**Звіт**

про базове відстеження результативності проекту регуляторного акта – проекту рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі»

1. **Вид і назва проекту регуляторного акта, результативність якого відстежується:**

Проект рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» (далі – проект РА).

1. **Виконавець заходів відстеження**: департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради
2. **Цілі прийняття акта:**

- забезпечення прозорості та прогнозованості тарифів на послуги з

перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах

загального користування у м. Дніпрі (далі – тарифи);

- недопущення необґрунтованого підвищення тарифів;

- приведення у відповідність тарифів до економічно обґрунтованого

рівня;

- підвищення рівня безпеки та якості транспортного обслуговування для

населення;

- створення прозорого та конкурентного середовища між перевізниками.

4. **Строк виконання заходів з відстеження:** з 01.11.2017 по 17.11.2017

5. **Тип обстеження:** базове.

6. **Методи одержання результатів відстеження:**

На виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308, враховуючи цілі регулювання, з метою проведення відстеження визначено методи: статистичний та соціологічний.

7. **Дані та припущення на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Відстеження результативності проекту РА здійснювалося шляхом аналізу наявної інформації, розпорядником якої є департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

8. **Кількісні та якісні значення показників результативності**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показник** | **2017 рік**  **1- квартал** | **2017 рік**  **2- квартал** | **2017 рік**  **3-квартал** | **2017 рік**  **жовтень, листопад** |
| **Кількісні** | | | | |
| Кількість діючих міських автобусних маршрутів | 136 | 136 | 136 | 136 |
| Кількість суб’єктів господарювання, на яких поширюється дія даного регуляторного акта  (шт.) | 19 | 19 | 19 | 19 |
| Кількість автобусів, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах | 1720 | 1720 | 1720 | 1720 |
| Кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг | 54 | 78 | 114 | 161 |
| **Якісні (за чотирибальною)** | | | | |
| Показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо) | 3 | 3 | 2 | 2 |
| Рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта | 100% | 100% | 100% | 100% |

Цільовою групою соціологічного опитування є мешканці територіальної громади м. Дніпро та суб’єкти господарювання на яких поширюється регулювання.

**9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта**

Базове відстеження результативності проекту РА вказує на досягнення більшості цілей, визначених аналізом його регуляторного впливу.

Затвердження проекту РА дозволить сформувати прозорі та прогнозовані тарифи на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпро, забезпечить належний рівень безпеки та якості транспортного обслуговування для населення.

Інформаційно: повний текст проекту регуляторного акта - проекту рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі», розміщено 06.12.2017 на офіційному веб-сайті Дніпровської міської ради у меню «Відкрите місто», розділ «Регуляторна політика».

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється через рік з дня набрання ним чинності, згідно вимог «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», та Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308.

Міський голова Б. А. Філатов

Маковцев Ігор Ігорович 745 75 50