

Звіт про базове відстеження результативності
регуляторного акта

1. Вид та назва регуляторного акта: Проект рішення Дніпропетровської міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпро».

2. Назва виконавця заходів з відстеження: департамент транспорту та охорони навколишнього середовища Дніпропетровської міської ради.

Україна, просп. Дмитра Яворницького, 75, каб. 709, м. Дніпро, 49000,
admintrans@dmr.dp.ua, admintrans@dniprorada.gov.ua.

3. Цілі прийняття акта:

Прийняття запропонованого регуляторного акта дасть змогу забезпечити:

- стабілізацію роботи місць паркування, розташованих у місті, їх максимальну зайнятість та збільшення надходжень до бюджету міста.

Проектом рішення передбачено:

- надання права експлуатації відведених майданчиків для паркування виключно на конкурсних засадах;

- здійснення інвентаризації спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території міста, та визначення нових земельних ділянок для проведення вищезазначеної діяльності, з урахуванням змін містобудівної ситуації, транспортної та інженерної інфраструктури міста, що відповідає вимогам чинного земельного законодавства та спрямовано на створення сприятливих умов для життєдіяльності людини і забезпечення захисту територій та населення від надзвичайних ситуацій;

- здійснення постійного контролю щодо організації функціонування та експлуатації місць для паркування транспортних засобів.

4. Строк виконання заходів з відстеження: до набрання актом чинності (з 01.07.2016 по 01.08.2016)

5. Тип відстеження: базове

6. Методи одержання результатів відстеження:

Для проведення базового відстеження використовувались такі методи одержання результатів відстеження:

- статистичні;
- соціологічні.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних.

Статистичні показники:

- кількості майданчиків для платного паркування транспортних засобів у місті Дніпро (за даними Комунального підприємства «Міськавтопарк» Дніпропетровської міської ради, якому міською радою делеговані повноваження щодо організації функціонування та експлуатації місць для паркування транспортних засобів);

- кількість місць платного паркування транспортних засобів (за даними Комунального підприємства «Міськавтопарк» Дніпропетровської міської ради);

- обсяги надходжень коштів до бюджету міста від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів (за даними департаменту економіки, фінансів та міського бюджету Дніпропетровської міської ради);

- кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють господарську діяльність у сфері надання послуг з паркування.

Соціологічні показники:

- благоустрій місць паркування, покращення естетичного вигляду міста;
- зручність користування місцями паркування;
- рівень інформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта.

Цільовою групою соціологічного опитування є суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність у сфері надання послуг з паркування.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

Аналіз статистичних та соціологічних показників розвитку мережі майданчиків для платного паркування транспортних засобів проведено за період з 2011 року по 2015 рік.

Показник	2011 р.	2012 р.	2013 р.	2014 р.	2015 р.
Кількість майданчиків для платного паркування транспортних засобів у місті Дніпро	283	431	477	369	387
Кількість місць паркування	4779	4042	4503	5219	5322
Обсяг надходжень збору за місця для паркування транспортних засобів, тис.грн./міс.	5318,3	4613,2	5560,2	5934,7	6275,1
Кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють господарську діяльність у сфері надання послуг з паркування, од.	132	171	195	202	225
Благоустрій місць паркування, покращення естетичного вигляду міста	Шляхом належного контролю за дотриманням чинного законодавства щодо благоустрою, Правил дорожнього руху та цього Порядку:				
Зручність користування місцями паркування	Шляхом впровадження сучасних методів організації місць паркування				
Рівень інформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта	Задовільний				

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Регуляторний акт має високий ступінь досягнення визначених цілей. Результати реалізації його положень матимуть позитивну динаміку.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено розробником через рік після набрання чинності цього рішення.

З повагою

Заступник міського голови
з питань діяльності виконавчих органів,
директор департаменту благоустрою
та інфраструктури Дніпропетровської
міської ради



М. О. Лисенко

Маковцев Ігор Ігорович т. 745-75-50

