

З метою вивчення громадської думки, в рамках офіційного оприлюднення проекту регуляторного акта – рішення виконкому Дніпровської міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» та аналізу регуляторного впливу, в період з 06.12.2017 по 07.01.2018 департаментом транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради (далі-Департамент) було отримано 35 анкет від фізичних та юридичних осіб, науковців, підприємців на інших мешканців територіальної громади міста Дніпра.

Розглянувши та проаналізувавши анкети, Департаментом визначено основні питання, зазначені у більшості анкет:

1. Оптимізація маршрутної мережі;
2. використання транспортних засобів великої пасажиромісткості;
3. введення диференційованої форми оплати проїзду;
4. використання безготівкової форми оплати;
5. збільшення кількості рухомого складу на маршрутах електротранспорту;
6. оприлюднення розрахунків тарифу.

За результатом розгляду анкет повідомляємо наступне:

1. Проект рішення виконкому Дніпровської міської ради щодо оптимізації маршрутної мережі міста підготовлено Департаментом, проект знаходиться на стадії доопрацювання та буде оприлюднено після проведення громадських слухань у порядку, встановленому законодавством.

2. В рамках оптимізації маршрутної мережі передбачено часткову заміну рухомого складу малої пасажиромісткості на рухомий склад середньої та великої пасажиромісткості, в залежності від автобусного маршруту та доцільності використання таких автобусів.

3. Діючим законодавством України не передбачено диференційовану оплату проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування в залежності від кількості зупинок або відстані, яку долатиме пасажир. Відповідно до методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175 (далі - Методика) тариф на автобусних маршрутах загального користування – це вартість разового проїзду одного пасажирів у міському сполученні чи вартість перевезення пасажирів на один кілометр у приміському, міжміському, міжнародному сполученні.

4. Дніпровською міською радою розпочато процедуру розробки проекту чого? щодо впровадження безготівкової форми оплати у громадському транспорті (проект знаходиться на стадії розробки).

5. КП «Дніпровський електротранспорт» Дніпровською міської ради проведено тендерні процедури, за результатом яких укладено договори на придбання 53 тролейбусів. Також відновлено тролейбусний маршрут на ж/м Парус - вул. Глінки, організовано тролейбусний маршрут на ж/м Сонячний, ведуться роботи з організації тролейбусного маршруту на ж/м Сокіл та продовження до залізничного вокзалу тролейбусних маршрутів № 5 та № 10.

6. Під час розрахунку граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування

у м. Дніпрі, відповідно до вищезазначеної Методики, автомобільними перевізниками було надано до Департаменту розрахунки тарифу по кожному міському автобусному маршруту загального користування.

У разі зацікавленості щодо розрахунків тарифу пропонуємо звернутися до Департаменту у встановленому порядку.

Також повідомляємо, що питання, зазначені в анкетах, стосовно дотримання перевізниками розкладу та інтервалу руху, виконання планового завдання, видачі квитків, виконання водіями правил дорожнього руху, використання технічно справних транспортних засобів - передбачені типовим договором з організації перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

Заступник директора департаменту-  
Начальник управління транспорту



О. М. Лещенко