



ДНІПРОПЕТРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
VI СКЛИКАННЯ
СЕСІЯ
РІШЕННЯ

28.12.11

№ 39/19

Про Стратегічний план розвитку
міста Дніпропетровська до 2020
року

З метою забезпечення сталого розвитку міста Дніпропетровська, максимально ефективного використання його потенціалу в інтересах територіальної громади, відповідно до Закону України «Про державне прогнозування та розроблення програм соціально-економічного розвитку України», Постанови Кабінету Міністрів України від 21.06.06 № 1001 «Про затвердження Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2015 року», враховуючи рішення обласної ради від 24.06.11 № 132-7/VI «Про Комплексну стратегію розвитку Дніпропетровської області на період до 2015 року», на підставі службової записки директора департаменту міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради від 22.11.11 вх. № 8/6101, керуючись Законом України „Про місцеве самоврядування в Україні”, міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити Стратегічний план розвитку міста Дніпропетровська до 2020 року (додається).

2. Керівникам виконавчих органів міської ради:

2.1. Розробляти цільові, галузеві програми розвитку, щорічні програми соціально-економічного та культурного розвитку міста відповідно до положень Стратегічного плану (п.1 цього рішення) та до 01.03.12 внести відповідні зміни у діючі програми.

Внесені зміни (доповнення)

за рішенням міської ради

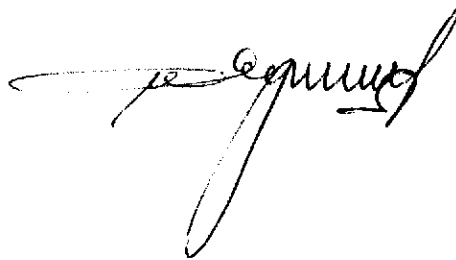
від 14.11.2012 № 47/28

2.2. До 01.04.12 розробити перелік заходів у формі проектних листків за оперативними цілями Стратегічного плану (п. 1 цього рішення) із визначенням алгоритмів виконання кожного проекту (оперативної цілі), відповідальних осіб, строків виконання та джерел фінансування.

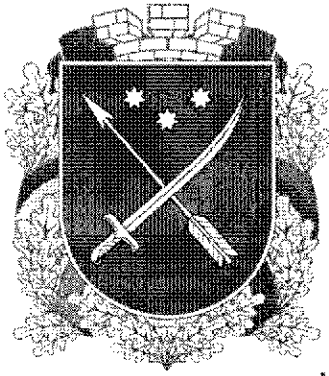
3. Департаменту міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради (Королук В.Д.) до 01.03.12 створити комітет з управління впровадженням Стратегічного плану (п. 1 цього рішення), до створення якого здійснювати координацію роботи з виконання цього рішення.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань розвитку місцевого самоврядування та партнерських стосунків (Єпіфанцева С.В.), з питань промислового розвитку та інвестиційної політики (Жадан Є.В.), з питань соціально-економічного розвитку, бюджету і фінансів (Морозенко Є.В.) та на першого заступника міського голови Циркіна І.М.

Міський голова



І.І. Куліченко



СТРАТЕГІЧНИЙ ПЛАН

розвитку міста
Дніпропетровська
до 2020 року

2011 р.
м. Дніпропетровськ

Зміст

Звернення до громади.....	3
Вступ	4
1. Методологія розробки стратегічного плану	5
2. Коротка характеристика міста	8
3. Стратегічне Бачення та Місія міста	10
4. SWOT- аналіз розвитку громади*	11
5. Обґрунтування вибору Стратегії розвитку	12
6. Стратегічні напрямки розвитку міста та провідні сектори економіки	14
6.1 Напрямок розвитку А. ТЕРИТОРІЯ ВІЛЬНОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА	14
6.2 Напрямок розвитку В. ТЕРИТОРІЯ ЗДОРОВОГО ДОВКІЛЛЯ.....	21
6.3 Напрямок розвитку С. ТЕРИТОРІЯ ВИСОКОЯКІСНОЇ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	29
6.4 Сектор економіки D. ФІНАНСОВІ ТА БІЗНЕС-ПОСЛУГИ	36
6.5 Сектор економіки E. ТРАНСПОРТНО – ЛОГІСТИЧНІ ПОСЛУГИ.....	42
6.6 Сектор економіки F. ЕКОНОМІКА ЗНАНЬ	46
7. Зв'язок Стратегічного плану розвитку міста з Комплексною стратегією розвитку Дніпропетровської області	55
8. Управління впровадженням Стратегічного плану	56
9. Моніторинг впровадження Стратегічного плану	58

ДОДАТКИ

Додаток 1. Профіль міста

Додаток 2. Звіт про результати опитування представників бізнесу міста

Додаток 3. Звіт про результати консультацій з депутатами Дніпропетровської міської ради щодо визначальних напрямків розвитку міста Дніпропетровська

Додаток 4. Звіт про результати експертних досліджень за стратегічно важливими напрямками розвитку міста Дніпропетровська

Звернення до громади

Шановні земляки !

Наше місто, яке ми тепло називаємо Дніпром, має, і, переконаний, - матиме, довгу і щасливу долю. Але саме наше покоління покликане разом з містом зробити крок у майбутнє – від індустріального Дніпропетровська – до Дніпропетровська – міста економіки знань.

Перед нами складний шлях, який ми можемо здолати, застосовуючи принципи командного мислення, згуртування інтелектуальних ресурсів та якісного використання наших можливостей.

Найкращий спосіб це зробити – ретельне планування майбутнього міста, розраховуючи кожен крок. Саме так ми прагнемо діяти, запросивши до розмови кожного, хто хотів бути почутим, і збираючи по зернятку унікальні ідеї наших співгромадян.

Стратегія розвитку міста Дніпропетровська, що визначатиме його перші кроки у майбутнє, сформована Робочою групою, до складу якої увійшли професіонали у своїх галузях.

До розробки стратегічних напрямків розвитку, на основі проектно-програмних підходів, залучено інтелектуально-творчий потенціал територіальної громади. Рівень, якість та ефективність муніципального управління зростає завдяки участі та зацікавленості городян, їх причетності та відповідальності за подальшу долю рідного міста.

Місто має звитяжні здобутки та місто матиме непереможне майбутнє.

Дякуємо кожному, хто долучився до роботи у складі робочих груп, брав участь у засіданнях фокусних груп, знайшов час зробити внесок у майбутнє міста.

Стратегія – це живий, відкритий документ, який не може бути написаний раз і назавжди. **ТОМУ МИ ВІДКРИТІ ДО СПІВПРАЦІ ТА НОВИХ ІДЕЙ.**

Дніпропетровський міський голова
Іван Куліченко.

Вступ

Стратегічний план розвитку міста Дніпропетровська до 2020 року - (далі - Стратегія) розроблений у відповідності до Закону України «Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України», постанови Кабінету Міністрів України від 21 липня 2006 року №1001 «Про затвердження Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2015 року».

Документ розроблений з урахуванням основних напрямків Комплексної Стратегії розвитку Дніпропетровської області, Концепції розвитку міста Дніпропетровська.

Основне завдання розробки стратегії - визначення основних напрямків розвитку міста, ключових секторів економіки та галузей виробництва. Стратегічні цілі Стратегії встановлено для досягнення Бачення розвитку міста – комплексного твердження щодо майбутнього Дніпропетровська. Основні напрямки розвитку визначені з урахуванням перспектив формування Дніпровської міської агломерації, центром якої, безумовно, є місто Дніпропетровськ. Стратегія визначає, зберігає та підтримує знакові для міста сектори розвитку, встановлює та вказує шляхи розвитку для перспективних у майбутньому напрямків.

Такий підхід дозволить знизити, а в окремих випадках, блокувати вплив можливих системних ризиків, забезпечить сталий розвиток міста, заснований на стабілізації демографічних процесів та пошуку джерел системного розвитку.

Планується максимальне використання існуючих науково-технічних, природно-ресурсних, адміністративно-політичних, соціально-економічних, міжнародних умов функціонування та розвитку міста як єдиного організму, що діє в мінливому середовищі. Вимагають гнучкого реагування впровадження процесного підходу, як основи до впровадження Стратегії розвитку.

Органи місцевого самоврядування та територіальна громада міста стикаються з багатьма традиційними та нестандартними проблемами, що є результатом системних вад минулого, впливу світової економічної кризи 2008-2009 років та появою нових завдань, пов'язаних зі зміною ментальності та уявлень мешканців Дніпропетровська щодо сучасної якості життя. Високий рівень інтеграції економіки міста у процеси міжнародної співпраці, радикальні зміни на вітчизняних та міжнародних ринках вимагають використати наявний потенціал в нових для нього сферах. Це обумовлює розробку Стратегічного плану розвитку міста Дніпропетровська на період до 2020 року, зважаючи на складність та тривалість поставлених завдань.

Такий період планування дозволить урахувати довгострокові тенденції та циклічні процеси в економічній та соціальній сферах, більш ефективно формувати середньострокові та щорічні плани соціально-економічного розвитку міста.

1. Методологія розробки стратегічного плану

В основу методології розробки Стратегічного плану розвитку міста Дніпропетровська покладено здійснення глибокого, системного аналізу існуючої ситуації та пошук шляхів розвитку міста органами стратегічного планування - Робочою групою зі стратегічного планування в рамках реалізації проекту «Місцевий економічний розвиток», та Дорадчим комітетом з питань місцевого економічного розвитку (далі - Робоча група та Дорадчий комітет), створених за розпорядженням Дніпропетровського міського голови, та до яких увійшли представники різних верств громади міста Дніпропетровська, залучені фахівці.

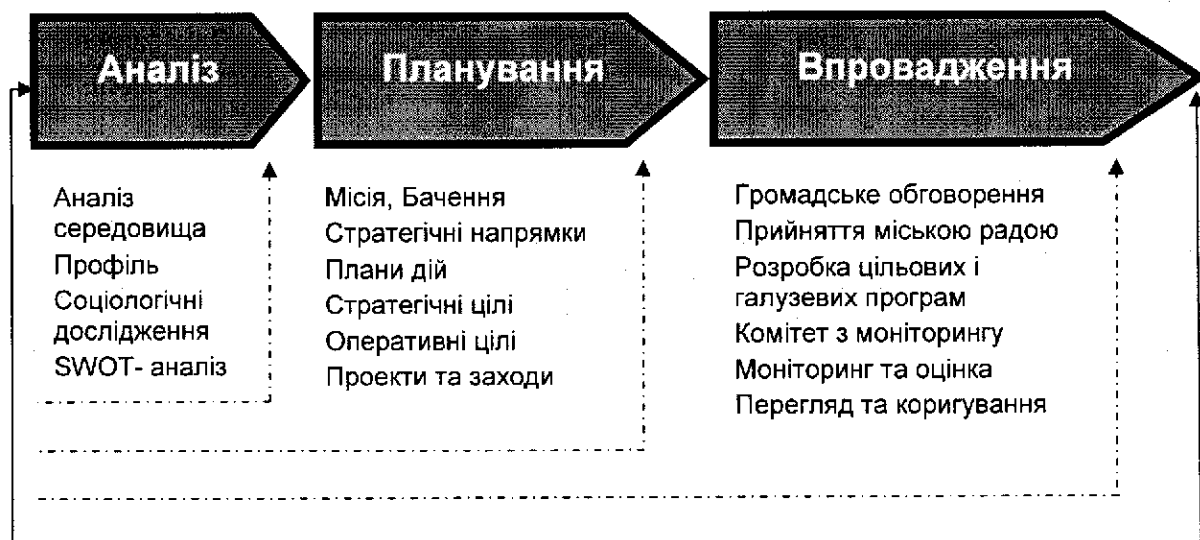
При підготовці Стратегічного плану розвитку міста Дніпропетровська до 2020 року на всіх етапах аналізу використано матеріали Міністерства економіки України, інших міністерств та відомств, науково-дослідних установ, Державного комітету статистики України, Головного управління статистики в Дніпропетровській області, матеріали підрозділів виконкому Дніпропетровської міської ради, Дніпропетровського регіонального інституту державного управління Національної Академії державного управління при Президенті України, Дніпропетровського університету імені А.Нобеля, матеріали проекту «Розбудова спроможності до економічно обґрунтованого планування розвитку областей і міст України» та творчий потенціал Робочої групи і Дорадчого комітету.

На всіх етапах планування було залучено представників підрозділів Дніпропетровської міської ради, районних у місті рад, територіального підрозділу державного управління статистики в Дніпропетровській області, наукових кіл, торгово-промислової палати, представників дозвільної системи міста, громадськості.

Методологічне супроводження проекту планування здійснювалося консультантами проекту «Місцевий економічний розвиток міст України» (МЕРМ).

Застосована методологія базується на твердженні, що місцевий економічний та соціальний розвиток є процесом стратегічного партнерства членів територіальної громади, суб'єктів підприємницької діяльності, усіх сторін, зацікавлених у розвитку міста, в тому числі, держави як суб'єкта процесів державно - приватного партнерства. Передбачається, що впровадження концепції сталого розвитку забезпечить раціональне використання ресурсів, сприятиме системному розвитку громади, зростанню місцевої економіки за умов збереження довкілля, ресурсів усіх видів.

Процес стратегічного планування та впровадження стратегії представлений на схемі та відображає послідовні кроки: (1) організацію роботи; (2) проведення аналізу; (3) визначення місії, бачення, напрямів розвитку; (4) розробки цілей, завдань та планів дій; (5) громадське обговорення та ухвалення Стратегії; (6) моніторинг та впровадження Стратегічного плану.



На етапі здійснення аналізу фахівцями Дніпропетровської міської ради за сприяння

консультантів проекту МЕРМ було підготовлено Профіль міста, в якому зосереджено інформацію про територіальну громаду, урбаністичне середовище та економіку (Додаток 1).

Оскільки сучасні технології стратегічного планування передбачають безпосередню участь у такому процесі представників різних секторів громади на принципах соціального партнерства, для вивчення думки підприємництва стосовно бізнес-клімату, можливих сценаріїв розвитку було проведено експертне опитування підприємців. Це дослідження думки представників ділових кіл міста Дніпропетровська є елементом аналізу економічного та соціального середовища в процесі стратегічного планування. Дослідження знайшло відображення у «Звіті про результати експертного опитування представників бізнесу міста Дніпропетровська».

На підприємствах, представники яких взяли участь в опитуванні, працює близько 45 тис. осіб (9% зайнятих у місті), кількість жінок серед них становить близько 44%. Тридцять одне підприємство з кола опитаних належать до великих за розмірами – мають від 251 до 10000 працівників, 10 - до середніх (від 51 до 250 працівників), 54 – до малих підприємств, що забезпечують роботою менш ніж 50 працівників кожне. Отримані результати можна екстраполювати на бізнес-середовище міста.

Запитання анкети стосувалися історії, статусу і нинішнього стану підприємств, характеру їх діяльності, проблем кадрового забезпечення і зайнятості, наявності виробничих потужностей, послуг органів влади і відносин з ними. Частина запитань стосувалася стратегічно важливих для міста напрямків розвитку, основних галузей економіки.

Виявлено відмінності у оцінці економічного середовища підприємствами, що належать до різних галузей економіки, а також великими підприємствами та представниками малого й середнього бізнесу. Тому частину даних проаналізовано з урахуванням цих відмінностей.

З метою отримання максимально об'єктивних даних, опитування було анонімним, звіт містить тільки узагальнені відповіді всіх респондентів.

Члени Робочої та Дорадчого комітету, провели SWOT-аналіз позиціонування та розвитку економіки міста. Були детально опрацьовані та визначені сильні і слабкі сторони (внутрішні фактори), оцінена позиція міста в порівнянні з іншими містами України, з якими місто конкурує за ресурси та інвестиції. Конкурентоспроможність міста також розглядалася в контексті аналізу зовнішніх чинників: сприятливих можливостей і загроз.

Оскільки місто має складну економічну структуру, додатково було проведено засідання п'яти фокусних груп: науковців, представників транспортної галузі, установ сфери надання фінансових послуг, малих та середніх підприємств, сфери підтримки туристичної галузі. Про результати дослідження було повідомлено членів Робочої групи та Дорадчого комітету.

На етапі визначення бачення та напрямків розвитку міста було поінформовано депутатів Дніпропетровської міської ради про діяльність Робочої групи. Результати роботи подано до департаменту забезпечення діяльності міської ради – апарату Дніпропетровської міської ради для ознайомлення депутатів, надання коментарів та зауважень.

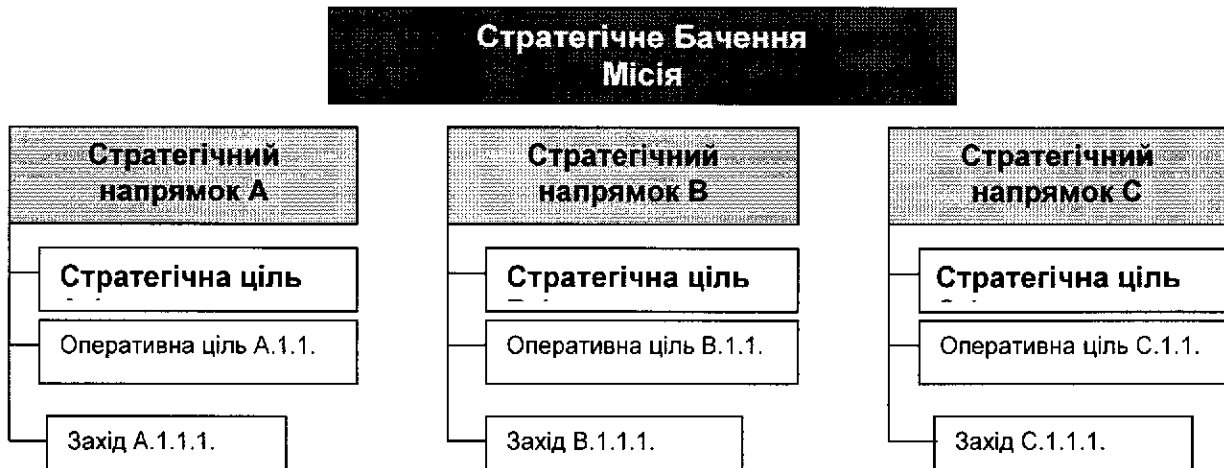
Також депутатам Дніпропетровської міської ради було запропоновано взяти участь в опитуванні щодо визначення найважливіших для розвитку міста галузей економіки, стратегічних та оперативних цілей. Про результати опитування повідомлено членів Робочої групи та Дорадчого комітету.

На підставі аналізу Профілю міста та SWOT-аналізу методом колективного прийняття рішень, а також обговорення результатів експертного опитування представників бізнесу, фокусних груп, опитування представників депутатського корпусу, Робочою групою разом з Дорадчим комітетом були визначені стратегічні напрямки розвитку територіальної громади міста Дніпропетровська, провідні для міста сектори економіки, на яких розбудовано Стратегію.

Робоча група та Дорадчий комітет сформулювали Місію та Стратегічне Бачення - уявлення про те, яким має стати місто у майбутньому. Стратегічне Бачення є основою для розробки цілей Стратегії.

Робочою групою та Дорадчим комітетом визначено стратегічні та оперативні цілі за кожним напрямом розвитку міста. Обговорюючи поточний стан речей, Робоча група та Дорадчий комітет пропонували шляхи виходу із ситуації, що склалася, визначив кроки, які мають здійснити влада, бізнес, усі учасники процесу розвитку, та стратегічні партнери для досягнення покращень у згаданих напрямках. До участі в обговоренні залучалися представники районних у місті рад, органів державного управління, підприємств, а також інші особи - спеціалісти, що мають досвід і фахові знання. За підсумками зустрічей було внесено низку змін та доповнень у зміст оперативних та стратегічних цілей.

Схема побудови Стратегії



Методологія підготовки та впровадження Стратегії ґрунтується на твердженні, що впровадження Стратегії відбудеться лише за умов об'єднання зусиль виконавців плану та всіх зацікавлених сторін. В результаті цієї роботи будуть досягнуті визначені цілі, реалізовані спільні проекти, які в цілому забезпечуватимуть сталий розвиток міста.

Документ має модульний характер - окремі його напрямки є самодостатніми, автономними сформованими в розрахунку на подальше впровадження через реалізацію проектів, кожен із яких є окремим елементом впровадження стратегії, але впливатиме на загальний результат. При потребі, документ може бути доповнений іншими напрямками розвитку, які у подальшому громада визначить, як ключові.

Стратегія ґрунтується на інших документах стратегічного характеру, зокрема, Генеральному плані забудови міста, міських цільових програмах, які вже прийняті міською радою і впроваджуються її виконавчими органами. Основні положення Стратегії мають враховуватися при розробці щорічних та середньострокових Програм економічного і соціального розвитку міста, галузевих програм розвитку.

Успіх впровадження Стратегії залежатиме від відповідальності осіб, зацікавлених у її реалізації. Тому доцільно сформувати Комітет з управління впровадженням (КУВ) з найбільш активних членів громади міста, з урахуванням усіх зацікавлених сторін. Завданням КУВ буде моніторинг виконання всіх оперативних цілей (проектів) Стратегічного плану та підготовка пропозицій міській раді щодо змін і доповнень до Стратегії.

Стратегічне планування - ефективний інструмент системного менеджменту, процес, який має тривати безперервно, оскільки середовище, як і сам об'єкт планування, постійно змінюються. Це спосіб руху до абсолютного бачення, упорядкованого досягання сталий розвиток територіальної громади.

2. Коротка характеристика міста

Сучасний Дніпропетровськ – правонаступник міста Катеринослава, яке було засноване у 1776 році. Назву Дніпропетровськ носить з 1926 року.

Дніпропетровськ - обласний центр Дніпропетровської області знаходиться у південно-східній частині України, у степовій зоні, на одній широті з Парижем і на одній довготі з Єрусалимом. Довжина з півночі на південь - 22 км, а з заходу на схід – 33 км. Розташований на обох берегах Дніпра. Площа міста – 40,4 тис. га. Місто розташоване в зоні помірно-континентального клімату, який характеризується короткочасною і порівняно теплою зимою, з частими відлигами та помірно теплим, іноді спекотним літом.

Місто є одним з найбільших індустріально-економічних, фінансових, логістичних осередків центральної України, перехрестям щільної мережі залізниць, автодоріг і повітряного транспорту.

Через місто проходять найбільш важливі транзитні залізничні магістралі, що поєднують північні області України і Росію з південними областями України і Кримом. У місті діють 2 залізничних вокзали, потужний залізничний вантажний вузол, міжнародний аеропорт, річковий порт, а також розвинута мережа автомобільних магістралей.

За чисельністю населення Дніпропетровськ є четвертим містом в Україні після Києва, Харкова та Одеси (1004480 осіб на 1 травня 2011 року), з них 52 % жінок та 48 % чоловіків.

Дніпропетровськ, разом з містами Дніпродзержинськом, Новомосковськом, Підгородним, Іларіоновим, Синельниковим, Верхівцевим, Верхньодніпровськом та селами і селищами Кіровське (Дніпропетровський район), Петриківкою, Піщанкою, Спаським, Орлівщиною, Волоським, Новоолександрівкою, Сурсько-Литовським, Солоним, Криничками, Аулами, складають Дніпровську агломерацію, яка сформувалась наприкінці 80-х років XX століття, з населенням майже 2 млн. осіб.

Протягом усієї історії Дніпропетровськ формувався й розвивався як місце зосередження базових галузей важкої промисловості – металургійної, машинобудівної, паливно-енергетичної та хімічної і вже майже століття зберігає визнання центру чорної металургії. Із 215 промислових підприємств 18 належать до металургійного комплексу, які виробляють продукцію найрізноманітнішого призначення – від чавуну і сталі, до труб та багатьох видів металовиробів.

Найстарішому металургійному підприємству міста – ПАТ «Євраз-Дніпропетровський металургійний завод ім. Петровського» – в наступному році виповнюється 125 років з дня заснування. Але і цей завод й інші підприємства галузі останнім часом переобладнано сучасними технологічними лініями та устаткуванням. Вони мають у своєму складі порівняно нові виробничі цехи. Серед найпотужніших металургійних підприємств – ВАТ «Інтерпайп Нижньодніпровський трубопрокатний завод», ПАТ «Дніпропетровський металургійний завод ім. Комінтерну», ПАТ «Дніпропетровський трубний завод», ПАТ «Дніпрометиз», ПАТ «Дніпропетровський завод прокатних валків».

Великий потенціал має машинобудівна галузь, яка представлена у Дніпропетровську майже 70 підприємствами. Вони випускають тисячі найменувань продукції: металургійне й гірничошахтне обладнання, магістральні електровози та пасажирські вагони, ракетоносії та супутники, комбайни та тролейбуси, трамваї та автоматику й робототехніку, електроприлади й акумулятори, апаратуру опалення, папероробні машини та багато іншого.

Яскравим прикладом сучасного машинобудування та гордістю Дніпропетровська і всієї України є ВО «Південний машинобудівний завод ім. Макарова» та конструкторське бюро «Південне ім. М.К. Янгеля». Високе технічне оснащення та кваліфікація інженерного й робітничого персоналу дозволили розробити та виготовити екологічно чисті ракетоносії «Зеніт», могутні «Дніпро», різноманітні космічні апарати й іншу продукцію, яка не має аналогів у світовій практиці.

Хімічна галузь міста складається із 35 промислових підприємств, у тому числі 6 потужних, продукція яких широко відома в Україні та за її межами. У місті виробляється понад 250

типорозмірів шин, у тому числі великогабаритних та низького тиску для сучасної сільськогосподарської техніки. Вони експортуються у 30 країн світу.

За останні роки набула розвитку легка промисловість. Зараз це багатогалузевий комплекс, який має потужний потенціал з випуску швейних, шкіряних і трикотажних виробів. За прогресивними технологіями виробляється верхній одяг для жінок, який експортується до Франції, Канади, Німеччини, Англії та інших країн світу.

Серед 20 підприємств харчової та переробної промисловості є такі, продукція яких давно вийшла на ринки СНД і стала лідером. Це, насамперед, стосується виробів АТЗТ «Дніпропетровська кондитерська фабрика», ЗАТ «Дніпропетровський завод харчових концентратів», ВАТ «Комбінат «Придніпровський», ЗАТ «Дніпропетровський олійно-екстракційний завод».

Пасажирські перевезення в місті здійснюють 5 автобусних підприємств, 3 трамвайні, 2 тролейбусні депо, лінія метрополітену та близько 20 підприємств – організаторів комерційних перевезень на мікроавтобусах.

Дніпропетровськ об'єднує називають діловим центром. Тут розташовано 120 банків та їх філій, 5 бізнес-центрів, Дніпропетровська Торгово-промислова палата. За рік у місті відбувається до десяти виставок, у тому числі міжнародних. Статус міста, як ділового центру підтримується завдяки виваженій інвестиційній політиці, адже місто має значну інвестиційну привабливість.

Ділові та культурні зв'язки склалися з такими країнами як Канада, Німеччина, Іспанія, Китай, Італія, Македонія, Хорватія, Нідерланди, Ізраїль, Азербайджан, Литва.

Дніпропетровськ є науковим центром. Науковими та технічними успіхами місто завдячує своїм технічним університетам та академіям, які вийшли зі столітнього Катеринославського гірничого училища. Велику наукову та педагогічну роботу проводять 13 вищих навчальних закладів міста. У місті працюють 154 загальноосвітні школи та 19 закладів позашкільного виховання.

Медична допомога мешканцям міста надається 77 закладами охорони здоров'я. Лікувально-профілактичні заклади міста працюють у тісному контакті з науковцями.

Дніпропетровськ – місто, що будувалося та формувалося, насамперед, як великий промисловий центр, являє собою також і унікальний осередок культури – 9 професійних театрів, філармонія, Будинок органної та камерної музики, 18 палаців і будинків культури, Планетарій, 2 державних та 40 громадських музеїв, 9 кінотеатрів, 54 публічні бібліотеки, 22 школи естетичного виховання, Дніпропетровська консерваторія ім. М.І.Глінки, 3 мистецьких училища системи Міністерства культури України, 2 виставкових зали, Державний художній музей, Державний цирк.

У місті функціонує розвинена мережа спортивних споруд, дитячо-юнацьких спортивних шкіл та спортклубів: 10 стадіонів, 370 спортивних майданчиків, 18 басейнів, 286 спортивних і 127 тренажерних залів, 59 фізкультурно-оздоровчих центрів.

Своїм плануванням та архітектурою Дніпропетровськ не поступається кращим європейським містам. Дніпропетровськ посідає друге місце в Україні (після Києва) щодо будівництва та введення житла за рахунок усіх джерел фінансування.

Справжніми перлинами архітектури є Палац студентів Дніпропетровського національного університету імені О. Гончара (Потьомкінський палац), готель "Україна", Свято-Троїцький та Спасо-Преображенський собори.

Дніпропетровськ – місто з високою щільністю населення, високим рівнем техногенного навантаження, центр потужної агломерації, представляє собою інвестиційно привабливий об'єкт, за умов спільного планування соціально-економічного розвитку учасників агломерації.

3. Стратегічне Бачення та Місія міста

Зустріч Члени Робочої групи зі стратегічного планування та Дорадчого комітету з місцевого економічного розвитку з визначення Стратегічного Бачення відбулася 4 серпня 2011 р. Учасники зустрічі, враховуючи результати опитування думки підприємців, матеріали Профілю громади та власні очікування стосовно майбутнього розвитку міста, обговорили основні пріоритети розвитку міського середовища та запропонували редакцію Стратегічного Бачення та Місії міста.

Місія міста - це причина його появи, основне його сучасне призначення, унікальні особливості та конкурентні переваги.

Стратегічне Бачення майбутнього міста - це спільне, погоджене на основі консенсусу, уявлення жителів про те, яким міське середовище має виглядати в майбутньому.

Місія відображає зв'язок минулого з сьогоденням і демонструє унікальні особливості, які громада хотіла б зберегти. Основне призначення міста може з часом змінюватися (або у громади може бути бажання це зробити) - тоді це відображається у формулюванні Бачення.

Місія міста:

Дніпропетровськ – міжнародний фінансово-діловий центр, українська столиця космічних технологій, транспортно-логістичний та промисловий лідер Придніпров'я, комфортний для життя та ведення бізнесу.

Бачення міста:

Дніпропетровськ у майбутньому, це місто

- зі сприятливим бізнес-середовищем, відкрите світові;
- економіки знань, яка забезпечує якісні робочі місця;
- високоефективної конкурентоспроможної промисловості;
- з розвинутим до рівня міжнародних стандартів фінансовим, транспортно-логістичним та інформаційно-комунікаційним секторами економіки;
- екологічно-коректного середовища для громади;
- гармонійної співпраці, на засадах публічно-приватного партнерства, бізнесу і професійної влади, що забезпечують високі стандарти рівня і якості життя.

4. SWOT- аналіз розвитку громади*

SWOT – аналіз – це комплексний аналіз сильних та слабких сторін розвитку громади. Його мета – визначити найсильніші сторони розвитку міста для того, щоб максимально використати їх для подальшого розвитку та процвітання, а також з'ясувати, в чому найбільша слабкість міста, щоб зменшити її негативний вплив. Цей аналіз визначає також основні можливості, якими слід скористатися, та загрози, яких потрібно уникнути. Аналіз здійснено Члени Робочої групи зі стратегічного планування та Дорадчого комітету з місцевого економічного розвитку.

Аналіз внутрішніх чинників: сильні та слабкі сторони	
Сильні сторони	Слабкі сторони
- Вигідне географічне розташування як транспортного вузла у центрі України; - Місто знаходиться у центрі сировинно-промислової агломерації; - Сталість (стабільний розвиток навіть у кризові періоди); - Розгалужена інфраструктура, та можливості комплексного використання р. Дніпро. - Багатофункціональність міста, диверсифікована економіка та багатогалузева промисловість; - Близькість до сировинної бази для підприємств повного циклу виробництва; - Розвиток малого та середнього бізнесу (найвищий в Україні показник кількості підприємств на 10 тис. осіб населення); - Висока купівельна спроможність населення; - Значна концентрація потужних фінансових установ та концентрація приватних фінансових ресурсів; - Високий рівень ринкового попиту на нерухомість; - Наявність традицій в науці та наукових шкіл; - Концентрація значних інтелектуальних ресурсів (наявність у місті наукових центрів різних галузей господарства, Придніпровського центру НАН України, знаних та високореєтингових ВНЗ); - Значні міжнародні зв'язки з більш ніж 120 країнами - Привабливі умови для проживання населення; - Застосування космічних технологій (повного циклу розробки та виготовлення техніки), які користуються попитом у світі; - Наявність знакових брендів («космічна столиця України») та промоція міста; - Наявна висококваліфікована робоча сила; - Розгалужена система соціальної інфраструктури; - Високий рівень культури мешканців, безконфліктне співіснування багатонаціональної громади; - Розгалужена мережа готелів; - Створена система з надання послуг для інвестора.	- Неухильне скорочення кількості та старіння населення; - Незначна кількість підприємств переробної промисловості (екологічно чистих), працюючих на місцевій сировині; - Зношеність інженерних мереж, застаріла комунальна інфраструктура; - Перевантаженість транспортної системи міста, невпорядкованість міських транспортних потоків; - Відсутність кільцевої (окружної, об'їзної) автодороги; - Зношеність доріг, незадовільний стан транспортного парку; - Відсутність логістичних парків; - Відсутність житла, доступного для молоді; - Високий рівень забрудненості довкілля; - Низький рівень зворотного зв'язку у стосунках влади з бізнесом; - Висока концентрація металургійних підприємств, що є небезпекою не тільки в екологічному, але й в економічному сенсі; - Спад обсягів виробництва у промисловості; - Значна залежність економіки від зовнішніх джерел постачання енергоносіїв; - Низька якість освіти порівняно з міжнародними стандартами; - Велика кількість промислових підприємств з застарілими технологічними процесами; - Невідповідність сфери послуг міжнародним стандартам; - Відсутність захисних прибережних зон, визначених нормативними актами; - Недостатньо розвинуте конкурентне середовище; - Відсутність прозорості у земельних відносинах; - Відсутність інституцій підтримки бізнесу в районах міста.
Аналіз зовнішніх чинників: сприятливі можливості і загрози	
Можливості	Загрози
- Впровадження міжнародних програм співпраці в галузі високоточного машинобудування, міжнародних космічних програм; - Будівництво магістралі «Європа-Азія», розвиток транспортних магістралей навколо міста; - Зростання попиту на транспортні послуги; - Більш жорстке екологічне законодавство та контроль за його дотриманням; - Покращення інвестиційного клімату в Україні - використання міжнародних комунікацій для залучення інвестицій; - Прийняття нових законодавчих актів, що забезпечать прозорі процедури будівництва, оренди землі та нерухомості; - Фінансування впровадження державних програм з	- Відтік населення, зокрема високопрофесійних кадрів та молоді; - Відсутність державних програм підтримки наукового потенціалу та згорання космічних програм; - Підвищення вартості землі – відсутність законодавчо встановлених механізмів продажу земельних ділянок; - Погіршення захисту вітчизняних виробників та відсутність програм захисту місцевого ринку від імпорту; - Суттєве підвищення вартості енергоносіїв при відсутності програм впровадження енергозберігаючих технологій; - Зміни кон'юнктури світових ринків на продукцію

5. Обґрунтування вибору Стратегії розвитку

Дніпропетровськ має особливий статус у муніципальному середовищі України. Це одне з небагатьох українських міст із самостійним міжнародним іміджем, що має свої позитивні та негативні сторони. З одного боку, бренд виробника міжконтинентальних ракет підкреслює рівень його науково-промислового потенціалу. З іншого боку, на тлі тенденцій до пацифістських настроїв у світі, це може бути певною перешкодою при формуванні нового міжнародного обличчя міста.

Дніпропетровщина та безпосередньо, Дніпропетровськ, в силу того, що місто протягом півсторіччя було індустріальним лідером держави, переживає складний етап пристосування до нових умов. Як правило, в першу чергу гостро кризи відчувають саме такі найбільш розвинені території з інтенсивною економікою, тому і заходи антикризового характеру мають бути максимально інтенсивними.

За умов інерційного сценарію розвитку місто з енергоємним, застарілим на теперішній час індустріальним комплексом, матиме низький рівень керованості соціально-економічних процесів внаслідок того, що переозброєння, модернізація колись високопродуктивних сфер вимагає таких обсягів ресурсів, які за існуючих умов не можуть бути залучені.

Місто фактично стоїть перед фактом диверсифікації діяльності і зміни існуючої спеціалізації великого промислового центру національного масштабу. Залишається виключно важливою роль важкої промисловості у розвитку експортного потенціалу міста (експорт зараз перевищує імпорту товарів і послуг на 250 млн. дол. США). Але в якісному плані - це продукція з низьким рівнем доданої вартості. Така структура експортно-імпортних операцій економіки міста поглиблює проблему так званого нееквівалентного обміну товарами із світовим ринком. Крім того, темпи зростання сфери послуг вже перевищили темпи зростання промисловості; загальний рівень зайнятості демонструє починаючи з 2011 року тенденцію до зростання у напрямку сфери послуг та у соціально-культурній сфері; ринок послуг буде розширюватися до 2020, вимагаючи все більшої кількості робочих місць.

Відмінною рисою інвестиційного процесу в Дніпропетровську є слабкий вплив на процес технічного переоснащення виробництва. Можливий дисбаланс на ринку праці спричинятиме негативні соціальні наслідки в силу того, що зосереджений у місті науковий та технічний потенціал не використовується у повному обсязі, що може стати причиною глибоких деградаційних процесів соціального характеру, бути причиною значного відтоку, в першу чергу, найбільш конкурентної частини населення.

За реалістичним прогнозом кількість населення Дніпропетровська постійно знижуватиметься, і якщо не буде прийнято спеціальних заходів щодо збільшення чисельності населення міста, то наприкінці прогнозованого періоду - у 2020 році мешканців міста може бути менше 950 тис. осіб. Зниження смертності тільки спровокує подальше старіння населення, природний приріст лишатиметься від'ємним протягом усього прогнозованого періоду за рахунок незначного зростання кількості народжених. Втрати населення від природного руху певною мірою можуть компенсуватися додатнім сальдо міграції, але на сьогодні міграційне сальдо також має від'ємний характер.

Негативні тенденції, за інерційного розвитку, спричинять також негативні екологічні та соціально-економічні тенденції.

Безконтрольний розвиток просторово-логістичних переваг міста, подальше екстенсивне використання його промислових зон може стати причиною техногенного перенавантаження міста, глобального забруднення середовища, що унеможливлуватиме розвиток інших, не менш перспективних напрямків, наприклад, розвиток міста, як фінансового та ділового міжнародного центру.

Відсутність практики впровадження ресурсозберігаючих технологій в промисловості та інфраструктурному розвитку негативно відобразиться на загальних конкурентних перевагах міста, стане визначальною причиною зниження ліквідності комерційної та житлової

нерухомості. Ресурсний дисбаланс стане причиною негативних коливань кількісних і якісних показників розвитку.

За умов впровадження трансформацій економічного та суспільного характеру, спрямованість на підтримання позитивного вектора, інноваційний розвиток, прискорення темпів трансформації визначальних секторів економіки, спричинить істотне зростання валового регіонального продукту та індексу людського розвитку.

Трансформації забезпечуватимуться технологічним прогресом традиційних галузей та розвитком нових, заснованих на стимулюванні наукової, інноваційної діяльності. Створення умов для диверсифікації економіки, розвитку засад підтримки соціально відповідального бізнесу сприятиме соціальним змінам, забезпечить відтворення населення та його подальший розвиток.

Трансформаційний варіант розвитку може бути реалізований через основні стратегічні напрямки даної стратегії: покращення стану довкілля та впровадження ресурсозберігаючих технологій; диверсифікацію економіки та розвиток надсучасних видів машинобудування; розвиток вітчизняної науки; розвиток міського простору, що сприятиме стабілізації демографічної ситуації, подальшому забезпеченню підвищення інвестиційної привабливості міста та регіону в цілому.

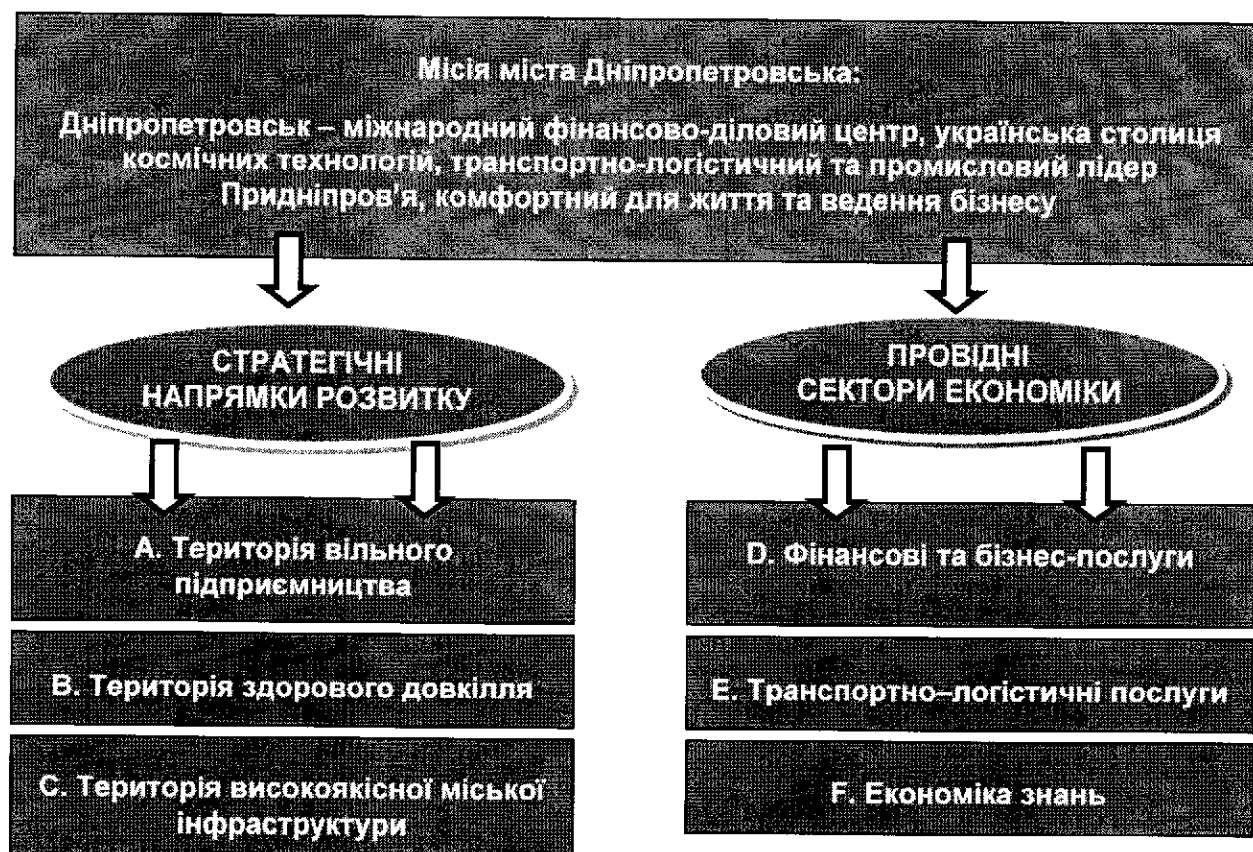
Реалізація Стратегії забезпечить скорочення від'ємної міграції населення, притоку працездатного населення.

Таким чином, в межах прогнозованого періоду (до 2020 року) матимемо стабілізацію населення, покращення демографічної, екологічної, загальноекономічної ситуації. Забезпечення розвитку міста, як території вільного підприємництва, збереження та підтримка знакового для міста космічного комплексу, покращення просторової організації транспортно - логістичних можливостей, впровадження економіки знань, застосування ресурсозберігаючих технологій в інфраструктурне забезпечення сприятиме підвищенню конкурентоспроможності території міста, майбутньої агломерації та області.

6. Стратегічні напрямки розвитку міста та провідні сектори економіки

На основі проведеного SWOT-аналізу та визначеного стратегічного Бачення члени Комітету визначили три стратегічні напрямки розвитку міста: територія вільного підприємництва; територія здорового довкілля; територія високоякісної міської інфраструктури; та три провідні сектори економіки: фінансові та бізнес-послуги, транспортно-логістичні послуги, економіка знань.

СХЕМА СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУ РОЗВИТКУ МІСТА ДНІПРОПЕТРОВСЬКА



6.1 Напрямок розвитку А. ТЕРИТОРІЯ ВІЛЬНОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА

Цей напрямок передбачає створення в місті належних умов для підприємницької діяльності, яка стала визначальним фактором економічного розвитку Дніпропетровська. Оптимізація дозвільних процедур та підтримка місцевого виробника сприятимуть підвищенню продуктивності підприємств, подальшій легалізації зайнятості, підвищення рівня внутрішнього інвестування, зокрема в інноваційне машинобудування та наукоємне приладобудування.

Позитивні зміни відбуватимуться за умов ефективного та прозорого прийняття управлінських рішень органами місцевого самоврядування. Наслідками мають стати нові якісні робочі місця, розширення бази оподаткування та збільшення реальних доходів у переважній кількості домогосподарств міста.

Перетворення Дніпропетровська у територію вільного підприємництва, є органічним продовженням трансформаційних процесів місцевої економіки протягом останніх 20 років. Суттєво зменшилась та продовжує зменшуватися зайнятість у промисловості (на 21 тис.

осіб за три роки). Натомість, зайнятість у сферах торгівлі та фінансових послуг до 2008 року зростала. Найбільше скорочення зайнятості за останні три роки відбулось у металургії та обробці металів (на 10,1 тис. осіб) та у виробництві транспортного устаткування (на 12,4 тис. осіб), зокрема, за рахунок підприємств машинобудування. Відбувається відтік робочої сили у сферу послуг та торгівлю. Ці ж галузі найбільш популярні серед підприємців - фізичних осіб.

У Дніпропетровську станом на початок 2011 року зареєстровано близько 120 тисяч суб'єктів господарювання, з них, більше ніж 77 тисяч підприємців-фізичних осіб та 43 тисячі - юридичних осіб. Для порівняння, станом на початок 2010 року у найбільш численній галузі промисловості металургії та обробки металів працювало всього 20,6 тис. осіб, а у виробництві транспортного устаткування – 14 тисяч.

Важливо також зазначити, що найбільшу частку в обсязі продукції та послуг за видами економічної діяльності має оптова і роздрібна торгівля – 58% в 2009 р (106,9 млрд. грн.), в чотири рази менше - обробна промисловість – 14% (26,2 млрд. грн.), на третьому місці - фінансова діяльність – 10% (19,2 млрд. грн.).

Переважна більшість інвестицій в основний капітал міста – це власні кошти підприємств та організацій: з 2006 по 2010 рік - 3,49 млрд. грн., що майже вдвічі більше ніж обсяг прямих іноземних інвестицій (1562 млн. дол. США). Крім того, за цей же період кредити банків або інші позики підприємствам становили 1,45 млрд. грн.

Вище наведені факти свідчать про те, що місто не дарма має один із найвищих в Україні показник кількості підприємців на 10 тис. осіб населення. «Місто-підприємець» ініціативно випереджає події, об'єднує місцеві економічні, інтелектуальні, соціальні, політичні ресурси в єдиний організаційний комплекс. Отже, підприємництво, як економічна категорія, та один з основних факторів виробництва, що з'єднує фактори праці, землі та капіталу, спроможне забезпечити випереджувальні темпи розвитку економіки міста загалом. Тому міська влада, маючи всі підстави для таких амбітних намірів, активно сприяє розвитку підприємництва.

З 2004 року в місті діє Єдиний державний реєстр юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців - автоматизована система збирання, накопичення, захисту, обліку та надання інформації. У 2010 році відкрито Центр підприємництва Дніпропетровської міської ради, в якому створено умови для проведення зустрічей представників бізнес-кл та органів влади, проведення освітніх семінарів, тренінгів, круглих столів.

Але місто ще має значний потенціал для покращання бізнес-клімату. Створення умов розвитку Дніпропетровська, як міста-підприємця, можливо через інтеграцію унікального інтелектуального потенціалу наукових і освітніх центрів з економіко-фінансовим потенціалом міста, зміцнення й розширення ринкової інфраструктури, проведення прозорої політики сприяння підприємству, політики запровадження інноваційних технологічних укладів і кластеризації. Ситуація потребує використовувати сучасні інструменти підтримки бізнесу, які є ефективними важелями міської влади щодо впливу на умови здорової конкуренції. Наприклад, зони покращення розвитку бізнесу, та бізнес-інкубатори, які поки відсутні в місті.

З іншого боку, численні місцеві підприємці, та представники великого бізнесу вимагають вирішення цілої низки проблем, що були сформульовані в результаті проведених опитувань у фокус-групах на етапі аналізу стану міської економіки. Зокрема, одним з основних проблемних ресурсів для малого та середнього бізнесу залишається земля, 80% опитаних підприємців наголошують на важливості для них цього питання, а вирішення його цілком залежить від узгоджених та прозорих дій міської влади.

В місті діє 40 підприємств з переробки сільськогосподарської продукції, та велика кількість підприємств легкої промисловості, які також потребують особливої уваги, захисту та підтримки. Така увага до власного виробника є дієвим інструментом розвитку і одночасно підвищення рівня патріотизму населення.

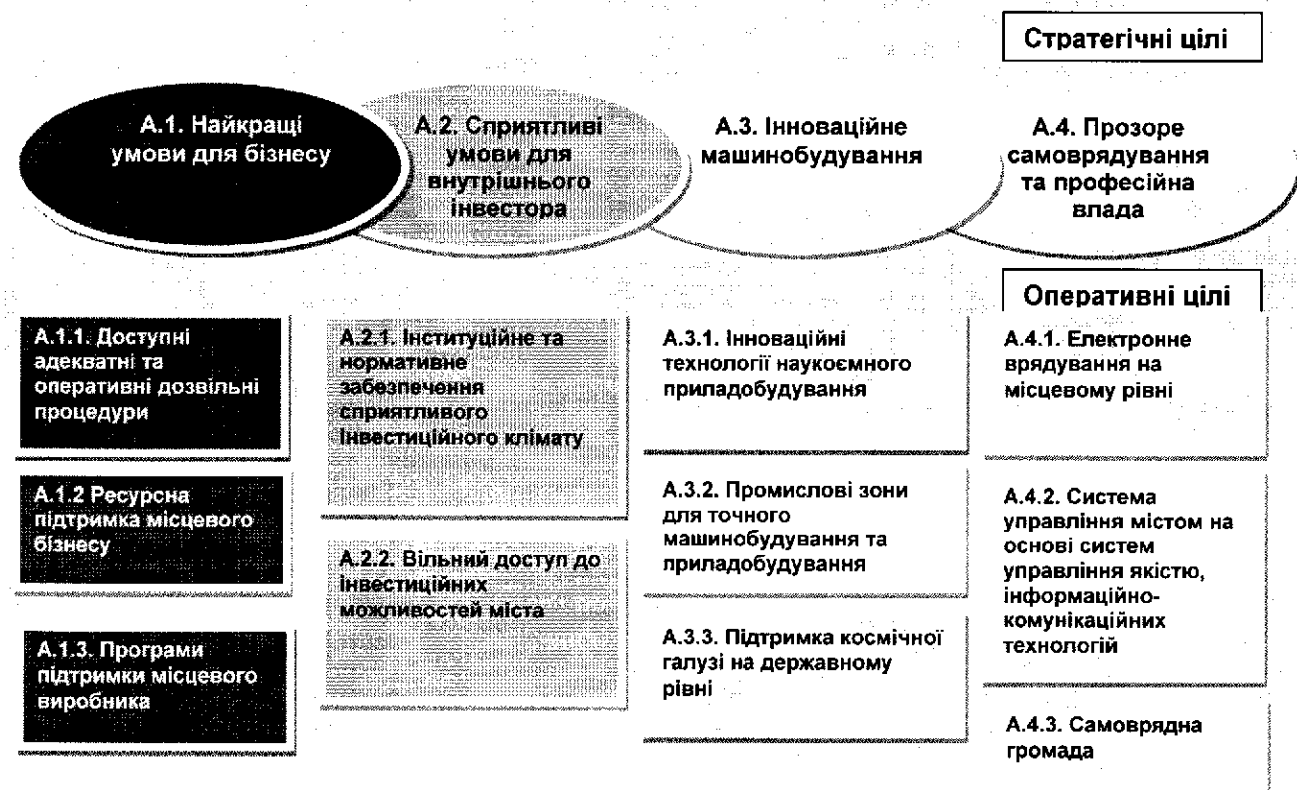
Не меншої уваги та специфічних заходів підтримки потребують підприємства важкої промисловості, які залишаються важливим компонентом міського промислового середовища.

Бенефіціаріями (сторонами, зацікавленими у розв'язанні проблем) є місцева влада, територіальна громада в цілому, усі суб'єкти господарювання, промисловці та підприємці, представники наукових кіл.

Основні проблеми

- Відсутність на місцевому рівні нормативних актів щодо визначення стратегічно важливих для міста підприємств та організації їх всебічної підтримки.
- Відсутня міська програма підтримки місцевого виробника.
- Відсутність системної підтримки унікальних підприємств через практику державних замовлень.
- Незавершеність процедур, неприйняття закону "Про фінансове оздоровлення державного підприємства "Виробниче об'єднання Південний машинобудівний завод імені О.М.Макарова".
- Складні дозвільні процедури, що потребують забагато часу.
- Відсутність служб дозвільного характеру, служб підтримки бізнесу в районах міста.
- Велика кількість дозвільно-погоджувальних документів для започаткування бізнесу.
- Неналежний рівень комунікації між владою та бізнесом.
- Відсутність інформації для потенційних інвесторів про вільні площі об'єктів комунального майна для оренди.
- Відсутність реального доступу до земельних ресурсів міста.
- Складні процедури при оформленні землі у зв'язку зі зміною власника.

Напрямок розвитку А. ТЕРИТОРІЯ ВІЛЬНОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА



Стратегічна ціль А.1. Найкращі умови для бізнесу

Стратегічна ціль передбачає покращення нормативних, інституційних та технічних умов для розвитку підприємництва, та впровадження сучасних інструментів підтримки бізнесу, як ефективних важелів міської влади на формування здорової конкуренції у ринковому середовищі.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: перший заступник міського голови.

Оперативна ціль А.1.1. Доступні, адекватні та оперативні дозвільні процедури.

Департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, разом з дорадчими органами, громадськими організаціями підприємців, запроваджує низку заходів для вирішення питань дозвільного характеру з метою зменшення часу на розгляд та скорочення черг.

Завдання та заходи:

- Сприяти на рівні Дніпропетровської області виділенню в окрему структуру підрозділу для надання дозволів підприємцям Дніпропетровська.
- Опрацювати новий регламент процедур оформлення документів з оплатою послуг перед отриманням повного пакету документів.
- Провести громадський аналіз дозволів, забезпечити лобювання пропозицій їх оптимізації на державному рівні.

Відповідальний: директор департаменту промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради, департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, управління з питань державної реєстрації юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, виконком міської ради, підприємства та установи міста, громадські організації.

Термін виконання: 2012 рр.

Оперативна ціль А.1.2. Ресурсна підтримка місцевого бізнесу.

Департамент корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради завершує процес розмежування земель державної та комунальної власності, як основного ресурсу для розвитку малого та середнього бізнесу, забезпечує впровадження сприятливих організаційних інструментів для користувачів, у т.ч. механізму встановлення економічної доцільності використання земельних ресурсів з урахуванням інноваційності діяльності з метою стимулювання до розвитку та залучення місцевих інвестиційних ресурсів.

Завдання та заходи:

- Забезпечити розробку та впровадження «Індикатора розвитку» - нормативного акту для встановлення вартості плати за землю (орендної плати) залежно від економічної доцільності використання: кількості створених робочих місць з урахуванням індикатору інноваційності.
- Сприяти зниженню податкового тиску для стратегічно важливих для міста секторів бізнесу.
- Забезпечити прозорість ключових питань: земельних та щодо використання нерухомості.
- Забезпечити створення сучасної бізнесової інфраструктури, зокрема, Центрів підтримки бізнесу у кожному районі міста.
- Провести аналіз доцільності надання на конкурсній основі коштів для часткового відшкодування з міського бюджету відсоткових ставок за кредитами, залученими суб'єктами малого і середнього підприємництва для реалізації інвестиційних проектів.
- Створити умови для вільного доступу до земельного кадастру в межах чинного законодавства.

Відповідальний: директор департаменту корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради, департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, депутатські комісії, виконавчі органи міської ради, обласна державна адміністрація, громадські організації.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль А.1.3. Програми підтримки місцевого виробника.

Департамент споживчого ринку і сфери послуг Дніпропетровської міської ради разом з департаментом промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради забезпечує створення та впровадження Програми підтримки міських підприємств-виробників, важливих для розвитку економіки міста.

Завдання та заходи:

- Розробити програму Підтримки місцевого виробника.
- Впровадити практику визначення громадських рейтингів місцевих виробників.
- Провести загальну компанію «Купуй Дніпропетровське».
- Сприяти впровадженню єдиного стилю для місцевих виробників.

Відповідальний: директор департаменту споживчого ринку і сфери послуг Дніпропетровської міської ради, директор департаменту промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент споживчого ринку і сфери послуг Дніпропетровської міської ради, департамент промисловості, енергетики та підприємництва, департамент корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради, управління з питань державної реєстрації юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, виконком міської ради, державна агенція з інвестицій та інновацій, наукові установи міста, підприємства міста.

Термін виконання: 2012- 2013 рр.

Стратегічна ціль A.2. Сприятливі умови для внутрішнього інвестора

Стратегічна ціль передбачає створення інституційних, організаційних та нормативних умов для залучення максимальної кількості внутрішніх міських інвестицій в розвиток міста із дотриманням практики соціальної відповідальності бізнесу та прозорості використання інвестиційних коштів.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: перший заступник міського голови.

Оперативна ціль A.2.1. Інституційне та нормативне забезпечення сприятливого інвестиційного клімату.

Департамент міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради, разом з фінансово-економічним департаментом Дніпропетровської міської ради, ініціює визначення в структурі виконавчих органів управлінської структури з питань стратегічного розвитку міста, та структури, що сприятиме: економічному розвитку через ефективне використання внутрішніх інвестицій; розширенню інфраструктури підтримки інвесторів, забезпечуватиме їм юридичну та технічну допомогу, формування міської нормативно-правової бази для залучення нових та підтримки існуючих бізнесів найбільш потрібного для міста спрямування.

Завдання та заходи:

- Розширити інфраструктуру підтримки інвесторів через створення дорадчих органів, гарячих телефонних ліній для інвесторів при першому заступникові міського голови.
- Розробити програму залучення інвестицій.
- Розробити інвестиційний паспорт міста.
- Забезпечити супровід стратегічно важливих інвестиційних проектів.
- Забезпечити розробку та впровадження місцевого регламенту щодо соціальної відповідальності бізнесу та прозорості використання інвестиційних коштів.
- Сприяти впровадженню механізмів співпраці бізнесу, промисловості, науки і влади.
- Підготувати та забезпечити затвердження сесією міської ради переліків стратегічно важливих для міста галузей економіки; стратегічно важливих об'єктів соціальної сфери, інженерних комунікацій для подальшої підтримки.
- Сприяти встановленню уточнених меж міста, відповідно до потреб громади.

Відповідальний: директор департаменту промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, директор департаменту міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, фінансово-економічний департамент Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, виконком міської ради, фінансово-економічний департамент Дніпропетровської міської ради, державна агенція з інвестицій та інновацій.

Термін виконання: 2012 рр.

Оперативна ціль А.2.2. Вільний доступ до інвестиційних можливостей міста.

Департамент міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради забезпечує формування баз даних об'єктів для інвестування та інвестиційних проектів; сприяє залученню інвестиційних коштів на визначені об'єкти (інвестиційні проекти), приймає участь у розробці умов конкурсу інвестиційних проектів.

Виконавчі органи Дніпропетровської міської ради, комунальні підприємства Дніпропетровської міської ради за напрямками діяльності організовують та проводять конкурси визначених інвестиційних проектів (об'єктів).

Заходи та завдання:

- Забезпечити підготовку інвестиційних площадок для стратегічних (з урахуванням потреб населення) проектів об'єктів соціально-культурного побуту для впровадження на території міста.
- Забезпечити залучення науковців до розробок інвестиційних проектів.
- Спростити процедури проходження інвестиційних проектів на етапах їхнього узгодження і впровадження
- Розширити спроможність органів місцевого самоврядування до залучення довгострокових кредитів з метою реалізації інвестиційних проектів, в тому числі, від Міжнародних фінансових інституцій, через впровадження практики муніципальних гарантій.

Відповідальний: директор департаменту промисловості, енергетики та підприємництва, директор департаменту міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради, департамент промисловості енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, департамент споживчого ринку і сфери послуг Дніпропетровської міської ради, комунальні підприємства міської ради за напрямками діяльності.

Співпраця: міська рада, виконавчі органи міської ради, департамент корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради, державна агенція з інвестицій та інновацій.

Термін виконання: 2012 рр.

Стратегічна ціль А.3. Інноваційне машинобудування

Стратегічна ціль передбачає створення системи місцевих та державних регуляторних актів, інформаційну підтримку та організаційне сприяння розвитку кластерів високоточного інноваційного машинобудування, модернізації, перепрофілювання та розвитку існуючих машинобудівних підприємств, підприємств приладобудування, підприємств космічної галузі для випуску конкурентоспроможної продукції.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: перший заступник міського голови.

Оперативна ціль А.3.1. Інноваційні технології наукоємного приладобудування.

Департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, разом з відповідними вищими навчальними закладами та науковим установами, забезпечує інституційну та технічну підтримку підприємств інноваційного спрямування – космічної галузі, приладобудування, високоточного машинобудування; сприяє лобіюванню інтересів вказаних сфер виробництва на державному рівні.

Завдання та заходи:

- Забезпечити розробку місцевих нормативних актів на підтримку цього напрямку.
- Сприяти розробці та впровадженню на державному рівні проектів розвитку галузі.
- Сприяти створенню умов для виробництва високоякісних видів продукції, впровадженню новітніх технологій та освоєнню випуску продукції з новітніх матеріалів.

Відповідальний: директор департаменту промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, виконком міської ради, державна агенція з інвестицій та інновацій.

Термін виконання: 2012-14 рр.

Оперативна ціль А.3.2. Промислові зони для точного машинобудування та приладобудування.

Департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради сприяє створенню та розвитку промислових зон для точного машинобудування та приладобудування, а також оптимізації використання територій підприємств космічної галузі. Разом з головним архітектурно-планувальним управлінням забезпечує планування промислових зон для точного машинобудування та приладобудування.

Завдання та заходи:

- Сприяти ідентифікації та підтримці кластерів приладобудування, високоточного машинобудування.
- Сприяти поєднанню наукового потенціалу та виробництва в межах міста та області.
- Забезпечити співпрацю з обласними підрозділами агенцій з інновацій та інвестицій.
- Забезпечити створення промислових зон для точного машинобудування, та чистого хімічного виробництва, як супутньої галузі машинобудування.

Відповідальний: директор департаменту промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, начальник головного архітектурно-планувального управління Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, виконавчі органи міської ради, державна агенція з інвестицій та інновацій, наукові установи міста.

Термін виконання: 2012-2019 рр.

Оперативна ціль А.3.3. Підтримка космічної галузі на державному рівні.

Департамент корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради організує та постійно підтримує зв'язок з відповідними комітетами Верховної ради України для завершення роботи над прийняттям відповідного закону про Південний машинобудівний завод та розробки закону України про космічну галузь, як державний пріоритет. Департамент промисловості, енергетики та підприємництва співпрацює та надає допомогу (в межах компетенції) керівництву підприємства у вирішенні виникаючих в ході роботи питань.

Завдання та заходи:

- Сприяти створенню групи для розробки Законопроекту щодо підтримки космічної галузі на державному рівні. Приймати участь у роботі цієї групи.
- Сприяти розробці та впровадженню Програми підтримки космічної галузі.
- Надавати підтримку у супроводженні проекту закону у Верховній Раді України.
- Сприяти організації парламентських слухань щодо космічної галузі в Україні.

Відповідальний: директор департаменту корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради, департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, підприємства міста, державна агенція з інвестицій та інновацій, наукові установи міста.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Стратегічна ціль А.4. Прозоре самоврядування та професійна влада.

Стратегічна ціль передбачає: створення системи управління містом, яка б здійснювалася на основі сучасних моделей муніципального менеджменту, з використанням системи управління якістю й інформаційно-комунікаційними технологіями (електронне місто), створення сприятливих умов залучення молоді до управління містом, розвиток самоорганізації міської громади з обов'язковим забезпеченням структур і осередків цивільної активності частиною реальної влади й ресурсами, необхідними для її здійснення.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: заступник міського голови - керуючий справами виконавчого комітету міської ради.

Оперативна ціль А.4.1. Електронне врядування на місцевому рівні.

Відділ адміністративних послуг та якості Дніпропетровської міської ради забезпечує координацію впровадження електронного врядування для всіх дозвільних установ, впроваджує регламент найвищого сприяння для скорочення часу на отримання дозволів.

Завдання та заходи:

- Забезпечити розбудову моделі «Електронна влада» Дніпропетровська.
- Сприяти спрощенню і прозорості взаємодії мешканців міста з органами місцевої влади.

- Впровадити зустрічі з міським головою по районах та конференції он-лайн.

Відповідальний: начальник управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: відділ адміністративних послуг та якості Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, управління діловодства Дніпропетровської міської ради, прес-служба Дніпропетровської міської ради, департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, департамент корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради, підприємства міста.

Термін виконання: 2012-2015 рр.

Оперативна ціль А.4.2. Система управління містом на основі систем управління якістю, інформаційно-комунікаційних технологій.

Відділ адміністративних послуг та якості Дніпропетровської міської ради забезпечує розвиток системи управління містом на основі сучасних моделей муніципального менеджменту, з використанням системи управління якістю, підтримку в актуальному стані впроваджених стандартів ISO.

Завдання та заходи:

- Впровадження систем якості на рівні районних у місті рад, інституцій підтримки підприємницької діяльності.
- Створення порталу «Електронний Дніпропетровськ».

Відповідальний: начальник управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради

Виконавці: відділ адміністративних послуг та якості Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, управління діловодства Дніпропетровської міської ради, прес-служба Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, департамент корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради, підприємства міста.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль А.4.3. Самоврядна громада.

Відділ адміністративних послуг та якості, районні у місті ради здійснюють інституційне забезпечення та розвиток органів самоорганізації населення міста, забезпечення перетворення районних органів влади в реальні осередки підтримки органів місцевого самоврядування; реалізацію у повному обсязі розмежування відповідальності на місцевому рівні, за принципом «Власник відповідальний за свою власність».

Завдання та заходи:

- Визначити інституційне забезпечення розмежування повноважень між органами місцевого самоврядування та органами самоорганізації населення, внести зміни до статуту міста, закріпити в регламентах органів місцевого самоврядування.
- Створити при районних радах Центри підтримки громади.
- Впровадити систему соціального замовлення та реалізувати пілотні проекти в галузі соціального захисту.

Відповідальний: начальник управління внутрішньої політики

Виконавці: відділ адміністративних послуг та якості Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, управління діловодства Дніпропетровської міської ради, прес-служба Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, департамент корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради, підприємства міста.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

6.2 Напрямок розвитку В. ТЕРИТОРІЯ ЗДОРОВОГО ДОВКІЛЛЯ

Напрямок передбачає впровадження низки проектів та заходів, що мають забезпечити належний екологічний стан території міста, поступове перенесення небезпечних підприємств з житлових районів, озеленення території, зменшення забруднення атмосфери, впровадження сучасних технологій утилізації відходів, чистоту Дніпра для всіх городян. У всіх проектах мають використовуватися енергозберігаючі та енергоефективні технології. Досягнення стратегічних цілей напрямку можливе при належному нормативному забезпеченні охорони довкілля, та контролю виконання нормативів, а також системному вихованню екологічної свідомості населення. Напрямок передбачає забезпечення реалізації

державної політики в галузі охорони довкілля; створення умов для сталого розвитку міста на основі забезпечення пріоритетності екологічного фактора при здійсненні соціально-економічного розвитку міста.

Рівень техногенного навантаження в місті є вищим за нормативні показники. Значна кількість підприємств міста на теперішній час розташовані усередині житлових масивів, що підвищує вимоги до підприємств щодо екологічного поводження з довкіллям і поводження у геопросторовому середовищі. У місті 28 промислових районів, які розташовані в безпосередній близькості від 47 житлових районів міста, 150 урбоекотипів - екологічних районів.

Всього на території міста розташовано понад 300 підприємств металургійної, коксохімічної, машинобудівної, металообробної, будівельної й інших галузей промисловості, які забруднюють атмосферне повітря, ґрунти, поверхневі і підземні води та є головним чинником негативного впливу на довкілля. На частку 8 найбільших підприємств, викиди в атмосферу яких перевищують 1000 т за рік, припадає близько 97,5% від загального обсягу викидів підприємств в атмосферу. До цих підприємств належать: Придніпровська ТЕС, ВАТ „Дніпроенерго”, ПАТ „Євраз-Дніпропетровський металургійний завод ім. Петровського”, Дніпропетровське відділення „Укртрансгаз”, ВАТ „Інтерпайп НТЗ”, ВАТ „Дніпрококс”, ВАТ „Дніпрошина”. Взагалі обсяг викидів в атмосферне повітря здійснюється понад 7000 стаціонарними джерелами забруднення, з яких 6200 (89%) - організовані. І хоча останнім часом відбувається переоснащення металургійних підприємств, які поступово знижують викиди в атмосферне повітря (порівняно із 1980-м роком стан повітря в місті покращився у 3 рази), екологічний стан міста потребує стратегічних заходів щодо його нормалізації.

Поступово все більший негативний вплив на довкілля мають пересувні джерела забруднення, зокрема, нарощується забруднення атмосферного повітря викидами автотранспорту (на 1 січня 2010 близько 47% від сумарного обсягу викидів токсичних речовин в атмосферу). Якщо викиди шкідливих речовин в атмосферне повітря стаціонарних джерел – підприємств на території міста склали 14,5% від загальнообласних, то при цьому викиди пересувних джерел становили у 2010 році 31% від загальнообласних обсягів.

Місто та Дніпропетровська область реалізують три програми з екології, де використовуються кошти державного, обласного та міського бюджетів, але залишається проблемним питання утилізації твердих побутових відходів. Сортивання сміття, або інші види його утилізації, крім захоронення на полігонах, не здійснюються.

Невирішеним питанням є визначення природоохоронних меж берегової смуги. Загалом місто має близько 500 км прибережної смуги, але не має визначених та закріплених законом прибережних захисних зон. На теперішній час діють тільки 60 локальних природоохоронних зон під конкретні об'єкти.

Заходи, передбачені для реалізації цілей цього напрямку мають забезпечити сталий розвиток міста шляхом узгодженості економічного, соціального та екологічного аспектів розвитку міста, поліпшення екологічного стану м. Дніпропетровська. Більшість проектів буде реалізовано через виконання комплексної програми охорони навколишнього природного середовища м. Дніпропетровська на 2011-2015 рр., яка має бути приведена у відповідність до Стратегічного плану розвитку міста Дніпропетровська до 2020 року.

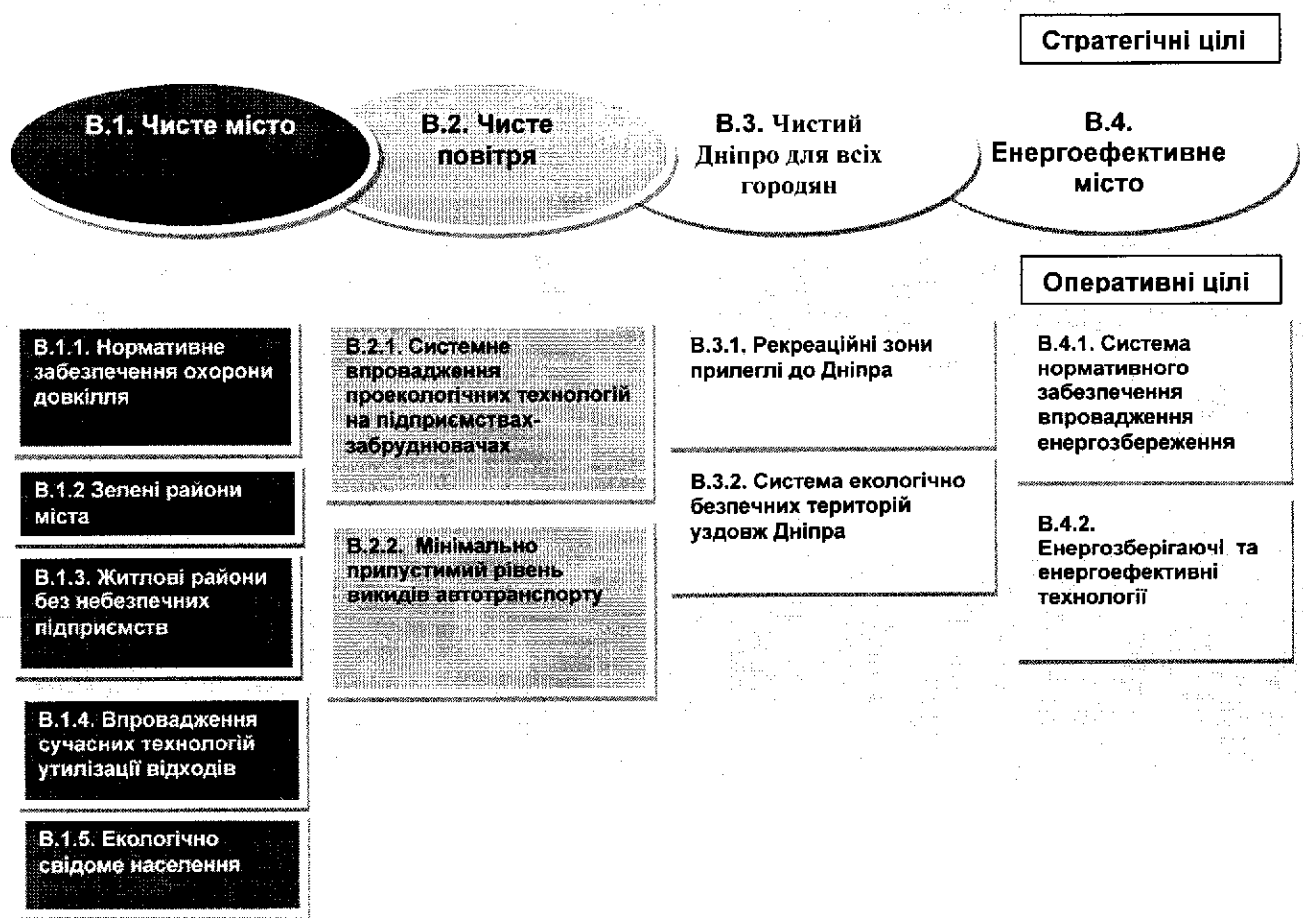
Бенефіціарії: територіальна громада, органи місцевого самоврядування, представники сфери туристичного бізнесу, фінансових послуг.

Основні проблеми

- Промислові підприємства розташовані в безпосередній близькості до житлових районів міста.
- Високий рівень забруднення повітряного басейну міста, зокрема, пересувними джерелами.
- Слабкі важелі впливу органів місцевого самоврядування на процеси техногенного навантаження в місті.
- Ставки екологічного збору не залежать від екологічного поводження учасників процесу.
- Низький рівень екологічної культури у представників бізнесу та населення.

- Недосконалість системи екологічного оподаткування, зокрема, відсутність чіткої схеми взаємовідносин з податковими агентами, які сплачують податок, що справляється за викиди в атмосферне повітря забруднюючих речовин пересувними джерелами забруднення у разі використання палива під час реалізації такого палива.
- Низька якість питної води.
- Відсутність системної роботи щодо організації утилізації сміття, випереджаюче зростання обсягів накопичення побутових відходів.
- Недостатні площі зелених насаджень, що складають 5 кв. м на 1 мешканця.
- Стан прибережної смуги. Відсутність проекту водоохоронних меж.
- Значна територія міста знаходиться під впливом зсувних процесів.
- Проблема підтоплення, на попередження та усунення якого виділяються кошти з міського та обласного фондів охорони навколишнього природного середовища.

Напрямок розвитку В. ТЕРИТОРІЯ ЗДОРОВОГО ДОВКІЛЛЯ



Стратегічна ціль В.1. Чисте місто.

Стратегічна ціль передбачає поліпшення стану довкілля, створення сприятливих умов для життєдіяльності мешканців м. Дніпропетровська, зниження рівня забруднення природного середовища, підвищення екологічної безпеки на території міста, збереження та охорона об'єктів природно-заповідного фонду, оптимізацію прийняття управлінських рішень із урахуванням їх впливу на природні екосистеми.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: перший заступник міського голови.

Оперативна ціль В.1.1. Нормативне забезпечення охорони довкілля.

Управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради

разом з департаментом промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, розробляє та впроваджує комплекс місцевих нормативно-правових актів для забезпечення контролю стану довкілля, вирішення екологічних проблем та поліпшення стану навколишнього природного середовища.

Завдання та заходи:

- Забезпечити розробку екологічної карти міста для оцінки стану, динаміки змін та прогнозування процесів у навколишньому середовищі міста.
- Розробити та впровадити на підставі рівня техногенного навантаження індикатори припустимого продукування викидів та відходів для підприємств міста.
- Створити умови для залучення органами місцевого самоврядування додаткових фінансових ресурсів через механізми Кіотського протоколу.
- Забезпечити розробку системи моніторингу повітряного простору міських районів, магістральних вулиць.
- Створити науково-технічну раду для розгляду наукових рекомендацій та інших пропозицій щодо охорони навколишнього природного середовища та використання природних ресурсів.

Відповідальний: начальник управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, департамент промисловості, енергетики та підприємства міста Дніпропетровської міської ради.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль В.1.2. Зелені райони міста.

Управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради разом з департаментом житлово-комунального господарства та капітального будівництва забезпечує формування в кожному районі міста облаштованих, комфортних зелених зон, де забезпечується збереження природно-заповідного фонду (відтворення природних і екологічних систем; запобігання знищенню чи пошкодженню природних комплексів та об'єктів природно-заповідного фонду; створення об'єктів природно - заповідного фонду місцевого значення).

Завдання та заходи:

- Забезпечити підготовку проектної документації на парки та сквери.
- Забезпечити розвиток унікального острова Монастирський.
- Провести інвентаризацію зелених насаджень через залучення студентської молоді.
- Забезпечити озеленення територій, в першу чергу на землях, які відносяться до промислових зон, вільних від забудови, та зон рекреації.
- Забезпечити насадження парків, скверів, відновлення зелених насаджень в житлових мікрорайонах.

Відповідальний: начальник управління культури та мистецтв Дніпропетровської міської ради, директор департаменту житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради, управління культури та мистецтв Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради, департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради, районні у місті ради.

Співпраця: міська рада, підприємства міста.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль В.1.3. Житлові райони без небезпечних підприємств.

Управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради проводить аналіз розміщення підприємств на території міста та сприяє заходам щодо винесення брудних та небезпечних підприємств за межі житлових районів.

Завдання та заходи:

- Скласти перелік підприємств, діяльність яких несумісна з перебуванням поруч з житловими кварталами.
- Впровадити додаткові заходи контролю діяльності промислових підприємств в частині шкідливих викидів.

Відповідальний: начальник управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради, міська санітарно-епідеміологічна станція м. Дніпропетровська, районні у місті ради.

Співпраця: міська рада, департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради, підприємства міста.

Термін виконання: 2012-2016 рр.

Оперативна ціль В.1.4. Впровадження сучасних технологій утилізації відходів.

Управління навколишнього середовища Дніпропетровської міської ради, разом з департаментом житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради, реалізують концепцію сортування ТПВ, з найменшою шкодою для довкілля, забезпечують аналіз санітарного стану території міста, інформують зацікавлених осіб щодо можливостей участі підприємств в процесах утилізації відходів за умов впровадження нових технологій, сприяють їх застосуванню.

Завдання та заходи:

- Забезпечити розробку та впровадження концепції «Немає сміття – вторинна сировина».
- Впровадити на місцевому рівні використання нових технологій переробки накопичених відходів промислового та побутового походження.
- Забезпечити створення ринку управління ТПВ та сприятливих умов для розвитку бізнесу у сфері переробки побутових відходів, підвищення якості послуг.
- Сприяти запровадженню розподільного збирання твердих побутових відходів зі встановленням спеціальних контейнерів.
- Сприяти будівництву перевантажувальних станцій з впровадженням сортування твердих побутових відходів;
- Створити умови для будівництва підприємств з переробки вторинної сировини.

Відповідальний: начальник управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради, департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради, районні у місті ради, управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: підприємства міста.

Термін виконання: 2012-2016 рр.

Оперативна ціль В.1.5. Екологічно свідоме населення.

Управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради разом з управлінням освіти та науки Дніпропетровської міської ради забезпечують розробку та впровадження концепції екологічної освіти населення для формування самосвідомості людей у сфері екології; сприяють включенню до програм навчання курсу екологічної безпеки та екологічної освіти на всіх рівнях: школа, заклади профтехосвіти, вищі навчальні заклади; залучають мешканців міста до рішення екологічних проблем з метою підвищення відповідальності кожного, як наслідок, формування екологічної свідомості; проводять рекламу та пропаганду переваг екологічно безпечної життєдіяльності.

Завдання та заходи:

- Впровадити системне використання зовнішньої соціальної екологічної реклами.
- Сприяти організації та проведенню акцій щодо захисту довкілля.
- Розробити та впровадити концепцію екологічної освіти дорослого населення.
- Розробити та впровадити концепцію екологічної освіти в шкільних та вищих навчальних закладах.
- Провести підготовку фахівців для впровадження екологічної освіти.

Відповідальний: начальник управління охорони навколишнього природного середовища, начальник управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради, управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради, департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, підприємства міста.

Термін виконання: 2012-2014 рр.

Стратегічна ціль В.2. Чисте повітря.

Стратегічна ціль передбачає: впровадження довгострокової регіональної програми з вирішення екологічних проблем та поліпшення стану навколишнього природного середовища на 2011–2022 роки, координацію діяльності зацікавлених сторін щодо модернізації інженерно-технічної інфраструктури промислового сектору, що сприяє зниженню техногенного тиску на природне середовище.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: перший заступник міського голови

Оперативна ціль В.2.1. Системне впровадження проєкологічних технологій на підприємствах-забруднювачах.

Управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради, разом з основними підприємствами-забруднювачами, забезпечують постійний контроль рівня викидів підприємств, розробляють систему проєкологічних технологій щодо зниження рівня забруднення повітря, та сприяють її впровадженню на підприємствах-забруднювачах.

Завдання та заходи:

- Ідентифікувати основні підприємства-забруднювачі.
- Забезпечити розробку та впровадження програм по зменшенню викидів промислових підприємств у атмосферу для зменшення негативного навантаження на довкілля.
- Сприяти впровадженню програми «Чиста енергетика»: завершення переобладнання теплових станцій.
- Сприяти переоснащенню підприємств енергозберігаючим та ресурсозберігаючим обладнанням.
- Забезпечити формування та публікування екологічних рейтингів підприємств та районів міста.
- Розробити та впровадити систему автоматизованого контролю викидів шкідливих речовин в атмосферу.
- Розробити системи моніторингу через виготовлення та встановлення систем і приладів контролю та оснащення ними пунктів контролю і спостереження за забрудненням атмосферного повітря - інформаційної автоматизованої системи екологічного моніторингу.
- Виготовлення та встановлення постів контролю і спостереження за забрудненням атмосферного повітря.

Відповідальний: начальник управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради, директор департаменту промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради, департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, прес-служба Дніпропетровської міської ради, департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, підприємства міста.

Термін виконання: 2012-2015 рр.

Оперативна ціль В.2.2. Мінімально припустимий рівень викидів автотранспорту.

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради, разом з підприємствами-забруднювачами забезпечують розробку та впровадження низки заходів щодо зменшення забруднення повітря автотранспортом.

Завдання та заходи:

- Сприяти переорієнтації транспортних потоків у місті.
- Впровадити жорсткі норми контролю рівня викидів в атмосферне повітря.
- Впровадити міські норми викидів для міського автотранспорту.
- Підтримувати міський електротранспорт.

Відповідальний: директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради, підприємства міста.

Термін виконання: 2012-2019 рр.

Стратегічна ціль В.3. Чистий Дніпро для всіх городян.

Стратегічна ціль передбачає забезпечення охорони та раціонального використання водних ресурсів: будівництво, розширення та реконструкція необхідних споруд для очищення стічних вод; створення водоохоронних зон; заходи щодо відновлення і підтримання сприятливого гідрологічного

режиму та санітарного стану річок, реалізовує принцип доступності берегів Дніпра для городян та гостей міста.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: перший заступник міського голови.

Оперативна ціль В.3.1. Рекреаційні зони прилеглі до Дніпра.

Управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради разом з головним архітектурно-планувальним управлінням Дніпропетровської міської ради, в межах Генерального плану розвитку міста, координують створення системи набережних для забезпечення програми доступності Дніпра.

Завдання та заходи:

- Реалізація європейського принципу – «громадська прибережна зона».
- Проведення заходів щодо поліпшення екологічного стану басейну р. Дніпро та малих річок у межах міста Дніпропетровська.
- Будівництво, розширення та реконструкція очисних споруд міста та систем роздільної каналізації, каналізаційних мереж та споруд на них.
- Створення водоохоронних зон (ВЗ) та прибережних захисних смуг (ПЗС) водних об'єктів м. Дніпропетровська.
- Комплекс заходів по м. Дніпропетровську, направлений на запобігання підтоплення та затоплення, відновлення функціонування відведення поверхневого стоку та будівництво очисних споруд в місцях скиду у р. Дніпро.

Відповідальний: начальник управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, підприємства міста.

Термін виконання: 2012-2016 рр.

Оперативна ціль В.3.2. Система екологічно безпечних територій уздовж Дніпра.

Департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради разом з головним архітектурно-планувальним управлінням Дніпропетровської міської ради, в межах Генерального плану розвитку міста, забезпечують розвиток системи екологічних зон уздовж Дніпра із урахуванням адміністративних меж прилеглих районів для підвищення рівня контролю за викидами у Дніпро, покращення стану водних басейнів в межах міста, з яких здійснюється водозабір для водопостачання міста.

Завдання та заходи:

- Реалізувати проект «Безпечне водопостачання», що передбачає збереження та розвиток водоохоронних зон для забезпечення водопостачання міста, впровадження енергоефективних технологій у систему водопостачання та водовідведення із залученням коштів соціально відповідальних бізнесів.
- Покращити стан водозаборів міста.
- Покращити систему моніторингу стану питної води.
- Підвищити якість питної води.
- Підвищити безпеку системи водопостачання через створення асоціації населених пунктів – користувачів водозабору та водоводу.

Відповідальний: директор департаменту житлово-комунального господарства та капітального будівництва, начальник управління архітектури та містобудування Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради, підприємства міста.

Термін виконання: 2012-2016 рр.

Стратегічна ціль В.4. Енергоефективне місто.

Стратегічна ціль передбачає нормативне забезпечення впровадження енергозбереження та створення умов для зниження енергетичної складової у собівартості виробленої продукції та послуг, впровадження енергозберігаючих заходів у першу чергу у бюджетній сфері та житловому господарстві, скорочення видатків міського бюджету на оплату енергоносіїв.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: перший заступник міського голови.

Оперативна ціль В.4.1. Система нормативного забезпечення впровадження енергозбереження.

Департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради разом з департаментом житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради, за участю суб'єктів господарювання розробляють та впроваджують систему програм з енергоефективності, визначають індикатори їх виконання. Органи місцевого самоврядування контролюють впровадження програм через систему моніторингу - міську інформаційну систему постачання та споживання енергоносіїв у місті.

Завдання та заходи:

- Започаткувати роботу дорадчого комітету з енергозбереження та енергоефективності.
- Розробити та затвердити рішенням міської ради Концепцію для вирішення питань з енергозбереження та енергоефективності у місті, що передбачає управління енергоресурсами міста, за рахунок створення структури енергетичного менеджменту, системи планування, моніторингу і контролю ефективності використання паливно-енергетичних ресурсів.
- Впровадити концепцію реорганізації та модернізації комунальної інфраструктури життєзабезпечення міста з використанням енергоефективних заходів, в тому числі на умовах державно-приватного партнерства.
- Забезпечити створення та впровадження програм стимулювання розвитку об'єктів, що використовують поновлювані види енергії та альтернативну енергетику («зелений» тариф).
- Запровадити систему управління проектами з енергозбереження.
- Створити базу даних програм та проектів з енергозбереження.
- Активізувати співпрацю в рамках цільових міжнародних проектів з енергозбереження.
- Забезпечити інформаційно-просвітницьку діяльність з енергозбереження.

Відповідальний: директор департаменту промисловості, енергетики та підприємництва.

Виконавці: департамент промисловості, енергетики та підприємництва, департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва, головне архітектурно-планувальне управління, прес-служба Дніпропетровської міської ради, виконавчі органи міської ради, комунальні підприємства міської ради за напрямками діяльності.

Співпраця: міська рада, підприємства міста, управління охорони навколишнього природного середовища.

Термін виконання: 2012-2019 рр.

Оперативна ціль В.4.2. Енергозберігаючі та енергоефективні технології.

Департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, разом з департаментом житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради, за участю суб'єктів господарювання, забезпечують організацію та впровадження енергоаудиту, енергетичну паспортизацію житлових будинків (груп будинків), інших будівель та споруд; розвивають систему планування, моніторингу і контролю за ефективним використанням паливно-енергетичних ресурсів, підвищують рівень достовірності статистичної інформації стосовно показників енергоспоживання; забезпечують поетапне переоснащення системи освітлення міста світлодіодними системами освітлення.

Завдання та заходи:

- Забезпечити виконання міських Програм, які передбачають сталий енергетичний розвиток м. Дніпропетровська, в т.ч. за рахунок встановлення приладів обліку та енергоносіїв, модернізації застарілого обладнання, впровадження альтернативних джерел енергії, сучасного енергоефективного освітлення, термореновацію суспільних а громадських будівель міського підпорядкування.
- Запровадити в місті постійно діючу виставку новітніх енергозберігаючих та енергоефективних технологій.
- Створити базу даних програм та Проектів з енергозбереження підприємств виробників новітніх енергозберігаючих та енергоефективних технологій.
- Забезпечити проведення енергетичних аудитів та енергетичну паспортизацію міських об'єктів у першу чергу бюджетної сфери та житлового господарства.
- Забезпечити впровадження новітніх енергоефективних відновлюваних джерел (когенерація, тощо) із залученням кредитних ресурсів на основі державно-приватного партнерства.
- Розробити схему теплового балансу міста та провести аналіз потужностей мережі газопостачання.
- Організувати роботи з утеплення зовнішніх стін житлових будинків та ремонт покрівель з залученням коштів власників житла.
- Впровадити термореновацію суспільних та громадських будівель.

- Забезпечити часткову автономізацію теплопостачання за потреби зі встановленням автономних котелень на групи окремих багатоквартирних житлових будинків, мікрорайонів згідно програм.
- Забезпечити заміну морально застарілого обладнання та технологій.
- Забезпечити до 2015 року встановлення приладів обліку та регулювання енергоносіїв для всіх об'єктів комунальної власності.
- Забезпечити інформаційно-просвітницьку діяльність з енергозбереження для представників комунальних установ та підприємств комунальної власності.
- Розробити для порталу «Економіка знань» віртуальний консультаційний центр впровадження енергозберігаючих технологій.
- Розробити проект модернізації зовнішнього освітлення міста.
- Забезпечити поетапне переоснащення системи освітлення міста світлодіодними системами освітлення.
- Забезпечити впровадження сучасних автоматизованих систем диспетчеризації системи освітлення міста.

Відповідальний: директор департаменту промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент промисловості, енергетики та підприємництва, департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради, комунальні підприємства.

Співпраця: міська рада, підприємства міста, управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради.

Термін виконання: 2012-2019 рр.

6.3 Напрямок розвитку С. ТЕРИТОРІЯ ВИСОКОЯКІСНОЇ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Сучасні вимоги до якості життя громади будь-якого міста передбачають наявність інноваційної соціальної інфраструктури, що складається з доступних якісних закладів освіти, ефективних закладів охорони здоров'я, мережі закладів культури відповідного рівня, об'єктів спорту та активного відпочинку, доступних закладів соціальної підтримки громадян. Існування такого комплексу можливе лише на основі створення та розвитку міської інфраструктури життєзабезпечення, а саме: створення комфортних побутових умов у житлових районах міста; організації та оптимізації потоків міського транспорту, забезпечення ресурсами безпечних промислових зон.

Особливістю просторового розвитку Дніпропетровська є його розбудова навколо промислових зон. Це є причиною складно організованих транспортних потоків, які практично в усіх районах складаються з вантажних та пасажирських потоків. Пасажирські перевезення у місті виконують 39 підприємств автотранспорту різних форм власності, метрополітен, трамвайне депо, 2 тролейбусних депо. Перенасиченість транспортними засобами спричиняє високе техногенне навантаження, створює перешкоди в організації доступності окремих районів міста.

Для вирішення цих проблем міською владою вже виконано цілу низку проектів та заходів. Місто має оновлений, актуальний Генеральний план розвитку міста, затверджений рішенням Дніпропетровської міської ради від 25.07.07 №2/17 „Про затвердження проекту генерального плану розвитку міста Дніпропетровська на період до 2026 року”. Межі міста є актуальними. Станом на вересень 2011 р. в наявності 8 проектів планів детального планування території, замовлені та фінансуються ще 7 проектів. Додатково рішеннями міської ради дозволено розробка 12 проектів детальних планів території (загальна площа близько 30-35% забудованої території міста). У місті розроблений та поетапно затверджується план червоних ліній магістральних вулиць міста. Отже, є всі підстави через поглиблення регуляторних впливів на систему транспортного забезпечення міста забезпечити якісну організацію громадського транспорту, збалансованість його руху у часі та просторі.

Водопостачання міста здійснюється з поверхневих водозаборів. Аульський водозабір (30 км від міста) забезпечує 50% всього водопостачання міста. Водозабір вимагає реконструкції мереж. Дві насосні станції забезпечують ще 50% водопостачання, знаходяться в межах міста. Підготовку та подачу води здійснює КП «Міськводоканал», який забезпечує механічну

очистку та підготовку води хлором до стандарту «вода питна». Є потреба у введенні додаткових потужностей, а також заміна протягом найближчих семи років 60% мереж водопостачання.

Система теплопостачання міста представляє собою низку енергетичних модулів, які є доволі автономними. Виробники тепла – це, в основному, комунальні підприємства. Виняток складає Придніпровська ГРЕС, яка за програмою, розробленою для теплозабезпечення міста, нарощуватиме потужності для теплозабезпечення частини лівобережних районів Дніпропетровська. Найбільш потужним виробником тепла є ТПТЕ «Теплотранс» та КП «Теплоенерго». Теплопостачання міста здійснюється через систему котелень, балансоутримувачем яких є Комунальне підприємство «Дніпротепломережі». Частина районів міста, такі як Ленінський, Жовтневий, Бабушкінський, мають одне джерело теплопостачання, решта районів мають диференційовані джерела теплопостачання – визначену кількість котелень. Частково використовуються теплові станції потужних підприємств міста, такі як «Південмаш» або «Дніпрошина», «Придніпровська ТЕЦ». Ця система вимагає модернізації та енергозберігаючих заходів, оскільки при будівництві розраховувалися на інші промислові потужності, і тепер їх утримання для підприємств не є рентабельним, а також не в повному обсязі задовольняє потреби міста.

Протяжність мереж теплопостачання є досить збалансованою і лише в окремих випадках, таких як «Південмаш» та ТЕЦ, довжина мереж сягає від 10 км і більше. Реконструкція цієї частини теплопостачання міста допоможе збалансувати систему теплопостачання. Кількість енергоносія на виробництво Г-калорії в цілому по місту в межах нормативів.

Газопостачання міста здійснюється по гідравлічній схемі, розробленій для міста. Тенденція до скорочення газоспоживання обумовлює достатню кількість потужностей для забезпечення усіх категорій споживачів.

Всі промислові зони забезпечені потужностями електропостачання на 100%, а при потребі, нові користувачі отримують технічні умови без обмежень. Оскільки реконструкція металургійних підприємств та перехід на електрообладнання підвищує енергоспоживання в промислових зонах, в окремих випадках вимагається реконструкція мережі.

Є проблема з електропостачанням жилих масивів, у зв'язку з тим, що значна кількість побутової техніки в користуванні громадян перевантажує побутові мережі електропостачання.

Вирішення зазначених проблем інфраструктури життєзабезпечення та організація надання якісних послуг життєзабезпечення промислових зон та житлових районів міста відбуватиметься на підставах реалізації концепції модульного забезпечення. Місто поділене на комунальні модулі, в яких найкращим чином організовано надання ресурсів усіх видів. Кожен модуль є автономним і самодостатнім.

Місто розташоване на берегах Дніпра і міська влада несе відповідальність перед прийдешніми поколіннями та сьогодишніми мешканцями за збереження та розвиток безцінних ресурсів. Тому інженерні комунікації мають розвиватися із застосуванням новітніх технологій. Потрібне корінне поліпшення техніко-економічних характеристик біотехнологій очищення природних і стічних вод через застосування гібридних біомембранних технологій, які дозволять максимально використовувати потенційні можливості біотехнологій і мембранного фільтрування.

Розвиток технічної інфраструктури мусить відбуватися з впровадження енергозбереження і енергоефективності на засадах державно-приватного партнерства, що передбачає впровадження системи договорів між владою та великим капіталом на підтримку міської інфраструктури.

Основні проблеми та потреби

Інноваційна соціальна інфраструктура:

- Потреба у покращенні матеріально-технічної бази навчальних закладів.
- Необхідність оптимізації мережі навчальних закладів.
- Потреба у наближенні медичних послуг до населення, їх покращення.
- Потреба у закладах соціального захисту незахищених верств населення для громади міста.

Транспортне забезпечення:

- Неорганізований транспортний простір, перевантаження магістралей міста.
- Високий рівень викидів в атмосферне повітря пересувними транспортними засобами.
- Низька пропускна здатність транспортних магістралей центральної частини міста.
- Великі обсяги пасажиропотоку в години «пік»: до 500 тис. пасажирів протягом 1 -1.5 години у вечірній та вранішній час.
- Велика – до 20 км довжина маршрутів.
- Застарілий трамвайний парк.
- Відсутні інституалізовані вимоги до громадських транспортних засобів, які здійснюють пасажироперевезення у місті.

Інфраструктурне забезпечення:

- Система інженерного забезпечення міста є вразливою для зовнішніх впливів.
- Промислові зони не повністю забезпечені інженерними комунікаціями водообміну.
- Електромережі мають достатні потужності, але є застарілими.

Напрямок розвитку С. ТЕРИТОРІЯ ВИСОКОЯКІСНОЇ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ



Стратегічна ціль С.1. Інноваційна соціальна інфраструктура

Стратегічна ціль передбачає розробку та впровадження комплексних програм, щодо створення мережі сучасних ефективних закладів освіти, культури та охорони здоров'я. Реалізація стратегічної цілі сприятиме підвищенню доступності та якості соціальних послуг, максимальному наближенню послуги до споживача.

Оперативна ціль С. 1.1. Сучасні та доступні заклади освіти для всіх.

Управління освіти і науки Дніпропетровської міської ради проводить аналіз відповідності наявної міської мережі освітніх закладів потребам громади, та проводить оптимізацію мережі, з удосконаленням системи управління освітою, підвищенням ефективності функціонування дошкільних, шкільних та позашкільних закладів освіти.

- Провести оптимізацію мережі навчальних закладів за принципом: «Мікрорайон - шкільний округ».
- Забезпечити інформатизацію шкіл з розрахунку: 1 комп'ютерне робоче місце на 10 школярів.
- Створити умови для підвищення рівня безпеки навчальних закладів.
- Привести мережу дошкільних навчальних закладів у відповідність до потреб громади.
- Забезпечити виконання Закону України «Про освіту» для всіх дітей міста, в тому числі, дітей-сиріт, дітей, позбавлених батьківського піклування в навчальних закладах міста.
- Інфраструктурно забезпечити та впровадити принципи інклюзивної освіти.

Відповідальні: начальник управління освіти і науки Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління освіти і науки Дніпропетровської міської ради, управління- служба у справах дітей Дніпропетровської міської ради..

Співпраця: міська рада, райони у місті ради.

Термін виконання: 2011-2015 рр.

Оперативна ціль С. 1.2. Ефективні заклади охорони здоров'я.

Департамент охорони здоров'я Дніпропетровської міської ради забезпечує реалізацію реформи медичної галузі на засадах загальної практики сімейної медицини, оптимізацію мережі лікувальних закладів, проводить дослідження потреб закладів охорони здоров'я в матеріально-технічному переоснащенні, визначає обсяги фінансування та здійснює пошук джерел ресурсів, розробляє та запроваджує комплекс профілактичних заходів щодо покращення якості медичних послуг, створює систему інформаційної підтримки здорового способу життя.

Завдання та заходи:

- Організувати систему надання первинного рівня медичної допомоги населенню через мережу створених Центрів первинної медико-санітарної допомоги з амбулаторіями загальної практики-сімейної медицини.
- Сприяти впровадженню принципів пріоритетності профілактичної медицини.
- Забезпечити підвищення доступності медичних послуг шляхом чіткого структурного розмежування первинного та інших рівнів медичної допомоги.
- Створити систему підготовки та перепідготовки фахівців для роботи в Центрах первинної медико-санітарної допомоги, сприяти розвитку інституту сімейного лікаря.
- Забезпечити оснащення лікувальних закладів первинного рівня надання медичної допомоги згідно вимог чинного законодавства.
- Впровадити систему «Наглядових рад» для моніторингу роботи лікувальних закладів вторинного рівня медичної допомоги.

Відповідальні: директор департаменту охорони здоров'я Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент охорони здоров'я Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, головне управління охорони здоров'я Дніпропетровської обласної державної адміністрації Дніпропетровської міської ради.

Термін виконання: 2011-2014 рр.

Оперативна ціль С 1.3. Сучасна мережа закладів культури.

Управління культури та мистецтв Дніпропетровської міської ради забезпечує: визначення основних елементів культурного середовища, збереження та розвиток діючої мережі закладів культури, перетворення до відповідного рівня провідних закладів культури у об'єкти міжнародного значення шляхом впровадження програм реконструкції зазначеної інфраструктури на засадах державно-публічного партнерства за умов підтримки соціально відповідально бізнесу.

Завдання та заходи:

- Забезпечити виконання Комплексної програми розвитку культури м. Дніпропетровська на відповідний період.
- Розробити Положення про спільне використання об'єктів культурного призначення комунальної форми власності.
- Розбудувати, як об'єкти міжнародного рівня:
 - Комунальне підприємство культури „Центральний міський дитячий парк Лазаря Глоби”;
 - Комунальний заклад культури „Центральний парк культури та відпочинку ім. Т.Г. Шевченка”;
 - Комунальний заклад культури „Планетарій”;
 - Обласне комунальне підприємство культури „Дніпропетровський академічний театр опери та балету”;
 - Міська галерея мистецтв;
 - Обласний комунальний заклад культури „Дніпропетровський художній музей”;
 - Обласний комунальний заклад культури „Дніпропетровський національний історичний музей ім. Д.Яворницького”.
- Забезпечити належний рівень утримання та діяльності закладів культури та спорту в кожному районі міста.

Відповідальні: начальник управління культури та мистецтв Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління культури та мистецтв Дніпропетровської міської ради, управління охорони культурної спадщини Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, обласна рада.

Термін виконання: 2012-2015 рр.

Оперативна ціль С 1.4. Розвинута інфраструктура спорту та активного відпочинку

Управління у справах молоді та спорту Дніпропетровської міської ради для пропаганди видів спорту, які складають фундамент національного спортивного успіху, для підтримки громадського здоров'я, сприяє відновленню та розвитку інфраструктури спорту та активного відпочинку, в тому числі за участю представників міського бізнесу, за принципами: «Інвестиції в масовий український спорт – це інвестиції у здоров'я суспільства» та «Спорт – це важлива галузь економіки».

Завдання та заходи:

- Реалізувати програму «Розвитку фізичної культури та спорту у місті на 2012-2016 роки».
- Координувати співробітництво територіальних громад, спортивних клубів, бізнесу для забезпечення високого рівня проведення чемпіонату Європи з футболу.
- Покращити матеріальну базу дитячих спортивних шкіл.
- Реалізувати принцип «спортивний майданчик в кожному мікрорайоні».
- Відкрити ДЮСШ із зимових видів спорту.
- Збудувати нові поля зі штучним покриттям, легкоатлетичні стадіони та комплексні спортивні майданчики.
- Облаштувати мотузкові парки, парки для занять екстремальними видами спорту.
- Розбудувати у місті Олімпійську алею слави.

Відповідальні: начальник управління у справах молоді та спорту Дніпропетровської міської ради..

Виконавці: управління у справах молоді та спорту Дніпропетровської міської ради, управління капітального будівництва Дніпропетровської міської ради, комунальні підприємства, спортивні школи та спортивні федерації міста, інші спортивні громадські організації.

Співпраця: управління освіти і науки Дніпропетровської міської ради.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль С 1.5. Доступні заклади соціальної підтримки

Управління праці та соціального захисту Дніпропетровської міської ради населення разом з управлінням капітального будівництва Дніпропетровської міської ради забезпечують прийняття у в комунальну власність об'єктів соціального призначення, що належать підприємствам, їх переоснащення та введення в експлуатацію для забезпечення соціального захисту громадян.

Завдання та заходи:

- Створити умови для відкриття Будинку ветеранів.
- Сприяти організації діяльності комунальних закладів дитячого відпочинку для мало захищених верств населення.

Відповідальні: начальник управління праці та соціального захисту населення Дніпропетровської міської ради..

Виконавці: управління праці та соціального захисту населення Дніпропетровської міської ради, управління капітального будівництва Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, підприємства міста,

Термін виконання: 2012-2015 рр.

Стратегічна ціль С.2. Ідеально організований міський транспорт.

Реалізація цілі передбачає якісну організацію громадського транспорту, збалансованість у часі та просторі через поглиблення регуляторних впливів на систему транспортного забезпечення міста.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: заступник міського голови.

Оперативна ціль С.2.1. Інституційне забезпечення розвитку транспортної інфраструктури.

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради розробляє та впроваджує концепцію розвитку громадського транспорту, за принципом «Громадський транспорт - муніципальний транспорт».

Завдання та заходи:

- Розробити концепцію розвитку міського транспорту «Громадський транспорт - муніципальний транспорт».
- Розробити геопросторову модель забезпечення міста громадським транспортом.
- Розробити міські стандарти транспортних засобів для пасажирських перевезень.
- Впровадити розрахунок вартості проїзду залежно від довжини маршруту.

Відповідальний: директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, підприємства міста.

Термін виконання: 2012-2015 рр.

Оперативна ціль С.2.2. Насичення центральної частини міста транспортними маршрутами електротранспорту.

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради, разом з головним архітектурно-планувальним управлінням Дніпропетровської міської ради забезпечують завершення будівництва низки станцій метро за планом (через залучення коштів державного бюджету) для сполучення «спальних» районів та промислових зон; сприяють оптимізації використання у повному обсязі трамвайних маршрутів.

Завдання та заходи:

- Завершити будівництво станцій метрополітену.
- Забезпечити використання існуючих потужностей трамвайних колій для відновлення електротранспорту.
- Розбудувати систему маршрутів автобусних перевезень «Від метро - до метро».
- Організувати систему паркінгів при станціях метрополітену.

Відповідальний: директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради..

Виконавці: департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, підприємства міста.

Термін виконання: 2012-2017 рр.

Оперативна ціль С.2.3. Оптимізація транспортних маршрутів.

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради розробляє та впроваджує протягом двох років оптимальну схему транспортних мереж міста, центральної його частини для забезпечення нової просторової організації, яка створить можливості до збалансованого руху транспорту, під гаслом: «Пів години від околиць до центру».

Завдання та заходи:

- Розробити та впровадити схему «Оптимальний маршрут» з урахуванням результатів моніторингу щільності пасажиропотоків.
- Сформувати системи розвантаження транспортних мереж через впровадження диверсифікації робочого/навчального часу.
- Забезпечити будівництво нових, реконструкцію старих підземних переходів/віадуків на Проспекті Правди, Карла Лібкнехта, Лівобережної.

- Обмежити рух вантажного транспорту у центральній частині міста (лише для суб'єктів господарювання в центральній частині).

Відповідальний: директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, підприємства міста.

Термін виконання: 2012-2016 рр.

Стратегічна ціль С.3. Безпечні сучасні промислові зони та комфортні житлові райони.

Стратегічна ціль передбачає інженерне забезпечення потреб промислових зон та житлових районів за концепцією модульного забезпечення окремих районів міста, де кожен модуль є автономним і самодостатнім. Організація ресурсозабезпечення ґрунтується на новітніх технологіях водообміну та енергопостачання. Для акумуляції ресурсів різних розпорядників бюджетних коштів, ресурсів суб'єктів господарювання передбачається формування спеціального Фонду розвитку інфраструктури міста для цілеспрямованого поетапного покращення інфраструктури.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: перший заступник міського голови.

Оперативна ціль С.3.1. Ресурсозабезпечені промислові зони.

Департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради разом з головним архітектурно-планувальним управлінням розробляють та до 2015 року впроваджують концепцію ресурсоефективних без шкоди для довкілля, промислових зон.

Завдання та заходи:

- Провести інвентаризацію діючих промислових зон.
- Провести інвентаризацію «грінфілдів», «браунфілдів», підготувати концепції їх розвитку, визначити обсяги потрібного інженерного забезпечення та рівень дефіциту інженерного постачання.
- Провести моніторинг потреб ресурсозабезпечення промислових зон.
- Організувати та забезпечити системне наповнення Фонду розвитку інфраструктури міста.
- Виконати планування розвитку промислових зон, та передбачити їх забезпечення ресурсами в межах норм техногенного та антропогенного навантаження через систему договорів про співпрацю між органами місцевого самоврядування та суб'єктами господарювання.

Відповідальний: начальник головного архітектурно-планувального управління Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради, департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, суб'єкти господарської діяльності підприємства міста.

Термін виконання: 2012р.- 2017р. Забезпечення ресурсами – поетапно до 2018 року.

Оперативна ціль С.3.2. Ресурсозабезпечені житлові райони.

Департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради розробляє та розпочинає поетапне впровадження концепції розвитку системи життєзабезпечення міста за модульним принципом з поділом міста на автономні і самодостатні комунальні модулі, в яких найкращим чином організовано надання ресурсів усіх видів.

Завдання та заходи:

- Впровадити проект «Оптимальне теплопостачання».
- Забезпечити створення та впровадження резервних джерел якісного цілодобового водопостачання.
- Забезпечити модернізацію системи хімічної і водоочистки з урахуванням сучасних технологій.
- Впровадити практику додаткового очищення води в дитячих дошкільних та шкільних освітніх закладах.

Відповідальний: директор департаменту житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент житлово-комунального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради, департамент промисловості, енергетики та підприємництва, Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради, управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, суб'єкти господарської діяльності підприємства міста, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради, управління освіти і науки Дніпропетровської міської ради, міська санітарно-епідеміологічна станція м. Дніпропетровська.

Термін виконання: 2012 р. - поетапно, до 2018 р.

6.4 Сектор економіки D. ФІНАНСОВІ ТА БІЗНЕС-ПОСЛУГИ

Цей сектор економіки розвиватиметься через ідентифікацію та підтримку кластерів ринку фінансових послуг, інтенсивну маркетингову політику та перетворення міста на міжнародний діловий та фінансовий центр, зокрема, шляхом, формування принципово нового рівня якості сучасного «Ділового центру» міста, підвищення безпеки та фешенебельності його території.

У Дніпропетровську, разом з традиційними для міста галузями виробництва, все більшого значення набувають сфери послуг усіх видів, зокрема, сфера підтримки ділової активності та фінансових послуг. Станом на 2010 рік саме ці галузі є ключовими для створення робочих місць та наповнення міського бюджету. Найбільшу частку в обсязі продукції та послуг за видами економічної діяльності в минулому році має оптова і роздрібна торгівля – 58% (106,9 млрд. грн.), на другому місці обробна промисловість – 14% (26,2 млрд. грн.), на третьому - фінансова діяльність – 10% (19,2 млрд. грн.).

Дніпропетровськ є одним з **провідних фінансових центрів України**. Сфера фінансових послуг - єдина галузь в економіці міста, де протягом останніх років зайнятість зростала та стабілізувалася. З 2006 по 2010 рік саме в цій сфері постійно збільшувалася кількість суб'єктів підприємницької діяльності. У місті акредитовані або мають філії близько 50 банківських установ у тому числі, Національний банк України, «Укресімбанк», «Укрсоцбанк», «Ощадбанк», «Приватбанк», «Райфайзенбанк «Аваль», «Перший Український міжнародний банк», «ОТП Банк», «ВТБ», «Експрес Банк», «Кредитпромбанк», «Правекс-Банк», «Кредит-Дніпро», «Вабанк», «Новий», «АктаБанк» та інші.

Місто займає одне з провідних місць на фондовому ринку країни, — працюють 2 фондові біржі. У місті активно розвивається ринок страхових послуг. <http://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%83%D0%B4%D1%96%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D1%86%D1%82%D0%B2%D0%BE> Дніпропетровськ є одним з не багатьох українських міст – інвесторів, і займає 2 місце після Донецька в цій сфері.

Зовнішньоекономічна діяльність підприємств міста здійснюється з 139 країнами світу. Обсяг їх експортно-імпортних операцій становить більше 7 % загального зовнішньоторговельного обігу України. Традиційно експортується продукція підприємств чорної металургії, машинобудування, хімічної, харчової та легкої промисловості, а імпортується в місто, головним чином, природний газ, нафтопродукти, продукція машинобудування.

Протягом останніх чотирьох років намітилися тенденції зміни структури експорту: зростають обсяги послуг фінансового посередництва, що в 2009 році склали \$ 259,9 млн., або 71% від загального обсягу експорту послуг та зайняли друге місце після експорту чорних металів та виробів із них. При цьому імпорт послуг фінансового посередництва навіть перевищив цю статтю експорту і склав \$ 261,4 млн., або 75% від загального обсягу імпорту послуг. Станом на кінець 2010 р. в економіку міста залучено прямі інвестиції з 53 країн світу.

Таким чином, розвиток міжнародних зв'язків та ділової активності вимагає вищого рівня надання муніципальних послуг, зокрема, безпеки, благоустрою, формування позитивного іміджу міста на загальнодержавному та міжнародному рівнях.

Перетворення міста у творчо-комунікаційний і цивілізаційно-культурний центр східноєвропейського масштабу можливо шляхом формування мотивуючого креативного міського середовища, сприяння розвитку науково-дослідницької та виставково-ярмаркової діяльності, ділового, наукового й розважального туризму, реалізації системно-обґрунтованої

екологічної політики й формування особливого архітектурного і культурно-історичного обличчя міста, просування комунікаційно-туристичного іміджу міста в інформаційному просторі.

Використовуючи інструменти підтримки, доступні органам місцевого самоврядування, планується перетворити цю галузь фінансово-ділових послуг у локомотив розвитку регіону. Міська влада зосереджуватиметься на створенні безпечного, зручного, середовища для надання найширшого спектру фінансових послуг. Також потрібне системне навчання численних міських представників малого бізнесу сучасним фінансовим інструментам та заохочення їх до користування зручними банківськими послугами.

Бенефіціаріями (сторонами, зацікавленими у розв'язанні проблем) є місцева влада, територіальна громада в цілому, усі суб'єкти господарювання, представники ринку фінансових послуг.

Основні проблеми

- Недостатній рівень розвитку фінансового ринку.
- Низький рівень використання інвестиційних інструментів, таких як іпотека, лізинг, концесії.
- Відсутність практики використання гарантій міста для розвитку ключових галузей.
- Відсутність культури використання фондових інструментів.
- Незадовільний рівень забезпечення інформаційних потреб інвесторів стосовно інвестиційних можливостей міста.
- Низький рівень благоустрою центральної частини міста.
- Відсутність у центральній частині міста статусу «Ділового Центру».
- Відсутні правила забудови та благоустрою центральної частини міста.
- Відсутність належних умов для паркування.
- Низький рівень маркетингу території, відсутність міського бренду та сформованого ділового стилю міста.
- Незадовільний рівень безпеки території.

Сектор економіки D. БІЗНЕС ТА ФІНАНСОВІ ПОСЛУГИ

Стратегічні цілі

**D.1. Сучасні
кластери ринку
фінансових послуг**

**D.2. Місто зі
світовим ім'ям**

**D.3.
Трансформоване
міське середовище**

Оперативні цілі

**D.1.1. Ідентифікація та
розвиток кластерів фінансово-
фондових послуг**

D.2.1. Системний маркетинг міста

**D.3.1. Зони покращення розвитку
бізнесу**

**D.1.2. Інституційні основи для
впровадження новітніх
фінансових інструментів**

**D.2.2. Система ярмарково-
виставкової діяльності**

D.3.2. Система паркінгів

D.1.3. Безпечне місто

**D.2.3. Залучення компаній зі
світовим ім'ям**

**D.3.3. Оптимізація розвитку
мережі готелів**

**D.2.4. Будівництво потужного
бізнес - конференц - Центру
міжнародного рівня**

**D.3.4. Приваблива естетична
реклама**

**D.3.5. Безпечні та естетичні
будівельні майданчики**

Стратегічна ціль D.1. Сучасні кластери ринку фінансових послуг.

Стратегічна ціль передбачає створення нормативних, інституційних та технічних умов для розвитку мережі окремих структур та кластерів, що надають фінансово-ділові послуги у безпечному міському середовищі.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: перший заступник міського голови.

Оперативна ціль D.1.1. Ідентифікація та розвиток кластерів фінансово-фондових послуг.

Департамент корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради разом з фінансово-економічним департаментом Дніпропетровської міської ради з метою створення умов для координації діяльності підприємств - надавачів фінансово-фондових послуг, та активізації міжнародних фінансових процесів на території міста, планують та забезпечують впровадження низки заходів з їх підтримки, зокрема, з фінансової освіти населення для відродження довіри до фінансових інституцій.

Завдання та заходи:

- Провести ідентифікацію кластерів фінансово-фондових послуг.
- Забезпечити інституційну підтримку розвитку фондових бірж.
- Забезпечити створення умов для розвитку фінансових установ.
- Системно проводити інформування населення про фінансові послуги.
- Впровадити програму навчання представників малого бізнесу сучасним фінансовим інструментам за підтримки установ фінансової сфери.
- Забезпечити формування позитивного іміджу фінансових установ.

Відповідальний: директор департаменту корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: фінансово-економічний департамент Дніпропетровської міської ради, департамент корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, підприємства та установи міста.

Термін виконання: 2012-2014 рр.

Оперативна ціль D.1.2. Інституційні основи для впровадження новітніх фінансових інструментів.

Департамент корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради разом з фінансово-економічним департаментом Дніпропетровської міської ради, забезпечують розробку нормативних актів, та організаційні заходи, щодо створення у місті муніципальних банків, впровадження практики муніципальних запозичень на принципах безумовної ліквідності цінних паперів, формування муніципальних гарантій та використання інших новітніх фінансових інструментів.

Завдання та заходи:

- Забезпечити розробку положення про муніципальні гарантії.
- Сприяти розвитку муніципального банку із системою сучасних банківських продуктів.
- Сформувати перелік об'єктів нерухомості для забезпечення муніципальних гарантій.
- Сприяти формуванню муніципальних позик на розвиток міста.

Відповідальний: директор департаменту корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: фінансово-економічний департамент Дніпропетровської міської ради, департамент корпоративних прав та правового забезпечення Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, підприємства та установи міста.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль D.1.3. Безпечне місто.

Органи місцевого самоврядування на міському та районному рівнях забезпечують захист прав громадян через доступні органи правопорядку в мікрорайонах, впровадження та підтримку додаткових служб охорони порядку, таких як муніципальна гвардія; забезпечують її постійну присутність в найбільш активних районах міста, створюють умови для найкращої безпеки на дорогах міста.

Завдання та заходи:

- Забезпечити підтримку та розвиток муніципальної гвардії.
- Сприяти організації безпечного дорожнього руху.
- Створити «центри безпеки» у кожному мікрорайоні.
- Впровадити систему постійного патрулювання в центральній частині міста.
- Проводити систематично профілактику правопорушень.

Відповідальний: директор департаменту взаємодії з правоохоронними органами, мобілізаційної та оборонної роботи і з питань надзвичайних ситуацій Дніпропетровської міської ради

Виконавці: муніципальна гвардія.

Співпраця: міська рада, представництво МВС у Дніпропетровській області.

Термін виконання: 2012 р.

Стратегічна ціль D.2. Місто зі світовим ім'ям.

Стратегічна ціль передбачає створення та просування системи ідентифікації міста у світовому просторі, свідоме системне цільове позиціонування міста, як фінансово-ділового центру та просування на світові ринки повноцінного бренду міста.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: перший заступник міського голови

Оперативна ціль D.2.1. Системний маркетинг міста.

Департамент міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради разом з відділом з питань реклами Дніпропетровської міської ради та управлінням внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради організує створення узгодженої бренд-платформи, яка буде основою для подальшого маркетингу міста; координує, разом з міською радою, громадське обговорення, досягнення внутрішньої згоди городян та затвердження положення щодо основ міської урбаністичної культури, світової ролі міста, ідентифікаторів його стилю, та маркетингової стратегії міста.

Завдання та заходи:

- Забезпечити створення банку позитивних соціальних франшиз.
- Організувати та провести он-лайн бренд-сесії.
- Впровадити проект «бренд міста – справа городян».
- Забезпечити розбудову міської бренд-платформи.
- Забезпечити формування та впровадження фірмового стилю міста.
- Забезпечити формування лінійки іміджевих продуктів.

- Забезпечити розробку та впровадження правил використання елементів ділового стилю міста.
- Сприяти розвитку в місті об'єктів ділового, наукового та розважального туризму.

Відповідальний: директор департаменту міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради, начальник управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, відділ з питань реклами Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна рада, Вищі навчальні заклади міста.

Термін виконання: 2012 р.

Оперативна ціль D.2.2. Система ярмарково-виставкової діяльності.

Департамент споживчого ринку і сфери послуг Дніпропетровської міської ради, разом з відділом з питань реклами Дніпропетровської міської ради сприяють розробці та впровадженню низки загальних брендів продуктів на підтримку місцевого виробника, забезпечують розробку загальної бази даних товарів та послуг, що виробляються в місті; створюють умови для активної виставкової діяльності.

Завдання та заходи:

- Створити організаційну структуру для виставкової діяльності.
- Забезпечити оптимізацію використання існуючих виставкових площ.

Відповідальний: директор департаменту споживчого ринку і сфери послуг Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент споживчого ринку і сфери послуг Дніпропетровської міської ради, відділ з питань реклами Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль D.2.3. Залучення компаній зі світовим ім'ям.

Департамент міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради формує нормативну базу (зокрема, Регламент залучення іноземних інвесторів), розробляє та впроваджує низку заходів з інвестиційного менеджменту з метою залучення на територію міста відомих транснаціональних компаній, зокрема, у якості іміджевих стратегічних інвесторів, у тому числі, компаній точного приладобудування (SIMENS, SONY, PANASONIK).

Завдання та заходи:

- Визначити перспективних для розвитку міста інвесторів (світових брендів).
- Провести юридичну, організаційну та технічну підготовку промислових зон, як інвестиційних продуктів.
- Забезпечити постійну промоцію території міста в світових ділових колах.

Відповідальний: директор департаменту міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, відділ з питань реклами Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація.

Термін виконання: 2012-2015 рр.

Оперативна ціль D.2.4. Будівництво потужного бізнес - конференц - Центру міжнародного рівня

Головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради за сприяння міської ради, разом представниками підприємств великого бізнесу (на засадах державно-приватного партнерства) розробляє проект та забезпечує організацію будівництва сучасного потужного бізнес - конференц - Центру міжнародного рівня.

- Сприяти будівництву сучасного а багатофункціонального центру, у тому числі для розвитку виставкової діяльності.

Відповідальний: начальник головного архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, департамент міжнародних зв'язків та інвестиційних проектів Дніпропетровської міської ради, підприємства та організації міста.

Термін виконання: 2012-2015 рр.

Стратегічна ціль D.3. Трансформоване міське середовище.

Стратегічна ціль передбачає розробку та впровадження концепції «безпечний та зручний Діловий Центр», що має необхідну інфраструктуру та належний естетичний вигляд.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: перший заступник міського голови.

Оперативна ціль D.3.1. Зони покращення розвитку бізнесу.

Головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради координує створення Зон покращення бізнесу - територій переважно в центральній частині міста, де в основному розташовані окремі магазини, готелі, офіси з метою загального підвищення фешенебельності території, що має принципово інший рівень якості міського середовища, через об'єднання ресурсів власників бізнесів та за участю міської ради.

Завдання та заходи:

- Впровадження органів самоорганізації бізнесів.
- Делегувати рішенням сесії міської ради органам самоорганізації повноважень та ресурсів для здійснення благоустрою.
- Розробити механізм участі міської влади в проектах створення зон покращення бізнесу.

Відповідальний: начальник головного архітектурно-планувального управління Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради, департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, департамент споживчого ринку і сфери послуг Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, виконком міської ради, підприємства та установи міста, громадські організації.

Термін виконання: 2012-2015 рр.

Оперативна ціль D.3.2. Система паркінгів.

Головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради за сприяння міської ради розробляє проект розміщення місць паркування, забезпечує організацію та проведення конкурсів на будівництво в діловій частині міста та в районі розташування станцій метро паркінгів (підземних, надземних) на засадах державно приватного партнерства з залученням коштів інвесторів.

Завдання та заходи:

- Забезпечити підготовку проекту розміщення паркінгів у центральній частині міста.
- Сприяти модернізації системи паркінгів у районах міста.
- Підготувати технічні завдання, забезпечити виділення та оформлення земельних ділянок під будівництво.

Відповідальний: начальник головного архітектурно-планувального управління Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, підприємства та організації міста.

Термін виконання: 2012-2015 рр.

Оперативна ціль D.3.3. Оптимізація розвитку мережі готелів.

Департамент споживчого ринку і сфери послуг Дніпропетровської міської ради здійснює регулярний моніторинг щільності потоку туристів та гостей міста, визначає та пропонує для впровадження оптимальний план розташування готелів у місті.

Завдання та заходи:

- Впровадити механізми визначення щільності потоку гостей.
- Сформувати електронну мапу розміщення готелів.

Відповідальний: директор департаменту споживчого ринку і сфери послуг Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, департамент споживчого ринку і сфери послуг Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада.

Термін виконання: 2012-2015 рр.

Оперативна ціль D.3.4. Приваблива естетична реклама.

Головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради планує та впроваджує низку заходів щодо збереження муніципальної власності на об'єкти розміщення

реклами, розраховує та впроваджує оптимальну просторову організацію рекламних площ, забезпечує коректне інформаційне насичення рекламними продуктами.

Завдання та заходи:

- Забезпечити підготовку та впровадження нормативних актів щодо впорядкування розміщення та змісту рекламних об'єктів.
- Забезпечити збереження муніципальної власності на рекламні площі.
- Забезпечити організацію рекламного простору через впровадження концепції «Муніципальний рекламний простір».
- Розробити регламент розміщення рекламних об'єктів.
- Впроваджувати єдиний діловий стиль міста з використанням положень міської бренд-платформи.

Відповідальний: начальник головного архітектурно-планувального управління Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: відділ з питань реклами Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль D.3.5. Безпечні та естетичні будівельні майданчики.

Головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради впроваджує низку додаткових норм щодо організації місця будівництва нових об'єктів та реконструкція старих, з урахуванням норм естетики та безпеки.

Завдання та заходи:

- Забезпечити впровадження правил організації будівельних майданчиків у центрі міста.
- Забезпечити впровадження норм щодо захисту навколишнього середовища в процесі будівництва.

Відповідальний: начальник головного архітектурно-планувального управління Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління з питань державної реєстрації юридичних осіб та фізичних осіб –підприємців Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

6.5 Сектор економіки Е. ТРАНСПОРТНО – ЛОГІСТИЧНІ ПОСЛУГИ.

Цей сектор економіки розвиватиметься через сучасну просторову організацію транспортної мережі та логістики, створення умов для ідеальної організації транспортних потоків та митних процедур.

Дніпропетровськ за обсягами автотранспортних вантажоперевезень посідає 1 місце в державі. Місто є перехрестям щільної мережі залізниць, автодоріг і повітряного транспорту. Через місто проходять найбільш важливі транзитні і залізничні магістралі, що поєднують північні області України і Росію з південними областями України і Кримом. У місті діють 2 залізничних вокзали, потужний залізничний вантажний вузол, міжнародний аеропорт, річковий порт, автовокзал „Центральний”, а також розвинута мережа автомобільних магістралей.

Дніпропетровськ - великий залізничний вузол України, центр Придніпровської залізниці. Основними транспортними потоками, що проходять через Дніпропетровськ є напрями Донбас-Західна Україна, Київ-Крим та Одеса-Москва. З Дніпропетровська курсують 2 експresi: Київ-Дніпропетровськ ("Столичний експрес") та Дніпропетровськ-Сімферополь ("Південний"). Через Дніпропетровськ проходить кільцева залізниця. На одній стороні знаходиться центральна станція Дніпропетровськ-Головний, яка обслуговує майже усі залізничні рейси приміських та пасажирських потягів, на іншій знаходиться станція Дніпропетровськ-Південний, яка є допоміжною залізничною станцією. З Південного, в основному, відправляються потяги місцевого формування. Також через станцію проходить єдиний приміський потяг Дніпродзержинськ-Синельникове. Станція обслуговує Мерефо-Херсонську лінію до Апостолового. Прямого залізничного зв'язку між станціями

Дніпропетровськ-Головний та Дніпропетровськ-Південний немає. Інші великі станції на території міста: Сухачівка, Нижньодніпровськ, Нижньодніпровськ-Вузол, Ігрені, Зустрічний. Перетворення системи залізничних станцій у логістичну групу, забезпечення її інтермодальними комплексами, оптимізація зв'язків та простору земель залізничного транспорту створить умови для збільшення обсягів вантажних та пасажирських перевезень.

Дніпропетровський міжнародний аеропорт розташовано на південному сході міста. Міжнародний символ — DNK, у аеропорту акредитовано 10 аерокомпаній. Щоденно з аеропорту можуть вилітати 2516 пасажирів. Місто сполучено з 10 містами прямими рейсами (Київ, Стамбул, Москва, Відень, Одеса, Варшава, Хургада, Шарм-ель-Шейх, Тбілісі, Єреван).

У Дніпропетровську нараховується 2227 проспектів, вулиць, площ, набережних, проїздів тощо завдовжки 1808,8 км, площею покриття 26,36 млн. м², з яких 25,37 млн. м² — покриття тверде. По 49-ти з них здійснюється рух транзитного транспорту через відсутність об'їзних доріг. Магістральні вулиці і дороги загальноміського значення складають 65 % усієї площі міста Дніпропетровськ в силу свого економіко-географічного положення є провідним логістичним центром України. У місті діють: логістичний центр Дніпропетровськ XXI століття, магістраль М26 та Новопільський логістичний центр.

Через Дніпропетровськ проходить сім транзитних потоків, щодня 30 тисяч автомобілів перетинають місто, створюючи неприйнятне навантаження на міську інфраструктуру. Сприяти вирішенню проблеми може будівництво Південної об'їзної дороги. Необхідно збудувати 64 кілометри автотраси, 20 мостів і 8 транспортних розв'язок. Розроблено поетапний план будівництва до 2014 р., першу чергу об'їзної дороги включено до переліку державного фінансування.

Особливо інтенсивним є транспортний потік за напрямком Донбас-Кривбас. З'їзди з Кайдацького мосту, естакада над промисловою зоною забезпечить наскрізний (без заїзду на міські вулиці) рух у вказаному напрямку.

Міжнародні експерти доводять, що майбутня Угода про асоціацію між Україною та ЄС охоплюватиме сфери організації та забезпечення руху усіх видів товарів та послуг в межах держави та за її кордони. Тому стратегічним завданням є організувати всі транспортно-логістичні потоки з урахуванням інженерних можливостей транспортних магістралей міста та області, з впровадженням міжнародних стандартів обслуговування перевезення вантажів та пасажиропотоків. Транспортна система Дніпропетровщини має бути організованою на підставах українського законодавства, гармонізованого з відповідним законодавством Європейського Союзу, щоб повністю використати транзитний потенціал та вигідне географічне розташування області та міста.

Основні проблеми

- Відсутність формалізованої системи співпраці міської ради з державними та приватними транспортними підприємствами водного та залізничного транспорту.
- Відсутність Центрів координації транспортних та вантажних потоків усіх видів.
- Відсутність системного, комплексного підходу до проектування та впровадження логістичних потужностей.
- Невідповідність аеропорту статусу міжнародний, низький рівень розвитку інфраструктури аеропорту.
- Відсутність об'їзних доріг з високою пропускнуою здібністю.
- Перевантажений транспортний потік за напрямком Донбас-Кривбас.
- Необхідність підтримки просторових проектів з державного бюджету.

Напрямок розвитку Е. ТРАНСПОРТНО – ЛОГІСТИЧНІ ПОСЛУГИ

Стратегічні цілі

Е.1. Оптимальні транспортні потоки та митні процедури

Е.2. Просторова організація транспортної мережі та логістики

Оперативні цілі

Е.1.1. Системи комплексного управління транспортними потоками через координаційний центр

Е.1.2. Створення інвестиційних продуктів логістичного призначення

Е.1.3. Розвиток міжнародного аеропорту «Дніпропетровськ»

Е.2.1. Оптимізація логістичної інфраструктури

Е.2.2. Розвиток (реконструкція) транспортних магістралей

Е.2.2. Новітня система зв'язків Придніпровської агломерації

Стратегічна ціль Е.1. Оптимальні транспортні потоки та митні процедури.

Стратегічна ціль передбачає розбудову системи комплексного управління транспортними потоками через координаційний центр; створення нових інвестиційних продуктів – логістичних парків, інтермодальних комплексів із забезпеченням митних операцій у найкоротший термін, що сприятиме відкритій політиці конкурентоспроможності, фінансовій гармонізації, впровадженню єдиних екологічних та соціальних вимог при реалізації потенціалу транспортної інфраструктури.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: заступник міського голови.

Оперативна ціль Е.1.1. Системи комплексного управління транспортними потоками через координаційний центр.

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради сприяє створенню Центру (та зміні функцій деяких управлінських структур), який буде забезпечувати взаємодію усіх транспортних систем міста, планування рівнів припустимого навантаження на транспортну інфраструктуру, координацію співпраці усіх учасників процесів з метою ущільнення транспортних та вантажних потоків.

Завдання та заходи:

- Провести оптимізацію структур управління транспортними системами.
- Встановити та підтримувати зв'язки між державними транспортними підприємствами та транспортними підприємствами усіх форм власності.
- Забезпечити на місцевому рівні впровадження гармонізованих до вимог ЄС норм чинного законодавства.

Відповідальний: директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, державна інспекція з організації транспортних потоків, підприємства та організації міста.

Термін виконання: 2012-2018 рр.

Оперативна ціль Е.1.2. Створення нових інвестиційних продуктів логістичного призначення.

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради сприяє створенню логістичних парків, інтермодальних комплексів та інших складових інвестиційних логістичних продуктів з метою забезпечення митних операцій у найкоротший термін; організує вивчення

маркетингових потреб, узгодження та, у разі потреби, внесення змін у Генеральний план розвитку міста для забезпечення оптимальних транспортних потоків.

Завдання та заходи:

- Сприяти диверсифікації транспортних потоків (для втримання містом позиції лідера).
- Забезпечити підготовку та впровадження проектів інноваційних транспортно-логістичних комплексів.
- Сприяти технологічному забезпеченню руху товарів та послуг.
- Впроваджувати на засадах співпраці принцип для вантажів «Кордон за 4 години».

Відповідальний: директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, державна інспекція з організації транспортних потоків, Асоціація перевізників, підприємства та організації міста.

Термін виконання: 2012-2016 рр.

Оперативна ціль Е.1.3. Розвиток міжнародного аеропорту «Дніпропетровськ».

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради протягом наступних п'яти років сприяє розбудові інфраструктури аеропорту на рівні міжнародних вимог на засадах соціально відповідального бізнесу.

Завдання та заходи:

- Сприяти технічному переоснащенню підприємства аеропорту.
- Створити умови міжнародного рівня для пасажирів.
- Формувати бренд аеропорту.
- Розвивати та приводити у відповідність до вимог інфраструктурне забезпечення міського середовища: дороги, паркувальні майданчики, готель в зоні аеропорту.

Відповідальний: директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, державна інспекція з організації транспортних потоків, Асоціація перевізників, підприємства та організації міста.

Термін виконання: 2012-2017 рр.

Стратегічна ціль Е.2. Просторова організація транспортної мережі та логістики.

Стратегічна ціль передбачає, з урахуванням просторової організації транспортних магістралей міста, особливостей спрямування вантажних потоків, пасажироперевезень, формувати логістичні напрямки та забезпечити централізоване управління ними через автоматизовані системи управління.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: заступник міського голови.

Оперативна ціль Е.2.1. Оптимізація логістичної інфраструктури.

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради забезпечує просторове планування транспортно-логістичних потреб з урахуванням напрямків розвитку міста, сприяє впорядкуванню логістичної інфраструктури.

Завдання та заходи:

- Просторове планування транспортно-логістичних потреб.
- Розбудова оптових ринків.

Відповідальний: директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, державна інспекція з організації транспортних потоків, Асоціація перевізників, підприємства та організації міста.

Термін виконання: 2012-2014 рр.

Оперативна ціль Е.2.2. Розвиток (реконструкція) транспортних магістралей.

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради разом з головним архітектурно-планувальним управлінням розробляють Комплексну програму розвитку транспортних систем міста, на підставі якої супроводжують реконструкцію транспортних магістралей міста.

Завдання та заходи:

- Забезпечити впровадження комплексної програми розвитку транспортної системи міста.
- Залучити кошти з державного, обласного бюджетів на переоснащення доріг Криворізького напрямку.

- Сприяти будівництву об'їзних доріг та розвитку придорожньої інфраструктури.
- Створити умови для розширення та будівництва розв'язок з відселенням мешканців.
- Сприяти будівництву нових з'їздів з Кайдацького мосту, естакади над промисловою зоною, яка забезпечить наскрізний (без заїзду на міські вулиці) рух у вказаному напрямку.
- Сприяти розвитку транспортної інфраструктури міської агломерації.

Відповідальний: директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, державна інспекція з організації транспортних потоків, Асоціація перевізників, підприємства та організації міста.

Термін виконання: 2012-2014 рр.

Оперативна ціль Е.2.3 Новітня система зв'язків Придніпровської агломерації.

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради разом з головним архітектурно-планувальним управлінням, на основі Комплексної програми розвитку транспортних систем міста, сприяють формуванню та розвитку новітньої системи зв'язків Придніпровської агломерації (яка включатиме міста Першотравенськ, Новомосковськ, Тернівку, Синельникове); сприяють виведенню з міста приміського та міжміського транспорту, для прийому якого необхідно збудувати п'ять пасажирських портів-терміналів за межами міста.

Завдання та заходи:

- Реалізація проекту «Сучасне транспортне забезпечення» - вивчити можливості будівництва системи автовокзалів навколо міста.
- Створити систему приміських та міжміських транспортних хабів відповідно до магістральних напрямків.

Відповідальний: директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради, головне архітектурно-планувальне управління Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: міська рада, обласна державна адміністрація, державна інспекція з організації транспортних потоків, Асоціація перевізників, підприємства та організації міста.

Термін виконання: 2012-20120 рр.

6.6 Сектор економіки F. ЕКОНОМІКА ЗНАНЬ

Цей сектор економіки має забезпечити: створення у місті єдиного інформаційного простору для розвитку науки, діалог науковців та влади, здійснення кадрової політики, перетворення системи вищої школи у зразкову систему освіти. Економіка знань у недалекому майбутньому буде основою розвитку всіх інших галузей міського господарства.

У сучасному світі знання є основним фактором виробництва і суспільного прогресу взагалі, наступним етапом якого буде "суспільство знань". Економіка знань – це принципово нове світове явище, що прийшло на зміну традиційній економіці екстенсивної експлуатації ресурсів. Її основою є прагнення задовольнити потреби людей таким чином, щоб не завдати шкоди природі, сприяючи при цьому її відтворенню. В економіках провідних країн світу більше половини ВВП створюється в інтелектуальному секторі виробництва, причому 70% такого зростання обумовлюється підвищенням освітнього рівня працівників та поширенням нових інформаційних технологій. Інвестиції в знання і талант вже сприймаються не як данина моді, а як суворя необхідність. Дніпропетровськ має всі підстави для успішного розвитку у цьому напрямку.

У місті сформовано потужний науковий центр, який розвивався протягом останніх 20 років, як складова космічного, транспортно-логістичного, машинобудівного, металургійного кластерів. На базі наукових та освітніх установ Дніпропетровська діють наукові школи академіків Л.Писаржевського, Д.Яворницького, О.Бродського, М.Янгеля, В.Уткіна, В.Моссаковського, В.Потураєва, В.Пилипенка, О.Чекмарьова, А.Булата, Г.Півняка.

Місто має розгалужену мережу наукових, конструкторських установ, частина яких реорганізована у акціонерні товариства різних форм власності, частина продовжує розвиватися як державні установи.

До здобуття Україною незалежності, наукові установи Дніпропетровська в основному були орієнтовані на військово-промисловий та космічний комплекси. Це має як свої переваги – концентрація ресурсів усіх типів, так і недоліки – закритість галузі, низький рівень комерціалізації науки та освіти.

Велику наукову та педагогічну роботу проводять 13 вищих навчальних закладів міста. Серед них заклади, які мають значний досвід наукової діяльності та міжнародної співпраці, у тому числі:

- Національна металургійна академія України,
- Інститут підприємництва "Стратегія",
- Дніпропетровський університет економіки та права імені А. Нобеля,
- Дніпропетровський регіональний інститут державного управління Національної Академії державного управління при Президентові України,
- Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна,
- Дніпропетровський національний університет,
- Дніпропетровський медичний інститут народної медицини,
- Дніпропетровський інститут МАУП,
- Дніпропетровський державний університет внутрішніх справ,
- Дніпропетровський державний інститут фізичної культури і спорту,
- Дніпропетровський державний аграрний університет,
- Дніпропетровська державна фінансова академія,
- Дніпропетровська державна медична академія.

Функції координації наукової діяльності мав виконувати Придніпровський (до 1981 р. - Дніпропетровський) науковий центр (ПНЦ), створений в 1971 р. як координаційний центр наукових установ Академії наук УРСР, вищих навчальних закладів, інших науково-дослідних організацій при розробленні наукових проблем, які мають важливе значення для соціально-економічного і культурного розвитку Придніпровського регіону (Дніпропетровська, Запорізька і Кіровоградська області). У жовтні 1990 року Придніпровському науковому центру надано статус юридичної особи, наукової організації АН УРСР.

Основні наукові напрями центру: дослідження стану та перспектив розвитку економіки в регіоні, підготовка пропозицій щодо вдосконалення структури господарського комплексу; дослідження проблем та пошук шляхів їх програмного вирішення, розроблення концепцій та проектів регіональних науково-технічних програм; вивчення екологічного стану техногенного навантажених районів Придніпров'я; комплексне ресурсозберігаюче використання мінерально-сировинних, енергетичних і вторинних ресурсів, вивчення питань щодо утворення, накопичення та переробки відходів; аналіз стану, напрямків удосконалення та розвитку наукового комплексу, розроблення заходів щодо збереження та подальшого розвитку науково-технічного потенціалу регіону; сприяння здійсненню науково-організаційних заходів, що спрямовані на формування ефективної науково-технічної та інноваційної політики, взаємодію і співпрацю з місцевими органами влади, розвиток раціональної інфраструктури інноваційної діяльності.

Інженерна думка представлена багатьма проектними установами, такими як відкрите акціонерне товариство «Український науково-дослідний інститут технології машинобудування» - головна організація Національної космічної агенції України в комплексному забезпеченні технологій виробництва ракетно-космічної техніки та виробів народно-господарського значення. В складі науково виробничої групи «Дніпротехсервіс» забезпечує технологічне супроводження виробництва.

Ще одна унікальна установа - державне підприємство Дніпровський проектний інститут - провідна проектна організація України, яка є генеральним проектувальником ВО "Південний машинобудівний завод ім. Макарова". Основний напрямок діяльності – проектування виробництв машинобудування, приладобудування, медичної техніки, громадських будівель, житлових будинків, закладів громадського призначення. Дніпровський проектний інститут бере участь в реалізації українсько-бразильського проекту будівництва космодрому для використання космічного ракетного комплексу «Циклон -4».

В цілому, більшість установ є самодостатніми і мають портфелі замовлень на науково-дослідні проекти.

Зазначена концентрація інтелектуальних ресурсів створила умови, за яких громада міста набуває унікальної здатності постійної системної самоосвіти. Поступово освіта та наука трансформуються в окрему галузь економіки з високим рівнем соціальної значущості, значним потенціалом для зайнятості населення, способом концентрації людських ресурсів.

Але повноцінному використанню наукового потенціалу міста заважає низка проблем, на вирішення яких спрямовані заходи цього сектору економіки міста. Це фактична відсутність реального координуючого центру, який би міг подолати відомчу розрізненість, застаріла матеріально-технічна база наукових установ, що не сприяє комерціалізації освіти. Практично відсутні контакти міської влади з науково-дослідними установами, що можна швидко змінити в рамках цього проекту.

Розвитку у місті потужного сектору «економіки знань» буде сприяти створення єдиного інформаційного простору, зміцнення кадрової бази наукової сфери, інтеграція унікального інтелектуального потенціалу наукових і освітніх центрів з економіко-фінансовим потенціалом міста (з досягненням ефекту синергії), зміцнення й розширення ринкової інфраструктури, проведення прозорої політики сприяння підприємництву, політики запровадження інноваційних технологічних укладів і кластеризації.

Бенефіціарії (зацікавлені сторони) цього напрямку: територіальна громада, влада міста, науково-дослідні установи, представники бізнесу.

Основні проблеми

- Відомча розрізненість.
- Відсутність реального координуючого центру.
- Застаріла матеріально-технічна база наукових установ.
- Міська влада не має контактів з науковими, науково-дослідними установами.
- Низький рівень підготовки кадрів.
- Відсутність моніторингу потреб ринку праці.
- Слабкий рівень комерціалізації освіти.

Сектор економіки F. ЕКОНОМІКА ЗНАНЬ

Стратегічні цілі



Оперативні цілі

F.1.1. Система комунікацій в середовищі знання

F.1.2 Діалог влада - науковці

F.1.3. Єдиний інноваційний центр

F.1.4. Єдиний маркетинговий простір для наукових установ «Економіка знання»

F.1.5. Система впровадження інноваційних проектів

F.2.1. Умови для наукових обмінів

F.2.2. Комфортні умови діяльності науковців

F.2.3. Науково-конференційний туризм

F.2.4. Підтримка та розвиток традиційних наукових центрів, інститутів, шкіл

F.3.1. Ринок освітніх послуг відповідає потребам ринку праці

F.3.2. Розвиток системи практики та працевлаштування для випускників вищих навчальних закладів

Стратегічна ціль F.1. Єдиний інформаційний простір «Економіка знань».

Стратегічна ціль має забезпечити спрямування науки на потреби економіки, підвищити рівень відкритості, розвиток сфери наукових та проектних послуг, подолати відомчу заангажованість, та закритість, підвищити рівень комерціалізації; створення системи впровадження інноваційних проектів, направлених на модернізацію промисловості через систему наукових парків.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: заступник міського голови.

Оперативна ціль F.1.1. Система комунікацій в середовищі знань.

Міська рада розширює повноваження управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради щодо питань координації діяльності вищих навчальних та наукових закладів міста та забезпечує виконання цих повноважень необхідними ресурсами. Управління освіти та науки розробляє програми, заходи, та координує їх впровадження для забезпечення стійкої системи комунікацій в середовищі знань. Зокрема, готує та забезпечує впровадження системи меморандумів щодо співпраці наукових установ, вищих навчальних закладів та міської ради.

Завдання та заходи:

- Сприяти перетворенню Придніпровського наукового центру НАН України в центр наукових комунікацій.
- Розширити повноваження управління освіти та науки з метою забезпечення координації діяльності міської ради, наукових установ, вищих навчальних закладів міста.
- Забезпечити систематичне проведення зустрічей у форматі «круглого столу» представників освіти та науки з представниками підприємств міста та представниками органів влади.
- Забезпечити розробку та реалізацію проекту «Портал Економіка знань».
- Забезпечити створення єдиної бібліотеки наукових знань.

Відповідальний: начальник управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: міська рада, управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, прес-служба, відділ з питань реклами Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: обласна державна адміністрація, обласна рада, Придніпровський науковий центр НАН України, Рада ректорів Дніпропетровської області, наукові, навчальні установи міста.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль F.1.2. Діалог влада – науковці.

Управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради разом із управлінням внутрішньої політики, Придніпровським науковим центром НАН України, забезпечують створення та впровадження моделей громадської експертизи, впровадження активного лобювання на державному рівні розвитку ключових для міста науково-виробничих кластерів.

Завдання та заходи:

- Створити при міському голові координаційну (наглядову) раду з розвитку науки та інновацій.
- Розробити цільову програму «Економіка знань».
- Сформувати фонд підтримки освітніх, наукових установ за пріоритетами, визначеними міською радою.
- Сприяти співпраці установ різних рівнів акредитації.
- Розробити програму підтримки науки та інновацій, інформаційної присутності науковців Дніпропетровська в світовому науковому просторі та забезпечити джерела фінансування.
- Проводити інформаційні компанії на підвищення престижності винахідницької наукової діяльності.
- Визначити в межах міста установу – координатора (Придніпровський науковий центр), розробити та впровадити систему індикаторів ефективності міжнародної співпраці.
- В галузі освіти та підготовки спеціалістів, для стимулювання освітніх установ сформувати механізми заохочення до партнерства із зарубіжними університетами та впровадження проектної діяльності.
- Передбачити в програмі підтримки науки та інновацій фонд відомчого житла для молодих перспективних науковців.
- Забезпечити співпрацю навчальних та наукових установ через розвиток бази практик для випускників та студентів.

Відповідальний: начальник управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, прес-служба Дніпропетровської міської ради, відділ з питань реклами Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: обласна державна адміністрація, обласна рада, Придніпровський науковий центр НАН України, Рада ректорів, Дніпропетровської області, наукові, навчальні установи міста.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль F.1.3. Єдиний інноваційний центр.

Управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради разом із Придніпровським науковим центром НАН України забезпечують створення та впровадження проекту «банк наукових розробок» та формування Асоціації інвестиційного розвитку, сприяє ресурсній підтримці інноваційного центру.

Завдання та заходи:

- Забезпечити розробку та сприяти підписанню меморандуму про співпрацю між науковими та науково-дослідними установами міста.
- Сформувати патентні ради для спрощення системи захисту інтелектуальних прав винахідників.
- Створити центр міжнародної співпраці на базі Придніпровського наукового центру, з унікальним конференційним комплексом, щорічно проводити міжгалузеві, або за окремими напрямками, міжнародні конференції найвищого рівня.
- Сприяти комерціалізації науки, регулярно проводити ярмарки ідей.

Відповідальний: начальник управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, прес-служба Дніпропетровської міської ради, відділ з питань реклами Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: обласна рада, обласна державна адміністрація, Придніпровський науковий центр НАН України, наукові, навчальні установи міста.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль F.1.4. Єдиний маркетинговий простір для наукових установ «Економіка знань».

Управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради через впровадження відповідних програм, залучення фахівців маркетингологів, сприяє регулярному вивченню попиту на наукові та навчальні послуги у місті, забезпечує доступ до інформації усім зацікавленим сторонам, сприяє створенню єдиного маркетингового простору, реалізує підходи до освіти, як до галузі економіки.

Завдання та заходи:

- Отримати пропозиції від наукових та навчальних установ для формування міської бренд-платформи.
- Організувати та провести он-лайн сесії з маркетингових питань.
- Забезпечити впровадження фірмового стилю міста для наукових продуктів.
- Підтримувати формування іміджевих продуктів – демонстраційних проектів наукових, навчальних можливостей установ.

Відповідальний: начальник управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, прес-служба Дніпропетровської міської ради, відділ з питань реклами Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: Дніпропетровська обласна рада, Дніпропетровська обласна державна адміністрація, Рада ректорів Дніпропетровської області, наукові та навчальні установи міста.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль F.1.5. Система впровадження інноваційних проектів.

Управління освіти і науки Дніпропетровської міської ради координує співпрацю Придніпровського наукового центру НАН України із розробниками інноваційних проектів через систему індустріальних парків, у тому числі віртуальних, з метою їх популяризації, та впровадження системи наукових експертиз.

Завдання та заходи:

- Привернути увагу до наукових розробок державних інноваційних інституцій.
- Сприяти підготовці проектів відповідного рівня фінансування та ресурсне забезпечення наукових парків через систему державно-приватного партнерства за підтримки органів місцевого самоврядування.
- Забезпечити участь науковців у процесах розробки сучасних урбаністичних моделей.
- Створити науково-промислові, науково-дослідницькі парки кластеру IT-технології.
- Сприяти створенню лабораторій для розробки медичного обладнання. Департаменту охорони здоров'я Дніпропетровської міської ради в рамках програми реформування медичної галузі вивчити питання, розробити та впровадити проект створення центру інноваційних матеріалів та устаткування для медичної галузі з використанням розробок вітчизняних винахідників м. Дніпропетровська, Києва; вишукати можливості для розміщення об'єкту.

Відповідальний: Директор департаменту охорони здоров'я Дніпропетровської міської ради, начальник управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, прес-служба Дніпропетровської міської ради, Департамент охорони здоров'я Дніпропетровської міської ради, відділ з питань реклами Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: Дніпропетровська обласна рада, Дніпропетровська обласна державна адміністрація, наукові, навчальні установи міста, Дніпропетровське інвестиційне агентство,

Термін виконання: 2012-2014 рр. Головне обласне управління освіти та науки Дніпропетровської облдержадміністрації.

Стратегічна ціль F.2. Зміцнення кадрової бази науково-освітньої сфери міста.

Стратегічна ціль передбачає створення для науковців міста умов щодо участі у міжнародних обмінах, для життя та діяльності, розвиток традиційних наукових центрів, що сприятиме зміцненню кадрової бази наукової сфери міста.

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: заступник міського голови.

Оперативна ціль F.2.1. Умови для наукових обмінів.

Управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради забезпечує інформаційну підтримку наукових обмінів через постійну інформаційну підтримку наукових установ, науковців, у міжнародних обмінах та через залучення коштів соціально відповідального бізнесу.

Завдання та заходи:

- Сприяти організації роботи науковців, їх участі у міжнародних обмінах.
- Забезпечити залучення коштів соціально відповідального бізнесу.
- Сприяти матеріальному стимулюванню науковців світового рівня, підтримку програм обмінів за допомогою фонду підтримки науки.

Відповідальний: начальник управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, прес-служба Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: Дніпропетровська обласна державна адміністрація, Дніпропетровська міська рада, наукові, навчальні установи міста.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль F.2.2. Комфортні умови діяльності науковців.

Управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради, управління капітального будівництва департаменту житлово-капітального господарства та капітального будівництва Дніпропетровської міської ради через галузеві програми сприяють створенню комфортних умов для життя та діяльності науковців міста.

Завдання та заходи:

- Сприяти впровадженню програм «Соціальне житло», та «Гуртожиток».
- Створити фонд відомчого житла для науковців, розробити та впровадити правила використання.

Відповідальний: начальник управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, прес-служба Дніпропетровської міської ради, відділ з питань реклами Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: Дніпропетровська обласна державна адміністрація, наукові, навчальні установи міста.

Термін виконання: 2012-2020 рр.

Оперативна ціль F.2.3. Науково-конференційний туризм.

Органи місцевого самоврядування сприяють розвитку науково-технічної бази установ, підтримують наукові школи через залучення ресурсів соціально відповідального бізнесу, конференційного туризму через організацію міжнародних наукових конференцій, олімпіад, міжнародних клубів.

Завдання та заходи:

- Створити інноваційні наукові лабораторії для молоді.
- Розробити програму участі у міжнародних конференціях.
- Сприяти будівництву/реконструкції приміщень для хостелів.
- Забезпечити проведення у місті наукових конференцій, олімпіад міжнародного рівня для студентів та школярів, конкурси на базі міста.
- Впровадити програму заохочень для молодих науковців (стажування, житло), через фонд підтримки науки та інновацій.

Відповідальний: начальник управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, прес-служба Дніпропетровської міської ради, відділ з питань реклами Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: Дніпропетровська обласна рада, Дніпропетровська обласна державна адміністрація, Рада ректорів Дніпропетровської області, Придніпровський науковий центр, наукові, навчальні установи міста.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль F.2.4 Підтримка та розвиток традиційних наукових центрів, інститутів, шкіл.

Органи місцевого самоврядування, науково-освітні установи сприяють підтримці та розвитку традиційних наукових центрів, інститутів, шкіл.

Завдання та заходи:

- Створення умов для просування розробок вітчизняних науковців «Біржі наукових пропозицій».
- Постійна промоція традиційних наукових шкіл.
- Створення системи наступництва.

Відповідальний: начальник управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради .

Виконавці: управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, відповідні галузеві управління Дніпропетровської міської ради, Рада ректорів Дніпропетровської області, прес-служба Дніпропетровської міської ради, відділ з питань реклами Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: Дніпропетровська обласна рада, Дніпропетровська обласна державна адміністрація, Ради ректорів Дніпропетровської області, Придніпровський науковий центр, наукові, навчальні установи міста.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Стратегічна ціль F.3. Зразкова освіта.

Стратегічна ціль передбачає підвищення рівня матеріально-технічної бази для навчання та проживання студентів до кращих зразків, що забезпечуватиме належний рівень вищої освіти за принципом «студент навчається сам».

Відповідальний за реалізацію стратегічної цілі: заступник міського голови.

Оперативна ціль F.3.1. Ринок освітніх послуг відповідає потребам ринку праці

Департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради спільно з управлінням освіти та науки Дніпропетровської міської ради впроваджують постійний моніторинг ринку праці; забезпечують постійне інформування населення та підприємств міста стосовно потреб ринку праці; впроваджують систему безперервної освіти з урахуванням економічних умов регіону та попиту на ринку праці.

Завдання та заходи:

- Моніторинг ринку праці.
- Впровадження відкритої системи рейтингів вищих навчальних закладів.
- Впровадження системи рейтингів середніх спеціальних закладів.
- Оптимізація мережі вищих навчальних закладів та професійно-технічних навчальних закладів.

Відповідальний: начальник управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: Департамент промисловості, енергетики та підприємництва Дніпропетровської міської ради, управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, прес-служба Дніпропетровської міської ради, відділ з питань реклами Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: обласна рада, обласна державна адміністрація, управління освіти та науки Обласної державної адміністрації, наукові, навчальні установи міста.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

Оперативна ціль F.3.2. Розвиток системи практики та працевлаштування для випускників вищих навчальних закладів.

Управління освіти і науки сприяє розвитку системи практики та працевлаштування для випускників навчальних закладів впроваджує практику використання інструментів утримання випускників на підприємствах міста, зокрема, шляхом довгострокового страхування власниками підприємств.

Завдання та заходи:

- Провести дослідження потреб підприємств у трудових ресурсах, фахівцях на підприємствах і спеціальностей за якими навчають заклади освіти.
- Підтримувати та заохочувати практику договірних стосунків (між підприємствами та ВНЗ) для забезпечення якісної підготовки спеціалістів.
- Сприяти впровадженню систем договорів з роботодавцями через Асоціацію роботодавців щодо коригування навчальних програм, їх адаптації до потреб ринку.
- Забезпечити програми підтримки талановитої молоді.

- Сприяти розвитку бази практик для студентів вищих навчальних закладів.
- Впровадження волонтерства, як етапу до майбутньої зайнятості.
- Створення єдиного колабораторного центру (наукового технопарку).

Відповідальний: начальник управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради.

Виконавці: управління освіти та науки Дніпропетровської міської ради, управління внутрішньої політики Дніпропетровської міської ради, прес-служба Дніпропетровської міської ради, відділ з питань реклами Дніпропетровської міської ради.

Співпраця: Дніпропетровська обласна державна адміністрація, наукові, навчальні установи міста, головне управління освіти та науки Дніпропетровської обласної державної адміністрації.

Термін виконання: 2012-2013 рр.

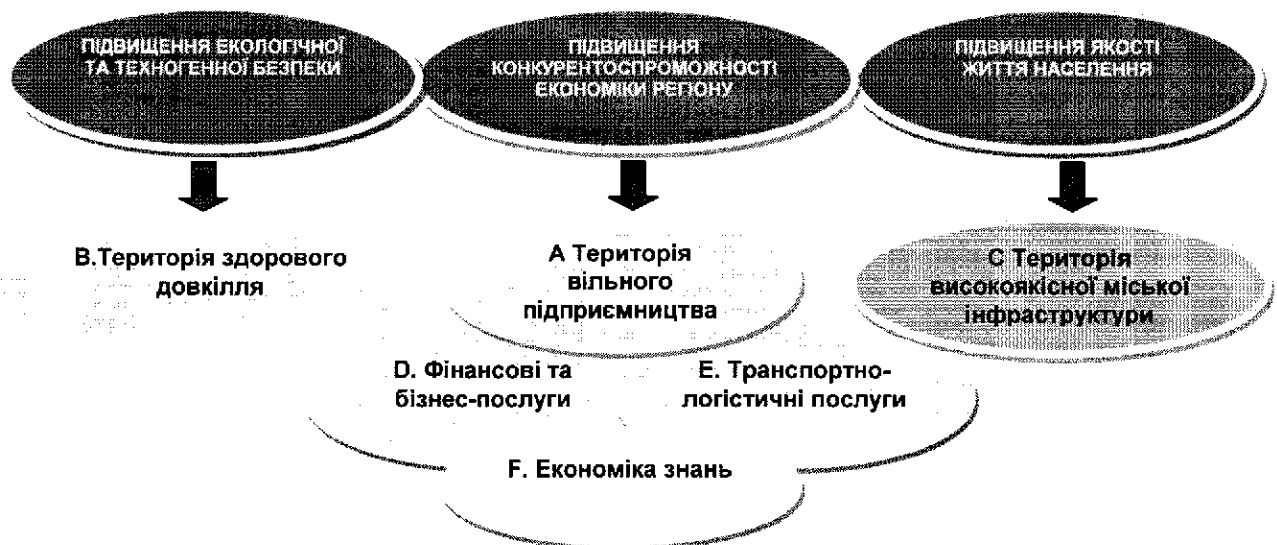
7. Зв'язок Стратегічного плану розвитку міста з Комплексною стратегією розвитку Дніпропетровської області

Рішенням сесії Дніпропетровської обласної ради від 24.06.2011 № 132-7/VI затверджено Комплексну стратегію розвитку Дніпропетровської області на період до 2015 року, яка є підґрунтям для побудови системи пріоритетів стратегічного розвитку міста Дніпропетровська до 2020 року. Комплексна стратегія розвитку області передбачає: підтримку базових галузей економіки на основі модернізації, оновлення основних фондів і впровадження інновацій. Планується подальша диверсифікація економіки за рахунок використання переваг регіону та розвитку галузей з високим потенціалом росту, таких як: сільське господарство, будівництво, точне машинобудування, аерокосмічна промисловість, розвиток транспортної інфраструктури області, покращення якості доріг, запровадження енергозбереження на об'єктах житлово-комунального господарства, підвищення якості охорони здоров'я, зменшення екологічного навантаження на населення і територію регіону.

Комплексною стратегією розвитку Дніпропетровської області на період до 2015 року передбачені такі Стратегічні Цілі: 1. Підвищення конкурентоспроможності економіки регіону; 2. Підвищення якості життя населення; 3. Підвищення екологічної та техногенної безпеки.

Відповідно до зазначених цілей, Стратегічним планом розвитку міста Дніпропетровська до 2020 року передбачені три напрямки розвитку території: А. Територія вільного підприємництва; В. Територія здорового довкілля; С. Територія високоякісної міської інфраструктури. Також на підставі аналізу пропонується три провідні сектори економіки: транспортно – логістичні послуги, фінансові та бізнес-послуги, економіка знань.

Стратегічні Цілі Комплексної стратегії розвитку Дніпропетровської області на період до 2015 року



Стратегічні напрямки розвитку та провідні сектори економіки міста Дніпропетровська

Стратегічні документи є комплементарними, їх виконання забезпечуватиме комплексний розвиток території в цілому. Реалізація бачення міста як міжнародного, фінансового логістичного, ділового, наукового центру, органічно сприятиме розвитку області як і території інновацій. Підвищення конкурентоспроможності області буде реалізовано через формування позитивного іміджу привабливої для інвесторів території, зручного та ефективного простору руху товарів та послуг. Рух у напрямку підтримки наукових досліджень та інновацій є органічним розвитком для переходу міста та області в цілому на новий щабель економічного розвитку, сталості за рахунок розвитку галузей з високим потенціалом росту, розбудови інфраструктури, покращення стану довкілля, людського розвитку.

8. Управління впровадженням Стратегічного плану

Розгляд і затвердження міською радою Стратегічного плану розвитку міста Дніпропетровська є першим кроком до його виконання. Необхідні передумови виконання – політична воля до запровадження змін, забезпечення необхідними людськими та фінансовими ресурсами, для виконання всіх заходів і проектів, передбачених оперативними цілями Стратегічного плану.

Стратегічний план буде конкретизований в щорічних програмах соціально-економічного розвитку, цільових і галузевих програмах розвитку міста. Діючі галузеві та наскрізні програми будуть приведені у відповідність до Стратегії розвитку міста. Оперативні цілі знайдуть відображення у конкретних заходах, проектах, запропонованих фахівцями у формі Проектних листків, що містять алгоритм виконання кожного проекту Стратегічного плану з зазначенням відповідальних, строків та джерел ресурсів для досягнення цілей.

Для забезпечення реалістичності Стратегічного плану, рішенням міської ради буде створено Комітет з управління впровадженням Стратегії (КУВ), до складу якого буде включено представників територіальної громади – підприємців, представників органів місцевого самоврядування (депутатів міської ради та членів виконавчого комітету міської ради, голів районних у місті рад, керівників управлінь та відділів виконкому міської ради), громадськості, освітніх та наукових установ міста. Комітет з управління впровадженням Стратегії здійснюватиме свою діяльність на засадах державно - приватного партнерства. На КУВ буде покладена відповідальність за моніторинг впровадження Стратегічного плану. Для забезпечення ефективного моніторингу буде розроблено та підтримуватиметься в актуальному стані база даних проектів Стратегії.

Загальне упровадження Стратегії здійснює міський голова. Контроль за досягненням стратегічних цілей забезпечують заступники міського голови. Відповідальність за виконання оперативних цілей покладається на керівників відповідних відділів/управлінь виконкому міської ради. Звіти про виконання Стратегії заслуховує міська рада щопівроку.

Результати впровадження проектів Стратегічного плану розміщуються на веб-сайті виконкому міської ради та постійно підтримуються в актуальному стані. Комітет з управління впровадженням буде проводити аналіз якості виконання завдань, дотримання графіку робіт, проводити засідання щоквартально для оцінки виконання завдань по кожній з оперативних цілей, передбачених Стратегічним планом. Підтримку діяльності Комітету з управління впровадженням будуть забезпечувати працівники фінансово-економічного департаменту Дніпропетровської міської ради.

Стратегія є «живим документом» - вона може коригуватися у міру зміни обставин. Тому члени Комітету з управління впровадженням, а також всі мешканці міста, що мають відношення до цього проекту, мають стежити за тим, щоб стратегічні та оперативні цілі плану залишалися доречними, актуальними і мали конкретні результати.

Координацію діяльності структурних підрозділів виконкому міської ради, організацій-партнерів координує фінансово-економічний департамент Дніпропетровської міської ради, директор якого звітує безпосередньо міському голові.

Внесення змін до Стратегічного плану здійснюється за процедурою внесення змін до місцевих нормативних актів. Звітування перед міською радою про виконання Стратегічного плану розвитку міста Дніпропетровська до 2020 року має здійснюватись не менше ніж один раз на рік згідно індикаторів досягнення головних стратегічних і оперативних цілей.

Порядок внесення змін та доповнень до стратегічних прогнозних і програмних документів розвитку Дніпропетровської міської ради.

Стратегічні прогнозні і програмні документи економічного та соціального розвитку (далі – Стратегічні документи) визначають загальне спрямування розвитку громади. Основний їх зміст складають бачення, стратегічні напрямки досягнення бачення, цілі в рамках стратегічних напрямків, основні індикатори досягнення стратегічних цілей, плани дій на 60 -

90 днів з зазначенням терміну виконання, відповідальних за виконання, фінансування. Кожен з зазначених елементів є продуктом окремого етапу в процесі стратегічного планування.

На кожному етапі підготовки Стратегічних документів час, відведений на обговорення та внесення пропозицій щодо змін та доповнень до них, складає не більше 30 днів від моменту надання матеріалів для обговорення представникам громадськості, депутатам міської ради, членам Робочої групи зі стратегічного планування, Дорадчого комітету з місцевого економічного розвитку, представникам міської ради, бізнесу.

Пропозиції щодо змін на етапі підготовки та прийняття Стратегічних документів вносяться у формі, затвердженій Робочою групою зі стратегічного планування.

Постійні комісії міської ради готують висновки та рекомендації до Стратегічних документів стосовно стратегічних напрямків, розділів аналітичних документів, що відповідають профілю комісії та подають на розгляд Робочою групою зі стратегічного планування до прийняття документа міською радою, а після прийняття – комітету з впровадження Стратегії.

Питання щодо розгляду Стратегічних документів, змін і доповнень до них є першочерговим і виносяться на сесії міської ради відповідно до чинного законодавства.

У процесі підготовки Стратегічних документів пропозиції можуть бути внесені на розгляд робочих органів їх членами, депутатами міської ради, представниками громадськості, після оцінки експертів – фахівців з даного питання.

Зміни та доповнення до Стратегічних документів, а на наступному етапі планування – дії та проекти, мають відповідати наступним критеріям:

- 1) відповідність баченню та стратегічним напрямкам;
- 2) масштабність та значущість наслідків, позитивний вплив на досягнення стратегічних цілей;
- 3) необхідність партнерства та згоди різних сил для реалізації;
- 4) конкретність та посилення на вже існуючі програми та проекти;
- 5) реалістичність, наявність якісних оцінок витрат та ефекту, уявлення про джерела фінансування;
- 6) наявність робочої групи, та зацікавлених учасників реалізації;
- 7) загальна прийнятність, недопущення застосування заходів, спрямованих на задоволення особистих інтересів.

9. Моніторинг впровадження Стратегічного плану

Стратегічний план розвитку міста Дніпропетровська до 2020 року буде впроваджуватися за трьома стратегічними напрямками та за підтримки трьох провідних секторів економіки. Впровадження Стратегічного плану передбачає систему моніторингу та кореляції. Досягнення результатів контролюватиметься через систему індикаторів на рівнях:

- виконання проектів;
- досягнення оперативних цілей;
- досягнення стратегічних цілей;
- просування за стратегічними напрямками;

З метою забезпечення контролю досягнення поставлених цілей визначено перелік показників – індикаторів. Індикаторами досягнення пріоритетів і завдань Стратегічного плану розвитку міста є варіантні прогностні величини, які відображають рух за обраними стратегічними напрямками. Моніторинг здійснюватиметься за кількісними та якісними показниками (індикаторами). Нижченаведена таблиця пропонує перелік індикаторів за основними стратегічними напрямками. Показники визначено згідно з Постановою Кабінету Міністрів від 9 червня 2011 р. N 650 Про запровадження проведення оцінки результатів діяльності Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій.

Перелік показників визначений відповідно до особливостей розвитку міста та визначених стратегією напрямків та стратегічних цілей.

Показники оцінки реалізації Стратегічного плану (Індикатори досягнення результату), Показники досягнення стратегічних цілей

№	Показник
Інтегровані показники розвитку	
1	Індекс фізичного обсягу валового регіонального продукту, відсотків до попереднього року
2	Індекс промислової продукції, відсотків до відповідного періоду попереднього року
3	Обсяг реалізованої промислової продукції (товарів, послуг) у відпускних цінах підприємств (без податку на додану вартість та акцизу) в розрахунку на одиницю населення, гривень
4	Темп зростання (зменшення) доходу місцевого бюджету (без трансфертів), відсотків до відповідного періоду попереднього року
5	Обсяг податкових надходжень до місцевого бюджету у розрахунку на одиницю населення, гривень
6	Приріст (зменшення) населення, відсотків до початку року
7	Рівень зайнятості населення у віці 15 - 70 років, відсотків до населення відповідного віку
8	Індекс реальної заробітної плати, відсотків до відповідного періоду попереднього року
Напрямок Територія вільного підприємництва	
9	Приріст (зменшення) кількості об'єктів інфраструктури підтримки малого та середнього підприємництва (бізнес-центрів, бізнес-інкубаторів, фондів підтримки підприємництва) з початку року, одиниць
10	Темп зростання (зменшення) кількості об'єктів інфраструктури підтримки малого та середнього підприємництва (бізнес-центрів, бізнес-інкубаторів, фондів підтримки підприємництва), відсотків до початку року
11	Обсяг фактично профінансованих з місцевих бюджетів коштів на часткове відшкодування відсоткових ставок за кредитами, залученими суб'єктами малого і середнього підприємництва для реалізації інвестиційних проектів, до запланованих на зазначену мету коштів, відсотків
12	Кількість створених нових робочих місць на малих та середніх підприємствах, що отримали фінансову допомогу з місцевих бюджетів на часткове відшкодування відсоткових ставок за кредитами, залученими суб'єктами малого і середнього підприємництва для реалізації інвестиційних проектів, відсотків до загальної кількості створених нових робочих місць на таких підприємствах
13	Площа земельних ділянок, наданих під будівництво інфраструктурних об'єктів, у розрахунку

	на одиницю населення, кв. метрів
14	Темп зростання (зменшення) обороту роздрібної торгівлі, відсотків до відповідного періоду попереднього року
15	Абсолютний приріст обсягу обороту роздрібної торгівлі у розрахунку на одиницю населення до відповідного періоду попереднього року, гривень
16	Абсолютний приріст обсягу реалізованих послуг у розрахунку на одиницю населення до відповідного періоду попереднього року, гривень
17	Індекс споживчих цін на продукти харчування, відсотків до грудня попереднього року
18	Індекс споживчих тарифів на житло, воду, електроенергію, газ та інші види палива, відсотків до грудня попереднього року
Напрямок Територія здорового довкілля	
19	Обсяг викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел в розрахунку на одиницю населення, кілограмів
20	Темп зростання (зменшення) викидів забруднюючих речовин стаціонарними джерелами в розрахунку на одиницю населення, відсотків до попереднього року
21	Темп зростання (зменшення) викидів забруднюючих речовин пересувними джерелами в розрахунку на одиницю населення, відсотків до попереднього року
22	Частка відходів, видалених у спеціально відведені місця чи об'єкти або спалених (без отримання енергії), у загальному обсязі утворених відходів, відсотків
23	Темп зростання (зменшення) обсягів скидання забруднених зворотних вод у поверхневі водні об'єкти, відсотків до попереднього року
Напрямок Територія якісної інфраструктури	
24	Індекс продукції будівництва, відсотків до відповідного періоду попереднього року
Інноваційна соціальна інфраструктура	
25	Охоплення дітей дошкільного віку дошкільною освітою, відсотків
26	Охоплення дітей старшого дошкільного віку дошкільною освітою, відсотків
27	Чисельність дітей у дошкільних навчальних закладах у розрахунку на 100 місць, осіб
28	Планова ємність амбулаторно-поліклінічних закладів, кількість відвідувань за зміну на 10 тис. населення
	Кількість підготовлених лікарів загальної практики-сімейної медицини, кількість відвідувань амбулаторій загальної практики-сімейної медицини за зміну на 10 тис. населення
29	Обсяг витрат місцевих бюджетів в галузі «Охорона здоров'я» у розрахунку на одиницю населення, гривень
30	Обсяг витрат місцевих бюджетів у галузі «Культура та мистецтво» у розрахунку на одиницю населення, гривень
Якісна інфраструктура промислових зон та житлових районів	
31	Питома вага протяжності теплових та парових мереж, що перебувають у ветхому та аварійному стані, відсотків до загальної протяжності таких мереж
32	Питома вага протяжності водопровідних мереж, що перебувають у ветхому та аварійному стані, відсотків до загальної протяжності таких мереж
33	Питома вага протяжності каналізаційних мереж, що перебувають у ветхому та аварійному стані, відсотків до загальної протяжності таких мереж
34	Темп зростання (зменшення) заборгованості населення з оплати житлово-комунальних послуг, відсотків на початок звітної року
35	Співвідношення середнього розміру нарахунків за житлово-комунальні послуги на одного власника особового рахунку до середньомісячної заробітної плати в регіоні, відсотків
Сектор економіки Фінансові та бізнес послуги	
36	Обсяги інвестицій в основний капітал (крім інвестицій з державного бюджету) у розрахунку на одиницю населення наростаючим підсумком з початку року, гривень
37	Темп зростання (зменшення) обсягу прямих іноземних інвестицій, відсотків до обсягів на початок року
38	Обсяг прямих іноземних інвестицій у розрахунку на одиницю населення наростаючим підсумком з початку інвестування, доларів США
Безпека	
39	Кількість зареєстрованих злочинів на 10 тис. населення
Сектор економіки Транспортно-логістичний центр	
40	Індекс обсягу перевезення вантажів усіма видами транспорту
41	Вантажообіг автомобільного транспорту, тис тон на кінець року
42	Рухомий склад за окремими видами транспорту, одиниць, вантажопідйомність
43	Перевезення пасажирів окремими видами транспорту, тис осіб на кінець року

Сектор Економіка знань	
44	Частка інноваційно активних підприємств у загальній кількості промислових підприємств, відсотків
45	Частка реалізованої інноваційної продукції в загальному обсязі реалізованої промислової продукції, відсотків
46	Питома вага освоєних та впроваджених наукових та науково-технічних розробок у загальній кількості виконаних наукових робіт, відсотків

ПОДЯКИ ЗА УЧАСТЬ У РОЗРОБЦІ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУ РОЗВИТКУ МІСТА ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ДО 2020 РОКУ

Висловлюємо щирі подяку всім, хто брав участь у розробці, надавав зауваження, коментарі до Стратегічного плану. Стратегія розвитку міста – це наш спільний продукт, синтез ідей багатьох фахівців, мешканців міста.

Дорадчий комітет з місцевого економічного розвитку та Робоча група зі стратегічного планування	Активні представники депутатського корпусу:
Аксьонов Василь Іванович Вряшник Олександр Андрійович Войтович Олександр Петрович Дробітько Ірина Павлівна Глібова Тетяна Олексіївна Жадан Євгеній Володимирович Задоя Анатолій Олександрович Затишняк Валентина Вікторівна Зеренкова Жанна Пилипівна Іванова Світлана Анатоліївна Кіптик Валерій Антонович Кокіц Олексій Петрович Левкін Олександр Якович Маматова Тетяна Валеріївна Момот Володимир Євгенович Семикіна Ольга Сергіївна Семенко Олег Борисович Стародуб Наталія Вікторівна Тальян Валентина Василівна Чернишова Наталія Олексіївна Шаров Юрій Павлович Шевченко Микола Іванович	Романенко Максим Володимирович Беляєв Олександр Михайлович Булавка Галина Іллівна Григорук Олексій Петрович Гуфман Геннадій Леонідович Єпіфанцева Світлана Володимирівна Момот Віталій Олександрович Морозенко Євгеній Вадимович Начар"ян Наталія Олександрівна Павелко Андрій Васильович Ярошенко Ігор Олександрович Галаган Олександр Васильович Зуєв Максим Сергійович Карпенко Сергій Русланович Левкін Олександр Якович Мєркова Марія Антонівна Рудкевич Інна Володимирівна Миронова Лариса Геннадіївна Волошин Віктор Миколайович Грачев Вадим Юрійович
Заступники міського голови	Профільні експерти
Крупський Анатолій Федорович Циркін Ігор Маркович Зайцева Ірина Георгіївна Лозенко Олена Валентинівна Медведчук Володимир Миколайович Отченко Микола Миколайович	Кучеренко Олександр Вікторович Лельошкін Ігор Іванович Оленковська Лариса Павлівна Проскурнін Володимир Вікторович
Активні мешканці міста	Представники бізнес-кіл
Копилова Ю.Ю. Тогобицька Д.М. Білецька Е.М. Дашевская О.В. Шевченко С.А. Ярчук І.І. Черняк Н.А. Белькова А.І. Степаненко Д.А.	Сиволап Олександр Іванович Каминская Наталия Анатольевна Згонік Сергій Володимирович Рогожа Елена Анатольевна Шишкіна Валентина Миколаївна Малашенко Геннадій Федорович Стоянов Сергій Борисович Гончар Татьяна Дмитриевич Косюга Владимир Владимирович

Дана публікація видана в рамках проекту «Місцевий економічний розвиток міст України» (Проект МЕРМ), що впроваджується Федерацією канадських муніципалітетів (ФКМ) за фінансової підтримки уряду Канади через Канадське агентство міжнародного розвитку (КАМР).



FÉDÉRATION
OF CANADIAN
MUNICIPALITIES

FÉDÉRATION
CANADIENNE DES
MUNICIPALITÉS

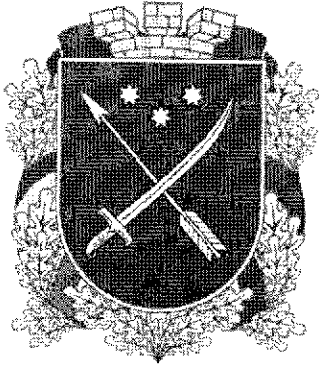


Canadian International
Development Agency

Agence canadienne de
développement international

Проект «МІСЦЕВИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ РОЗВИТОК МІСТ УКРАЇНИ» спрямований на створення сприятливого клімату для економічного розвитку в Україні та зміцнення демократії і має на меті покращити умови та можливості економічного зростання завдяки ефективному врядуванню, яке відповідає інтересам громадян та бізнес-спільноти за активної підтримки з боку центральних органів влади. Проект МЕРМ реалізується з січня 2010 року до грудня 2014 року і надає підтримку у вдосконаленні планування та постачання послуг, що сприяють і підтримують економічне зростання та розвиток в дванадцяти українських містах Львівської та Дніпропетровської областей.

вул. Щекавицька 30/39, офіс 27, м. Київ, 04071
тел.: +38 044 2071282
факс: +38 044 2071283
office@mled.org.ua
www.mled.org.ua



Профіль міста Дніпропетровська

*Матеріали
до Стратегічного плану розвитку
міста Дніпропетровська*

Публікація видана в рамках Проекту «Місцевий економічний розвиток міст України» (Проект МЕРМ), що впроваджується Федерацією канадських муніципалітетів (ФКМ) за фінансової підтримки уряду Канади через Канадське агентство міжнародного розвитку (КАМР). Зміст публікації є виключною думкою авторів та не завжди відображає офіційну позицію уряду Канади та КАМР.

Дані для підготовки розділів цього профілю міста щодо демографічної ситуації, структури та стану економіки, стану зайнятості, безробіття та рівня заробітної плати, а також основних показників бюджету та фінансової стабільності міста зібрані та надані Проектом міжнародної технічної допомоги «Розбудова спроможності до економічно обґрунтованого планування розвитку областей і міст України» (Проект РЕОП). Веб-сайт: www.ebed.org.ua.



**МІСЦЕВИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ
РОЗВИТОК МІСТ УКРАЇНИ**



FEDERATION
OF CANADIAN
MUNICIPALITIES

FÉDÉRATION
CANADIENNE DES
MUNICIPALITÉS



Canadian International
Development Agency

Agence canadienne de
développement international

Проект «МІСЦЕВИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ РОЗВИТОК МІСТ УКРАЇНИ» спрямований на створення сприятливого клімату для економічного розвитку в Україні та зміцнення демократії і має на меті покращити умови та можливості економічного зростання завдяки ефективному врядуванню, яке відповідає інтересам громадян та бізнес-спільноти за активної підтримки з боку центральних органів влади. Проект МЕРМ реалізується з січня 2010 року до грудня 2014 року і надає підтримку у вдосконаленні планування та постачання послуг, що сприяють і підтримують економічне зростання та розвиток в дванадцяти українських містах Львівської та Дніпропетровської областей.

вул. Щекавицька 30/39, офіс 27, м. Київ, 04071
тел.: +38 044 2071282
факс: +38 044 2071283
office@mled.org.ua
www.mled.org.ua

Зміст

1. ХАРАКТЕРИСТИКА МІСТА ТА РЕГІОНУ	6
1.1. Коротка характеристика міста	6
1.2. Інформація про орган місцевого самоврядування	8
1.3. Інформація про об'єднання громадян і засоби масової інформації	9
1.4. Історична довідка	9
1.5. Коротка характеристика Дніпропетровської області	10
1.6. Коротка характеристика міст — конкурентів	11
2. ЗЕМЕЛЬНІ ТА ПРИРОДНІ РЕСУРСИ	13
2.1. Земельні ресурси і територія міста (структура)	13
2.2. Містобудівні документи	15
2.3. Природні ресурси	15
2.4. Кліматичні умови	15
3. НАСЕЛЕННЯ І ТРУДОВІ РЕСУРСИ	16
3.1. Чисельність населення і демографічна ситуація	16
3.2. Зайнятість населення та безробіття	19
3.3. Доходи населення і заробітна плата	21
4. ЕКОНОМІКА МІСТА	23
4.1. Суб'єкти господарської діяльності	23
4.2. Структура економіки та розвиток головних секторів	23
4.3. Розвиток малого і середнього бізнесу	27
4.4. Фінансова інфраструктура та мережа підтримки бізнесу	28
4.5. Зовнішньоекономічна діяльність	28
4.6. Інвестиційна діяльність	30
4.7. Міський бюджет	32
5. ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА І ЗВ'ЯЗОК	34
6. ІНФРАСТРУКТУРА ТОРГІВЛІ ТА ПОСЛУГ	36
6.1. Мережа закладів торгівлі та громадського харчування	36
6.2. Мережа закладів побутового обслуговування	36
6.3. Туристична інфраструктура	37
7. ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНА ТА ЕНЕРГЕТИЧНА ІНФРАСТРУКТУРА	39
7.1. Житловий фонд	39
7.2. Комунальна інфраструктура та інженерні мережі	39
7.3. Енергоспоживання та енергозбереження	41
8. ОСВІТНЯ, НАУКОВА ТА СОЦІАЛЬНА ІНФРАСТРУКТУРА	42
8.1. Мережа закладів освіти	42
8.2. Науковий потенціал міста	42
8.3. Мережа закладів охорони здоров'я	44
8.4. Заклади культури	45
9. СТАН НАВКОЛИШНЬОГО ПРИРОДНОГО СЕРЕДОВИЩА	47

Перелік таблиць

Таблиця 1.	Порівняння міста та області, на 01.01.2011	6
Таблиця 2.	Порівняння районів міста, на 01.01.2011	8
Таблиця 3.	Порівняння з містами-конкурентами, 2009 рік	12
Таблиця 4.	Структура земель м. Дніпропетровськ у 2010 році, га	14
Таблиця 5.	Вартість землі та права на оренду земельних ділянок, станом на кінець року, у розрахунку на одиницю площі, грн. / кв. м	14
Таблиця 6.	Середня вартість оренди 1 кв. м землі, грн.	14
Таблиця 7.	Населення за основними віковими групами (на 1 січня), осіб	16
Таблиця 8.	Природний та міграційний рух населення, осіб	17
Таблиця 9.	Розподіл населення за віком і статтю, осіб	18
Таблиця 10.	Кількість найманих працівників, осіб	19
Таблиця 11.	Кількість фізичних осіб-підприємців і їхні найманих працівників, осіб	19
Таблиця 12.	Показники зареєстрованого безробіття	21
Таблиця 13.	Попит на робочу силу за рівнем кваліфікації	21
Таблиця 14.	Середньомісячна номінальна заробітна плата, грн.	21
Таблиця 15.	Зареєстровані суб'єкти господарської діяльності	23
Таблиця 16.	Кількість суб'єктів ЄДРПОУ за видами економічної діяльності	23
Таблиця 17.	Темпи зростання, зниження обсягів виробництва продукції (до попереднього року), %	24
Таблиця 18.	Обсяги виробництва продукції, робіт та послуг за видами економічної діяльності у діючих цінах, тис. грн.	24
Таблиця 19.	Вартість основних засобів за видами економічної діяльності (у фактичних цінах станом на кінець року), млн. грн.	25
Таблиця 20.	Найбільші роботодавці міста у 2010 році	26
Таблиця 21.	Показники роботи малого бізнесу	27
Таблиця 22.	Обсяги експорту-імпорту товарів та послуг у 2009 році	28
Таблиця 23.	Географічний розподіл експорту – імпорту товарів та послуг, тис. дол. США	29
Таблиця 24.	Обсяги прямих іноземних інвестицій за країнами походження, тис. дол. США	31
Таблиця 25.	Інвестиції в основний капітал за видами економічної діяльності, млн. грн.	31
Таблиця 26.	Наявні в місті вільні земельні ділянки, призначені для ведення господарської діяльності	32
Таблиця 27.	Доходи бюджету, млн. грн.	32
Таблиця 28.	Доходи міського бюджету на одного мешканця, станом на 01.01.2010 р., грн.	33
Таблиця 29.	Підприємства, що сплачують до загального фонду бюджету міста найбільшу питому вагу податків у 2010 р., тис. грн.	33
Таблиця 30.	Показники роботи громадського транспорту міста	34
Таблиця 31.	Показники розвитку мережі зв'язку у місті	35
Таблиця 32.	Кількість закладів торгівлі та громадського харчування	36
Таблиця 33.	Роздрібний товарооборот, млн. грн.	36
Таблиця 34.	Обсяг реалізованих послуг підприємств сфери не фінансових послуг за видами економічної діяльності, у фактичних цінах, тис. грн.	36
Таблиця 35.	Можливості для розміщення гостей у готелях м. Дніпропетровська.	37
Таблиця 36.	Кількість гостей, тис. осіб	38
Таблиця 37.	Житлово-комунальне господарство, тис. кв. м	39
Таблиця 38.	Стан житлового фонду	39
Таблиця 39.	Введення нового житла	39
Таблиця 40.	Показники водопостачання та водовідведення у місті	40
Таблиця 41.	Показники тепlopостачання міста	40
Таблиця 42.	Виконання енергозберігаючих заходів	41
Таблиця 43.	Дошкільні та загальноосвітні навчальні заклади	42

Таблиця 44.	Випускники вищих, професійно-технічних навчальних закладів.....	42
Таблиця 45.	Науково-дослідні, конструкторські установи розташовані у місті	43
Таблиця 46.	Показники роботи закладів охорони здоров'я	44
Таблиця 47.	Місткість лікарень станом на 2010 рік.....	44
Таблиця 48.	Місткість споруд культурно-спортивного призначення	45
Таблиця 49.	Викиди шкідливих речовин в атмосферне повітря, тис. т	47
Таблиця 50.	Утворення відходів I-III класів небезпеки, тис. тон.....	47
Таблиця 51.	Обсяг вироблених відходів та вартість утилізації	47

Перелік рисунків

Рис. 1.	КАРТА-СХЕМА м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК	6
Рис. 2.	Складові частини м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК.....	7
Рис. 3.	Адміністративні райони м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК	13
Рис. 4.	Чисельність мешканців міста (постійне населення), тис. осіб	16
Рис. 5.	Розподіл населення міста у розрізі районів, на 01.01.2010 р., %	16
Рис. 6.	Природний рух населення міста, коефіцієнт, осіб на 1000 мешканців	17
Рис. 7.	Міграційний рух населення міста, коефіцієнт, осіб на 1000 мешканців	17
Рис. 8.	Розподіл населення за віком і статтю, осіб, 2011	18
Рис. 9.	Розподіл населення за віком і статтю, осіб	19
Рис. 10.	Зайнятість за видами економічної діяльності, тис. осіб	20
Рис. 11.	Працівники підприємств за галузями промисловості, осіб.....	20
Рис. 12.	Середньомісячна номінальна заробітна плата, грн.....	22
Рис. 13.	Номінальна заробітна плата за видами економічної діяльності у 2009 р., грн.....	22
Рис. 14.	Обсяг продукції та послуг за видами економічної діяльності, 2009, %	25
Рис. 15.	Географічний розподіл експорту товарів та послуг, тис. дол. США.....	29
Рис. 16.	Товарна структура експорту товарів та послуг у 2009 р., %	30
Рис. 17.	Прямі іноземні інвестиції, на 1 січня, млрд. дол. США	30
Рис. 18.	Інвестиції в основний капітал за джерелами фінансування у 2010 р.,%.....	31
Рис. 19.	Структура доходів бюджету у 2010 р., %.....	33

1. Характеристика міста та регіону

1.1. Коротка характеристика міста

Сучасний Дніпропетровськ – правонаступник міста Катеринослава, яке було засноване у 1776 році. Назву Дніпропетровськ місто носить з 1926р.

Дніпропетровськ - центр області - знаходиться в південно-східній частині України, у степовій зоні, розташований на обох берегах Дніпра, на одній широті з Парижем і на одній довготі з Єрусалимом. Довжина з півночі на південь - 22 км, а з заходу на схід – 33 км.

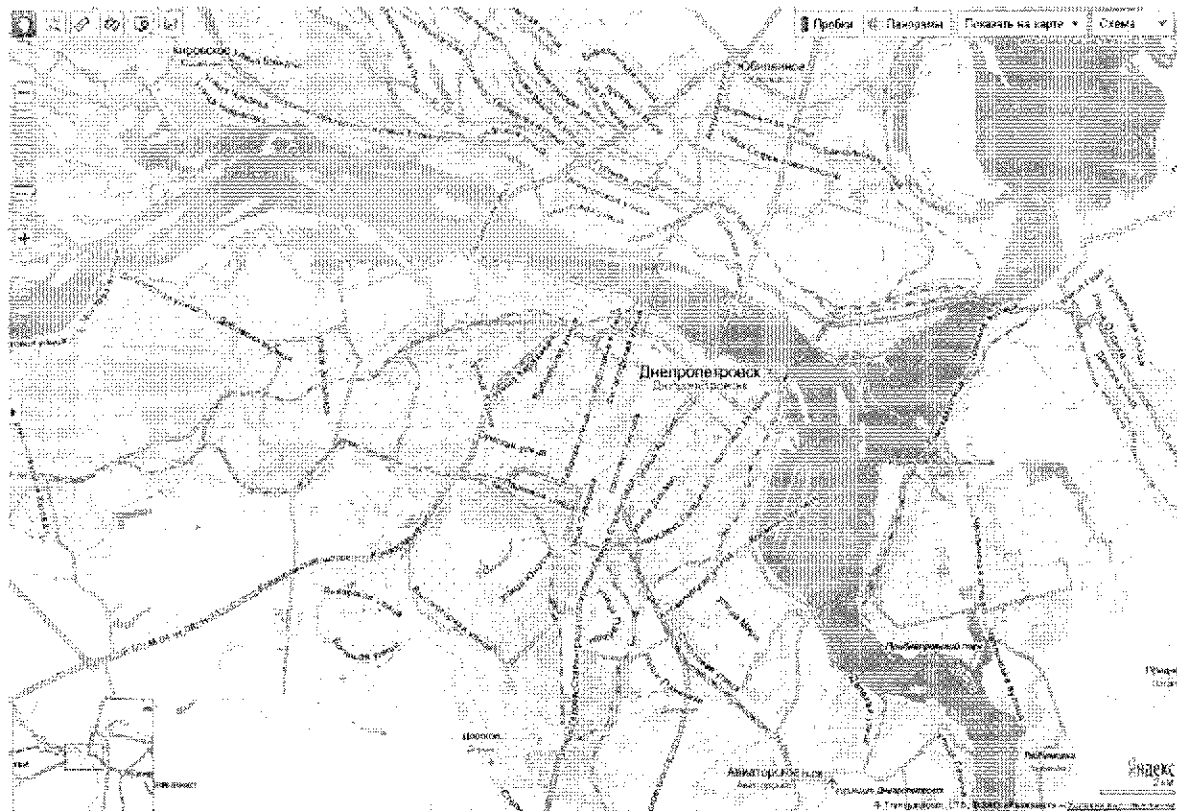


Рис. 1. Карта-схема м. Дніпропетровськ

За чисельністю населення Дніпропетровськ є четвертим містом в Україні після Києва, Харкова та Одеси (станом на 1 травня 2011 р - 1004480 осіб, з них 52% жінок та 48% чоловіків). Етнічний склад міста є різноманітним: українці, росіяни, білоруси, євреї, вірмени, азербайджанці, інші.

Площа міста – 409,7 кв. км., у т.ч. забудованої частини – 55%, ландшафтно-рекреаційних територій – 30%, водних та інших поверхонь – 15%.

Таблиця 1. Порівняння міста та області, на 01.01.2011

Регіони	Площа, кв. км	% до загальної площі країни	Населення тис. осіб	% до населення країни	Щільність населення осіб / кв. км
Дніпропетровськ	409,7	0,07	1007,5	2,2	1553
Дніпропетровська область	31914	5,29	3336,5	7,3	105,2
Україна	603628	100	45778,6	100	76,1

Дніпропетровськ разом із містами Дніпродзержинськом, Новомосковськом, Підгородним, Іларіоновим, Синельниковим, Верховцевим, Верхньодніпровськом, селищами та селами Кіровське, Петриківкою, Піщанкою, Спаським, Орлівщиною,



Місто є одним із найбільших індустріально-економічних, фінансових, логістичних осередків центральної України, перехрестям щільної мережі залізниць, автодоріг і повітряного транспорту. Через місто проходять найбільш важливі транзитні і залізничні магістралі, що поєднують північні області України і Росію з південними областями України і Кримом. У місті діють 2 залізничних вокзали, потужний залізничний вантажний вузол, міжнародний аеропорт, річковий порт, а також розвинута мережа автомобільних магістралей.

Долина Дніпра в межах міста має трапецієвидний профіль із вираженою правобічною асиметрією, характерною для долин. Унаслідок цього правий борт долини Дніпра високий та крутий, а лівий – низький та пологий.

Місто розташоване в зоні помірно-континентального клімату, який характеризується короткочасною і порівняно теплою зимою, із частими відлигами та помірно теплим, іноді спекотним літом.

Дніпропетровськ - місце зосередження базових галузей промисловості: металургійної, машинобудівної, енергетичної та хімічної. Із 240 промислових підприємств 18 належать до металургійного комплексу. Їхня продукція – від чавуну і сталі до сортового прокату і труб найрізноманітнішого призначення та багатьох видів металовиробів. Машинобудівна галузь представлена у Дніпропетровську майже 70 підприємствами, що випускають тисячі найменувань продукції. В хімічній галузі міста 35 із них 6 потужних підприємств.

За останні роки набула розвитку легка промисловість. Працюють 44 підприємства харчової переробної промисловості.

Пасажирські перевезення в місті здійснюють: лінія метрополітену, 5 автобусних підприємств, 3 трамвайні та 2 тролейбусні депо та близько 20 підприємств – організаторів комерційних перевезень на мікроавтобусах.

Дніпропетровськ обґрунтовано називають діловим центром. Тут розташовано 12 банків та їхніх філій, 5 ділових центрів, Дніпропетровська торгово-промислова палата. За рік у місті відбувається до десяти виставок, у тому числі міжнародні.

Ділові та культурні зв'язки склалися із такими країнами як Канада, Німеччина, Іспанія, Китай, Італія, Македонія, Хорватія, Нідерланди, Ізраїль, Азербайджан, Литва.

Дніпропетровськ є науковим центром. Велику наукову та педагогічну роботу проводять 13 вищих навчальних закладів міста. У місті працюють 154 загальноосвітні школи. Підготовка національної еліти – інтелектуального потенціалу держави здійснюється в закладах освіти нового типу (гімназії, ліцеї, навчально-виховні комплекси) та 19 закладів позашкільного виховання. У місті налічується 213 дошкільних дитячих закладів. Медична допомога мешканцям міста надається 77 закладами охорони здоров'я.

Дніпропетровськ – місто, що будувалося та формувалося, насамперед, як великий промисловий центр, являє собою також і унікальний осередок культури – 3 музеї, 6 театрів, 19 музичних шкіл, 22 палаци та будинки культури, 6 бібліотек, художньо-театральний коледж, Державне училище культури, Будинок органної та камерної музики, філармонія, цирк, міський планетарій.

У місті функціонує розвинена мережа спортивних споруд, дитячо-юнацьких спортивних шкіл та спортклубів: 10 стадіонів, 370 спортивних майданчиків, 18 басейнів, 286 спортивних і 127 тренажерних залів, 59 фізкультурно-оздоровчих центрів.

Своїм плануванням та архітектурою Дніпропетровськ не поступається кращим європейським містам. Справжніми перлинами архітектури є Потьомкінський палац, готель «Україна», Свято-Троїцький та Спасо-Преображенський собори, а також нова, збудована у 1998 році, Свято-Миколаївська церква. Дніпропетровськ посідає друге місце в Україні (після Києва) щодо будівництва та введення житла, за рахунок усіх джерел фінансування.

Дніпропетровськ є інвестиційно привабливим містом з високою щільністю населення та високим рівнем техногенного навантаження. Місто може надалі розвиватися, як центр потужної агломерації за умов спільного планування соціально-економічного розвитку учасників агломерації.

1.2. Інформація про орган місцевого самоврядування

Систему місцевого самоврядування у Дніпропетровську складають: міська рада, міський голова, виконавчий комітет міської ради, виконавчі органи міської ради, районні у місті ради та їхні виконавчі органи, органи самоорганізації населення.

Таблиця 2. Порівняння районів міста, на 01.01.2011.

Назва району міста	Рік утворення	Населення, тис. осіб	% від населення міста	Площа, кв. км	% від площі міста
Амур-Нижньодніпровський	1918	148,2	14,9	77,6	13,6
Ленінський	1920	166,8	15,4	88,7	17,4
Кіровський	1932	61,7	6,2	20,4	18,6
Красногвардійський	1936	115,8	11,7	38,9	8,8
Жовтневий	1936	162,2	16,4	44,2	10,9
Індустріальний	1969	129,4	13,1	39,0	9,1
Бабушкінський	1973	147,8	14,7	27,7	7,7
Самарський	1977	75,9	7,6	68,4	11,9

До міської ради VI скликання у 2010 році, обрано 120 депутатів, утворено 12 постійних депутатських комісій. Дніпропетровський міський голова веде засідання міської ради, очолює її виконавчий комітет. Виконком міської ради складається з 20 осіб, та організовує роботу виконавчих органів міської ради. Міською радою утворено 28

виконавчих органів (департаменти, управління, відділи) які виконують власні та делеговані державою повноваження відповідно до затверджених міською радою положень.

Відповідно до адміністративного поділу міста обрано 8 районних у місті рад, які виконують надані їм міською радою повноваження, а також функції, передбачені законодавством України.

У 2008 році у виконавчих органах міської ради впроваджено систему управління якістю відповідно до вимог міжнародного стандарту ISO 9001-2000. У 2009 така система впроваджена в 5 районних у місті радах. У 2010 році розпочато процес впровадження системи управління якістю в більшості комунальних підприємств міста.

1.3. Інформація про об'єднання громадян і засоби масової інформації

Станом на 01 січня 2010 р. у м. Дніпропетровську зареєстровано: 130 міських організацій політичних партій, 1311 громадських організацій, 259 релігійних громад 16 конфесій, 27 національних товариств. В місті здійснюють свою діяльність 181 релігійна громада. Серед релігій переважає православне християнство.

Засоби масової інформації у Дніпропетровську: 6 місцевих телеканалів (9 телеканал, 11 телеканал, 27 телеканал, 34 телеканал, 51 телеканал, IRT), понад 50 різноманітних газет, понад 40 журналів, понад 20 радіостанцій.

1.4. Історична довідка

Історія міста Дніпропетровська пов'язана з історією краю, яка сягає в далеку давнину. У II тис. до н.е. на дніпровських землях існувала скіфська держава. У IX ст. нової ери Монастирський острів був одним із форпостів Київської Русі. У 1660 році у запорізьких архівах з'являються документи, які свідчать, що біля сучасного Дніпропетровська існує селище Новий Кодак, яке у 1750 році вже називається містом.

Офіційно місто Дніпропетровськ було засновано на території земель Війська Запорізького в 1776 році за указом російської імператриці Катерини II і називалося Катеринославом. Починаючи з 1786 року тут будуються цегельні заводи, столярні і кузні, будинки, суконна та шовкові фабрики.

У 1797 р. Катеринослав був перейменований у Новоросійськ та став центром Новоросійської губернії. 1862 році в Катеринославі вже налічується близько 50 промислових підприємств і більш ніж 22 тис. жителів. Знаменним для історії Дніпропетровська став 1870 рік, коли за ініціативою О.Поля на сході й заході міста розпочались розробки залізної руди та вугілля.

У 19 ст. Катеринослав був розділений на 3 адміністративні частини, що визначалися дією трьох поліційних частин. Спочатку вони мали номери: Перша Друга і Третя частина. Згодом до них додалося означення «поліційна». Пізніше з'явилися характерні назви - Соборна, Дніпровська. У 1897 році було вирішено збільшити число частин міста до 7: Соборна, Дніпровська, Троїцька, Воскресенська, Олександрівська, Брянська, Кодацька і Фабрична. На початку 1920 року місто було розділено на 5 районів включно з Задніпров'ям: Амур-Нижньодніпровський, Міський (у майбутньому Кіровський і згодом Жовтневий), Залізничний, Кодацький (у майбутньому Ленінський) та Фабрично-Чечелівський, (у майбутньому Красногвардійський).

За часів радянської влади в 1926 р. Катеринослав був перейменований на сучасну назву Дніпропетровськ, на честь радянського партійного діяча Григорія Петровського. Протягом усієї історії Дніпропетровськ формувався й розвивався як місце зосередження базових галузей важкої промисловості – металургійної, машинобудівної, паливної та хімічної і вже майже століття зберігає визнання центру чорної металургії. У XX столітті місто формувалося спочатку як металургійний та машинобудівний центр. З 60 років XX століття він набуває значення як центр високоточного машинобудування, космічних технологій, центр інженерної думки.

Початок ХХІ століття окреслив логістичні та фінансові переваги розвитку міста, а також зміну векторів у металургії та машинобудуванні.

1.5. Коротка характеристика Дніпропетровської області

Дніпропетровська область – один з найбільш економічно розвинених регіонів України, утворена 27 лютого 1932 р. На території 31,9 тис. кв. км (5,3% площі України) мешкають, за даними на 1 січня 2011 року, 3336,5 тис. осіб (7,3%). Високий рівень урбанізації (83% жителів проживають в 66 містах) визначає найвищу в Україні щільність населення – 105 чоловік на один квадратний кілометр (середня по Україні – 77). В області проживають представники більш ніж 80 національностей, найбільшу частку після українців (79,3%) складають росіяни – 18%.

Адміністративно-територіально область поділяється на 22 райони та 13 міст обласного значення. На території області налічується: районних рад – 22; міських рад – 20; районних рад у містах – 18; селищних рад – 40; сільських рад – 288; населених пунктів – 1504, в тому числі міських – 69, сільських – 1435.

Найпотужнішими промисловими центрами області крім обласного центру є Кривий Ріг, Дніпродзержинськ, Нікополь, Павлоград.

Магістральні шляхи сполучення області виходять до Донбасу, Криму, портів Чорного та Азовського морів, індустріальних центрів України та близького зарубіжжя. Відстань від Дніпропетровська до Києва: залізницею – 530 км, шосейними дорогами – 480 км.

В області діють Дніпропетровський та Дніпродзержинський річкові порти. Судна типу «ріка–море» забезпечують прямі міжнародні перевезення вантажів з виходом у Чорне море. Довжина по території області головної водної артерії країни р. Дніпро – 261 км.

Область розташована у степовій і лісостеповій фізико-географічних зонах (ліси займають 3,9% території області). Середня температура: зимова -5 – -7С, літня +22 – +23С. Середньорічна кількість опадів: 400–490 мм.

Історичні відомості. Люди почали заселяти береги Дніпра ще 150 тисяч років тому. З розвитком скотарства, а пізніше – землеробства, територія Придніпров'я ставала дедалі привабливішою для прадавніх українців. У шостому – четвертому століттях до нашої ери на території області знаходився центр держави – Великої Скіфії. Територія області надзвичайно багата унікальними історичними і археологічними пам'ятками. Серед них такі, як, Чортомлицький курган, який за об'ємом значно перевищує піраміду Хеопса. Всього в області налічується 9,5 тисяч давніх курганів – пам'яток кочових племен, що протягом багатьох тисячоліть населяли придніпровські степи. Всесвітньо відомі археологічні знахідки скіфської доби - золоті пектораль з Товстої Могили та гребінь з кургану Солоха, свідчать не тільки про високий рівень матеріальної культури племен, що населяли Придніпров'я, а й про їх високу духовну культуру.

За часів Київської Русі (IX-XII століття) Придніпров'я межувало з кочівниками і мало з ними активні торговельні контакти. Дніпром пролягав знаменитий торговельний шлях світового значення «із варяг у греки». Дніпром вели на Візантію свої дружини київські князі. Яскравою сторінкою історії краю були часи козацтва та виникнення однієї з перших у світі демократичних республік – Запорізької Січі. У 1783 році, згідно з указом Катерини II про ліквідацію Січі, територія області увійшла до складу Катеринославського намісництва.

Великі зрушення в житті краю пов'язані з відкриттям наприкінці ХІХ століття значних родовищ корисних копалин - вугілля, залізної та марганцевої руд, тощо. У жовтні 1802 року була створена Катеринославська губернія, до складу якої увійшла і територія сучасної Дніпропетровської області. В цей час губернія швидко перетворюється на центр промисловості Півдня Російської імперії. На початку 20 століття область посідала одне з перших місць в світі за рівнем концентрації промисловості.

27 лютого 1932 року на базі 5 округів була утворена Дніпропетровська область. Пізніше, в 1938-39 роках, частина її території увійшла до складу новостворених

Запорізької, Миколаївської та Кіровоградської областей, і Дніпропетровська область набула сучасних кордонів.

Економіка області. В Дніпропетровській області зосереджено 10,5% основних фондів господарського комплексу України, створюється 9,2% валової доданої вартості економіки держави і виробляється 16% промислової продукції, частка в трудових ресурсах складає 7,7%. Територіальна концентрація промисловості в регіоні у 3 рази більше від середнього значення в Україні, а рівень концентрації металургії — в 7 разів, хімічної та нафтохімічної промисловості, машинобудування і металообробки, відповідно в 2,9 і 1,8 разів. Вони є основними галузями промислової спеціалізації області в республіканському поділі праці. Регіон відноситься до провідних з виробництву прокату готового, чавуну і сталі.

Більш ніж 80% площі області (25 тис. кв. км - 6,0% сільгоспугідь України) зайнято під сільськогосподарське виробництво. Природно-кліматичні умови області сприяють вирощуванню усіх зернових культур і дозволяють отримувати високоякісне продовольче зерно. Галузями сільськогосподарської спеціалізації області є також виробництво олійних і овочевих культур. Загальна кількість сільськогосподарських суб'єктів господарювання – 3684, чисельність працюючих – 32,9 тис. осіб.

У 2010 році питома вага роздрібного товарообороту області у загальнодержавних обсягах становила 7,8%, його обсяг склав 41,1 млрд. грн.

Загальні обсяги залучених банками коштів становлять 37 млрд. грн., у том числі кошти, залучені від домашніх господарств, складають понад 24 млрд. грн. (майже 9% від загальних обсягів у цілому по Україні).

У 2010 році обсяг інвестицій в основний капітал склав 12569,5 млн. грн. (перше місце серед областей України), що на одного мешканця області становить 3760,3 грн.

Область посідає перше місце серед областей України за обсягами прямих іноземних інвестицій. Станом на 01.01.2011 їх обсяг склав 7486,7 млн. дол. США, що становить на одного мешканця - 2239,7 дол. США, що майже у 2,5 разів більше загальнодержавного показника. Прямі інвестиції залучено з 62 країн світу в 1102 підприємства з іноземними інвестиціями в 12 містах та 17 сільських районах. Найбільша питома вага іноземних інвестицій спрямована в розвиток промисловості – 78,0%. Найбільші обсяги прямих інвестицій надійшли з Німеччини – 62,1% та Кіпру – 23,3%.

Область займає 2 місце за обсягами експорту товарів. У 2010 році обсяги зовнішньої торгівлі товарами збільшилися на 52,6% і склали 13,4 млрд. дол. США. При цьому, обсяги експорту товарів збільшилися на 54,3%, імпорту – на 50,2% і склали відповідно 8,0 млрд. дол. США та 5,38 млрд. дол. США. Позитивне сальдо склало 2,6 млрд. дол. США.

На область припадало 15,6% експортних товарних операцій України з партнерами зі 155 країн світу. Найбільші обсяги товарів експортувались до Росії – 22,5% (загального обсягу експорту), Китаю – 9,5%, Туреччини – 6,7%. Основу товарної структури складали чорні метали (44,0% загального обсягу експорту); руди, шлаки та зола (21,4%); вироби з чорних металів (12,3%); транспортні засоби (5,9%); продукція хімічної промисловості (2,8%).

Область забезпечена мобільним зв'язком в стандартах GSM, NMT, D-AMPS, радіотелефонним зв'язком. Діють мережі мобільного зв'язку: UMC, Київстар, СП DCC. Розвивається комп'ютерна мережа Інтернет - кількість абонентів збільшилась за рік на 9,6%.

1.6. Коротка характеристика міст – конкурентів

Структура економіки м. Дніпропетровська є унікальною і протягом останнього десятиліття більшої значущості набувають галузі, які раніше не були ключовими для міста. Так, наприклад, Дніпропетровськ за обсягами автомобільних вантажоперевезень посідає 1 місце в Україні і є провідним логістичним центром держави. Дніпропетровськ

є експортером та імпортером значних обсягів послуг, в тому числі, і фінансових. За об'єктивними показниками містами-конкурентами Дніпропетровська можна вважати Харків, Запоріжжя, Донецьк.

Таблиця 3. Порівняння з містами-конкурентами, 2009 рік

Показники	Дніпропетровськ	Донецьк	Харків	Запоріжжя
Територія, кв. км	405	522,4	306	331
Населення тис. осіб	1013,5	993,5	1449,1	780,7
Зайняте населення тис. осіб	358,2	302,5	467,0	282,9
Середня заробітна плата, грн.	1930	2116	1775	1966
Прямі іноземні інвестиції млн. дол. США	2813,6	1649,4	2054,7	872,1
Перевезення вантажів млн. тон	303,0	134,5	28,9	34,4

Харків — місто на сході України, адміністративний центр Харківської області. Населення — 1442,7 тис. осіб, площа міста — 306 кв. км. Друге за кількістю населення місто України. З грудня 1919 по червень 1934 — перша столиця УРСР. Великий науковий, культурний, промисловий і транспортний центр України, був третім індустріальним центром в СРСР після Москви та Ленінграда. 60 науково-дослідних інститутів, 30 вищих навчальних закладів, машинобудівні і металообробні заводи, підприємства енергетичного машинобудування та електротехнічної промисловості забезпечують виробництво 45 % всієї продукції підприємств міста: Харківський тракторний завод, Харківський завод транспортного машинобудування (магістральні тепловози), Харківський електротехнічний завод (генератори для парових і гідравлічних турбін), Харківський завод «Серп і Молот» (двигуни до зернових комбайнів), верстатобудівний, авіаційний, велосипедний заводи, «Турбоатом», «Електроважмаш», «Південкабель», Завод імені Малишева тощо. Працюють підприємства хімічної промисловості (заводи пластичних мас, мед. пластмас, хім. реактивів, лакофарбові, фармацевтичні), деревообробної, будівельних матеріалів, меблів; розвинута поліграфічна промисловість.

Донецьк — великий промисловий та фінансовий центр Східної України, поштовхом до розвитку якого стала вугільна промисловість. Це розвинутий мегаполіс, у якому сконцентровані високий промисловий, науковий, кадровий потенціал високої кваліфікації, розвинена інфраструктура й виробнича база.

Економіку міста представляють 200 промислових підприємств із обсягом виробництва понад 5 млрд. грн. і понад 20000 підприємств малого й середнього бізнесу, на яких зайнято близько 180 тисяч донеччан. Донецьк посідає друге місце в Донецькій області за обсягом промислового виробництва (після міста Маріуполя) і перше місце за темпами росту. Характерна риса господарчого комплексу Донецька — багатогалузева спеціалізація промисловості, поєднана з розвинутим транспортним та фінансовим господарством міста. В промисловості представлені майже всі галузі, проте, переважає металургія, вугільна, хімічна (у тому числі коксохімічна) промисловість та важке машинобудування. Найбільші вуглевидобувні підприємства Донецька — шахта імені О.Ф.Засядька і шахта імені О.О.Скочинського. Серед інших провідних підприємств важкої індустрії міста Донецький металургійний завод, завод «Топаз» (розробник СРТР «Кольчуга»), фінансово-промислові корпорації: Донбаська паливно-енергетична компанія, Індустріальний союз Донбасу, Альтком, System Capital Management, «DMS». Підприємства харчової промисловості пивоварний завод «Сармат», кондитерські фабрики АВК і «Конті», завод «Геркулес» широко відомі в Україні. Серед підприємств сфери інформаційних технологій вирізняються компанія AMI та XITEX Software.

Запоріжжя — великий промисловий центр та технополіс, який останні 50 років розвивався за комплексною схемою. Тут сконцентровано найпотужніші підприємства: металургійні: Запоріжсталь, Дніпроспецсталь, Запорізький алюмінієвий комбінат, Запорізький титаномagneзійовий комбінат, Запорізький завод феросплавів; машинобудівні: Мотор Січ, Завод під'ємно-транспортних машин — один з найбільших кранобудівних заводів України, Завод імені Войкова; Енергетичні: ДніпроГЕС, Запорізький

трансформаторний завод; гірничодобувні підприємства та численні науково-дослідні заклади.

Найвідоміші підприємства: «Мотор Січ» є одним із найпотужніших у світі виробників авіаційних двигунів для літаків «Мрія», «Руслан», а також для гелікоптерів Мі-26 та багатьох інших машин. ДП ЗМКБ «Прогрес» ім. академіка О. Г. Івченка - один з найбільших у світі проєктувальників авіаційних двигунів та енергетичних установок.

Запорізький автомобілебудівний завод (ЗАЗ) - єдине в країні підприємство, яке має повний виробничий цикл виготовлення автомобілів: «Sens», «Lanos», «Forza», «Opel», автобус «I-VAN» (раніше «Запорожець», «Таврія» й «Славута»).

Загальний обсяг реалізованої продукції по місту у 2009 році - 37,5 млрд грн.

Дніпропетровськ конкурує із Харковом та Донецьком в сенсі залучення інвестицій. В сфері точного машинобудування конкурентами Дніпропетровська є Запоріжжя і Харків.

2. Земельні та природні ресурси

2.1. Земельні ресурси і територія міста (структура)

Місто розташоване в південно-східній частині України на берегах середньої течії Дніпра. Головна річка – Дніпро, що перетинає місто із північного заходу на південний схід і ділить її на майже рівні частини: правобережжя та лівобережжя.

Правобережжя. Центр міста знаходиться на правому високому березі Дніпра, на Придніпровській височині. Поетично місто називається "містом на трьох пагорбах", що є частиною Придніпровської височини.

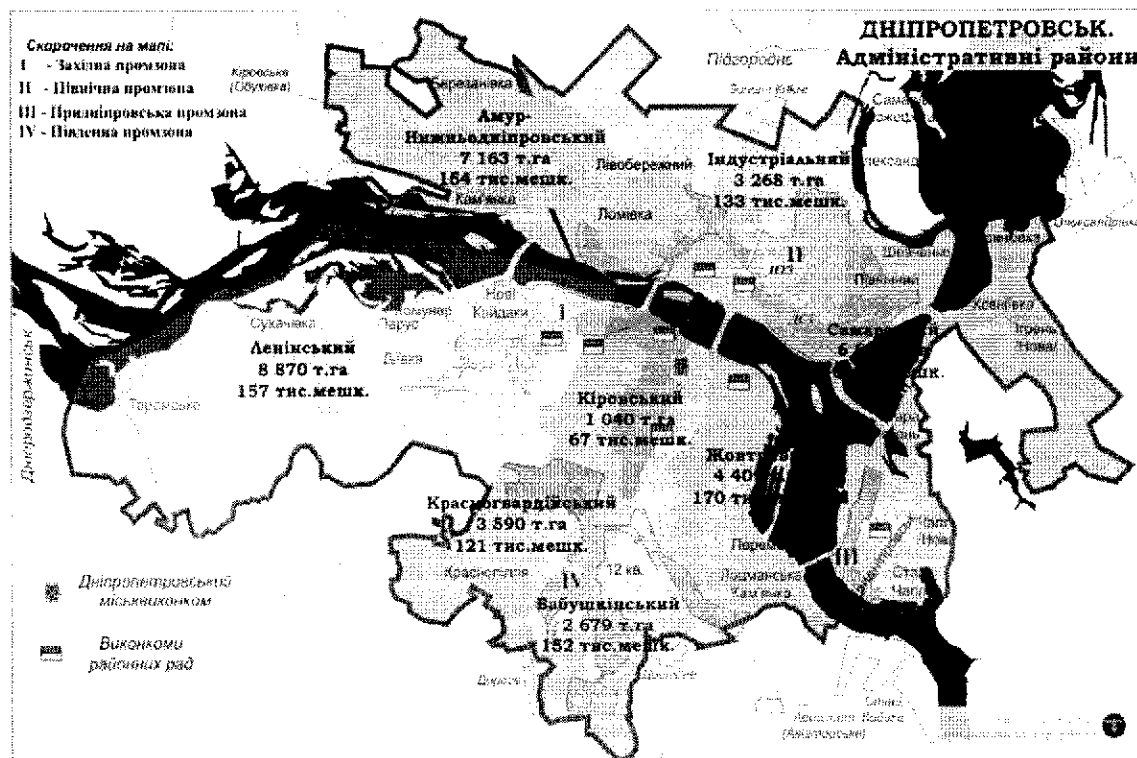


Рис. 3. Адміністративні райони м. Дніпропетровськ

Перший пагорб є місцем закладення Катеринослава 1787 р. за генеральним планом 1786 р. Клода Геруа та пізнішим генеральним планом 1792 р. Івана Старова. Сьогодні він містить Нагірний ("на горі") й "Лагерный" (Табірний) (сучасний проспект Гагаріна) райони міста.

2-ий пагорб відділений від першого Червоноповстанською балкою, й розташований на захід від нього, й на південь від центру міста; на ньому розміщені колишній катеринославський район Нові плани й проспект Кірова.

3-ій пагорб відділений від 2-го Рибальською балкою; на ньому розташований район вулиці Робочої (нижня частина - катеринославські робочі слобідки - Шляхівка, Солдатська та ін.

4-й пагорб, забудований уже на рубежі XIX-XX ст., відділений від 3-го Аптекарьською балкою; на ньому розміщувався західний район Катеринослава - Чечелівка, зараз - район просп. Калініна та просп. Петровського

Балки (яри) правобережжя: Червоноповстанська, Рибальська, Аптекарьська, Тунельна На заході, північніше Діївки - плавні, з головною протокою Старий Дніпро.

Лівобережжя міста знаходиться на Придніпровській низовині. У індустріальному районі й понад Дніпром ліщані дюни. У межах міста у Дніпро впливає річка Самара. На заході лівобережжя багато озер - залишків давньої гідросистеми Протовчі, руслом якої прорите нове русло Орелі. Інші річки лівобережжя: Гнилокиш, Кримка, Шиянка. Шиянка визначає Ігреньський острів. На Дніпрі розміщено багато островів, древній Монастирський, Швецький (помилково Шевський), Свинячий, Пороховий, Кодачек.

Таблиця 4. Структура земель м. Дніпропетровськ у 2010 році, га

Показники	2010
Землі сільськогосподарських підприємств	1163,0
Громадяни, яким надані землі у власність і користування	7047,0
Заклади, установи, організації	9586,0
Землі промисловості, транспорту, оборони	7076,0
Спільні підприємства та підприємства, що повністю належать іноземним інвесторам	136,0
Лісгосподарські підприємства	4405,0
Землі запасу та землі, не надані у власність або користування	11095,0
Землі, які знаходяться в адміністративному підпорядкуванні Дніпропетровської районної ради	464,0

Загальна площа м. Дніпропетровська в існуючій межі – 40507,0 га. Землі міста розмежовані на землі державної та комунальної власності на 48%.

Таблиця 5. Вартість землі та права на оренду земельних ділянок, станом на кінець року, у розрахунку на одиницю площі, грн. / кв. м

Рік	Вартість землі	Вартість права на оренду
2006	649,52	56,96
2007	1061,73	94,37
2008	810,86	продаж права оренди не проводився
2009	908,83	219,43
2010	570,96	продаж права оренди не проводився

Процес розмежування триває, оскільки територія міста надзвичайно складна для розмежування. Здійснено зонування земель.

Таблиця 6. Середня вартість оренди 1 кв. м землі, грн.

Вид земель	2008	2009.	2010
Землі промислового призначення	27,8	30,3	32,0
Землі комерційного призначення	60,4	65,7	69,6
Центральна частина міста	86,1	93,7	99,2
Землі житлової забудови	12,1	13,2	13,9
Землі транспорту	18,6	20,2	21,4

Ставка орендної плати для суб'єктів господарювання мінімальна – 3%, але ціна оренди змінюється в залежності від зонування. Максимальною вартістю оренди 1 кв. м земельних ділянок у м. Дніпропетровську станом на кінець року 2009 склала 219,43 грн.

У 2007 році здійснено чергову оцінку землі, яка стала перешкодою до процесу купівлі та навіть оренди землі, оскільки ціни дещо вищі за ринкові. Максимальною вартістю землі у м. Дніпропетровську була станом на кінець 2007 року – 1061,73 грн. / кв. м. Планується перегляд грошової оцінки у 2012 році.

2.2. Містобудівні документи

Місто має оновлений, актуальний генеральний план розвитку міста, затверджений рішенням Дніпропетровської міської ради від 25.07.07 №2/17 «Про затвердження проекту генерального плану розвитку міста Дніпропетровська на період до 2026 року». Межа міста є актуальною.

Станом на вересень 2011 р., наявні 8 проектів планів детального планування території. Замовлені та фінансуються ще 7 проектів. Додатково рішеннями міської ради дозволено розробка 12 проектів детальних планів території (загальна площа близько 30 – 35 % забудованої території міста). У місті розроблений та поетапно затверджується план червоних ліній магістральних вулиць міста.

Невирішеним питанням є визначення природоохоронних меж берегової смуги.

2.3. Природні ресурси

Природно-рекреаційний потенціал міста складається з багатой флори (понад 1700 видів) та фауни (понад 7500 видів).

У місті 114 природно-заповідних об'єктів загальною площею близько 26 тис. га. Солоний лиман – рівнинний грязьовий і бальнеологічний курорт степової зони, розташований за 20 км від Дніпропетровська. Лікувальні природні ресурси – грязь і ропа лиману, а також питна вода, що після промислового розливу використовується, як столова та лікувальна під назвою «Знаменівська».

2.4. Кліматичні умови

Місто Дніпропетровськ розташовано в південно-східній частині України на обох берегах Дніпра. У цілому клімат міста є помірно континентальним з м'якою зимою і теплим (інколи спекотним) літом.

Середньорічна температура повітря становить 8,5 °С. Середня температура липня +23°С, січня –5,5°С. Найнижча середньомісячна температура повітря в січні мінус 14,5 °С, найвища +1,5 °С. Найнижча середньомісячна температура в липні +18,4 °С, найвища +25,6 °С. Найменша хмарність спостерігається в серпні, найбільша – у грудні.

В останні 100–120 років температура повітря в Дніпропетровську, так само як і в цілому на Землі, має тенденцію до підвищення. Протягом цього періоду середньорічна температура повітря підвищилася щонайменше на 1,0 °С. Найтеплішим за всю історію спостережень виявився 2007 р. Більшим у цілому є підвищення температури в першу половину року. Найбільша швидкість вітру – у січні–лютому, найменша – влітку. У січні вона в середньому становить 5,4 м/с, у липні – 3,7 м/с.

У середньому за рік у Дніпропетровську випадає 513 мм атмосферних опадів, найменше – у березні та жовтні, найбільше – у червні та липні. Середньорічна кількість опадів – 400–490 мм, максимум – восени у вигляді дощу. У середньому за рік у місті спостерігається 127 днів з опадами; найменше їх (по 7) у серпні та жовтні, найбільше (16) – у грудні. Щороку у Дніпропетровську утворюється сніговий покрив, проте його висота незначна. Кількість днів з грозами в середньому за рік становить 22, градом – 5, снігом – 53. Відносна вологість повітря в середньому за рік становить 74%, найменша вона (61%) у серпні, найбільша (89%) – у грудні.