

Додаток 1
до аналізу регуляторного впливу

М-ТЕСТ малого підприємництва

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Проведені консультації щодо необхідності підвищення вартості проїзду в автобусних маршрутах загального користування та подальшого їх регулювання шляхом встановлення граничної вартості (протокол засідання від 07.11.2017).

Порядковий номер	Вид консультацій: публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів тощо)	Кількість учасників консультацій, орієнтовно осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	07.11.2017 відбулась нарада. До складу увійшли: Маковцев І. І-директор департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради, Лещенко О. О. – заступник директора департаменту – начальник управління транспорту, Робота С.С. – заступник директора департаменту – начальник управління транспортної інфраструктури, Сергієнко О. В. – начальник відділу з безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції у м. Дніпрі. Клименко В. В.- директор ТОВ «Міський диспетчерський центр», Берчук А. В.- голова ДОО профспілки автомобілістів і дорожників України, та представники автотранспортних підприємств,	25	В ході наради обговорювалося питання щодо необхідності підняття вартості проїзду у зв'язку різким підвищенням вартості палива більше ніж на 10% , відповідно чого було прийняте рішення щодо підготовки проекту рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі». представникам автотранспортних підприємств було вказано на необхідність

	які обслуговують міські автобусні маршрути загального користування у м. Дніпрі.	надання розрахунків відповідно до Методики розрахунків тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175
--	---	--

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів мікро та малого підприємництва:

- кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання: 19 одиниць, питома вага яких складає 100%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого та мікро підприємництва на виконання вимог регулювання.

Міська автобусна мережа складається із 136 маршрутів, які обслуговує 1720 автобусів. Витрати, що несе перевізник при затвердженні даного рішення на одиницю задіяного транспорту становлять 2 грн. (оновлення в салонах транспортних засобів наглядної інформації про зміну вартості проїзду).

№	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Прямі витрати 2 грн.*1720 автобус = 3 440 грн.	3 440	3 440
2	Разом витрат	3 440	3 440

4. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва.

Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового структурного підрозділу. Орган, який несе витрати пов'язані з розробкою проекту - регуляторного акта та контролем за його виконанням, проведенням аналізу, заходів по відстеженню результативності регуляторного акту – є департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

Строк, який займають усі етапи прийняття регуляторного акта (розробка, оприлюднення, аналіз та інші регуляторні процедури) відповідно до плану діяльності Дніпровської міської ради та її виконавчого комітету з підготовки проектів регуляторних актів на 2017- 1 півріччя 2018 року.

№	Процедура регулювання суб'єктів малого великого, середнього та мікро підприємництва	Планові витрати часу на процедуру, години	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) грн./годин	Оцінка Кількості процедур за рік	Оцінка Кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), грн.
1	Підготовка, організація обговорення та ухвалення проекту регуляторного акта	50,00	27,70	1	19	1385
2	Реалізація рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі»	3,00	27,70	1	19	83,1
3	Проведення процедур з перевірки результативності дії регуляторного акта	20,00	27,70	1	19	554

4	Разом за рік*		2 022,1
5	Сумарно за п'ять років		8 088,4
* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації, та на кількість процедур за рік.			

Посадовими обов'язками спеціаліста департаменту транспорту та транспортної інфраструктури передбачено здійснення зазначеної діяльності, тобто додаткових витрат на адміністрування регулювання не буде.

5. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого та мікро підприємства, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання, грн.	За п'ять років, грн.
1	Сумарні витрати суб'єктів малого та мікро підприємства на виконання запланованого регулювання	3 440	3 440
2	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого та мікро підприємства	2 022,10	8 088,4
3	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання (рядки 1+2)	5 462,1	11 528,4

6. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємства щодо запропонованого регулювання.

Для суб'єктів підприємства, що надають послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування у м. Дніпрі, коригуючим (пом'якшувальним) заходом є можливість надавати послуги територіальній громаді м. Дніпро без збиткової господарської діяльності, та коригувати тарифи у спосіб, визначений чинним законодавством України.

Департамент транспорту та транспортної інфраструктури 745 75 50