пішохідне огороження
<u>71,56</u> <u>71,50</u>		Відмітки: планування рельєфу існуючого рельєфу
		Ухиловказівники Ухил, тис. Відстань, м
• • •		Кущі, дерева
◦ 71,04		Відмітки існуючого рельєфу
	В — Комунації: Г — Водопровід К — Газопровід Кзл — Каналізація побутова Т — Каналізація зливова Т — Теплотраса в — Кабель зв'язку <→> — Кабель електропостач. високовольтний ↔ — Кабель електропостачання до 1000В Опори зовнішнього освітлення	
		Межа виконання робіт по реконструкції

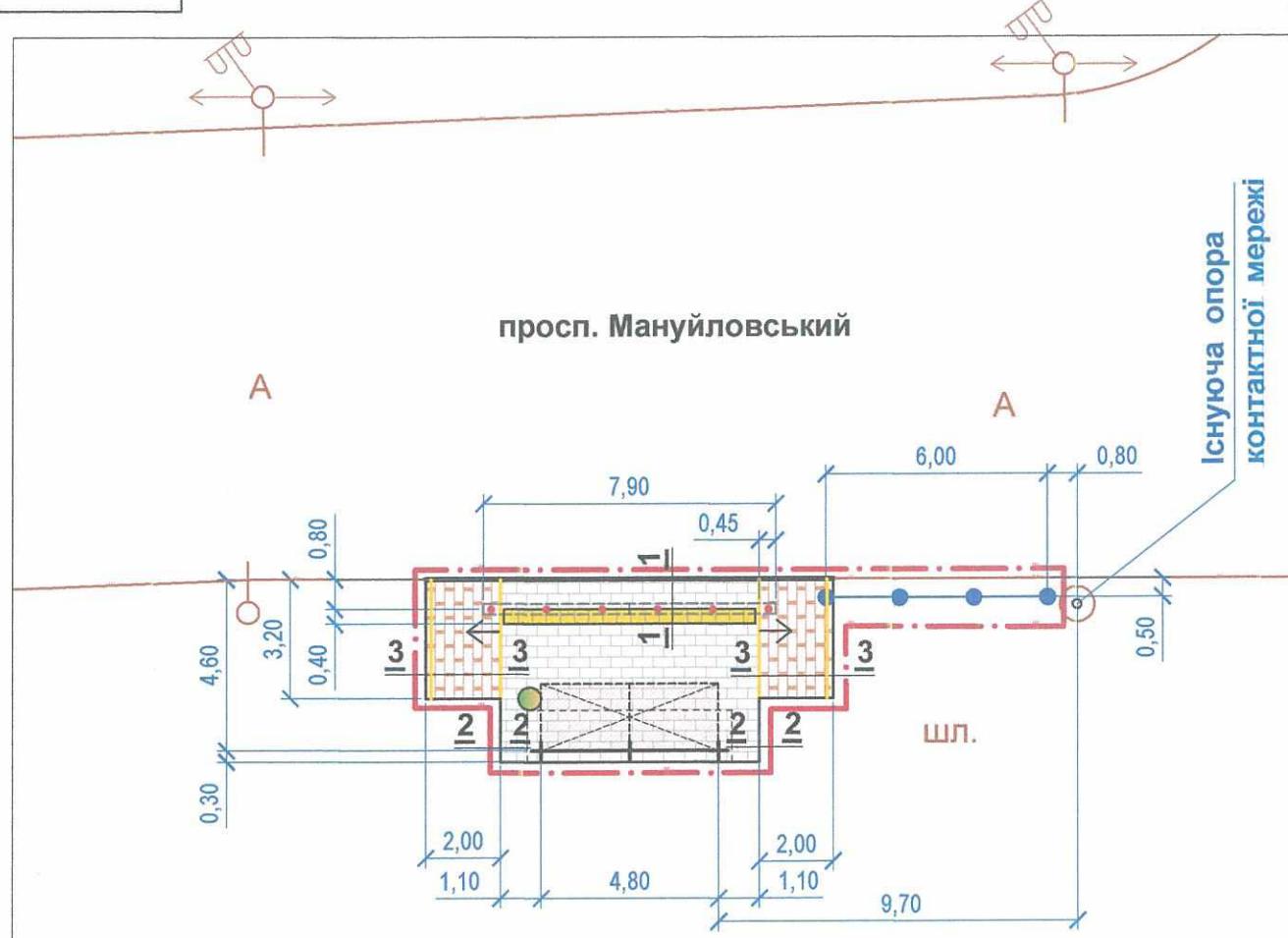
Примітка:

Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту та даних нівелювання на території розміщення зупинки.

						7132 / 22 - ГП
						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	
ГП		Логвінов В.І.		<i>Логвінов</i>		просп. Мануйлівський, біля буд. 21
Н.контр.						Стадія
Перевірив	Логвінов В.І.			<i>Логвінов</i>		ГП-05.4
Виконав	Логвінов О.А.			<i>Логвінов</i>	Вертикальне планування. М1:200.	Аркуш
						Аркушів
						ТОВ "НВП"Спектр-Юг"

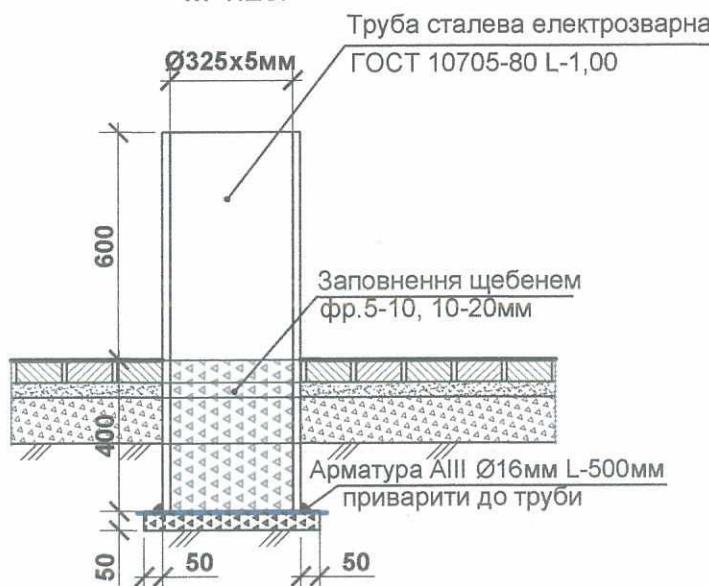


План благоустрою. М1:200



Урна тип 1

М 1:20.



Примітки:

- Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту, арк. ГП-05.3.
- Обсяги матеріалів надані у щільному тілі.
- При стикуванні бортових каменів БР100.30.18 на переломах поздовжнього профілю обрізання їх торців обов'язкове.
- Конструкції покріттів - див. арк. ГП-05.6.

Відомість об'ємів робіт

05

№	Позначення	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
Підготовчі роботи					
1	—	Демонтаж існуючих зношених бортових каменів БР100.30.15	м	11,0	
2		Демонтаж бетонних фундаментів двох стойок існуючого навісу	м3	1,0	
3		Демонтаж смуги щебеневої основи існ. тротуарного покриття h-0,20м для влаштування обойми бортових каменів та фундамента стойок огороження	м3	1,7	
Роботи з благоустрою					
4		Влаштування фундаментної плити та встановлення навісу тип 1.4А згідно з рішеннями виконавчого комітету міської ради від 20.02.2018 №159	од.	1	Дивись комерц. пропоз.
5		Влаштування стойок безбар'єрного огороження з фундаментом, в т.ч.: - риття траншеї вручну під фундамент з погрузкою в автотранспорт та вивезенням ґрунту за межі ведення робіт з реконструкції - ущільнення ґрунту дна траншеї - виготовлення стойок безбар'єрного огороження - влаштування армуючого каркасу - заповнення траншеї бетоном	м.фунд.	7,9	ГП-05.7
6	—	Встановлення бортових каменів БР100.30.18	м	11,0	січ.1-1
		Встановлення бортових каменів БР100.20.8	м	20,8	січ.2-2
7		Влаштування тротуарного покриття, в т.ч.: - щебенева основа h-120мм - вирівнювальний шар ґранітсіву h-40мм - дрібнорозмірна тротуарна плитка "брюківка" сухого пресування h-60мм - бетонна тактильна плитка попереджувальна "Стоп"(ТОВ "БРУК 2020") розм. 400x400x50мм з конусними рифами на підготовленій цементно-піщаний суміші шаром 0,02м	м2	34,4	січ.1-1
8		Влаштування покриття пандусів з дрібнорозмірної плитки брюківка підвищеної шорсткості "Старе місто" з вирівн. шаром з ґранітсівом (40мм) та основою зі щебеню (120мм) з проведеннем маркувальної лінії	м2	12,8	січ.3-3
9		Встановлення урн тип 1	од.	1	Дивись Відом.
10		Влаштування бар'єрного пішохідного огороження ОП-1	м/лан.	6,0 / 3	ГП-05.8

Відомість об'ємів робіт з встановлення урни

№	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
1	Риття котловану для заглиблення урни	м3	0,087	
2	Підготовка основи з щебеню фр. 5-10мм шаром 50мм	м3	0,007	
3	Встановлення труби сталевої Ø325x5мм ГОСТ 10705-80	м/кг	1,0 / 39,5	
4	Арматура АІІІ Ø16мм L-500мм (приварити до низу труби)	м	0,5	
5	Заповнення труби щебенем фр. 5-10, 10-20мм	м3	0,033	
6	Грунтування поверхні ґрунтовкою ГФ 021 та фарбування ПФ за 2 р.	м2	0,61	

7132 / 22 - ГП

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №

змін	кільк	лист	Подок	Підпис	Дата
ГП	Логвінов В.І.				
Н.контр.					
Перевірив	Логвінов В.І.				
Виконав	Логвінов О.А.				

просп. Мануйловський, біля буд. 21

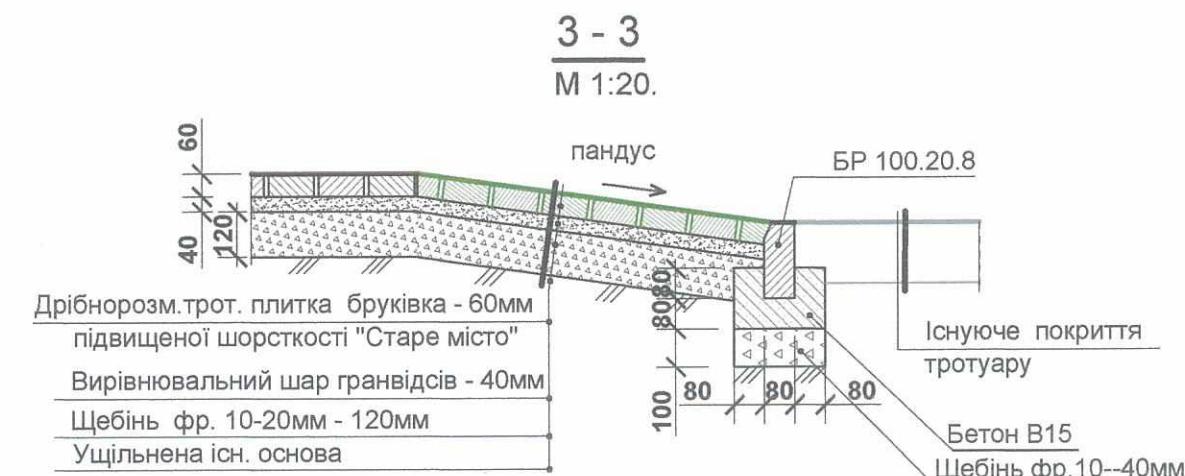
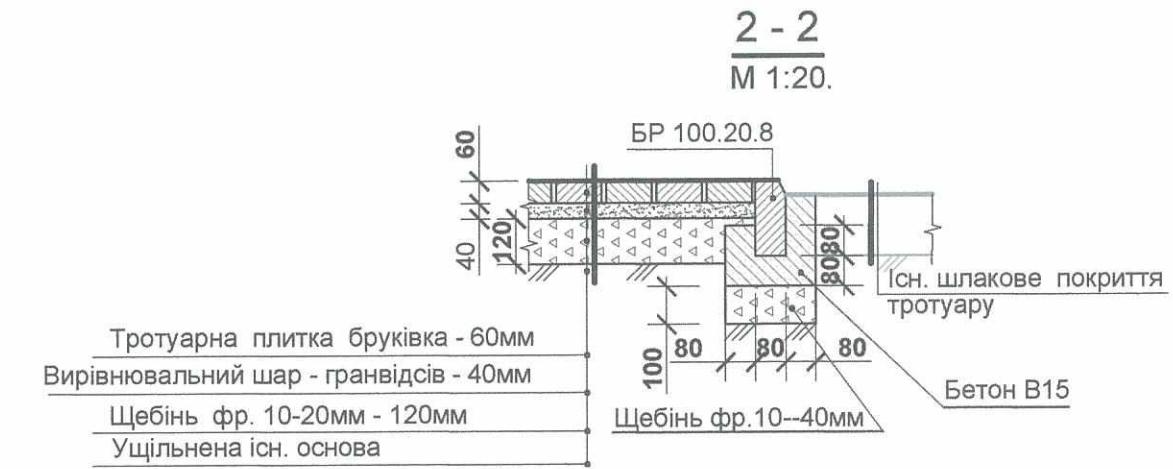
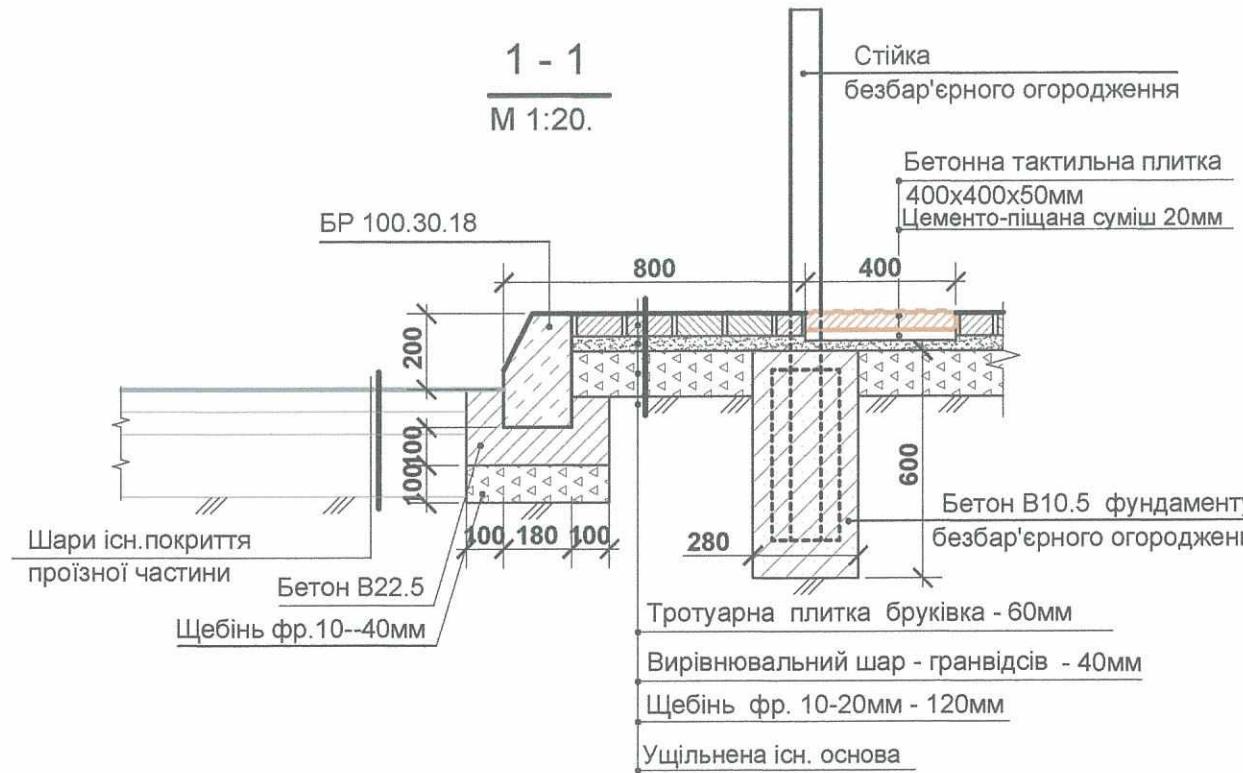
Стадія Аркуш Аркушів

ГП-05.5

План благоустрою. М1:200

ТОВ "НВП"Спектр-Юг"

Конструкції покріттів



Примітки:

1. Креслення розглядати разом з планом благоустрою (арк. ГП-04.5).

інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №

7132 / 22 - ГП					
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата
ГП		Логвінов В.І.		<i>Логвінов В.І.</i>	
Н.контр.					
Перевірив		Логвінов В.І.		<i>Логвінов В.І.</i>	
Виконав		Логвінов О.А.		<i>Логвінов О.А.</i>	

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

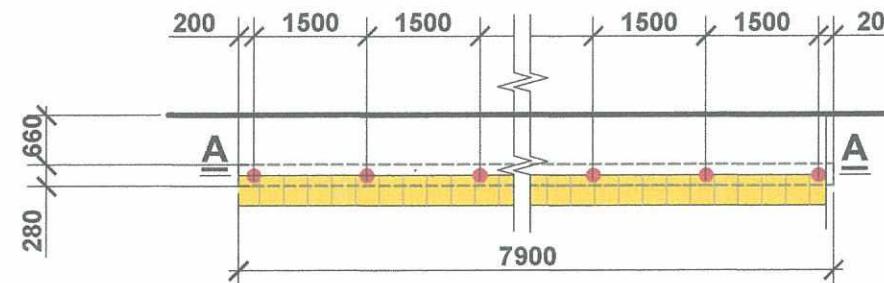
просп. Мануйлівський, біля буд. 21	Стадія	Аркуш	Аркушів
	ГП-05.6		

Конструкції покріттів.

ТОВ "НВП"Спектр-Юг"

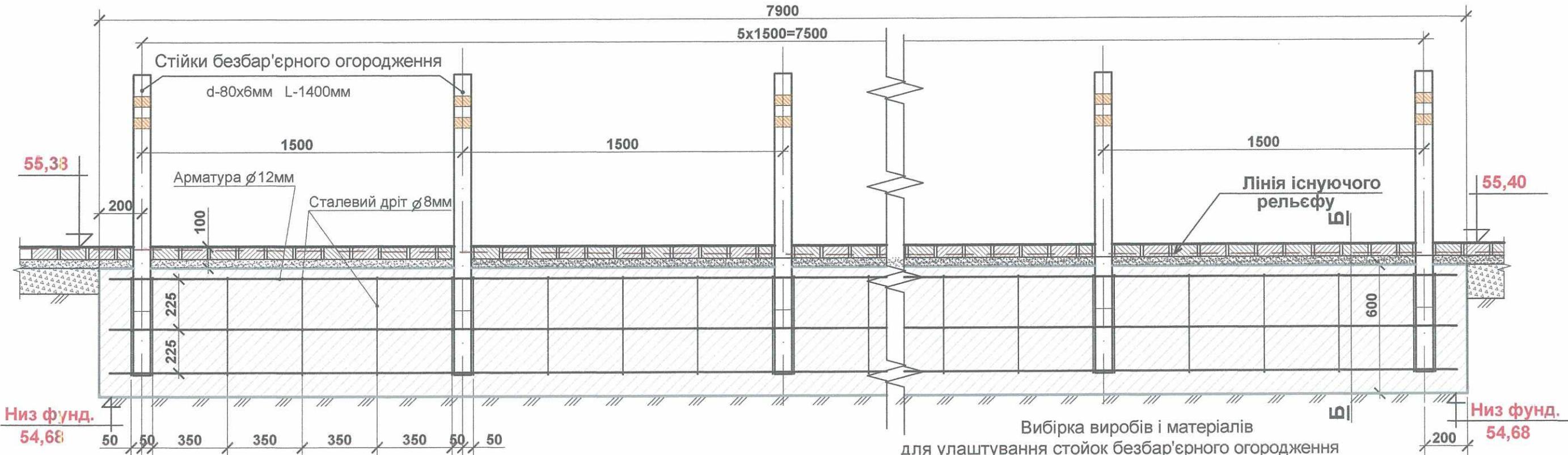
Пла

М 1:100. проїзна частина



A - A

M 1:20



Вибірка виробів і матеріалів
для улаштування стойок безбар'єрного огороження

№	Найменування	Од.вим.	Кількість на 1 од.	на об'єкт (6 ст.)	Примітки
1	Труба сталева безшовна Ø80х6мм	м кг	1,4 / 15,4	8,4 / 92,4	ГОСТ 8732-78
2	Пластина сталева кругла Ø80х6мм	од. кг	1 / 0,25	6 / 1,5	ДСТУ 4747:2007
3	Грунт. поверхні ґрунтовкою ГФ 021	м ²	0,2	1,2	
4	Фарбування ПФ емаллю за 2 пози		0,2	1,2	

Вибірка виробів і матеріалів
для улаштування фундаменту стілок безбар'єрного огороження

№	Найменування	Од.вим.	на об'єкт (7,9пм.)	Примітки
1	Сталевий дріт катаний Ø8мм	м / кг	37,9 / 15,2	ГОСТ 3282-74
2	Прокат арматурний Ø12мм	м / кг	47,4 / 41,9	ГОСТ 5781-82
3	Бетон В10,5 фундаменту	м³	1,4	

7132 / 22 - ГП

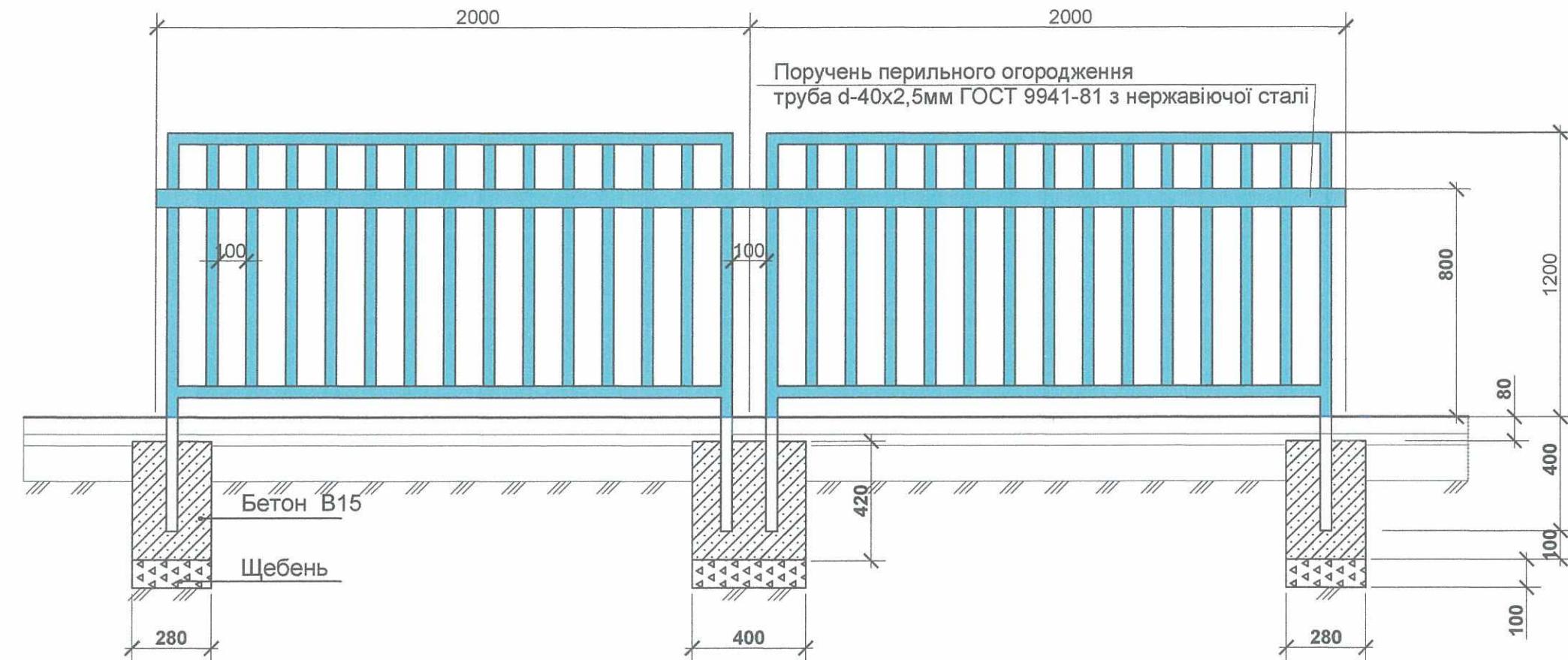
Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

Примітки

1.Креслення розглядати разом з планом благоустрою, ГП-05.5

Пішохідне огороження тип ОП-1.

M 1:20



Витрати виробів та матеріалів

	На 3 ланки 4 фундаменти
Труба d-40x2,5мм ГОСТ 9941-81 з нерж. сталі (поручень)	6,0 м п.
Бетон В15 фунд.	0,16м3
Щебень	0,04м3

Примітки:

1. Ланки огороження прийняті за типом ПОА-РМ-2,0 ДСТУ Б.В.2.3-11:2004, модель 04. Постачальник -ТД "Агротем".
 2. Розміщення огороження див. план благоустрою , арк. ГП-05.5.
 3. Покриття огороження передбачити з гарячим цинкуванням.

						7132 / 22 -
						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	
ГІП	Логвінов В.І.	<i>Лог</i> -				просп. Мануйлівський, біля буд. 21
Н.контр.						Стадія РП ГП-05.8
Перевірив	Логвінов В.І.	<i>Лог</i> -				
Виконав	Логвінов О.А.	<i>Логвінов</i>				Пішохідне огороження тип ОП-1. ТОВ "НВП"Спектр-Юг"

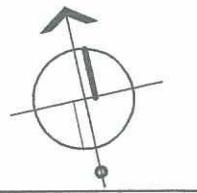
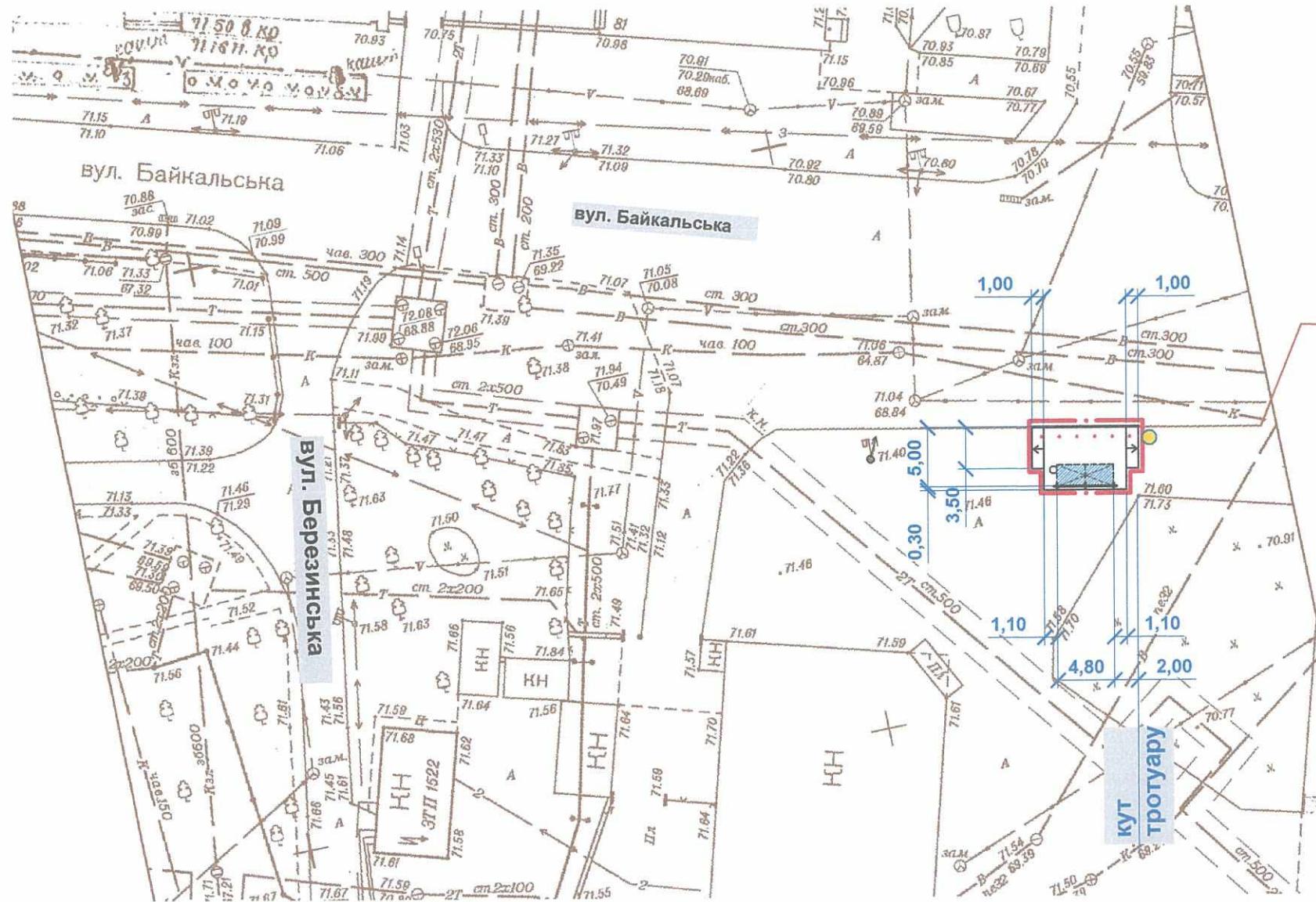
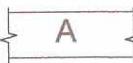
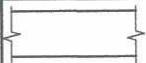
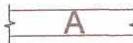
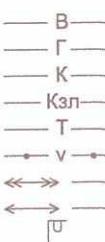
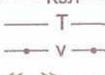
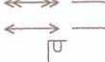
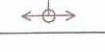


Схема генерального плану. М1:500



Умовні позначення

Позначення		Найменування
Проектні	Існуючі	
		Навіс для очікування
	 КН	Будинки
	 А	Проїзні частини та пішохідні переходи
		Мостіння посадкового майданчика
.....		Безбар'єрне пішохідне огороження
		Стійки з дорожніми знаками
○		Урна для збору сміття
 А		Пішохідні шляхи
... ♀		Кущі, дерева
„71,04		Відмітки існуючого рельєфу
   		Комунікації: Водопровід Газопровід Каналізація побутова Каналізація зливова Теплотраса Кабель зв'язку Кабель електропостач. високовольтний Кабель електропостачання до 1000В Опори зовнішнього освітлення
		Межа виконання робіт по реконструкції

Примітка:

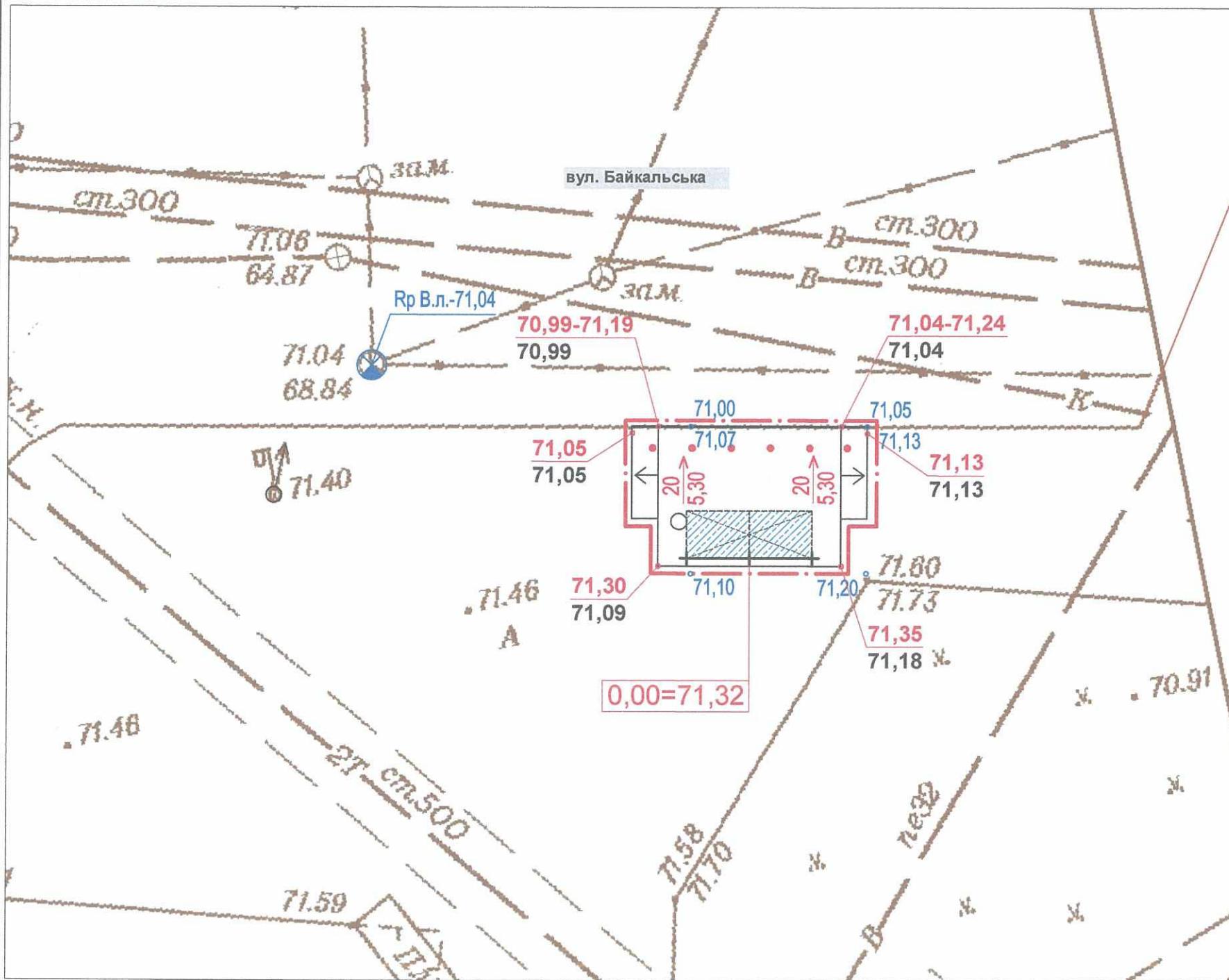
Креслення розроблено на підставі завдання на проектування, топозйомки М1:500 та матеріалів натурного обстеження об'єкту.

Увага!
Земляні роботи поблизу проходження інженерних комунікацій виконувати в присутності представників організацій, що експлуатують ці мережі.

						7132 / 22 - ГП
						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	
ГП	Логвінов В.І.					Стадія
Н.контр.						Аркуш
Перевірив	Логвінов В.І.					Аркушів
Виконав	Логвінов О.А.					



Вертикальне планування. М1:200



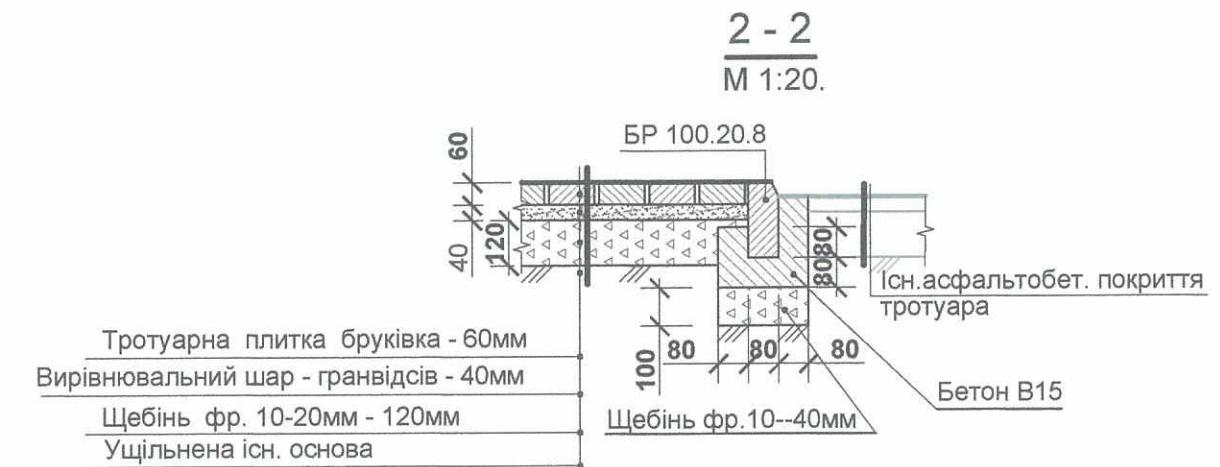
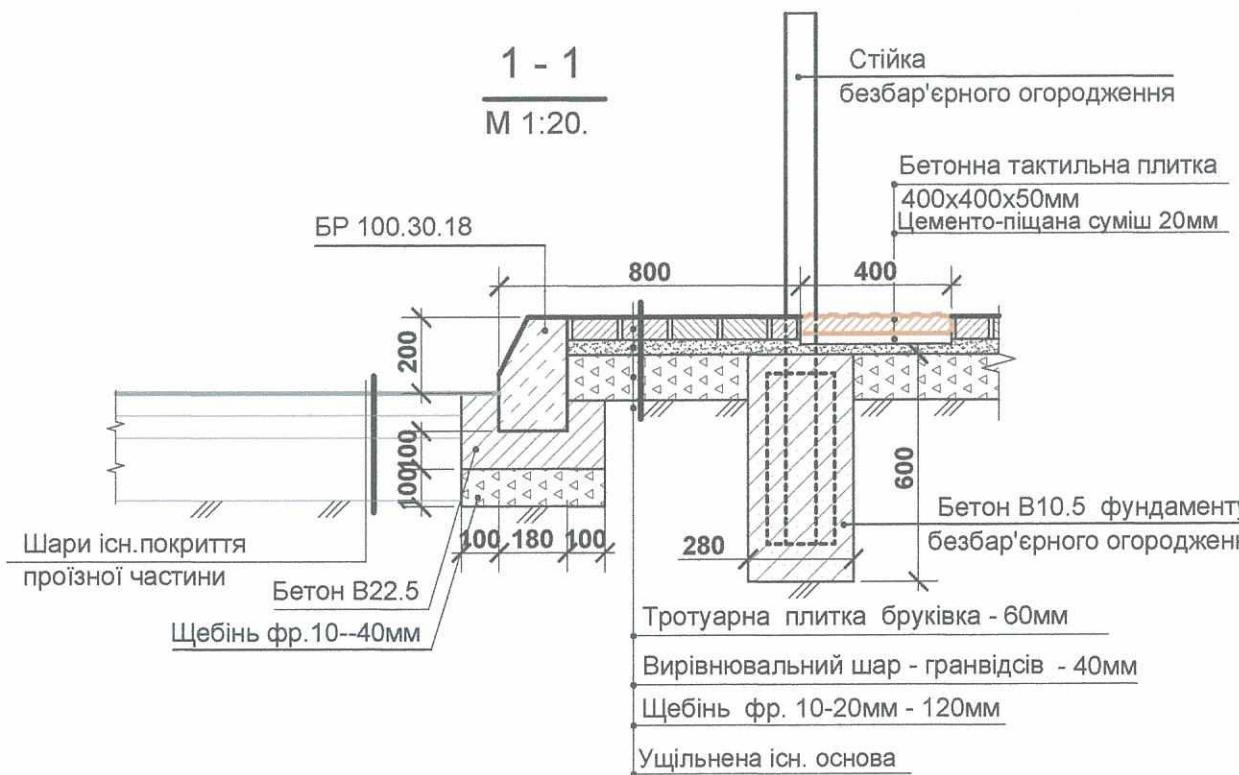
Умовні позначення

Позначення		Найменування
Проектні	Існуючі	
		Навіс для очікування
	КН	Будинки
	А	Проїзні частини та пішохідні шляхи
		Мостіння посадкового майданчика
.....		Безбар'єрне пішохідне огороження
71,56 71,50		Відмітки: планування рельєфу існуючого рельєфу
10 ↔ 2,00		Ухиловказівники Ухил, тис. Відстань, м
...		Кущі, дерева
„71,04		Відмітки існуючого рельєфу
	В Г К Кзл Т в ↔ ↔ ↔ ↔ ↔	Комунікації: Водопровід Газопровід Каналізація побутова Каналізація зливова Теплотраса Кабель зв'язку Кабель електропостач. високовольтний Кабель електропостачання до 1000В Опори зовнішнього освітлення
		Межа виконання робіт по реконструкції

Примітка:

Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту та даних нівелювання на території розміщення зупинки.

Конструкції покріттів



інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №

Примітки:

1. Креслення розглядати разом з планом благоустрою (арк. ГП-06.5).

змін	кільк	лист	Подок	Підпис	Дата
ГП	Логвінов В.І.				
Н.контр.					
Перевірив	Логвінов В.І.				
Виконав	Логвінов О.А.				

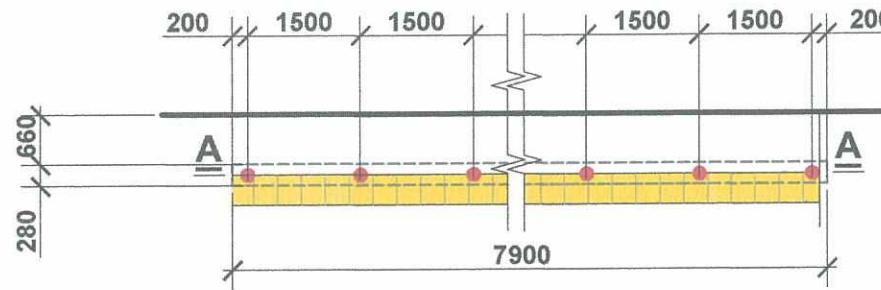
7132 / 22 - ГП

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок
громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

Стадія	Аркуш	Аркушів
	ГП-06.6	
вул. Березинська біля буд. 4		
Конструкції покріттів.	ТОВ "НВП"Спектр-Юг"	

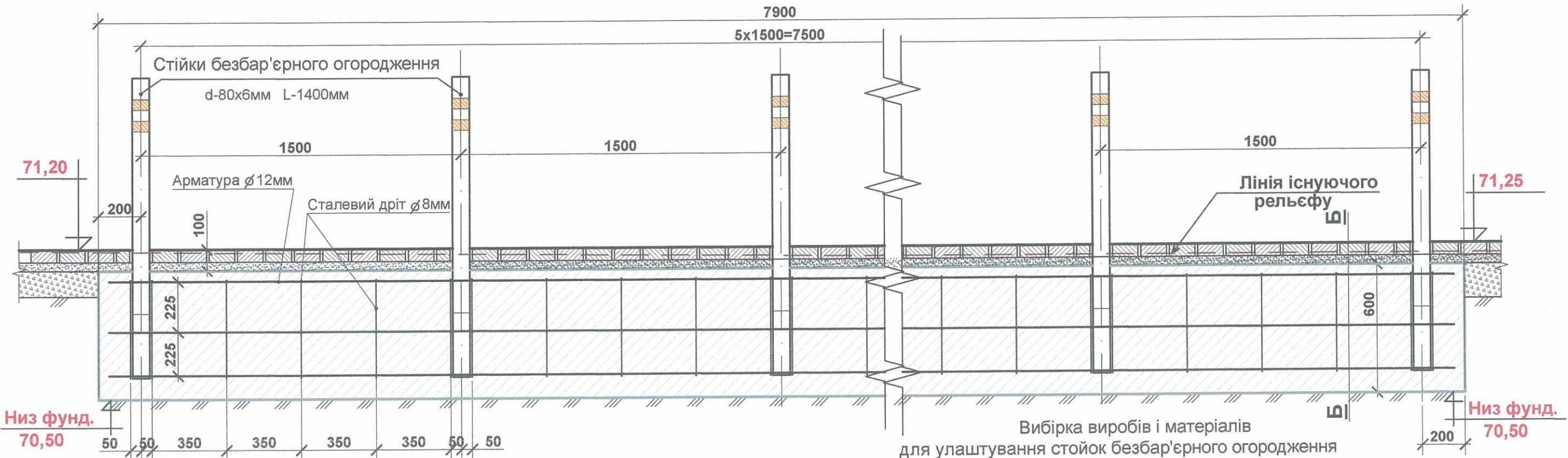
Пла

М 1:100. проїзна частин



A - A

M 1:20



№	Найменування	Од.вим.	Кількість на 1 од.	на об'єкт (6 ст.)	Примітки
1	Труба сталева безшовна Ø80x6мм	м / кг	1,4 / 15,4	8,4 / 92,4	ГОСТ 8732-78
2	Пластина сталева кругла Ø80x6мм	од. / кг	1 / 0,25	6 / 1,5	ДСТУ 4747:2007
3	Грунт. поверхні ґрунтовкою ГФ 021	м ²	0,2	1,2	
4	Фарбування ПФ емаллю за №222	м ²	0,2	1,2	

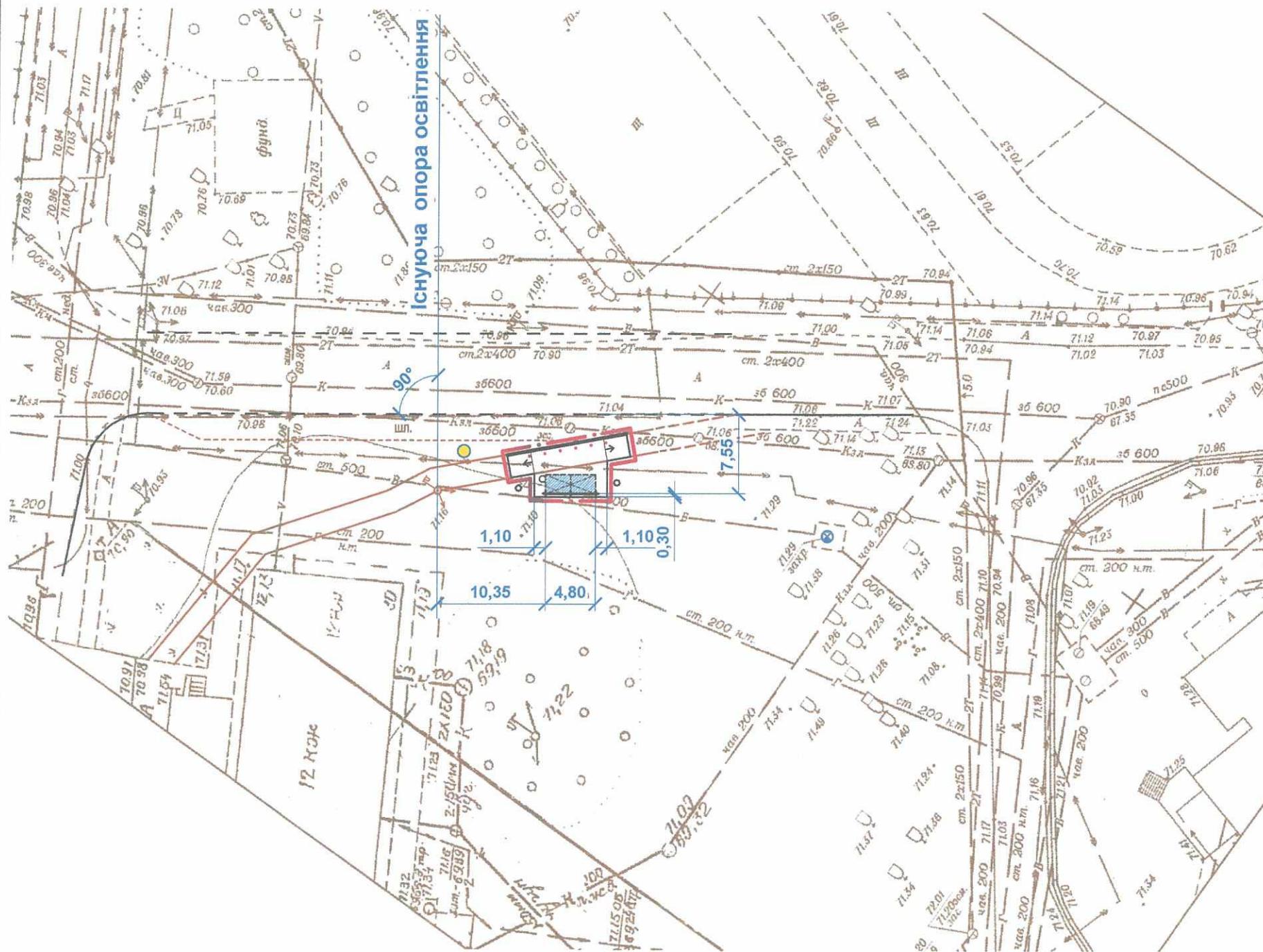
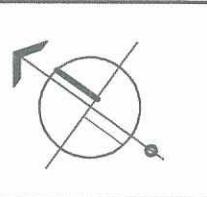
Вибірка виробів і матеріалів
для улаштування фундаменту стійок безбар'єрного огороження

№	Найменування	Од.вим.	на об'єкт (7,9пм.)	Примітки
1	Сталевий дріт катаний Ø8мм	м / кг	37,9 / 15,2	ГОСТ 3282-74
2	Прокат арматурний Ø12мм	м / кг	47,4 / 41,9	ГОСТ 5781-82
3	Бетон В10,5 фундаменту	м3	1,4	

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

						7132 / 22 - ГП
						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	
ГП	Логвінов В.І.	<i>Логвінов</i>				
Н.контр.						
Перевірив	Логвінов В.І.	<i>Логвінов</i>			вул. Березинська біля буд. 4	Стадія
Виконав	Логвінов О.А.	<i>Логвінов</i>				ГП-06.7
					Конструкція безбар'єрного огороження.	Аркуш
						Аркушів
						ТОВ "НВП"Спектр-Юг"

Схема генерального плану. М1:500



Увага!
Земляні роботи поблизу проходження інженерних комунікацій виконувати в присутності представників організацій, що експлуатують ці мережі.

Умовні позначення

Позначення		Найменування
Проектні	Існуючі	
		Навіс для очікування
		Будинки
		Проїзні частини та пішохідні переходи
		Мостіння посадкового майданчика
.....		Безбар'єрне пішохідне огороження
		Стійки з дорожніми знаками
○		Урна для збору сміття
		Пішохідні шляхи
• •		Кущі, дерева
. 71,03		Відмітки існуючого рельєфу
		Комунікації: Водопровід Газопровід Каналізація побутова Каналізація зливова Теплотраса Кабель зв'язку Кабель електропостач. високовольтний Кабель електропостачання до 1000В Опори зовнішнього освітлення
		Межа виконання робіт по реконструкції

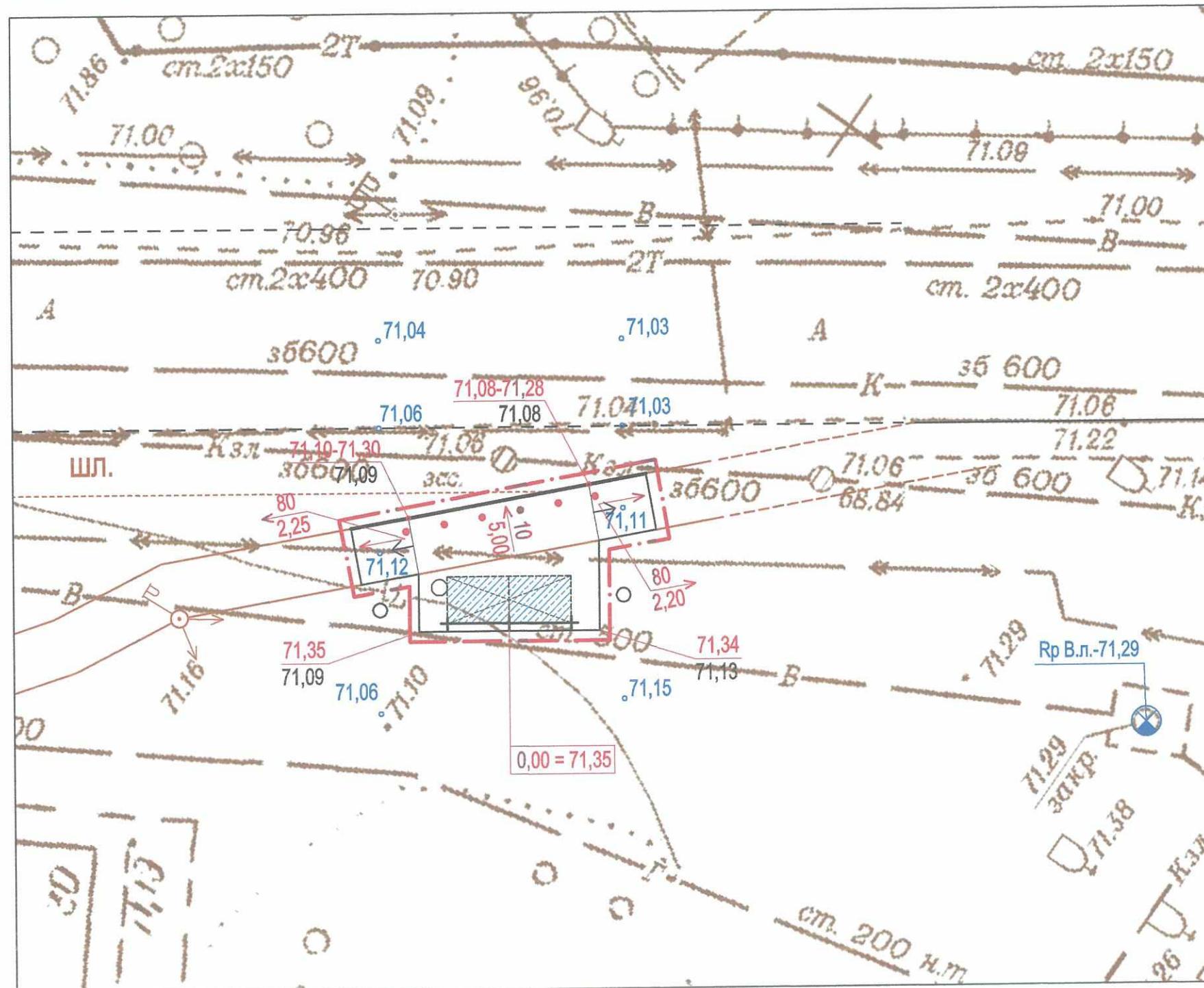
Примітка:

Креслення розроблено на підставі завдання на проектування, топозйомки М1:500 та матеріалів натурного обстеження об'єкту.

						7132 / 22 - ГП
						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	
ГП	Логвінов В.І.					
Н.контр.						
Перевірив	Логвінов В.І.					
Виконав	Логвінов О.А.					



Вертикальне планування. М1:200.



Умовні позначення

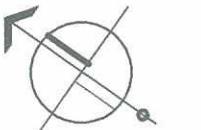
Позначення	Найменування
Проектні	Існуючі
	Навіс для очікування
	Будинки
	Проїзні частини та пішохідні шляхи
	Мостіння посадкового майданчика
	Безбар'єрне пішохідне огороження
	Відмітки: планування рельєфу існуючого рельєфу
	Ухил, тис. Відстань, м
	Кущі, дерева
	Відмітки існуючого рельєфу
	Комуникації: Водопровід Газопровід Каналізація побутова Каналізація зливова Теплотраса Кабель зв'язку Кабель електропостач. високовольтний Кабель електропостачання до 1000В Опори зовнішнього освітлення
	Межа виконання робіт по реконструкції

інв. №	зам. інв. №

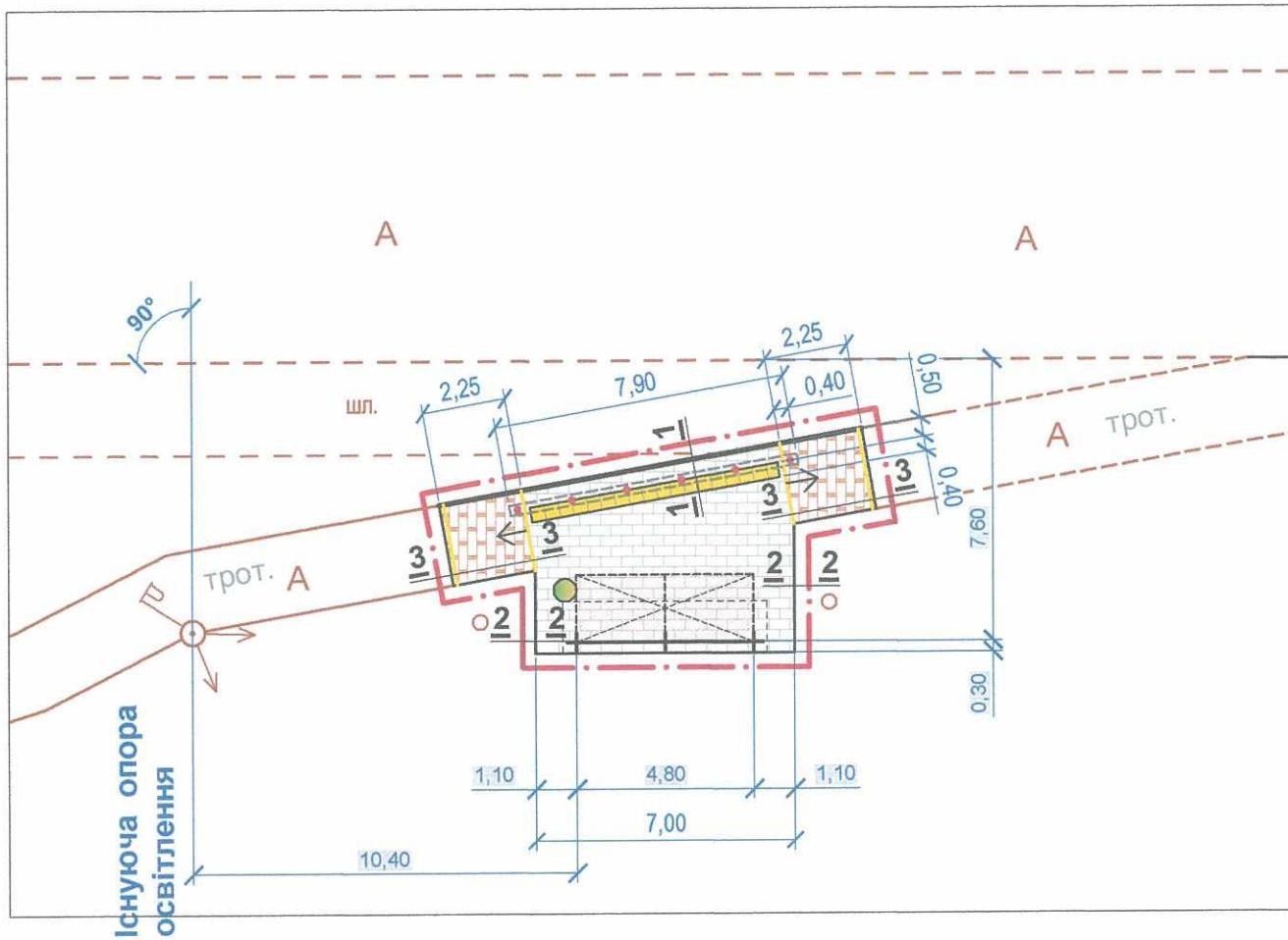
Примітка:

Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту та даних нівелювання на території розміщення зупинки.

7132 / 22 - ГП					
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата
ГП			Логвінов В.І.	<i>Логвінов</i>	
Н.контр.				<i>Логвінов</i>	
Перевірив			Логвінов В.І.	<i>Логвінов</i>	
Виконав			Логвінов О.А.	<i>Логвінов</i>	
вул. Березинська біля буд. 32				Стадія	Аркуш
				GП-07.4	Аркушів
Вертикальне планування. М1:200.				ТОВ "НВП"Спектр-Юг"	



План благоустройства. м1:200



Урна тип 1

M 1:20

Труба сталева електрозварна
Ø325x5мм ГОСТ 10705-80 L-1,00

Заповнення щебенем фр.5-10, 10-20мм

Арматура AIII Ø16мм L-500мм приварити до труби

600

400

50 50

Примітки:

1. Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту, арк. ГП-07.3.
 2. Обсяги матеріалів надані у щільному тілі.
 3. При стикуванні бортових каменів БР100.30.18 на переломах поздовжнього профілю обрізання їх торців обов'язкове.
 4. Конструкції покриттів - див. арк. ГП-07.6.

Відомість об'ємів робіт

№	Позначення	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
		Підготовчі роботи			
1		Демонтаж існуючих зношених бортових каменів БР100.30.15	м	23,2	
2		Демонтаж асфальтобетонного шару існуючого тротуарного покриття h-0,05м	м2	25,5	
3		Демонтаж смуги щебеневої основи існ. тротуарного покриття h-0,15м для влаштування обойми бортових каменів та фундамента стойок огороження	м3	0,6	
		Роботи з благоустрою			
4		Влаштування фундаментної плити та встановлення навісу тип 1.4А згідно з рішеннями виконавчого комітету міської ради від 20.02.2018 №159	од.	1	Дивись комерц. пропоз.
5		Влаштування стойок безбар'єрного огороження з фундаментом, в т.ч.: - риття траншеї вручну під фундамент з погрузкою в автотранспорт та вивезенням ґрунту за межі ведення робіт з реконструкції - ущільнення ґрунту дна траншеї - виготовлення стойок безбар'єрного огороження - влаштування армуючого каркасу - заповнення траншеї бетоном	м.фунд. м3 м2 од. м/кг м3	7,9 1,3 2,2 6 7,8/47,1 1,4	ГП-07.7
6		Встановлення бортових каменів БР100.30.18 Встановлення бортових каменів БР100.20.8	м м	11,6 21,3	січ.1-1 січ.2-2
7		Влаштування тротуарного покриття, в т.ч.: - щебенева основа h-120мм - вирівнювальний шар гранітісу h-40мм - дрібнорозмірна тротуарна плитка "бруківка" сухого пресування h-60мм - бетонна тактильна плитка попереджувальна "Стоп"(ТОВ "БРУК 2020") розм. 400x400x50мм з конусними рифами на підготовленій цементно-піщаній суміші шаром 0,02м	м2 м2/м3 м2/м3 м2 шт/м2 м2/м3	34,5 34,5/4,2 34,5/1,4 31,8 17/2,7 2,7/0,05	січ.1-1
8		Влаштування покриття пандусів з дрібнорозмірної плитки бруківка підвищеної шорсткості "Старе місто" з вирівн. шаром з гранітісу (40мм) та основою зі щебеню (120мм) з проведенням маркувальної лінії	м2 м	9,9 8,8	січ.3-3 смуга фарб 10см за 2 раз
9		Встановлення урн тип 1	од.	1	Дивись відом.

Відомість об'ємів робіт з встановлення урні

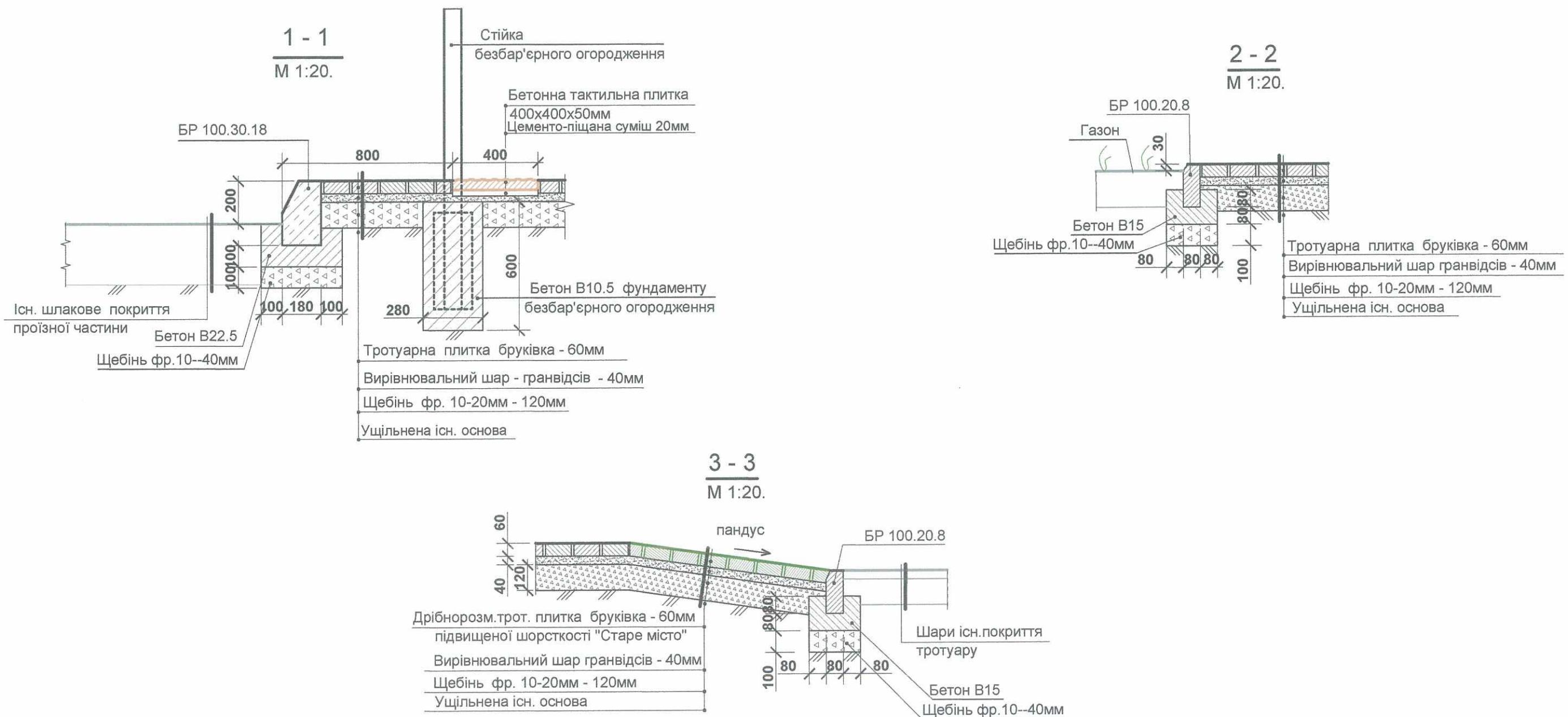
№	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
1	Риття котловану для заглиблення урні	м3	0,087	
2	Підготовка основи з щебеню фр.5-10мм шаром 50мм	м3	0,007	
3	Встановлення труби сталевої Ø325x5мм ГОСТ 10705-80	м кг	1,0 39,5	
4	Арматура AIII Ø16мм L-500мм (приварити до низу трубы)	м	0,5	
5	Заповнення труби щебенем фр.5-10, 10-20мм	м3	0,033	
6	Грунтування поверхні ґрунтовкою ГФ 021 та фарбування ПФ за 2 р.	м2	0,61	

7132 / 22 - ГП

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

						7132 / 22 - ГП
						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	
ГП	Логвінов В.І.	<i>Логвінов</i>				
Н.контр.						
Перевірив	Логвінов В.І.	<i>Логвінов</i>				
Виконав	Логвінов О.А.	<i>Логвінов</i>				

Конструкції покриттів



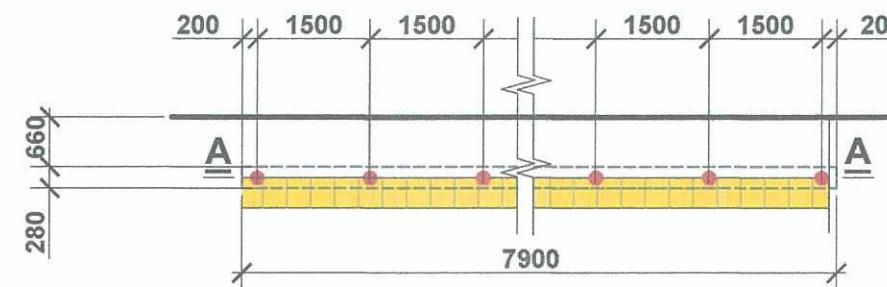
інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №

Примітки:

1. Креслення розглядати разом з планом благоустрою (арк. ГП-07.5).

7132 / 22 - ГП					
змін.	кільк.	лист	№док	Підпис	Дата
ГП	Логвінов В.І.				
Н.контр.					
Перевірив	Логвінов В.І.				
Виконав	Логвінов О.А.				
Конструкції покриттів.			ТОВ "НВП"Спектр-Юг"		
Стадія		Аркуш	Аркушів		
ГП-07.6					

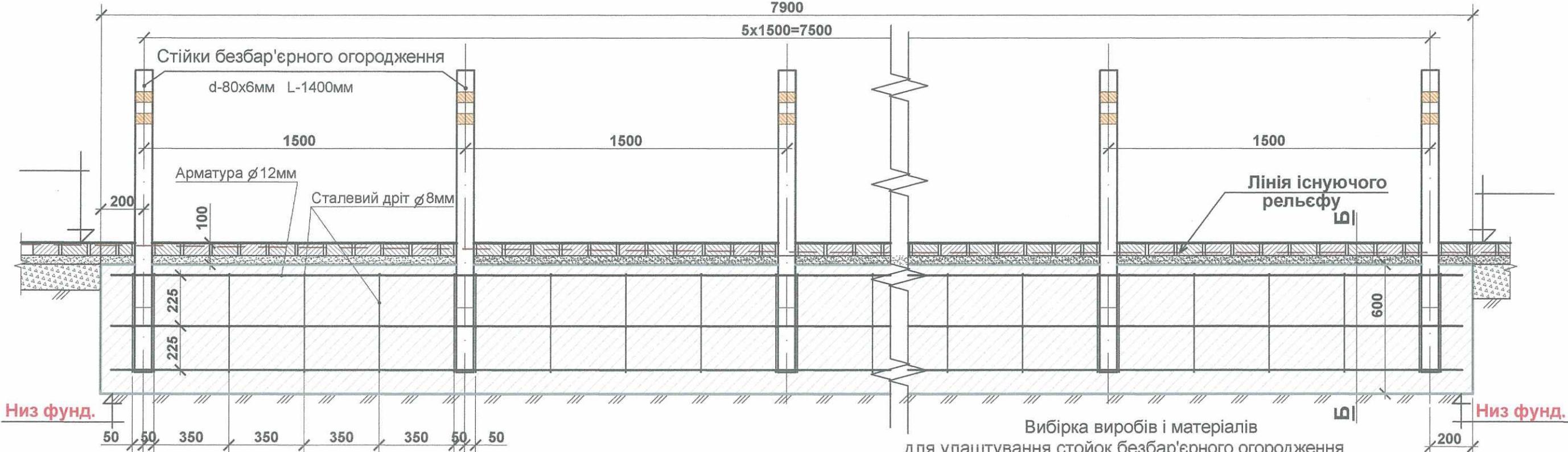
План
М 1:100. проїзна частина

**A - A**

М 1:20.

7900

5x1500=7500



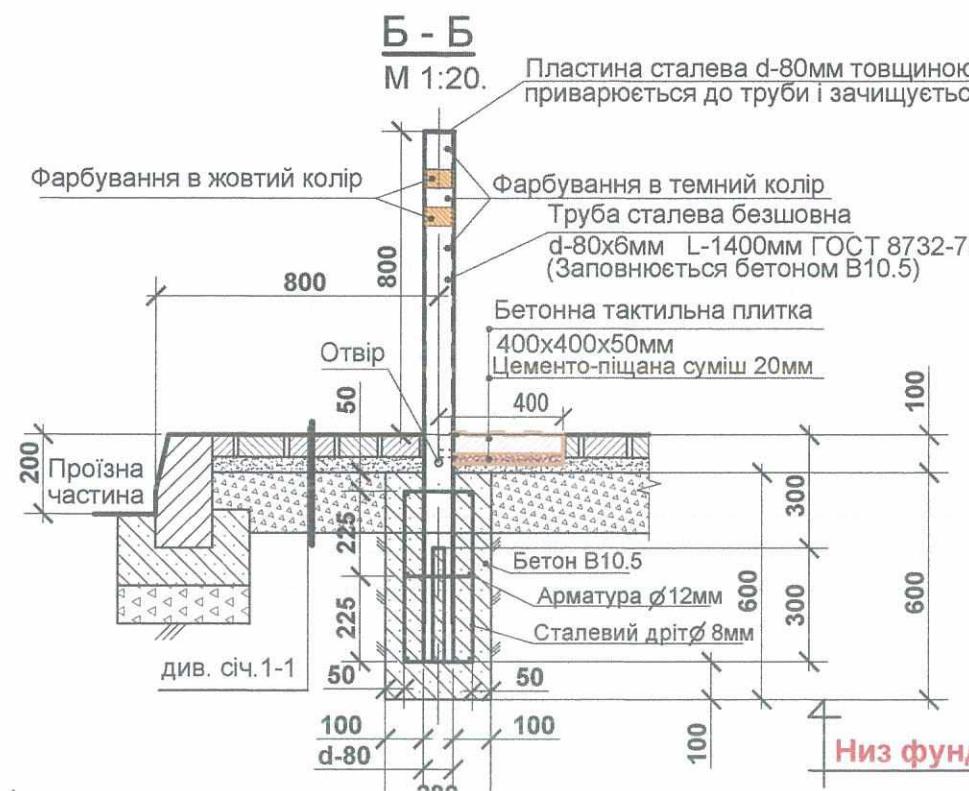
Вибірка виробів і матеріалів

для улаштування стілок безбар'єрного огороження

№	Найменування	Од. вим.	Кількість на 1 од.	на об'єкт (6 ст.)	Примітки
1	Труба сталева безшовна $\varnothing 80 \times 6\text{мм}$	м / кг	1,4	15,4	8,4 92,4 ГОСТ 8732-78
2	Пластина сталева кругла $\varnothing 80 \times 6\text{мм}$	од. / кг	1	0,25	6 1,5 ДСТУ 4747:2007
3	Грунт. поверхні грунтовкою ГФ 021	м ²	0,2	1,2	
4	Фарбування ПФ емаллю за 2 кольорами	м ²	0,2	1,2	

Вибірка виробів і матеріалів
для улаштування фундаменту стілок безбар'єрного огороження

№	Найменування	Од. вим.	на об'єкт (7,9пм.)	Примітки
1	Сталевий дріт катаний $\varnothing 8\text{мм}$	м / кг	37,9 / 15,2	ГОСТ 3282-74
2	Прокат арматурний $\varnothing 12\text{мм}$	м / кг	47,4 / 41,9	ГОСТ 5781-82
3	Бетон В10.5 фундаменту	м ³	1,4	



Примітки:

1. Креслення розглядати разом з планом благоустрою, ГП-07.5.

змін	кільк	лист	Подок	Підпис	Дата	7132 / 22 - ГП		
ГП						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).		
Н.контр.								
Перевірив						вул. Березинська біля буд. 32		
Виконав						Стадія		
						Аркуш		
						Аркушів		
						ГП-07.7		
						Конструкція безбар'єрного огороження.		
						ТОВ "НВП" Спектр-Юг"		

інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №

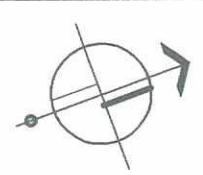
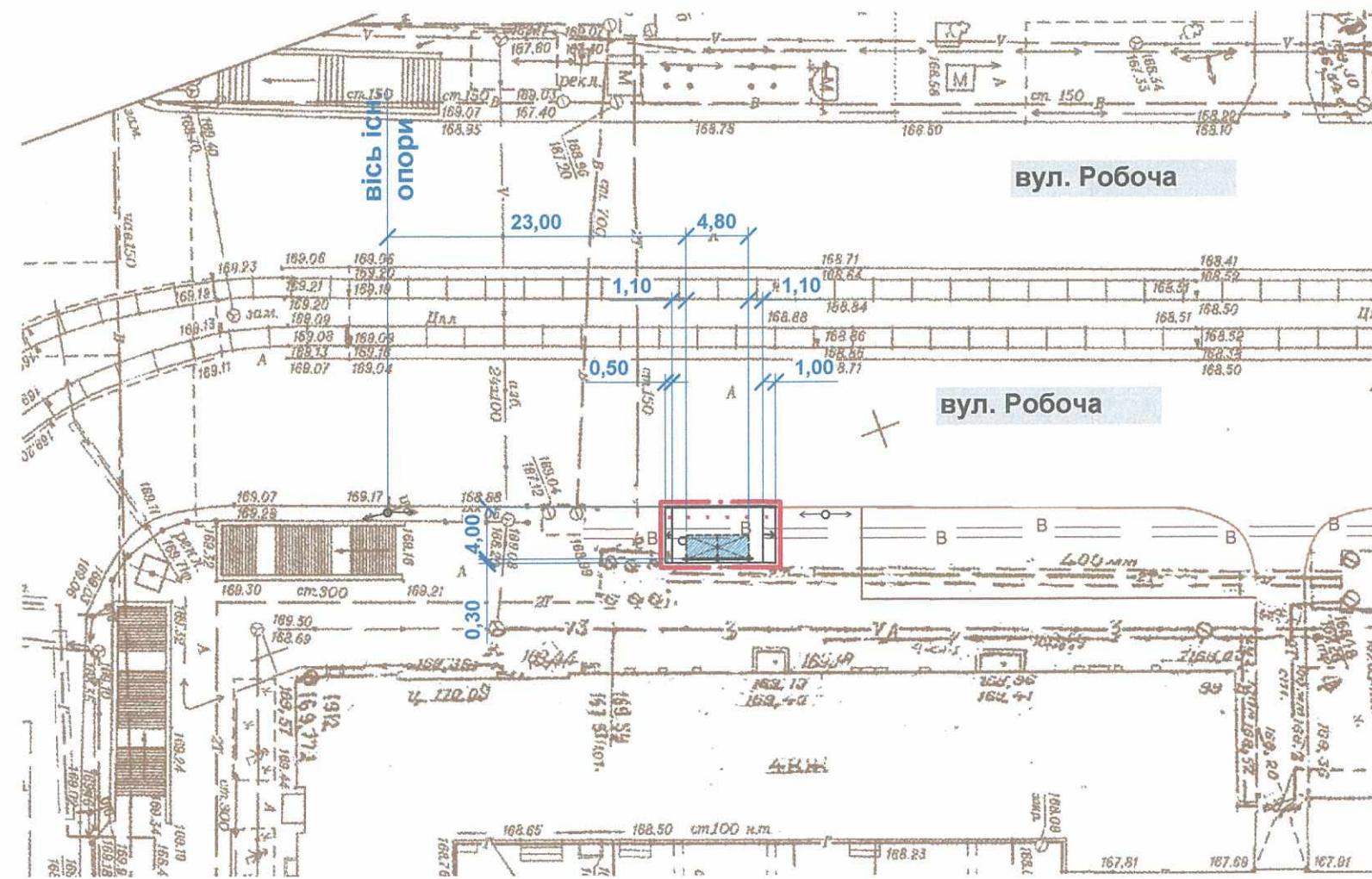


Схема генерального плану. М1:500



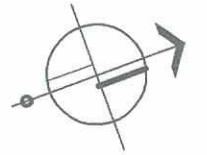
Умовні позначення

Позначення		Найменування
Проектні	Існуючі	
		Навіс для очікування
		Будинки
		Проїзні частини та пішохідні переходи
		Мостіння посадкового майданчика
.....		Безбар'єрне пішохідне огороження
○		Урна для збору сміття (колесовідбій)
		Пішохідні шляхи
• • •		Кущі, дерева
168,50		Відмітки існуючого рельєфу
	 	Комунікації: Водопровід Газопровід Каналізація побутова Каналізація зливова Теплотраса Кабель зв'язку Кабель електропостач. високовольтний Кабель електропостачання до 1000В Опори зовнішнього освітлення
		Межа виконання робіт по реконструкції

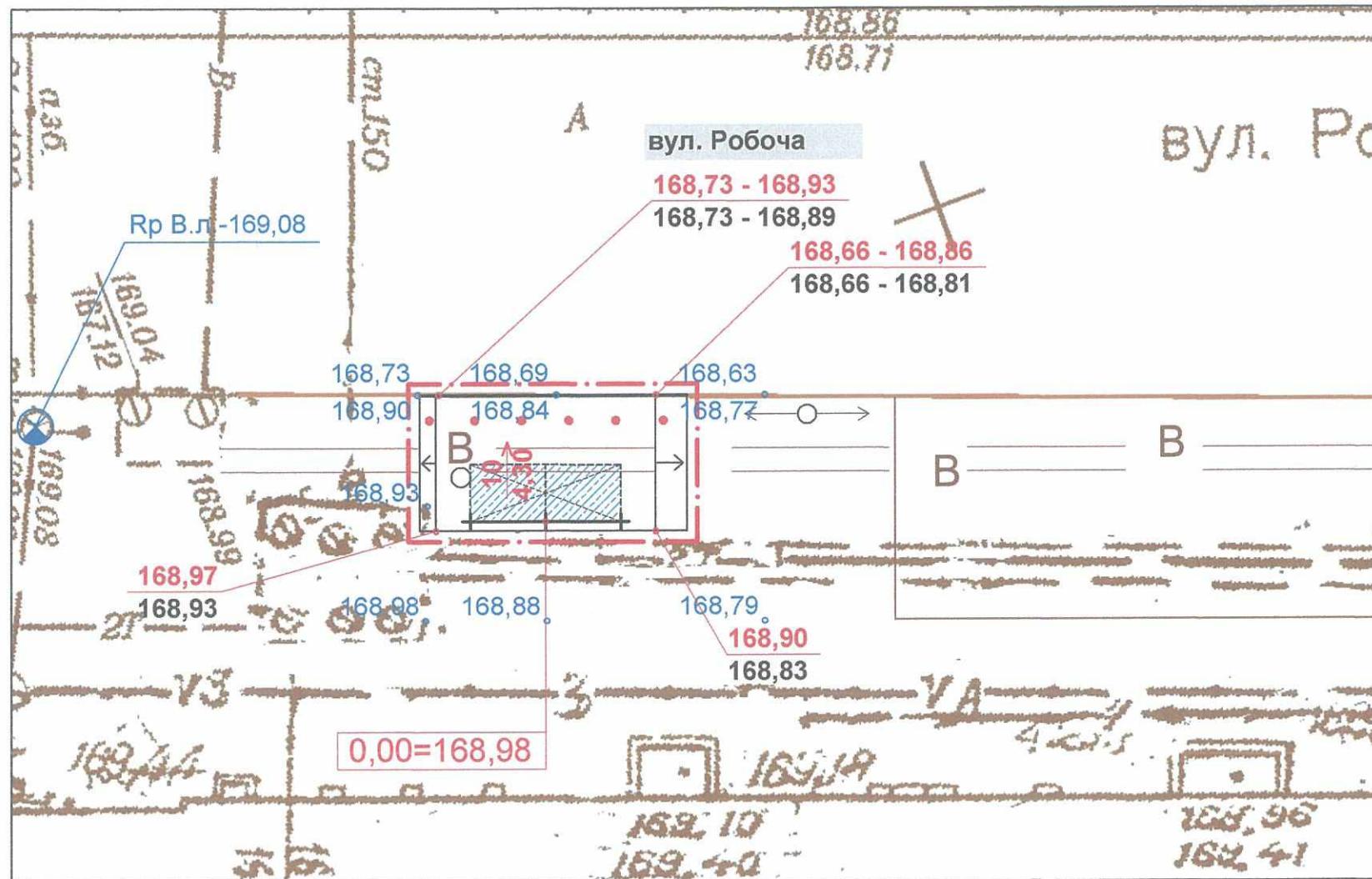
Примітка

Креслення розроблено на підставі завдання на проектування, топозйомки М1:500 та матеріалів натурного обстеження об'єкту.

Увага!
Земляні роботи поблизу проходження інженерних комунікацій виконувати в присутності представників організацій, що експлуатують ці мережі.



Вертикальне планування. М1:200.



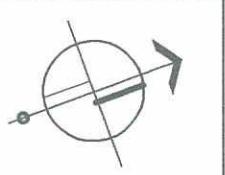
Умовні позначення

Позначення	Найменування	
Проектні	Існуючі	
		Навіс для очікування
		Будинки
		Проїзні частини та пішохідні шляхи
		Мостіння посадкового майданчика
.....		Безбар'єрне пішохідне огороження
168.97 168.93		Відмітки: планування рельєфу існуючого рельєфу
10 2.00		Ухиловказівники Ухил, тис. Відстань, м
... ♀		Кущі, дерева
169.10		Відмітки існуючого рельєфу
— В — Г — К — Кзл — Т — v — <> — <=> — Ⓜ —		Комунації: Водопровід Газопровід Каналізація побутова Каналізація зливова Теплотраса Кабель зв'язку Кабель електропостач. високовольтний Кабель електропостачання до 1000В Опори зовнішнього освітлення
		Межа виконання робіт по реконструкції

Примітка:

Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту та даних нівелювання на території розміщення зупинки.

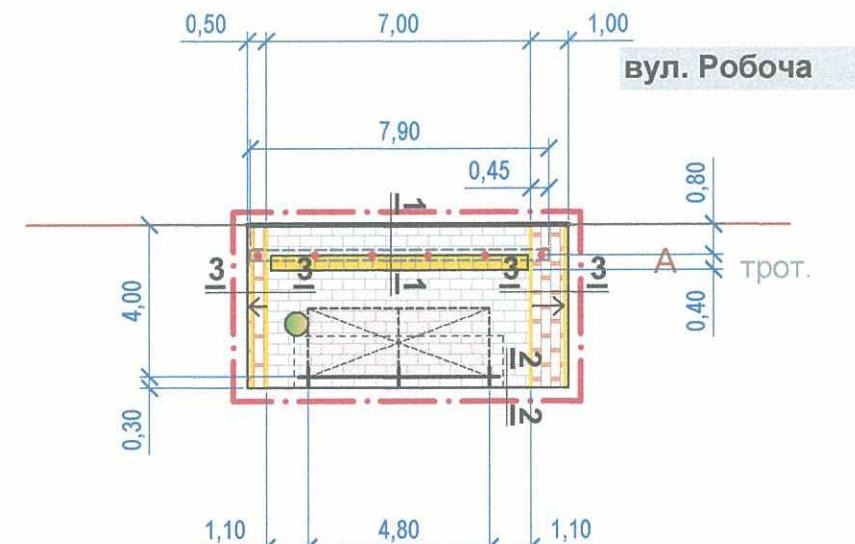
інв. №	Підпись і дата	зам. інв. №	7132 / 22 - ГП			
			Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).			
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	
ГП	Логвінов В.І.					
Н.контр.						
Перевірив	Логвінов В.І.					
Виконав	Логвінов О.А.					
У районі вул. Робочої, 99				Стадія	Аркуш	Аркушів
					ГП-08.4	
Вертикальне планування. М1:200.				ТОВ "НВП"Спектр-Юг"		



План благоустройства. М1:200

08

Відомість об'ємів робіт



Урна тип 1

M 1:20.

Труба стальва електрозварна
ГОСТ 10705-80 L-1,00

The technical drawing illustrates a cross-section of a concrete column base. The vertical height of the column is indicated as 600 mm. The base is reinforced with a horizontal layer of bars labeled 'Арматура AIII Ø16мм L-500мм приварити до труби' (AIII reinforcement Ø16mm L-500mm to be welded to pipes). The base dimensions are 400 mm wide by 50 mm thick on each side. The base is filled with gravel aggregate (фр.5-10, 10-20мм) as indicated by the callout 'Заповнення щебенем'.

Примітки:

1. Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту, арк. ГП-08.3
 2. Обсяги матеріалів надані у щільному тілі.
 3. Конструкції покриттів - див. арк. ГП-08.6.

№	Позначення	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
		Підготовчі роботи			
1		Демонтаж бетонних фундаментів стойок існуючого навісу	м3	2,0	
2	—	Демонтаж існуючих зношених гранітних бортових каменів	м	8,5	
3		Демонтаж асфальтобетонного шару існуючого тротуарного покриття h-0,05м	м2	36,5	
4		Демонтаж смуги основи існуючого тротуарного покриття h-0,15м для влаштування обоями бортових каменів та фундамента стойок огороження	м3	1,1	
		Роботи з благоустрою			
5		Влаштування фундаментної плити та встановлення навісу тип 1.4А згідно з рішеннями виконавчого комітету міської ради від 20.02.2018 №159	од.	1	Дивись комерц. пропоз.
6		Влаштування стойок безбар'єрного огороження з фундаментом, в т.ч.: - риття траншеї вручну під фундамент з погрузкою в автотранспорт та вивезенням ґрунту за межі ведення робіт з реконструкції - ущільнення ґрунту дна траншеї - виготовлення стойок безбар'єрного огороження - влаштування армувального каркасу - заповнення траншеї бетоном	м.фунд. м3 м2 од. м/кг м3	7,9 1,3 2,2 6 7,8/57,1 1,4	ГП-08.7
7	—	Встановлення бортових каменів БР100.30.18	м	8,5	січ.1-1
	—	Встановлення бортових каменів БР100.20.8	м	17,1	січ.2-2
8		Влаштування тротуарного покриття, в т.ч.: - щебенева основа h-120мм - вирівнювальний шар ґранітсіву h-40мм - дрібнорозмірна тротуарна плитка "брюківка" сухого пресування h-60мм - бетонна тактильна плитка попереджувальна "Стоп"(ТОВ "БРУК 2020") розм. 400x400x50мм з конусними рифами на підготовленій цементно-піщаній суміші шаром 0,02м	м2 м2/м3 м2/м3 м2 шт/м2 м2/м3	30,0 30,0/3,6 30,0/1,2 27,3 17/2,7 2,7/0,05	січ.1-1
9		Влаштування покриття пандусів з дрібнорозмірної плитки бруківка підвищеної шорсткості "Старе місто" з вирівн. шаром з ґранітсіву (40мм) та основою зі щебеню (120мм) з проведеннем маркувальної лінії	м2 м	6,5 17,2	січ.3-3 смуга фарб 10см за 2 раз
10		Встановлення урни тип 1	од.	1	див. відом.

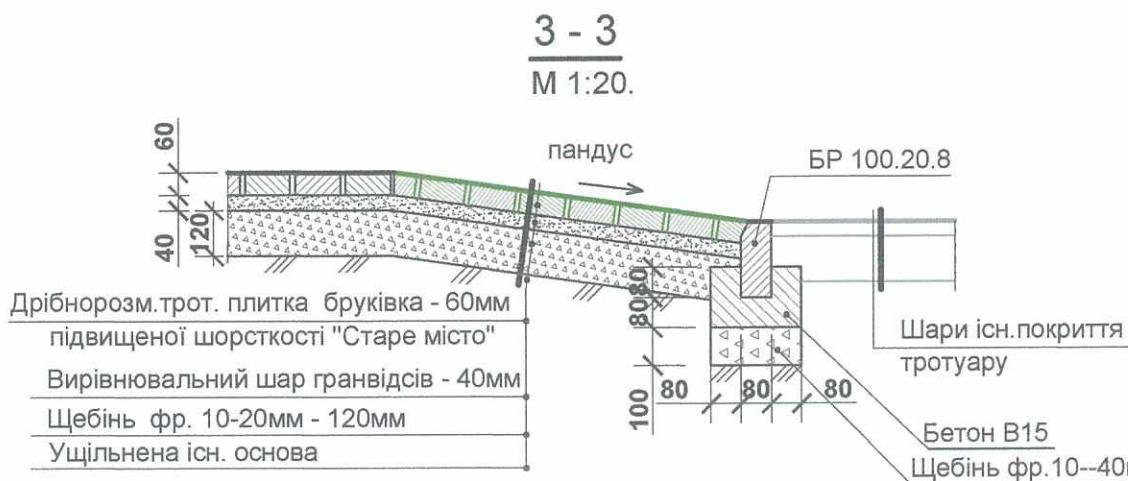
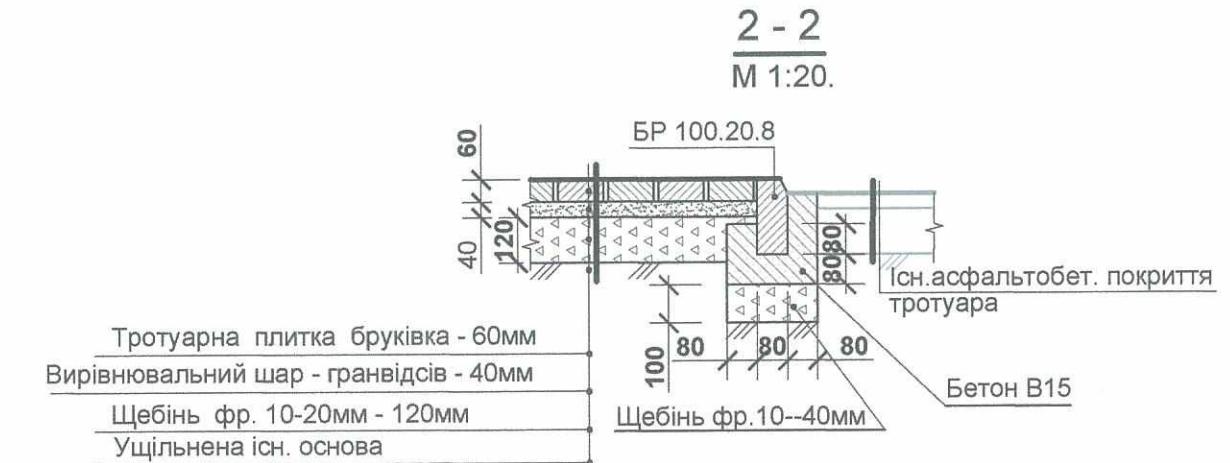
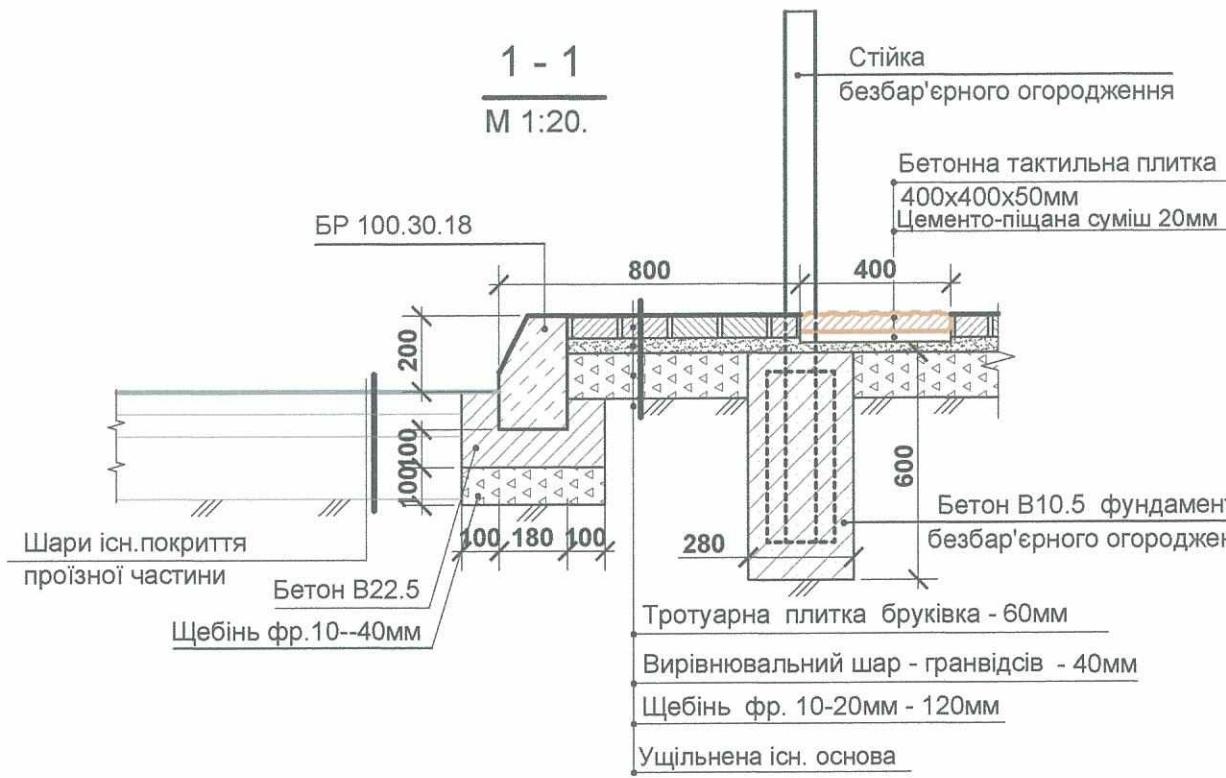
Відомість об'ємів робіт з встановлення урн

№	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
1	Риття котловану для заглиблення урні	м3	0,087	
2	Підготовка основи з щебеню фр.5-10мм шаром 50мм	м3	0,007	
3	Встановлення труби сталевої Ø325х5мм ГОСТ 10705-80	м /кг	1,0 /39,5	
4	Арматура АIII Ø16мм L-500мм (приварити до низу труби)	м	0,5	
5	Заповнення труби щебенем фр.5-10, 10-20мм	м3	0,033	
6	Грунтування поверхні ґрунтовкою ГФ 021 та фарбування ПФ за 2 р.	м2	0,61	

7132 / 22 - ГП

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

Конструкції покріттів



інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №

Примітки:

1. Креслення розглядати разом з планом благоустрою (арк. ГП-08.5).

7132 / 22 - ГП					
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата
ГП		Логвінов В.І.		<i>Логвінов</i>	
Н.контр.					
Перевірив	Логвінов В.І.				
Виконав	Логвінов О.А.				

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

вул. Рошинська, біля буд. 32

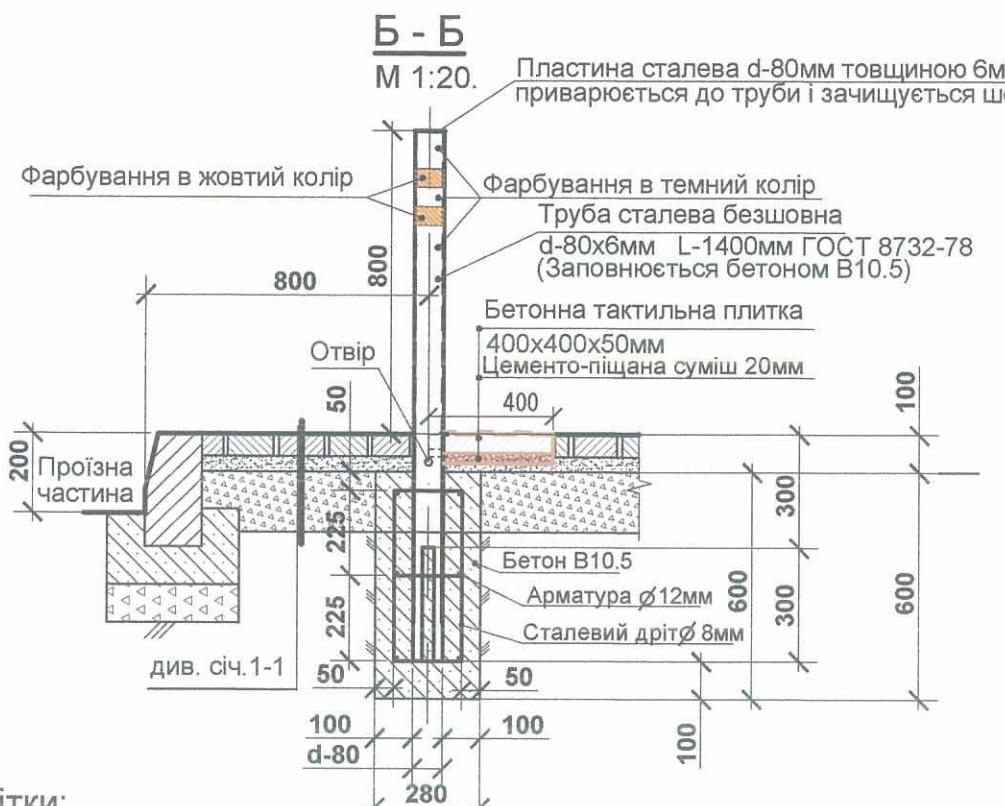
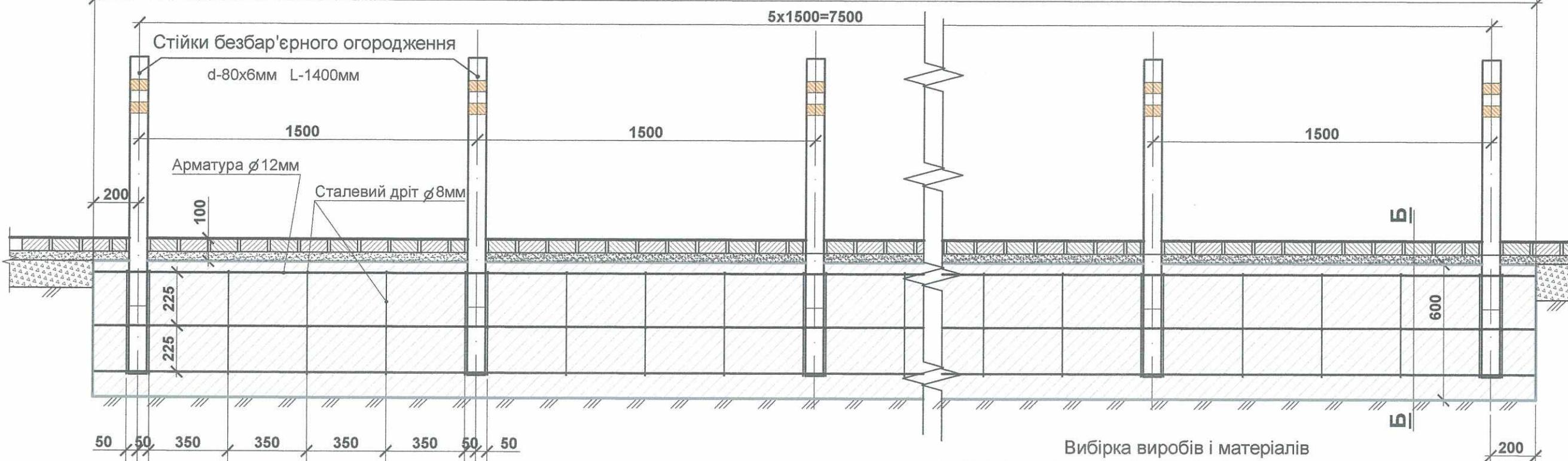
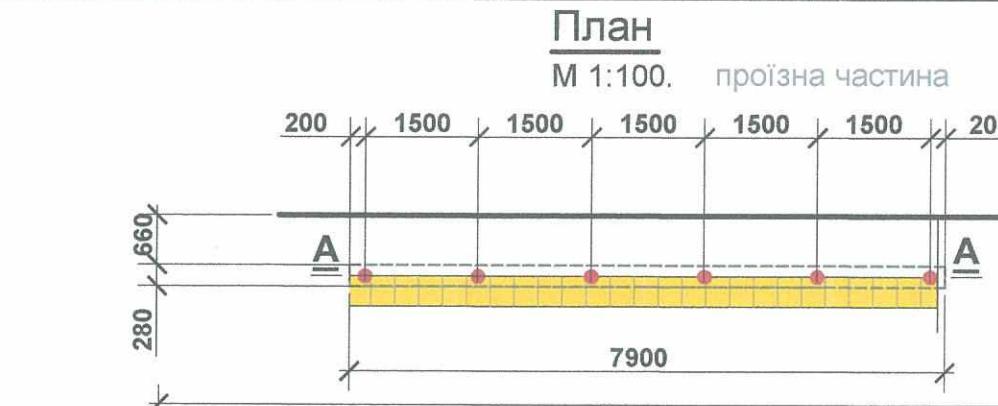
Стадія Аркуш Аркушів

ГП-08.6

Конструкції покріттів

ТОВ "НВП"Спектр-Юг"

Конструкція безбар'єрного огороження.



Примітки:

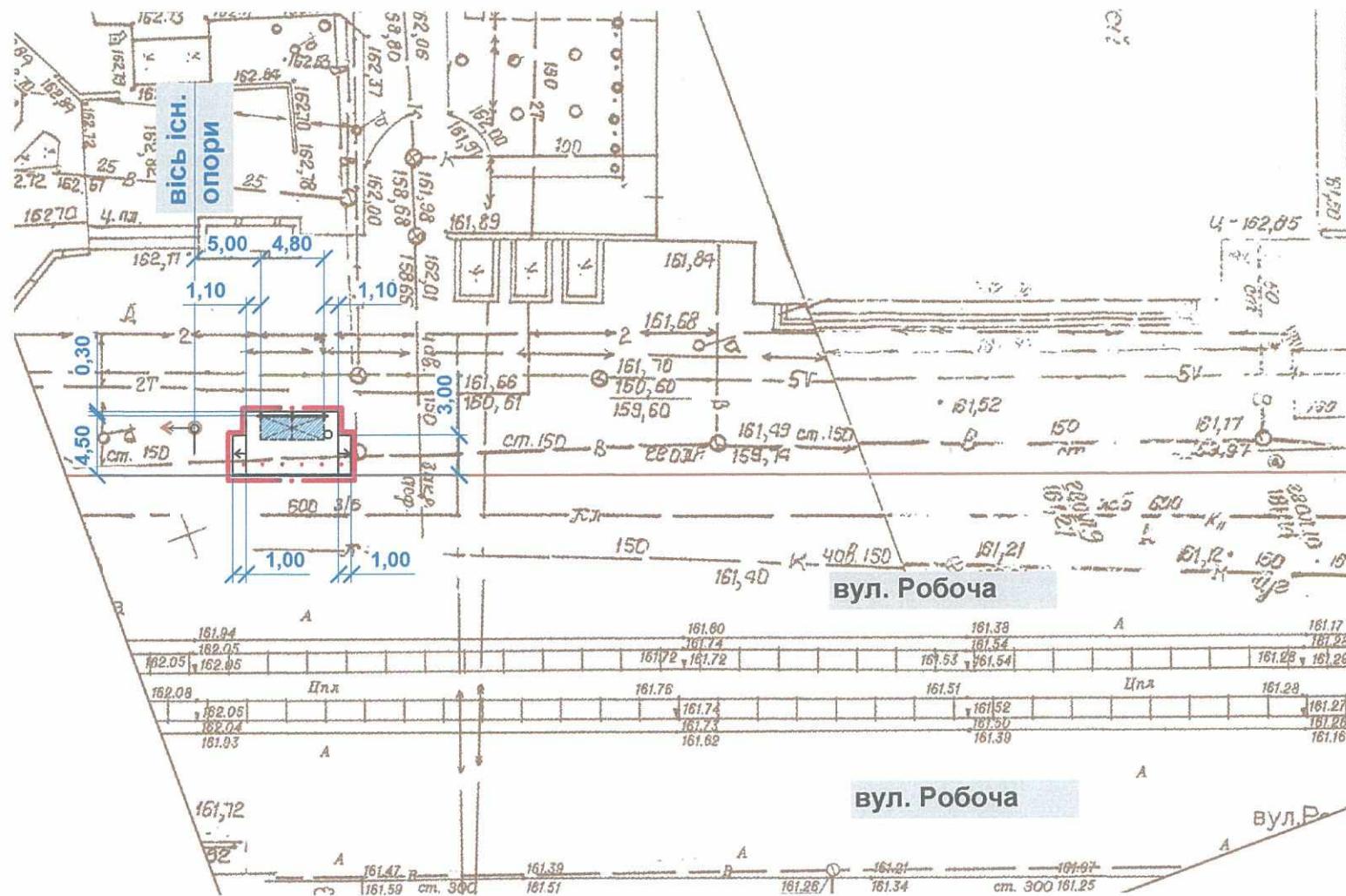
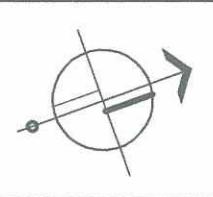
1. Креслення розглядати разом з планом благоустрою (арк. ГП-08.5).

№	Найменування	Од.вим.	Кількість на 1 об'єкт (6 ст.)	на об'єкт	Примітки
1	Труба сталева безшовна Ø80х6мм	м / кг	1,4	15,4	8,4 92,4 ГОСТ 8732-78
2	Пластина сталева кругла Ø80х6мм	од. / кг	1	0,25	6 1,5 ДСТУ 4747:2007
3	Грунт. поверхні грунтовкою ГФ 021	м2	0,2	1,2	
4	Фарбування ПФ емаллю за 2 рази	м2	0,2	1,2	

№	Найменування	Од.вим.	на об'єкт (7,9пм.)	Примітки
1	Сталевий дріт катаний Ø8мм	м / кг	37,9 15,2	ГОСТ 3282-74
2	Прокат арматурний Ø12мм	м / кг	47,4 41,9	ГОСТ 5781-82
3	Бетон В10.5 фундаменту	м3	1,4	

змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	7132 / 22 - ГП
ГІП	Логвінов В.І.					Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
Н.контр.						
Перевірив	Логвінов В.І.					
Виконав	Логвінов О.А.					Конструкція безбар'єрного огороження.
						ТОВ "НВП" Спектр-Юг"

Схема генерального плану. М1:500



Умовні позначення

Позначення		Найменування
Проектні	Існуючі	
		Навіс для очікування
		Будинки
		Проїзні частини та пішохідні переходи
		Мостіння посадкового майданчика
...		Безбар'єрне пішохідне огороження
○		Урна для збору сміття (колесовідбій)
		Пішохідні шляхи
...		Кущі, дерева
161,32		Відмітки існуючого рельєфу
— В		Комуналіції:
— Г		Водопровід
— К		Газопровід
— Кзл-		Каналізація побутова
— Т		Каналізація зливова
— v —		Теплотраса
↔ ↔		Кабель зв'язку
↔ ↔		Кабель електропостач. високовольтний
↔ ↔		Кабель електропостачання до 1000В
↔ ↔		Опори зовнішнього освітлення
— · —		Межа виконання робіт по реконструкції

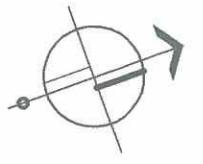
Примітка:

Креслення розроблено на підставі завдання на проектування, топозиомки М1:500 та матеріалів натурного обстеження об'єкту.

Увага!
Земляні роботи поблизу
проходження інженерних
комунікацій виконувати
в присутності представників
організацій, що експлуатують
ці мережі.

						7132 / 22 - ГП
Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).						
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	
ГП	Логвінов В.І.					
Н.контр.						
Перевірив	Логвінов В.І.					
Виконав	Логвінов О.А.					
Схема генерального плану. М1:500.						ТОВ "НВП" Спектр-Юг"
вул. Робоча, біля буд. 166						Стадія Аркуш Аркушів
						ГП-09.3

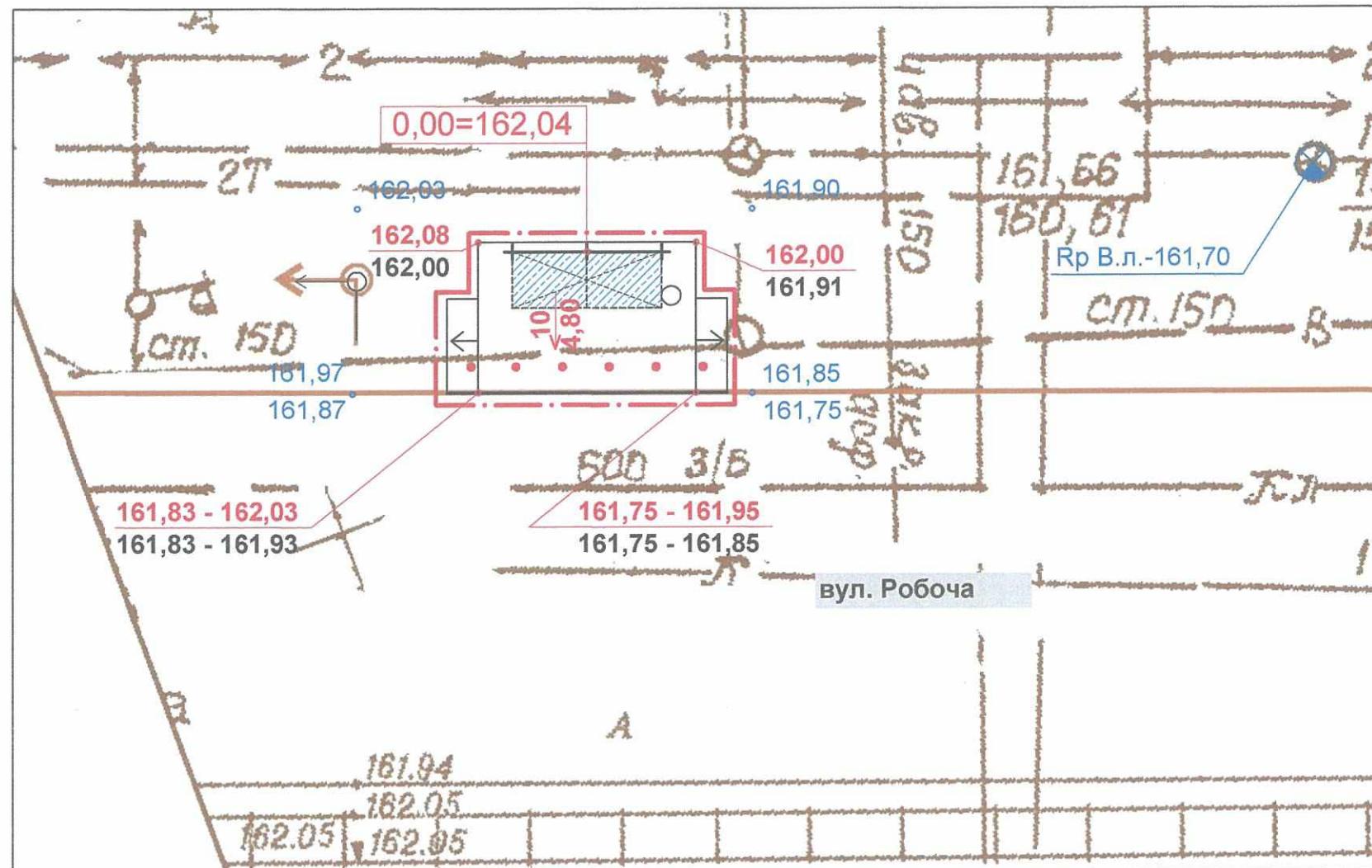
інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №



Вертикальне планування. М1:200.

Умовні позначення

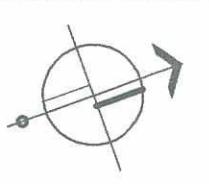
Позначення		Найменування
Проектні	Існуючі	
		Навіс для очікування
		Будинки
		Проїзні частини та пішохідні шляхи
		Мостіння посадкового майданчика
.....		Безбар'єрне пішохідне огороження
162,08 162,00		Відмітки: планування рельєфу існуючого рельєфу
10 2,00		Ухиловказівники Ухил, тис. Відстань, м
...		Кущі, дерева
.162,05		Відмітки існуючого рельєфу
		Комуникації: — В — Водопровід — Г — Газопровід — К — Каналізація побутова — Кзл — Каналізація зливова — Т — Теплотраса — в — Кабель зв'язку — <—> — Кабель електропостач. високовольтний — ↔ — Кабель електропостачання до 1000В — □ — Опори зовнішнього освітлення
		Межа виконання робіт по реконструкції



Примітка:

Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту та даних нівелювання на території розміщення зупинки.

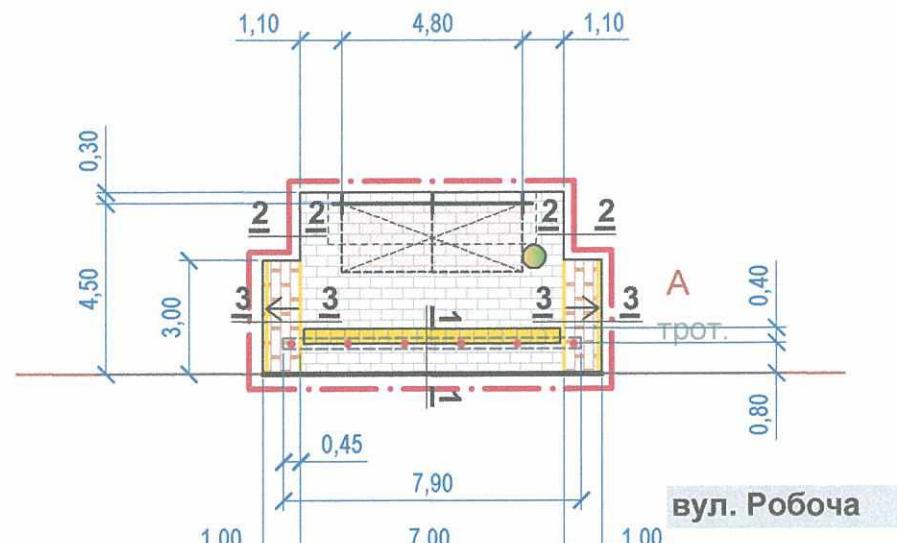
інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №	зам. дата	змін	кільк	лист	Подок	Підпис	Дата	7132 / 22 - ГП
										Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
										вул. Робоча, біля буд. 166
										Стадія
										Аркуш
										Аркушів
										ГП-09.4
										Вертикальне планування. М1:200.
										ТОВ "НВП"Спектр-Юг"



План благоустройства. М1:200

09

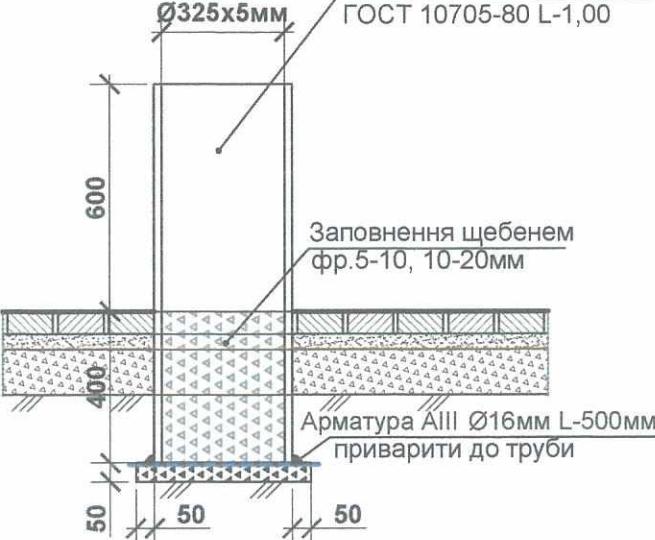
Відомість об'ємів робіт



Урна тип 1

M 1:20

Труба стальва електроозварні



№	Наименування видів робот	Вим.	Кількість	Прим
1	Риття котловану для заглиблення урни	м3	0,087	
2	Підготовка основи з щебеню фр.5-10мм шаром 50мм	м3	0,007	
3	Встановлення труби сталевої Ø325х5мм ГОСТ 10705-80	м /кг	1,0 /39,5	
4	Арматура АIII Ø16мм L-500мм (приварити до низу труби)	м	0,5	
5	Заповнення труби щебенем фр.5-10, 10-20мм	м3	0,033	
6	Грунтування поверхні ґрунтовкою ГФ 021 та фарбування ПФ за 2 р.	м2	0,61	

Відомість об'ємів робіт з встановлення урні

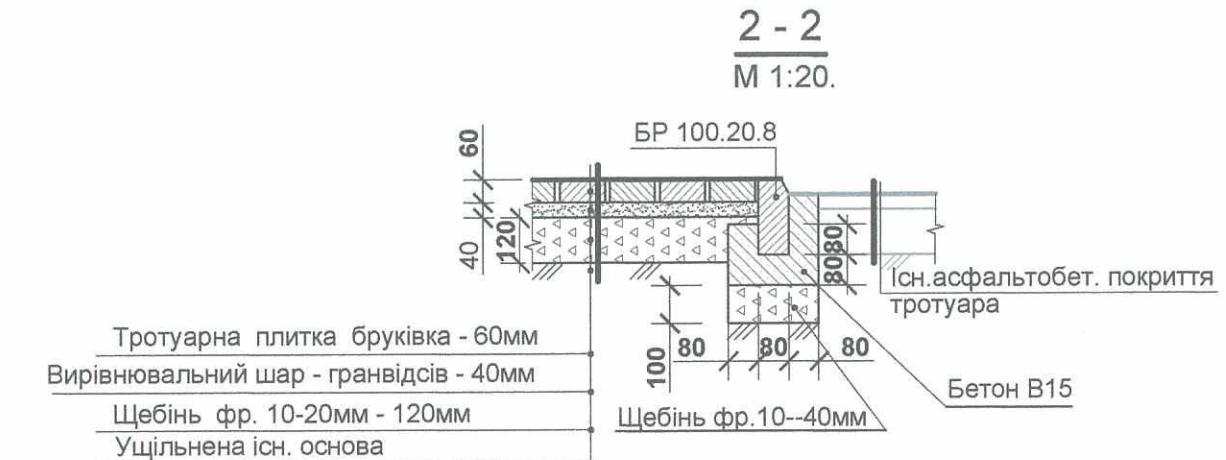
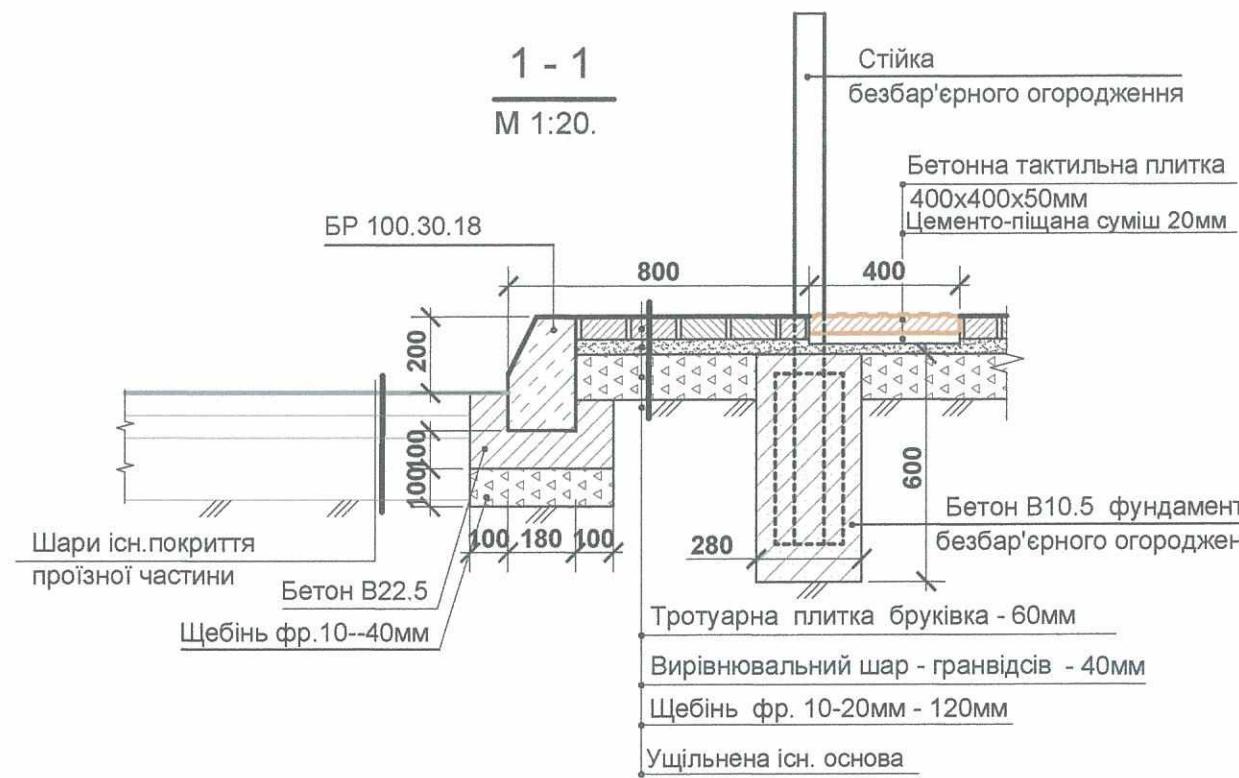
№	Позначення	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
		Підготовчі роботи			
1	—	Демонтаж існуючих зношених гранітних бортових каменів	м	9,0	
2		Демонтаж асфальтобетонного шару існуючого тротуарного покриття h-0,05м	м2	39,6	
3		Демонтаж смуги основи існуючого тротуарного покриття h-0,15м для влаштування обойми бортових каменів та фундамента стойок огороження	м3	1,2	
		Роботи з благоустрою			
4		Влаштування фундаментної плити та встановлення навісу тип 1.4А згідно з рішеннями виконавчого комітету міської ради від 20.02.2018 №159	од.	1	Дивись комерц. пропоз.
5		Влаштування стойок безбар'єрного огороження з фундаментом, в т.ч.: - риття траншеї вручну під фундамент з погрузкою в автотранспорт та вивезенням ґрунту за межі ведення робіт з реконструкції - ущільнення ґрунту дна траншеї - виготовлення стойок безбар'єрного огороження - влаштування армувального каркасу - заповнення траншеї бетоном	м.фунд. м3 м2 од. м/кг м3	7,9 1,3 2,2 6 7,8/57,1 1,4	ГП-09.7
6	—	Встановлення бортових каменів БР100.30.18 Встановлення бортових каменів БР100.20.8	м м	9,0 18,6	січ.1-1 січ.2-2
7		Влаштування тротуарного покриття, в т.ч.: - щебенева основа h-120мм - вирівнювальний шар ґранітісіу h-40мм - дрібнорозмірна тротуарна плитка "Бруківка" сухого пресування h-60мм - бетонна тактильна плитка попереджувальна "Стоп" (ТОВ "БРУК 2020") розм. 400x400x50мм з конусними рифами на підготовленій цементно-піщаній суміші шаром 0,02м	м2 м2/м3 м2/м3 м2 шт/м2 м2/м3	33,6 33,6/4,0 33,6/1,3 30,9 17/2,7 2,7/0,05	січ.1-1
8		Влаштування покриття пандусів з дрібнорозмірної плитки бруківка підвищеної шорсткості "Старе місто" з вирівн. шаром з ґранітісіу (40мм) та основою зі щебеню (120мм) з проведеннем маркувальної лінії	м2 м	6,0 12,0	січ.3-3 смуга фарб. 10см за 2 рази
9		Встановлення урни тип 1	од.	1	див. відом.

7132 / 22 - ГП

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

						7132 / 22 - ГП		
						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).		
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата			
ГП	Логвінов В.І.				вул. Робоча, біля буд. 166	Стадія	Аркуш	Аркушів
Н.контр.							ГП-09.5	
Перевірив	Логвінов В.І.							
Виконав	Логвінов О.А.				План благоустрою. М1:200		ТОВ "НВП"Спектр-Юг"	

Конструкції покриттів



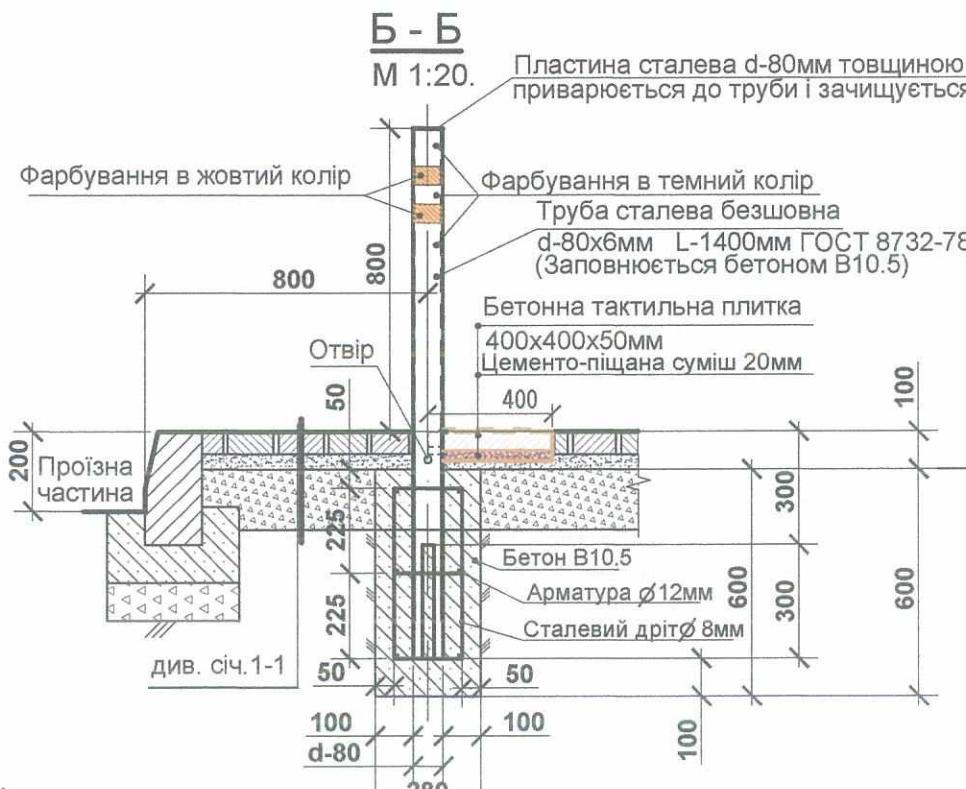
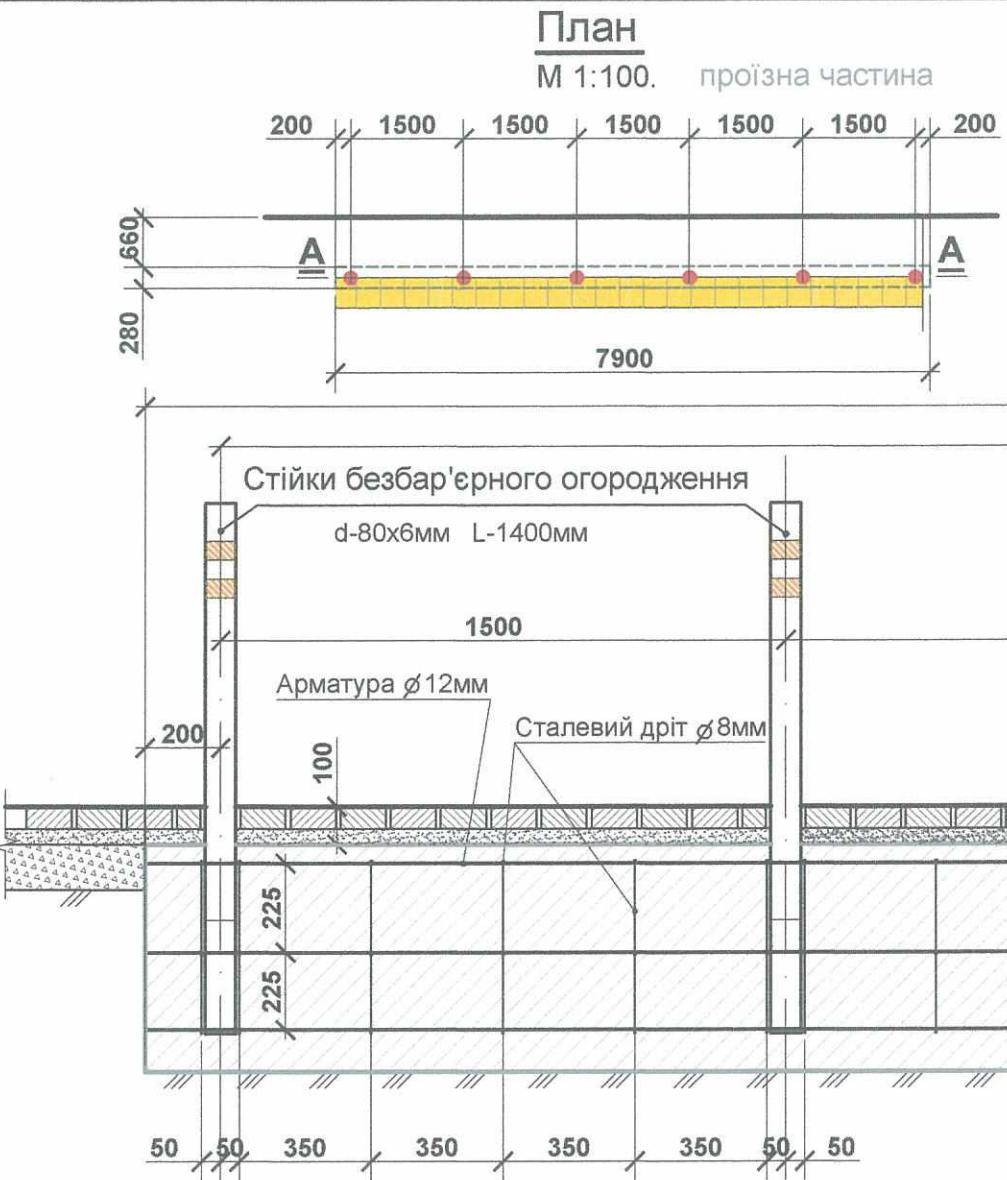
інв. №	Підпис і дата	зам. інв. №

Примітки

1. Креслення розглядати разом з планом благоустрою (арк. ГП-09).

					7132 / 22 - ГП
					Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата
ГП	Логвінов В.І.	<i>Б. Логвинов</i>			вул. Робоча, біля буд. 166
Н.контр.		<i>Г.М. -</i>			Стадія
Перевірив	Логвінов В.І.	<i>Б. Логвинов</i>			ГП-09.6
Виконав	Логвінов О.А.	<i>О.А. Логвинов</i>		Конструкції покриттів	Аркуш
					Аркушів

Конструкція безбар'єрного огороження.

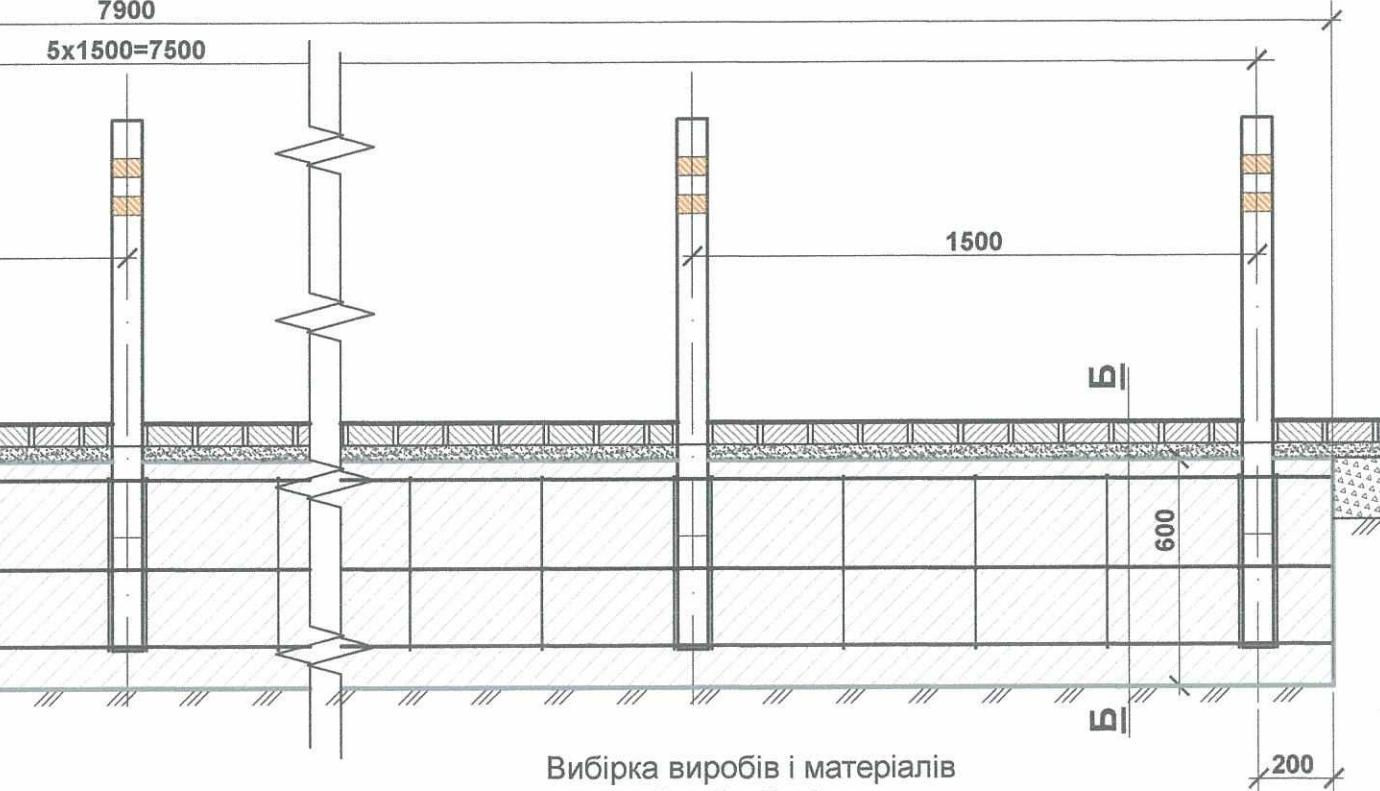


Примітки

1. Креслення розглядати разом з планом благоустрою (арк. ГП-09.5).

A - A

M 1:20



Вибірка виробів і матеріалів
для улаштування стойок безбар'єрного огороження

№	Найменування	Од. вим.	Кількість на 1 од.	на об'єкт (6 ст.)	Примітки
1	Труба сталева безшовна Ø80х6мм	м / кг	1,4 / 15,4	8,4 / 92,4	ГОСТ 8732-78
2	Пластина сталева кругла Ø80х6мм	од. / кг	1 / 0,25	6 / 1,5	ДСТУ 4747:2007
3	Грунт. поверхні грунтовкою ГФ 021	м ²	0,2	1,2	
4	Фарбування ПФ емаллю за 2 рази	м ²	0,2	1,2	

Вибірка виробів і матеріалів
для улаштування фундаменту стійок безбар'єрного огороження

№	Найменування	Од. вим.	на об'єкт (7,9пм.)	Примітки
1	Сталевий дріт катаний Ø8мм	м / кг	37,9 / 15,2	ГОСТ 3282-74
2	Прокат арматурний Ø12мм	м / кг	47,4 / 41,9	ГОСТ 5781-82
3	Бетон В10,5 фундаменту	м3	1,4	

7132 / 22 - ГП

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

						7132 / 22 - ГП		
						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).		
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата			
ГП	Логвінов В.І.				вул. Робоча, біля буд. 166	Стадія	Аркуш	Аркушів
Н.контр.							ГП-09.7	
Перевірив	Логвінов В.І.				Конструкція безбар'єрного огородження.	ТОВ "НВП"Спектр-Юг"		
Виконав	Логвінов О.А.							

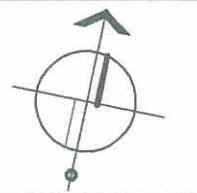
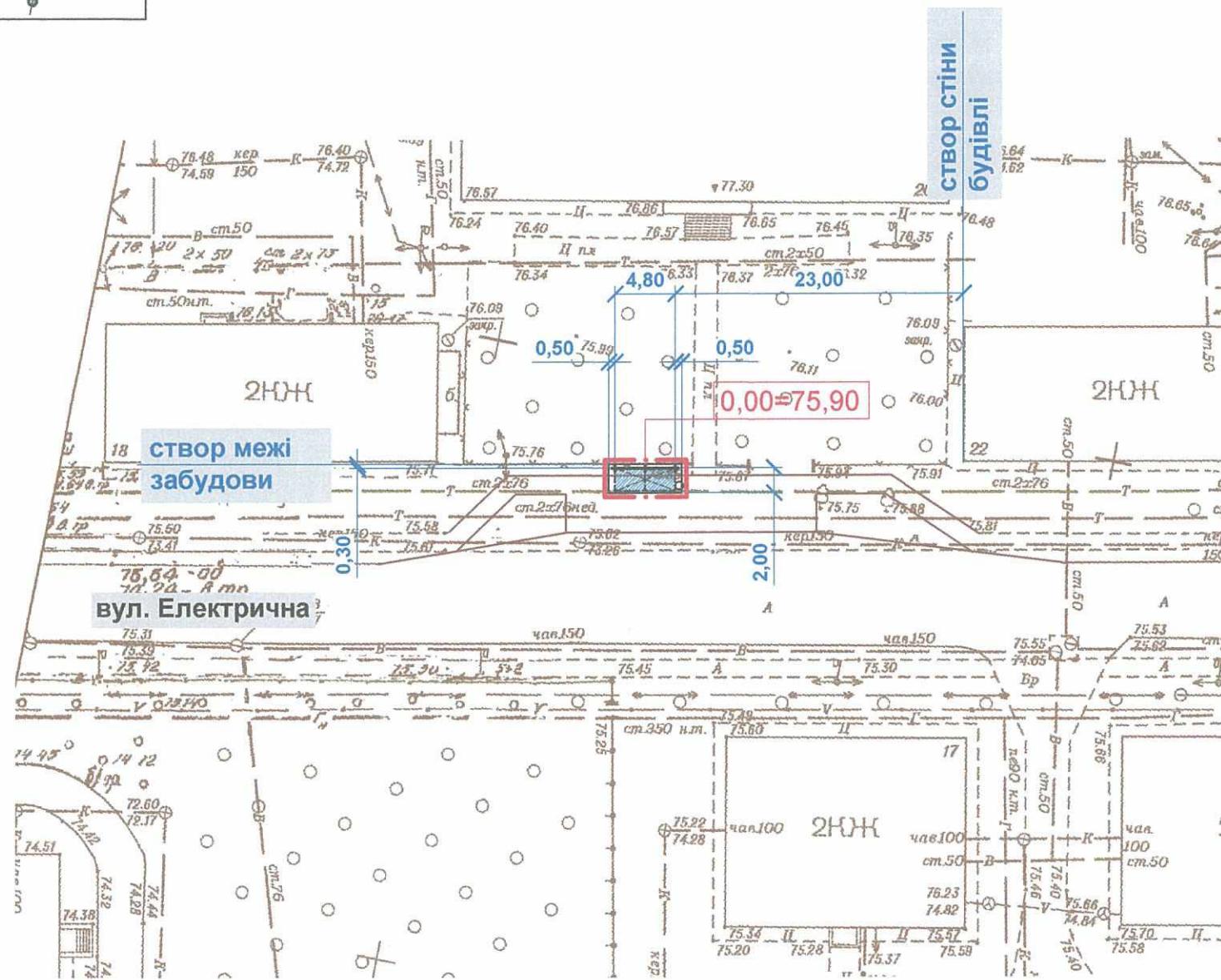


Схема генерального плану. М1:500



Умовні позначення

Позначення	Найменування
Проектні	Існуючі
	Навіс для очікування
	Будинки
	Проїзні частини та пішохідні переходи
	Мостіння посадкового майданчика
	Безбар'єрне пішохідне огороження
	Урна для збору сміття (колесовідбій)
	Пішохідні шляхи
	Кущі, дерева
75,58	Відмітки існуючого рельєфу
	Комунації:
	Водопровід
	Газопровід
	Каналізація побутова
	Каналізація зливова
	Теплотраса
	Кабель зв'язку
	Кабель електропостач. високовольтний
	Кабель електропостачання до 1000В
	Опори зовнішнього освітлення
	Межа виконання робіт по реконструкції

Увага!
Земляні роботи поблизу
проходження інженерних
комунікацій виконувати
в присутності представників
організацій, що експлуатують
ці мережі.

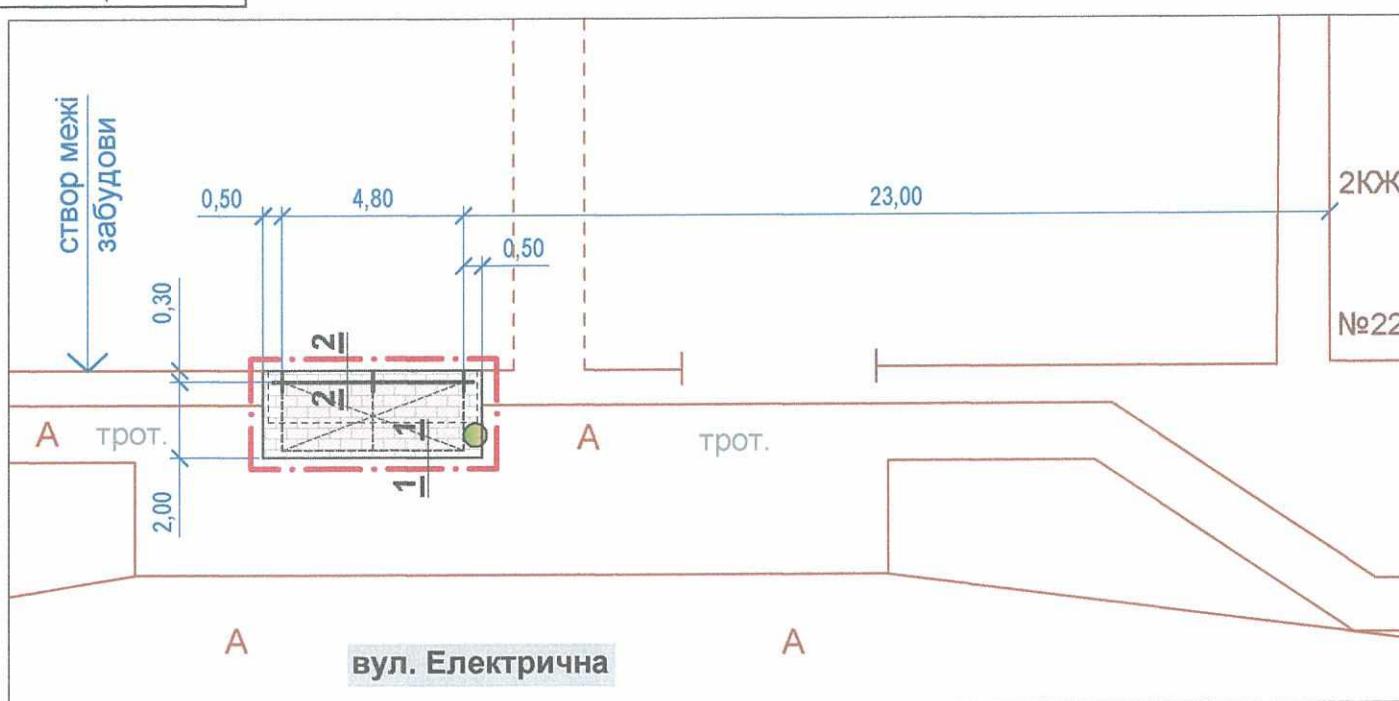
Примітка:
Креслення розроблено на підставі завдання на проектування, топозйомки М1:500 та
матеріалів натурного обстеження об'єкту.

						7132 / 22 - ГП
змін	кільк	лист	Подок	Підпис	Дата	Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
ГП	Логвінов В.І.	<i>Логвінов</i>				
Н.контр.						
Перевірив	Логвінов В.І.	<i>Логвінов</i>				
Виконав	Логвінов О.А.	<i>Логвінов</i>				
						Схема генерального плану. М1:500
						ТОВ "НВП" Спектр-Юг"



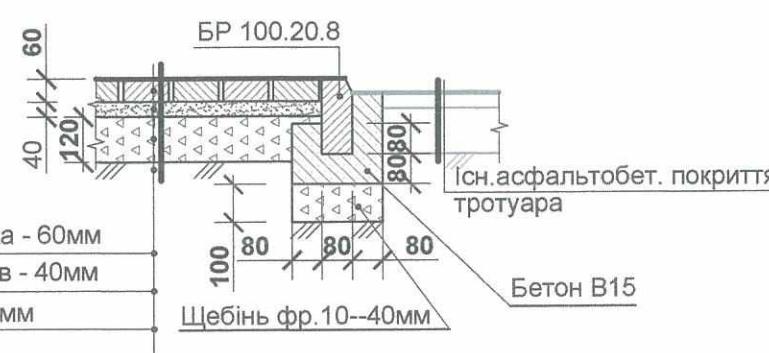
План благоустрою. М1:200

10



Відомість об'ємів робіт

№	Позначення	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
Підготовчі роботи					
1		Демонтаж існуючих бортових каменів БР100.20.8	м	6,0	
2		Демонтаж асфальтобетонного шару існуючого тротуарного покриття h-0,05м	м2	8,0	
3		Демонтаж щебеневої основи існуючого тротуарного покриття h-0,15м	м2	8,0	
Роботи з благоустрою					
4		Влаштування фундаментної плити та встановлення навісу тип 1.4А згідно з рішеннями виконавчого комітету міської ради від 20.02.2018 №159	од.	1	Дивись комерц. пропоз.
5		Встановлення бортових каменів БР100.20.8	м	16,0	січ.1-1 січ.2-2
6		Влаштування тротуарного покриття, в т.ч.: <ul style="list-style-type: none"> - щебенева основа h-120мм - вирівнювальний шар гранітісу h-40мм - дрібнорозмірна тротуарна плитка "брюківка" сухого пресування h-60мм 	м2 м2/м3 м2/м3 м2	13,3 13,3/1,6 13,3/0,6 13,3	січ.1-1
7		Встановлення урн тип 1	од.	1	Дивись відом.

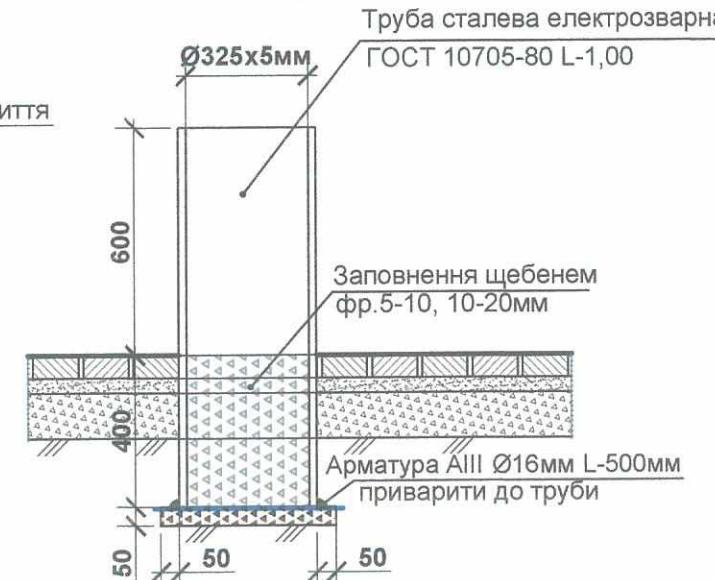
1 - 1
М 1:20.2 - 2
М 1:20.

Примітки:

1. Креслення розроблено на підставі генерального плану об'єкту, арк. ГП-10.3.
2. Обсяги матеріалів надані у щільному тілі.

Урна тип 1

М 1:20.



Відомість об'ємів робіт з встановлення урни

№	Найменування видів робіт	Вим.	Кількість	Прим.
1	Риття котловану для заглиблення урни	м3	0,087	
2	Підготовка основи з щебеню фр.5-10мм шаром 50мм	м3	0,007	
3	Встановлення труби сталевої Ø325x5мм ГОСТ 10705-80	м/кг	1,0 39,5	
4	Арматура АIII Ø16мм L-500мм (приварити до низу труби)	м	0,5	
5	Заповнення труби щебенем фр.5-10, 10-20мм	м3	0,033	
6	Грунтування поверхні ґрунтовкою ГФ 021 та фарбування ПФ за 2 р.	м2	0,61	

7132 / 22 - ГП

Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).

ІНВ. №	Підпис і дата	зам. ІНВ. №

змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата
ГП					
Н.контр.					
Перевірив					
Виконав					

вул. Електрична, біля буд. 18

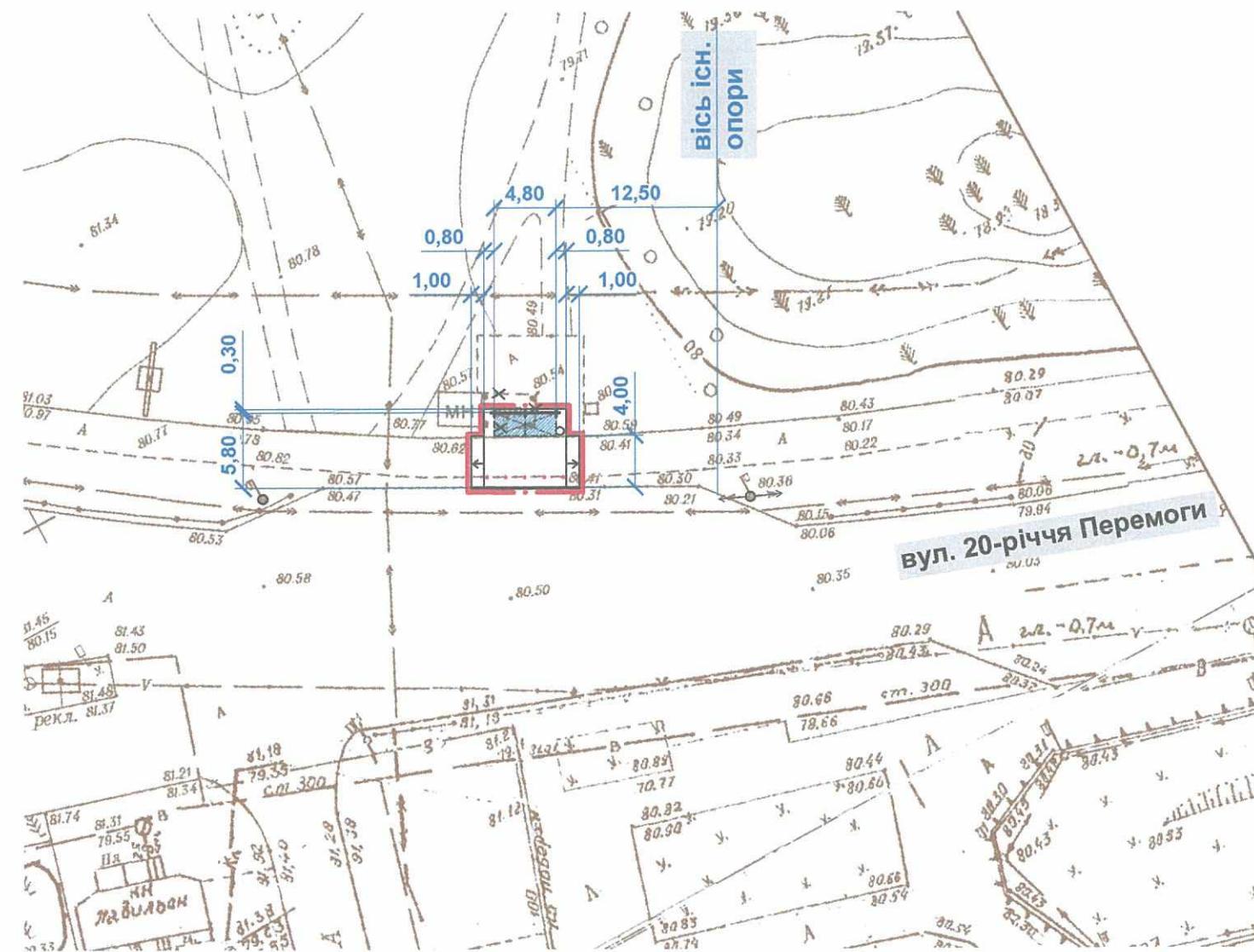
Стадія	Аркуш	Аркушів
GП-10.5		

План благоустрою. М1:200

ТОВ "НВП" Спектр-Юг"



Схема генерального плану. М1:500



Умовні позначення

Позначення		Найменування
Проектні	Існуючі	
		Навіс для очікування
		Будинки
		Проїзні частини та пішохідні переходи
		Мостіння посадкового майданчика
.....		Безбар'єрне пішохідне огороження
○		Урна для збору сміття (колесовідбій)
	A	Пішохідні шляхи
• • •		Кущі, дерева
80,29		Відмітки існуючого рельєфу
	 	Комунікації: Водопровід Газопровід Каналізація побутова Каналізація зливова Теплотраса Кабель зв'язку Кабель електропостач. високовольтний Кабель електропостачання до 1000В Опори зовнішнього освітлення
— — —		Межа виконання робіт по реконструкції

Примітка:

Креслення розроблено на підставі завдання на проектування, топозиомки М1:500 та матеріалів натурного обстеження об'єкту.

Увага!
Земляні роботи поблизу проходження інженерних комунікацій виконувати в присутності представників організацій, що експлуатують ці мережі.

						7132 / 22 - ГП
						Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки).
змін	кільк	лист	№док	Підпис	Дата	
ГП	Логвінов В.І.				вул. 20-ти річча Перемоги, напроти буд. 55г	Стадія
Н.контр.						ГП-11.3
Перевірив	Логвінов В.І.				Схема генерального плану. M1:500.	Аркуш
Виконав	Логвінов О.А.					Аркушів