



Додаток до Порядку ведення реєстру містобудівних умов та обмежень (пункт 3 розділу I)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Департаменту по роботі з активами Дніпровської міської ради від 05.04.2019 № 93

Містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкта реконструкції

Будівництво КЛ-6 кВ ПС «Наддніпрянська» - РП-21 II СШ 6 кВ у районі вул. Сімферопольської, вул. Паторжинського, вул. Героїв Крут, вул. Мандриківської, узв. Балашовського
(назва об'єкта будівництва)

Загальні дані:

1. Нове будівництво, у районі вул. Сімферопольської, вул. Паторжинського, вул. Героїв Крут, вул. Мандриківської, узв. Балашовського, м. Дніпро.

(вид будівництва, адреса або місцезнаходження земельної ділянки)

2. Акціонерне товариство «ДТЕК ДНІПРОВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ», код ЄДРПОУ 23359034, Запорізьке шосе, 22, м. Дніпро.

(інформація про замовника)

3. На підставі договору оренди землі від 13.03.2019 земельна ділянка у районі вул. Сімферопольської, вул. Паторжинського, вул. Героїв Крут, вул. Мандриківська, узв. Балашовський, площею 0,1558 га, кадастровий номер 1210100000:03:243:0043, надана замовнику в оренду для будівництва та розміщення електричних кабельних ліній від електропідстанції «Наддніпрянська» до розподільних пунктів №№ 5, 19, 20, 21, 22, 24 (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права від 14.03.2019, індексний номер витягу 159538596).

Цільове призначення земельної ділянки: 14.02 Для розміщення, будівництва, експлуатації та обслуговування будівель і споруд об'єктів передачі електричної та теплової енергії.

Вид використання земельної ділянки: для будівництва та розміщення електричних кабельних ліній від електропідстанції «Наддніпрянська» до розподільних пунктів №№ 5, 19, 20, 21, 22, 24.

Згідно з планом зонування території міста будівництво об'єктів інженерно-технічної інфраструктури відноситься до дозволених та допустимих видів забудови в межах окремих зон.

(відповідність цільового та функціонального призначення земельної ділянки містобудівній документації на місцевому рівні)

Містобудівні умови та обмеження:

1. Не визначається

(граничнодопустима висотність будинків, будівель та споруд у метрах)

2. Не визначається.

(максимально допустимий відсоток забудови земельної ділянки)

3. Не визначається.

(максимально допустима щільність населення в межах житлової забудови відповідної житлової одиниці (кварталу, мікрорайону))

4. Відступ від червоних ліній визначається згідно з ДБН Б.2.2-12:2018 «Планування та забудова територій» (ДБН Б.2.2-12:2018).

При визначенні мінімально допустимих відстаней від об'єктів, що проектуються, до існуючих будинків та споруд врахувати нормативні розриви (побутові, протипожежні, санітарні тощо) відповідно до ДБН Б.2.2-12:2018. Під час проектування забезпечити виконання вимог діючих будівельних норм, державних стандартів, норм і правил.

(мінімально допустимі відстані від об'єкта, що проектується, до червоних ліній, ліній регулювання забудови, існуючих будинків та споруд)

5. Згідно з матеріалами історико – архітектурного опорного плану у складі матеріалів генерального плану розвитку міста ділянка розташована в межах історичного ареалу №1 («Історичний центр міста», 1787-1955-і роки).

(планувальні обмеження (охоронні зони пам'яток культурної спадщини, межі історичних ареалів, зони регулювання забудови, зони охоронюваного ландшафту, зони охорони археологічного культурного шару, в межах яких діє спеціальний режим їх використання, охоронні зони об'єктів природно-заповідного фонду, прибережні захисні смуги, зони санітарної охорони)

6. Земельну ділянку, в межах якої передбачено будівництво кабельної лінії, перетинають та проходять уздовж неї інженерні мережі.

Відстані від об'єкта, що проектується, до існуючих мереж визначаються відповідно до ДБН Б.2.2-12:2018 (додаток И.2).

Під час проектування забезпечити виконання вимог діючих будівельних норм, державних стандартів, норм і правил, визначити необхідність виконання захисних заходів на існуючих інженерних мережах для забезпечення виконання вимог діючих будівельних норм за технічними умовами власників (балансоутримувачів) мереж.

(охоронні зони об'єктів транспорту, зв'язку, інженерних комунікацій, відстані від об'єкта, що проектується, до існуючих інженерних мереж)

Заступник начальника управління



Р. І. Суслов