ЗВІТ

про базове відстеження результативності регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Дніпропетровської міської ради від 28.05.2013 № 197 «Про затвердження Умов перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпропетровську».

1. **Вид та назва регуляторного акта.**

Рішення виконавчого комітету Дніпропетровської міської ради від 28.05.2013 № 197 «Про затвердження Умов перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпропетровську».

2. **Назва виконавця заходів з відстеження.**

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

3. **Цілі прийняття регуляторного акта.**

Метою розробки та впровадження проекту рішення виконавчого комітету міської ради є:

- доступність транспортних послуг для усіх верств населення;
- своєчасне, повне та якісне задоволення потреб населення, підприємств та організацій в пасажирських перевезеннях;
- безпечне функціонування транспорту;
- впровадження єдиної транспортної системи пасажирських перевезень в м. Дніпропетровську;
- стабільність, прозорість і прогнозованість тарифів;
- оновлення пасажирського рухомого складу;
- створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері пасажирського автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвиток конкуренції;
- забезпечення балансу інтересів органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та суб'єктів господарювання.

Прийняття цього рішення дозволить виконати одне з основних завдань регулювання та контролю діяльності пасажирського автомобільного транспорту - забезпечення балансу інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та суб'єктів господарювання на автомобільному транспорті незалежно від форм власності.

4. **Строк виконання заходів з відстеження.**

З 28.05.2013 по 28.05.2014 .

5. **Тип відстеження.**

Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження.

Методом аналізу статистичних даних.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.

Відстеження результативності регуляторного акта одержані шляхом збору і аналізу даних суб'єктів господарювання (перевізників)

Проект цього регуляторного акта розміщувався в мережі Інтернет на офіційному сайті Дніпропетровської міської ради, субдомен - Бізнес центр **(bc.dniprorada.gov.ua),** розділ «Регуляторна політика».

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

№ п/п	Показник	Одиниці виміру	За оперативними даними
1	Кошти витрачені на реалізацію регуляторного акта з бюджетів усіх рівнів	грн.	Не потребує виділення додаткових коштів з державного бюджету або міського бюджету
2	Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта	осіб	27 юридичних осіб, які протягом періоду базового відстеження за постійними або тимчасовими договорами обслуговували міські автобусні маршрути загального користування у м.Дніпропетровську
3	Кількість фізичних осіб, на яких поширюється дія акта	осіб.	Потенційно : -мешканці міста Дніпро-петровська або відвідувачі Кількість перевезених пасажирів автотранспортом за статистичними даними має тенденцію до зниження (основний чинник зменшення чисельності населення у місті): - за 2013 у % до 2011 – 92,6% - за січень-квітень 2014 у порівнянні до січня-квітня 2013 – 75,4% Перерозподіл пасажиропотоку між видами міського

			пасажирського транспорту буде досліджено при повторному відстеженні
4	Розмір коштів і час, витрачені суб'єктами господарювання, на яких поширюється дія акта, на реалізацію регуляторного акта, у тому числі наступних заходів:		
4.1.	Витрати на участь у конкурсі	Грн.	Із розрахунку 138 грн. за один графік
4.2.	Придбання рухомого складу Всього	Од.	678
		Тис.грн.	189219
	у тому числі нового вітчизняних виробників;	Од.	449
		Тис.грн.	130510
4.3.	Обладнання транспортних засобів приладами GPS-моніторингу		За договорами між комерційними підприємствами
4.4.	Укладання договорів з організатором перевезень	Од.	103 договори додаткових коштів не потребує
4.5.	Розмір часу, що витрачатимуть фізичні особи у зв'язку з дією регуляторного акта		додаткового часу не потребує
6	Рівень поінформованості юридичних осіб - підприємців, які здійснюють діяльність з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м.Дніпропетровську	%	100% Примітка: у конкурсі, який відбувся 02.08.2013 взяли участь 27 претендендів, у тому числі, зареєстровані у Новомосковську, Дніпродзержинську, Одесі

9. **Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей** буде відображена у звіті про повторне відстеження результативності регуляторного акта.

Директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради І.Г. Прилипа