



ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
Р І Ш Е Н Н Я

19.02.2019

№ 187

Про затвердження висновку щодо доцільності залучення кредиту КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР від Європейського банку реконструкції та розвитку під місцеву гарантію Дніпровської міської ради для реалізації Проекту оновлення тролейбусного парку м. Дніпра

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до Порядку надання місцевих гарантій, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 14.05.2012 № 541 (зі змінами), рішень міської ради від 06.12.2017 № 35/27 «Про участь у Проекті оновлення тролейбусного парку м. Дніпра», від 05.12.2018 № 8/38 «Про погодження умов Європейського банку реконструкції та розвитку щодо надання кредиту» та згідно з листом департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради від 08.02.2019 вх. № 8/727 виконавчий комітет міської ради

В И Р І Ш И В:

1. Затвердити висновок щодо доцільності залучення кредиту Комунальним підприємством «Дніпровський електротранспорт» Дніпровської міської ради від Європейського банку реконструкції та розвитку під місцеву гарантію Дніпровської міської ради для реалізації Проекту оновлення тролейбусного парку м. Дніпра (додається).

2. Департаменту економіки, фінансів та міського бюджету Дніпровської міської ради підготувати та надіслати в Міністерство фінансів України письмове повідомлення і документи для погодження обсягу та умов надання місцевої гарантії для забезпечення виконання боргових зобов'язань КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів, директора департаменту благоустрою та інфраструктури Дніпровської міської ради Лисенка М. О.

Міський голова



Б. А. Філатов

В. О. міського голови

О.О. САНДРА

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення виконавчого комітету
міської ради

19.02.2019 № 187

Висновок

щодо доцільності залучення кредиту Комунальним підприємством
«Дніпровський електротранспорт» Дніпровської міської ради від
Європейського банку реконструкції та розвитку під місцеву гарантію
Дніпровської міської ради для реалізації Проекту оновлення
тролейбусного парку м. Дніпра

Міський транспорт є одним із найбільш важливих критеріїв, за допомогою якого можна оцінити рівень економічного розвитку міста та соціальний рівень життя його мешканців.

Комунальне підприємство «Дніпровський електротранспорт» Дніпровської міської ради (далі – КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР) є основним перевізником, що забезпечує перевезення пасажирів транспортними магістралями міста.

На сьогодні електротранспорт характеризується наявністю великої кількості морально та фізично застарілого рухомого складу, що не відповідає сучасним вимогам до перевезення пасажирів. Більше 80 % інвентарного парку відпрацювало нормативний термін експлуатації, має реостатно-контакторму систему керування, що призводить до споживання великої кількості електроенергії та додаткових витрат на оплату спожитої електроенергії.

Проект оновлення тролейбусного парку м. Дніпра (далі – Проект) спрямований на поліпшення якості перевезення пасажирів міста, зменшення витрат коштів на технічне обслуговування та оплату спожитої електроенергії, а також фінансування оновлення рухомого складу КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР.

Проект є демонстраційним та фінансуватиметься за рахунок коштів кредиту від Європейського банку реконструкції та розвитку (далі – ЄБРР) під місцеву гарантію Дніпровської міської ради та міського бюджету у розмірі 13,3 % (від загальної вартості Проекту – 15 млн. євро).

Проект відповідає Національній транспортній стратегії України на період до 2030 року, схваленій Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р, та Програмі розвитку транспортного комплексу міста Дніпра на 2017 – 2022 роки, затвердженій рішенням міської ради від 28.09.2016 № 10/14 (зі змінами).

1. Цілі Проекту:

1.1. Розширення транспортної мережі міського електротранспорту.

1.2. Забезпечення якісних, стабільних та ефективних перевезень пасажирів.

1.3. Забезпечення транспортного обслуговування осіб з обмеженими фізичними можливостями.

1.4. Підвищення ефективності споживання електроенергії.

1.5. Збереження навколишнього середовища.

2. Завдання Проекту:

2.1. Придбання низькопідлогових 12-метрових одноланкових тролейбусів (на умовах DDP Дніпро):

2.1.1. 32 нових низькопідлогових одноланкових тролейбусів із системою автономного ходу не менше 500 метрів на базі акумуляторів, запасних частин і обладнання для обслуговування, ремонту та супутніх послуг.

2.1.2. 12 нових низькопідлогових одноланкових тролейбусів із системою накопичення електроенергії, які забезпечують автономний хід не менше 12 кілометрів, із можливістю повної підзарядки не більше 20 хвилин від зарядної станції і не більше 30 хвилин від контактної мережі, запасних частин та обладнання для обслуговування, ремонту і супутніх послуг.

2.2. Модернізація тролейбусної інфраструктури.

2.3. Проведення робіт, які пов'язані із запуском на ж/м Придніпровський тролейбусного маршруту.

3. Очікувані результати Проекту:

3.1. Зменшення споживання електроенергії до 10 %.

3.2. Скорочення експлуатаційних витрат на технічне обслуговування та ремонт більше ніж на 8 %.

3.3. Підвищення рівня культури обслуговування пасажирів.

3.4. Скорочення викидів CO₂ та інших забруднюючих речовин шляхом введення в експлуатацію нових тролейбусів і поетапного скорочення кількості автобусних маршрутів загального користування у місті Дніпрі.

4. Вплив Проекту на економічний і соціальний розвиток міста Дніпра:

4.1. Загальний економічний ефект після впровадження Проекту очікувано становитиме 28 539 тис. грн. у перший рік повноцінної роботи (визначено як різниця між операційним прибутком до оподаткування у 2017 – 2022 рр.).

4.2. Зменшення споживання електроенергії до 10 % на рік.

4.3. Термін окупності: очікується – 12 років.

4.4. Зменшення викидів CO₂ до 3,7 % або на 2 069 т/рік.

5. Загальна інвестиційна вартість Проекту: 15,00 млн. євро.

6. Термін реалізації Проекту: 2 роки.

7. Джерела фінансування Проекту:

7.1. Транш 1 (ЄБРР) – 11,5 млн. євро, Транш 2 (спеціальний фонд ІФПЗК) – 1,5 млн. євро.

7.2. Кошти міського бюджету: 2,00 млн. євро.

8. Джерела повернення кредиту: кошти КП «Дніпровський електро-транспорт» ДМР та кошти міського бюджету у вигляді фінансової підтримки.

9. Оцінка ефективності Проекту:

9.1. Чиста приведена вартість (NPV): 161,9 млн. грн.

9.2. Внутрішня норма рентабельності (IRR): 10 %.

9.3. Термін окупності: 12 років.

Ураховуючи вищевикладене, доцільно залучити кредит КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР від ЄБРР під місцеву гарантію Дніпровської міської ради для реалізації Проекту.

Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів, директор департаменту благоустрою та інфраструктури міської ради



М. О. Лисенко