

Аналіз регуляторного впливу

до проекту рішення міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпро»

Даний аналіз регуляторного впливу, розроблений на виконання та з дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» і Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308, визначає правові і організаційні заходи реалізації проекту рішення Дніпропетровської міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпропетровська»

I. Визначення та аналіз проблеми

Згідно зі статтею 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій належить прийняття рішень про розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на вулицях і дорогах населених пунктів, здійснення контролю за дотриманням визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування.

Статтею 52² вказаного Закону регламентовано, що під час розміщення транспортних засобів на майданчику для платного паркування особи, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування, сплачують вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування за кожну годину паркування згідно з тарифом, встановленим органом місцевого самоврядування відповідно до порядку формування цих тарифів, затвердженого Кабінетом Міністрів України (Постанова Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 року №258).

Згідно з пунктом 5 Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» паркування може бути платним або безоплатним, відповідно до рішення органу місцевого самоврядування або оператора.

Пунктом 30 вказаної постанови визначено, що під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, установленим виконавчими органами сільських, селищних, міських рад у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг (наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18 серпня 2010 року №287).

На цей час порядок проходження, організації, функціонування та експлуатації місць паркування автотранспорту і справляння збору за місця для паркування транспортних засобів регламентуються рішеннями міської ради від 02.02.2011 № 39/8 «Про затвердження правил паркування транспортних засобів у м.

Дніпропетровську» зі змінами від 06.04.2011 №59/10, від 15.06.2011 № 42/12 та від 30.11.2011 № 72/17.

Однак вищезазначені рішення не передбачають визначення операторів паркування на конкурсних засадах, що сприяє монополізації ринку у сфері паркування транспортних засобів та не дає змоги розвитку мережі місць паркування в умовах економічної конкуренції.

Розв'язати питання впорядкування надання послуг з користування майданчиками для платного паркування за допомогою ринкових механізмів також неможливо, адже чинним законодавством України визначено, що затвердження правил належить до повноважень органів місцевого самоврядування.

З огляду на зазначене, проблема потребує розв'язання шляхом ухвалення рішення міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпро».

Проект регуляторного акта підготовлений з метою:

- стабілізації роботи місць паркування, розташованих у місті, їх максимальної зайнятості та збільшення надходжень до бюджету міста.

Проектом рішення передбачено:

- надання права експлуатації відведених майданчиків для паркування виключно на конкурсних засадах;

- здійснення інвентаризації спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території міста та визначення нових земельних ділянок, для проведення вищезазначеної діяльності, з урахуванням змін містобудівної ситуації, транспортної та інженерної інфраструктури міста, що відповідає вимогам чинного земельного законодавства та спрямоване на створення сприятливих умов для життєдіяльності людини і забезпечення захисту територій та населення від надзвичайних ситуацій;

- здійснення постійного контролю щодо організації функціонування та експлуатації місць для паркування транспортних засобів.

За допомогою введення в дію рішення міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпро» передбачається виконання вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», Податкового кодексу України та законів України «Про місцеве самоврядування в Україні» і «Про благоустрій населених», рішення адміністративної колегії Дніпропетровського обласного територіального відділення АМКУ від 27.07.2016.

Сфера дії визначеного регуляторного акта розповсюджується на платників збору за місця для паркування транспортних засобів – суб'єктів господарювання (юридичні особи, їх філії (відділення, представництва) та

фізичні особи-підприємці), які згідно з рішенням міської ради від 02.02.2011 №39/8 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів у м.Дніпропетровську» зі змінами та доповненнями організовують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, користувачів місць паркування та відповідні виконавчі органи та комунальне підприємство Дніпропетровської міської ради.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

<i>Групи (підгрупи)</i>	<i>Так</i>	<i>Ні</i>
Особи, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування (користувачі парковок)	+	-
Територіальна громада м.Дніпро, в особі Дніпропетровської міської ради	+	-
Суб'єкти господарювання, які утримують паркувальні майданчики	+	-

II. Цілі державного регулювання

Метою регуляторного акта є встановлення Правил паркування транспортних засобів, що дозволить запобігти монополізації ринку паркування транспортних засобів, появи значної кількості стихійних, нелегальних місць паркування та недоотримання надходжень до бюджету міста від збору за місця для паркування транспортних засобів. Зазначений регуляторний акт дозволить підвищити рівень безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Опис альтернативи</i>
Альтернатива 1	Збереження статус кво, тобто правове регулювання проблеми здійснюється згідно з рішенням міської ради від 02.02.2011 № 39/8 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів у м.Дніпропетровську» із змінами та доповненнями
Альтернатива 2	Ухвалення проекту рішення «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів у м.Дніпро», підготовленого згідно із Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів»
Альтернатива 3	Ухвалення запропонованого проекту рішення, встановлюються законодавчо обґрунтовані Правила паркування транспортних засобів, створюються умови стабілізації роботи місць паркування, розташованих у місті, максимального забезпечення їх зайнятості та збільшення надходжень до бюджету міста

Оцінка впливу на сферу інтересів держави
(у даному випадку територіальна громада м.Дніпро)

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Збереження надходжень до бюджету міста збору за місця для паркування транспортних засобів на досягнутому рівні	Діючі рішення міської ради, спрямовані на визначення правил паркування транспортних засобів у м. Дніпро не дозволяють вирішити питання залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання - операторів паркування, які здійснюватимуть експлуатацію відведених майданчиків для паркування, не дасть змоги розвитку мережі місць паркування в умовах економічної конкуренції.
Альтернатива 2	<ul style="list-style-type: none"> - стабілізація роботи місць паркування, розташованих у місті, максимального забезпечення їх зайнятості та збільшення надходжень до бюджету міста; - контроль щодо організації функціонування та експлуатації місць для паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних, відведених майданчиках та службових парковках; - забезпечення надходжень до бюджету міста від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів; - розширення на території міста мережі майданчиків для платного паркування, що створить умови для збільшення пропускної спроможності проїжджих частин. 	<p>Витрати часу, матеріальних ресурсів для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підготовки регуляторних актів та забезпечення виконання їх вимог; - проведення процедур з відстеження результативності їх дії; - здійснення моніторингу за дотриманням вимог вищевказаних рішень; <p>Ризик порушень конкурентного законодавства.</p>
Альтернатива 3	<ul style="list-style-type: none"> - свтабілізація роботи місць паркування, розташованих у місті, максимального забезпечення їх зайнятості та збільшення надходжень до місцевого бюджету; - надання права експлуатації відведених майданчиків для паркування виключно на конкурсних засадах; - контроль за цільовим використанням земельних ділянок, наданих для улаштування майданчиків для паркування; - контроль щодо організації функціонування та експлуатації 	<p>Витрати часу, матеріальних ресурсів для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підготовки регуляторних актів та забезпечення виконання їх вимог; - проведення процедур з відстеження результативності їх дії; - здійснення моніторингу за дотриманням вимог вищевказаних рішень

	<p>місце для паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних, відведених майданчиках та службових парковках;</p> <ul style="list-style-type: none"> - забезпечення надходжень до бюджету міста від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів; - розширення на території міста мережі майданчиків для платного паркування, що створить умови для збільшення пропускної спроможності проїжджих частин; - усунення порушень конкурентного законодавства. 	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян м. Дніпро

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
Альтернатива 1	<p>Наявність на території міста мережі майданчиків для платного паркування.</p> <p>Надання власникам автотранспорту кваліфікованих послуг з користування майданчиками для платного паркування.</p> <p>Покращення естетичного вигляду та благоустрою міста.</p> <p>Підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста</p>	Витрати від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів
Альтернатива 2	<p>Наявність на території міста мережі майданчиків для платного паркування.</p> <p>Надання власникам автотранспорту кваліфікованих послуг з користування майданчиками для платного паркування.</p> <p>Покращення естетичного вигляду та благоустрою міста.</p> <p>Підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста</p>	Витрати від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів
Альтернатива 3	<p>Наявність на території міста мережі майданчиків для платного паркування.</p> <p>Надання власникам автотранс-</p>	Витрати від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів

	<p>порту кваліфікованих послуг з користування майданчиками для платного паркування.</p> <p>Покращення естетичного вигляду та благоустрою міста.</p> <p>Підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста</p>	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого й середнього підприємництва, що виникають внаслідок дії регуляторного акта, не розраховується, оскільки сфера впливу регуляторного акта поширюється на суб'єктів малого підприємництва. Облікові дані станом на 27.07.2016 отримані від Комунального підприємства «Міськавтопарк» Дніпропетровської міської ради, яке є уповноваженою організацією з контролю щодо організації функціонування та експлуатації місць для паркування транспортних засобів.

<i>Показник</i>	<i>Великі</i>	<i>Середні</i>	<i>Малі</i>	<i>Мікро</i>	<i>Разом</i>
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць (суб'єкти господарювання – оператори паркування)	0	0	62	68	130
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0	0	47,7%	52,3%	100%
<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>		<i>Витрати</i>		
Альтернатива 1	Правове регулювання проблеми здійснюється згідно з рішенням міської ради від 02.02.2011 № 39/8 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів у м. Дніпропетровську» із змінами та доповненнями.		Ризик монополізації ринку паркування транспортних засобів. Витрати часу та матеріальних ресурсів на: - підготовку документів та організацію функціонування місця паркування; - провадження діяльності із забезпечення надання послуг у сфері паркування транспортних засобів.		
Альтернатива 2	Розширення на території міста мережі майданчиків для платного паркування з урахуванням змін містобудівної ситуації, транспортної та інженерної інфраструктури міста, що відповідає вимогам чинного законодавства;		Витрати часу та матеріальних ресурсів на: - підготовку документів та організацію функціонування місця паркування; - на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у сфері паркування транспортних		

		засобів. Ризик монополізації ринку паркування транспортних засобів.
Альтернатива 3	<ul style="list-style-type: none"> - розширення на території міста мережі майданчиків для платного паркування з урахуванням змін містобудівної ситуації, транспортної та інженерної інфраструктури міста, що відповідає вимогам чинного законодавства; - отримання права експлуатації відведених майданчиків для паркування виключно на конкурсних засадах; - можливість розвитку підприємницької діяльності у сфері надання послуг з паркування. 	<p>Витрати часу та матеріальних ресурсів на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підготовку документів та організацію функціонування місця паркування; - на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у сфері паркування транспортних засобів.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

<i>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)</i>	<i>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</i>	<i>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</i>
Альтернатива 1	2	Не забезпечує належне виконання чинного законодавства України в галузі паркування, не дозволяє вирішити питання залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання - операторів паркування, які здійснюватимуть експлуатацію відведених майданчиків для паркування, не дає змоги розвитку мережі місць паркування в умовах економічної конкуренції.

Альтернатива 2	3	Не забезпечує належне виконання чинного законодавства України в галузі паркування. Виникає ризик порушень конкурентного законодавства та монополізації ринку паркування транспортних засобів у місті.
Альтернатива 3	4	Забезпечує: <ul style="list-style-type: none"> - стабілізацію роботи місць паркування, розташованих у місті, максимальне забезпечення їх зайнятості та збільшення надходжень до бюджету міста; - надання права експлуатації відведених майданчиків для паркування виключно на конкурсних засадах; - організацію функціонування та експлуатації місць для паркування транспортних засобів; - забезпечення надходжень до бюджету міста від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів; - розширення на території міста мережі майданчиків для платного паркування, що створить умови для збільшення пропускної спроможності проїжджих частин; - усунення порушень конкурентного законодавства.

<i>Рейтинг результативності</i>	<i>Вигоди (підсумок)</i>	<i>Витрати (підсумок)</i>	<i>Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу</i>
Альтернатива 1	Діючі рішення міської ради, спрямовані на визначення правил паркування транспортних засобів, надання власникам автотранспорту кваліфікованих послуг, з покращення естетичного вигляду та благоустрою міста.	Не забезпечує належне виконання чинного законодавства України в галузі паркування, не дозволяє вирішити питання залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання - операторів паркування, не дає змоги розвитку мережі місць паркування в умовах економічної конкуренції.	Цілі будуть досягнуті частково. Залишаються невирішеними проблеми належного виконання чинного законодавства України в галузі паркування, а також ризик монополізації ринку паркування транспортних засобів.
Альтернатива 2	Визначення правил паркування транспортних засобів, надання власникам автотранспорту кваліфікованих послуг, з покращення естетичного вигляду та благоустрою міста.	Не забезпечує належне виконання чинного законодавства України в галузі паркування, не дозволяє вирішити питання залучення на конкурсних засадах суб'єктів господа-	Цілі прийняття регуляторного акта досягнуті не в повному обсязі. Залишаються невирішеними питання: Ризик порушень

	Підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста	рювання - операторів паркування, не дає змоги розвитку мережі місць паркування в умовах економічної конкуренції.	конкурентного законодавства та монополізації ринку паркування транспортних засобів.
Альтернатива 3	<ul style="list-style-type: none"> - залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання - операторів паркування; - розширення на території міста мережі майданчиків для платного паркування, в умовах економічної конкуренції, що створить умови для збільшення пропускної спроможності проїжджих частин; - в результаті рентабельної діяльності оператора паркування, забезпечення надходжень до бюджету міста від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів; - надання кваліфікованих послуг з платного паркування, покращення естетичного вигляду та благоустрою міста, підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин. - захист власників автотранспорту від неякісного обслуговування на майданчиках для платного паркування. 	<p>Витрати часу, матеріальних ресурсів для органів місцевого самоврядування:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підготовки регуляторних актів та забезпечення виконання їх вимог; - проведення процедур з відстеження результативності їх дії; - здійснення моніторингу за дотриманням вимог вищевказаних рішень. - для користувачів оплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування; - для суб'єкта паркувального бізнесу – витрати на організацію та провадження діяльності із забезпечення надання послуг у сфері паркування транспортних засобів 	Є збалансованою та найсприятливішою

<i>Рейтинг</i>	<i>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи</i>	<i>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</i>
Альтернатива 1	Не забезпечує належне виконання чинного законодавства України в галузі паркування, не дозволяє вирішити питання залучення на конкурсних	Зміни до чинного законодавства України у сфері місцевих податків та зборів, паркування, благоустрою, економічні або соціальні кризи, тощо.

	засадах суб'єктів господарювання - операторів паркування, які здійснюватимуть експлуатацію відведених майданчиків для паркування, не дає змоги розвитку мережі місць паркування в умовах економічної конкуренції.	
Альтернатива 2	Не дозволяє вирішити питання залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання - операторів паркування, які здійснюватимуть експлуатацію відведених майданчиків для паркування, не дає змоги розвитку мережі місць паркування в умовах економічної конкуренції.	Зміни до чинного законодавства України у сфері місцевих податків та зборів, паркування, благоустрою, економічні або соціальні кризи, тощо.
Альтернатива 3	Сприяє досягненню цілей регулювання	Зміни до чинного законодавства України у сфері місцевих податків та зборів, паркування, благоустрою, економічні або соціальні кризи, тощо.

Вирішення проблеми можливе лише шляхом ухвалення проекту рішення Дніпропетровської міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпро», яким встановлюється норми щодо обладнання та експлуатації майданчиків для паркування, порядок надання права експлуатації відведених майданчиків для паркування виключно на конкурсних засадах та умови здійснення постійного контролю щодо організації функціонування та експлуатації місць для паркування.

Перевага обраної альтернативи обумовлена процесами, пов'язаними із забезпеченням збалансування інтересів надавачів послуг – операторів паркування, користувачів майданчиками для платного паркування та органів місцевого самоврядування.

V. Механізми та заходи, що забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Вищезазначені проблеми планується розв'язати шляхом затвердження нових Правил паркування транспортних засобів на території міста рішенням міської ради, яке підлягає оприлюдненню в Офіційному друкованому засобі масової інформації Дніпропетровської міської ради - газеті «Наше місто». Затвердження цього регуляторного акта надасть можливість органам місцевого самоврядування здійснити заходи щодо благоустрою міста, збільшити надходження до бюджету, задовольнити підприємницький інтерес до цього виду господарської діяльності, сприяти вирішенню завдань із підвищення можливостей усіх суб'єктів господарювання в забезпеченні потреб у

паркуванні, залучення інвестицій у його розвиток для досягнення сталих економічних умов.

Запропонований спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм зазначеного рішення всіма учасниками правовідносин у сфері паркування.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги
ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведені з тимчасовою робочою групою з питань розробки Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпро, Комунальним підприємством «Міськавтопарк» Дніпропетровської міської ради та окремими суб'єктами малого бізнесу за період з 01.07.2016 по 01.08.2016 й відображені в таблиці:

<i>№ з/п</i>	<i>Вид консультації</i>	<i>Кількість учасників консультацій, осіб</i>	<i>Основні результати консультацій (опис)</i>
1	Тимчасова робоча група з питань розробки Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпро	5	Протокольо надано: - пропозиції щодо розробки проекту регуляторного акта – рішення міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпро», аналізу його регуляторного впливу та базового відстеження; - інформація щодо відповідності аналізу регуляторного впливу вимогам Постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта»;
2	Особиста зустріч ФОП Смірнов С.А. ФОП Гальцова А.Ф ФОП Плюкало А.П. ФОП Бутко І.Л. ФОП Революк В.С. ФОП Антоненко	4: (1 представник органів місцевого самоврядування, 1 керівник КП, 1 заступник	Від керівника та заступника керівника комунального підприємства «Міськавтопарк» Дніпропетровської міської ради отримано консультації: - щодо переваг залучення суб'єктів господарювання - операторів паркування на конкурсних засадах;

О.П.	керівника КП, головний економіст КП)	<ul style="list-style-type: none"> - щодо порядку і термінів оформлення дозвільних документів на організацію і експлуатацію міст паркування; - щодо витрат (грошових та часових) суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання; - щодо вимог до облаштування та експлуатації майданчиків для паркування.
------	--	--

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі)

З метою вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва, на підставі облікових даних комунального підприємства «Міськавтопарк» Дніпропетровської міської ради, було проведено відповідний аналіз.

Показник	2011 р.	2012 р.	2013 р.	2014 р.	2015 р.
Кількість майданчиків для платного паркування транспортних засобів у місті Дніпро	283	431	477	369	387
Кількість організованих місць паркування	4779	4042	4503	5219	5322
Обсяг надходжень збору за місця для паркування транспортних засобів, тис.грн./міс.	5318,3	4613,2	5560,2	5934,7	6275,1
Кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють господарську діяльність у сфері надання послуг з паркування, од.	132	171	195	202	225

Слід зазначити, що за період з 2011 по 2015 роки, кількість суб'єктів мікро- та малого підприємництва, які працюють у зазначеній галузі, збільшилося майже вдвічі. Однак зменшення кількості майданчиків для платного паркування транспортних засобів, в порівнянні з 2012 та 2013 роками, дозволяє зробити висновок про необхідність вдосконалення Правил паркування транспортних засобів на території міста Дніпропетровська та ті адаптації їх до існуючих економічних та соціальних умов.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)			Періодичні (за наступний рік)			За п'ять років		
		для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання	для діючого суб'єкта господарювання - початківця	для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання	для суб'єкта господарювання - початківця	для суб'єкта господарювання	для діючого суб'єкта господарювання	
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання										
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів), грн.: витрати на технічні умови для підключення електроенергії (5 616,00 грн.) + витрати на проект лінії електропостачання (4 166,67 грн.) + витрати на будівництво лінії електропостачання (17 032,00 грн.) + амортизація придбаного обладнання (40 621,50 грн., в тому числі: 2 роки + модульна кабіна = 28 750,00 грн. : 4 роки + автоматичний илагдаум 12 500,00 грн. : 2 роки + механічний илагдаум = 2 079,00 грн. + дорожнє огородження = 56 210,00 грн. : 2 роки)	67436,17	39 641,50	37 562,50	37 562,50	245 588,17	37 562,50	217 811,51		
2	Процедури постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади, грн.: Витрати часу на процедуру обліку в податковій інспекції щодо сплати збору за місяць для паркування	3,97	0,20	0,20	0,20	15,88	0,20	13,62		

	<p>транспортних засобів у місті Дніпропетровську (0,2 год.) × 19,82 грн. (зарплата = 3 310 грн. ÷ кількість робочого часу за місяць = 166,92 год.) (для облікованих суб'єктів 0,1 год.)</p>						
3	<p>Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати та матеріали), грн.: електроенергія для живлення автоматичного шлагбауму, (4800 × 1,58940 грн.) + послуги за енергоносії (електроенергія 180 × 1,58940 грн. + вода, стоки 4 × 7,8583 грн.)</p>	7 915,21	7 915,21	7 915,21	7 915,21	39 576,05	39 576,05
4	<p>Процедури обслуговування обладнання, грн.: Утримання майданчиків для платного паркування (37 296,79 грн., у тому числі: виготовлення та встановлення знаків, які позначають зону паркування 9 од. × 759,67 грн. = 6 837,03 грн. + монтаж механічного шлагбаума та огороження 8 371,00 грн. + монтаж автоматичного шлагбаума + нанесення дорожньої розмітки маркувальними машинами 406 м. × 6,60 грн. = 2 679,60) + систематичне очищення території від пилу, сміття та листя шляхом їх підмітання та миття (18 309,16 грн., у тому числі: витрати на оплату праці працівників по</p>	37 894,22	21 586,19	21 586,19	21 586,19	107 930,98	86 344,95

3.3.	<p>Поетапне припинення діяльності торговельних майданчиків, III етап: — торговельні майданчики в сел.Таромське ТОВ АВКО”, по пр.Гагаріна ТОВ корпорація „Аркід” і ТОВ „Флік”; —ринки „Огтово-роздрібний „Центральний” по вул.Центральній” (проммайданчик)</p>		Управління ринків, місцевих податків і зборів міської ради	
3.4.	<p>Сприяння ліквідації місць стихійної торгівлі шляхом створення нових торговельних місць: —створення торговельних місць для реалізації квітів з метою припинення незаконної торгівлі по вул.Глинки,22; —створення торговельних майданчиків в місцях стихійної торгівлі (за можливістю)</p>	I-II квартали	Управління ринків, місцевих податків і зборів міської ради	

Начальник управління ринків,
місцевих податків і зборів міської ради



О.С.Распопов

	регулювання, од.									
8	Усього витрат за суб'єктами господарювання, грн.: (рядки 6×7)	0	126 276 381,00	1 378 726,50	125 808 538,50	71 338 434,50	771 147 418,25			
<i>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування</i>										
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання, грн.: Витрати часу на отримання інформації про регулювання (час на пошук рішень міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів у м. Дніпро», на офіційному веб-сайті Дніпропетровської міської ради в мережі Інтернет та його вивчення = 4 год.) + отримання необхідних форм та заявок (друж зразків документів з вищевказаного рішення 0,3 год.) × на вартість часу суб'єкта малого підприємництва (19,82 грн.)	85,22	85,22	0,00	0,00	85,22	85,22	85,22	0,00	85,22
10	Процедури організації виконання вимог регулювання, грн.: Витрати часу на розроблення та організацію внутрішніх для суб'єкта господарювання процедур впровадження вимог регулювання: підготовка документів для участі у конкурсі з надання права експлуатації та експлуатації	495,50	495,50	0,00	0,00	495,50	495,50	495,50	0,00	495,50

	<p>майданчика для платного паркування транспортних засобів (3 год.) + участь у зазначеному конкурсі (1 год.) + підготовка та упровадження схематичного визначення території майданчика для платного паркування з відображенням на вказаній території схеми організації дорожнього руху на топографічній основі М 1:500 (12 год.) + процедура погодження цієї схеми департаментом благоустрою та інфраструктури міської ради (1 год.) + Управлінням Держгеокадастру (6 год.) + Державним реєстром прав власності (у разі розташування поряд з об'єктами нерухомості) (1 год.) + департаментом транспортного та охорони навколишнього середовища Дніпропетровської міської ради (2 год.) × на вартість часу суб'єкта малого підприємства (19,82 грн.)</p>						
11	<p>Процедури офіційного звітування, грн.:</p>	<p>Регуляторний акт - проект рішення Дніпропетровської міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території м. Дніпро» не передбачає офіційного звітування.</p>					
12	<p>Процедура щодо забезпечення процесу перевірок, грн.: На момент розрахунку діє вимога Кодексу щодо перевірок суб'єктів господарювання (мораторій)</p>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

13	Інші процедури, грн.: Середня сплата збору за місяця для паркування транспортних засобів у місті Дніпропетровську (0,5532 грн. за 1 м ²), є приблизною у прогнозі, адже рівень мінімальної заробітної плати на 2017 рік невідомий + адміністрування інших процедур, що здійснює оператор паркування з метою провадження суб'єктом господарювання діяльності із надання послуг з паркування (105 251,68 грн.)+ рентабельність підприємства 76 990,60 грн.) + ПДВ (172 898,64 грн.)	592 483,39	592 483,39	592 483,39	592 483,39	2 962 416,95	2 962 416,95
14	Разом витрат, грн.: (рядки 9+10+11+12+ 13)	593 019,11	593 019,11	593 019,11	593 019,11	2 962 997,67	2 962 997,67
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, од.	0	225	25	225	25	275
16	Усього витрат за суб'єктами господарювання, грн. (рядки 14×15)	0	133 429 299,75	14 825 477,75	133 429 299,75	74 074941,75	814 824 359,25
17	Усього витрат, грн. (рядки 8+16)	0	259 705 680,75	16 204 204,25	259 237 838,25	145 413 376,25	1 585 971 777,5
Показники вартості обладнання, послуг щодо проведення процедур, пов'язаних з експлуатацією, утриманням, монтуванням, матеріальних витрат, витрати часу на процедуру обліку в податковій інспекції надані суб'єктом господарювання (згідно з копіями підтверджуючих документів) та фіскальною службою.							

Підсумковий обрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

<i>Найменування оцінки</i>	<i>У перший рік</i>	<i>Періодичні (за наступний рік)</i>	<i>За п'ять років</i>
Усього, грн.	259 705 680,75	275 442 042,5	1 731 385 153,75

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового державного органу або створення нового структурного підрозділу діючого органу. Повноваження щодо адміністрування даного регуляторного акта делеговані рішенням Дніпропетровської міської ради комунальному підприємству «Міськавтопарк» Дніпропетровської міської ради і не передбачають бюджетних витрат.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

<i>№ з/п</i>	<i>Показник</i>	<i>Перший рік регулювання (стартовий), грн.</i>	<i>За п'ять років, грн.</i>
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання	126 276 381,00	842 485 852,75
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання	133 429 299,75	888 899 301,00
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (рядки 1+2)	259 705 680,75	1 731 385 153,75
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	Повноваження щодо адміністрування даного регуляторного акта делеговані рішенням Дніпропетровської міської ради комунальному підприємству «Міськавтопарк» Дніпропетровської міської ради і не передбачають бюджетних витрат.	
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання (рядки 3+4)	259 705 680,75	1 731 385 153,75

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Для суб'єктів паркувального бізнесу коригуючим (пом'якшувальним) заходом є можливість задовольнити підприємницький інтерес до цього виду господарської діяльності шляхом надбання права експлуатації відведених майданчиків для паркування виключно на конкурсних засадах. Уніфіковані вимоги регуляторного акта сприятимуть, як стабілізації роботи місць паркування, так і максимальному забезпеченню їх зайнятості, що тягне за собою збільшення рентабельності паркувального бізнесу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений. Потреби визначити строк його дії не існує у зв'язку з невизначеністю термінів, протягом яких будуть діяти правовідносини, що регулюються ним.

За підсумками аналізу відстеження результативності регуляторного акта, а також у разі потреби та з урахуванням відповідних нормативних актів до нього теж будуть уноситися відповідні зміни.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

З метою відстеження результативності дії цього регуляторного акта визначено наступні показники:

№ з/п	Показники результативності	Перший рік запровадження	За п'ять років
<i>Кількісні</i>			
1	Кількість суб'єктів господарювання, на яких розповсюджується дія акта	225	300
2	Кількість майданчиків для платного паркування транспортних засобів у місті Дніпро	390	420
4	Кількість місць паркування	10000	15000
5	Обсяг надходжень збору за місця для паркування транспортних засобів, тис.грн./міс.	6400,00	9600,00
<i>Якісні (у бальній системі)</i>			
4	Благоустрій місць паркування, покращення естетичного вигляду міста	4	4
5	Зручність користування місцями паркування	4	4
6	Рівень інформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта	4	4

*Примітка – оцінка здійснена за 4-бальною системою, з яких 4 – досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 3 – досягнуто більш, ніж на 50% результат якісного показника, 2 – досягнуто менше, ніж на 50% результат якісного показника, 1 – практично не досягнуто.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

1. Строки проведення відстеження результативності дії регуляторного акта:

Строк виконання заходів з базового відстеження: до набрання актом чинності (з 01.07.2016 по 01.08.2016)

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено розробником через рік після набрання чинності цього рішення.

2. Метод проведення відстеження результативності:

Для проведення базового відстеження використовувались такі методи одержання результатів відстеження:

- статистичні;
- соціологічні.

3. Вид даних:

Статистичні показники:

- кількість майданчиків для платного паркування транспортних засобів у місті Дніпро (за даними Комунального підприємства «Міськавтопарк» Дніпропетровської міської ради, якому міською радою делеговані повноваження щодо організації функціонування та експлуатації місць для паркування транспортних засобів).

- кількість місць платного паркування транспортних засобів (за даними Комунального підприємства «Міськавтопарк» Дніпропетровської міської ради);

- обсяги надходжень коштів до бюджету міста від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів (за даними Департаменту економіки, фінансів та міського бюджету Дніпропетровської міської ради);

- кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють господарську діяльність у сфері надання послуг з паркування;

Соціологічні показники:

- благоустрій місць паркування, покращення естетичного вигляду міста;

- зручність користування місцями паркування;

- рівень інформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта.

4. Цільовою групою соціологічного опитування є суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність у сфері надання послуг з паркування.

Директор департаменту

Маковцев І.І.

Проект регуляторного акта – рішення міської ради та аналіз його регуляторного впливу підготовлені департаментом транспорту та охорони навколишнього середовища Дніпропетровської міської ради.