
(дата офіційного опублікування
в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на
довкілля

(реєстраційний номер справи
про оцінку
впливу на довкілля планованої
діяльності)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Товариство з обмеженою відповідальністю "ЮНАЙТЕД БАРЖ КОМПАНІ» (далі -
ТОВ "ЮНАЙТЕД БАРЖ КОМПАНІ»)

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я
та по батькові
код ЄДРПОУ 43190471

фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні
переконання відмовляються від
прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та
офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку
у паспорті)

інформує про намір продовження провадження планованої діяльності та
оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкт господарювання

Юридична адреса – вул. Шевченка, буд. 7А, м. Чорноморськ, Одеська
область, Україна, 68001

Поштова адреса – вул. Шевченка, буд. 7А, м. Чорноморськ, Одеська
область, Україна, 68001

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності
фізичної

особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи

ТОВ "ЮНАЙТЕД БАРЖ КОМПАНІ» - надає послуги з агентування суден у
портах України; надає послуги, пов'язані з оформленням вантажів.

ТОВ "ЮНАЙТЕД БАРЖ КОМПАНІ" планує організацію проведення перевантаження олій (соняшникової, рапсової, соєвої). Загальний орієнтовний валовий обсяг перевантаження становить 400 тис т/рік. Передбачено здійснення оперування флотом у кількості 10-ти наливних самохідних барж. До провадження плануються наступні технологічні схеми перевантаження: баржа-баржа; баржа-автомашина і у зворотньому напрямку.

Передбачена планована діяльність запланована до реалізації із використанням причалів №№11-13 «Дніпропетровського річного порту» АСК «Укррічфлот» (порт спеціалізується на переробці широкої номенклатури вантажів; потужність порта по переробці становить 2,9 млн т/рік) та причалу «Смарт-Дніпро» (Україна, м. Дніпро, Амур-Гавань, 11)

Перевантаження олійних вантажів підпадає під Технічну альтернативу №1 та Технічну альтернативу №2.

Технічна альтернатива №1

Доставка вантажів (соняшникової, рапсової, соєвої олій) передбачена самохідними баржами та/або автомобільним транспортом. Завантаження/розвантаження передбачено за допомогою насосу та гнучкого шлангу. Передбачено одночасне провадження діяльності: із використанням одного з причалів; при одночасному завантаженні та розвантаженні плавзасобу (самохідна баржа).

Технічна альтернатива №2

Доставка вантажів (соняшникової, рапсової, соєвої олій та тропічних олій) передбачена самохідними баржами та/або автомобільним транспортом. Завантаження/розвантаження передбачено за допомогою насосу та гнучкого шлангу. Передбачено одночасне провадження діяльності: із використанням декількох причалів; при одночасному завантаженні та розвантаженні плавзасобу (самохідна баржа).

Технічна альтернатива №1 відрізняється від Технічної альтернативи №2 тим, що передбачено додаткове здійснення технологічних операцій із тропічними оліями та передбачено провадження технологічних схем перевантаження із одночасним використанням декількох причалів.

Реалізація планованої діяльності, відповідно до Технічної альтернативи №1 забезпечить скорочення викиду забруднюючих речовин до атмосферного повітря у порівнянні з Технічною альтернативою №2 за рахунок відсутності необхідності вжиття заходів підігріву у холодний період року тропічних видів олій для можливості перевантаження та також за рахунок зменшення ризику виникнення аварійних ситуацій, що у свою чергу, зменшує рівень антропогенного навантаження на довкілля.

До провадження передбачена діяльність відповідно до технічної альтернативи №1.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Територіальна альтернатива 1

Виробнича діяльність ТОВ "ЮНАЙТЕД БАРЖ КОМПАНІ" передбачена до здійснення із використанням причалів №№11-13 «Дніпропетровського річного порту» АСК «Укррічфлот» та причалу «Смарт-Дніпро». Зазначений аспект обумовлений існуючою спеціалізацією причалів, наявними конструктивними складовими визначених гідротехнічних споруд, існуючим завантаженням зазначених причалів, виробничим попитом, передбаченою виробничою програмою

підприємства та наявними можливостями стосовно реалізації заходів щодо недопущення виникнення, локалізації і ліквідації можливих аварійних ситуацій.

Територіальна альтернатива 2

Місце провадження діяльності за територіальною альтернативою 2, з урахуванням наведеного територіальною альтернативою 1 обґрунтування по сукупності визначених факторів не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Планована діяльність ТОВ "ЮНАЙТЕД БАРЖ КОМПАНІ" позитивно впливатиме на економічні показники розвитку Дніпропетровського регіону, країни в цілому. У виробничих процесах буде задіяно порядком 50-ти осіб кваліфікованого персоналу морської галузі.

Перевантажувальні процеси здійснюватимуться з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, вискооефективного обладнання передових європейських виробників.

Впровадження природоохоронних та запобіжних заходів забезпечуватиме допустимий рівень антропогенного навантаження господарської діяльності на довкілля, умови життя, здоров'я мешканців м. Дніпро.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

ТОВ "ЮНАЙТЕД БАРЖ КОМПАНІ" передбачено організацію проведення перевантаження олій (соняшникової, рапсової, соєвої). Загальний орієнтовний валовий обсяг перевантаження становить 400 тис т/рік. Передбачено здійснення оперування флотом у кількості 10-ти наливних самохідних барж. До провадження плануються наступні технологічні схеми перевантаження: баржа-баржа; баржа-автомашина і у зворотньому напрямку. Передбачена планована діяльність запланована до реалізації із використанням причалів №№11-13 «Дніпропетровського річного порту» АСК «Укррічфлот» (порт спеціалізується на переробці широкої номенклатури вантажів; потужність порта по переробці становить 2,9 млн т/рік) та причалу «Смарт-Дніпро» (Україна, м. Дніпро, Амур-Гавань, 11)

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами

Щодо технічної альтернативи 1

Екологічні обмеження – дотримання нормативів екологічної безпеки; розмірів санітарно-захисної зони; дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря; вимог затверджених технічними документами витрат сировини та матеріалів, що відповідають ДСТУ, ТУ та іншим нормативним документам; належного технічного стану обладнання та об'єктів.

Санітарно-епідеміологічні обмеження: планована діяльність проваджується при умові забезпечення виконання санітарних норм та правил; рівень акустичного впливу не повинен перевищувати нормативи відповідно до ДБН В.1.1-31:2013 "Захист територій, будинків і споруд від шуму", ДСТУ Н.Б.В.1.1-35:2013 "Настанова з розрахунку рівнів шуму в приміщеннях і територіях"; рівень електромагнітних випромінювань не повинен перевищувати нормативи відповідно до ДСН 239-96 "Державні санітарні норми і правила захисту населення від електромагнітних випромінювань", ДСН 476-02 "Державні санітарні норми і правила при роботі з джерелами електромагнітних полів"; питне водопостачання для працівників

здійснювати відповідно до "Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної для споживання людиною" (ДСанПіН 2.2.4-171-10); концентрації забруднюючих речовин поза межами санітарно-захисної зони не повинні перевищувати ГДК (ОБРД); забезпечення виконання вимог ДСП 173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів".

Протипожежні обмеження: дотримання нормативних протипожежних відстаней (СНиП П-89-80 "Генеральные планы промышленных предприятий»); забезпечення розрахунковим запасом води для цілей зовнішнього та внутрішнього пожежогасіння (ДБН В.2.5-74:2013 "Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди. Основні положення проектування"; забезпечення наявності проїздів з твердим типом покриття шириною не менш 3,5 м для пожежних автомобілів згідно вимог п. 3.46 СНиП П-89-80 "Генеральные планы промышленных предприятий".

Щодо технічної альтернативи 2: аналогічно технічній альтернативі №1.

Щодо територіальної альтернативи 1: оцінюється питання забезпечення нормативних відстаней та умов провадження планованої діяльності.

Щодо територіальної альтернативи 2: не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами

Щодо технічної альтернативи 1

Еколого-інженерна підготовка, заходи по захисту території були виконані на стадії будівництва причалів та під'їзних автошляхів.

Для решти планованих рішень, захисту території від можливості виникнення забруднення передбачено ряд організаційно-технічних заходів.

Щодо технічної альтернативи 2: аналогічно технічній альтернативі №1.

Щодо територіальної альтернативи 1: провадження планованої діяльності здійснюватиметься з урахуванням спеціалізації та навантаження на передбачені до використання гідротехнічні споруди.

Щодо територіальної альтернативи 2: не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля

Щодо технічної альтернативи 1

Передбачена планована діяльність певним чином впливатиме на клімат, атмосферне повітря, поверхневий шар води водного об'єкту, техногенне, соціальне середовище, тваринний та рослинний світ в районі здійснення діяльності, супроводжуватиметься утворенням відходів першого-четвертого класів небезпеки, певним шумовим навантаженням, викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, скидами забруднюючих речовин у водний об'єкт.

Щодо технічної альтернативи 2 - аналогічно технічній альтернативі №1.

Щодо територіальної альтернативи 1

Провадження планованої діяльності здійснюватиметься з урахуванням спеціалізації та навантаження на передбачені до використання гідротехнічні споруди. Для решти планованих рішень передбачено ряд запобіжних організаційно-технічних заходів.

Щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та

впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Висновок з ОВД, на підставі та з урахуванням якого будуть розроблені та отримані документи дозвільного характеру, згідно вимог законодавства України.

(вид рішення відповідно частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Міністерством енергетики та захисту довкілля України, Департаментом екології та природних ресурсів Дніпропетровської облдержадміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до Міністерством енергетики та захисту довкілля України, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Київ, 03035, телефони: (044) 206-31-00, (044) 206-31-07, E-mail: m.shimkus@menr.gov.ua, сайт: menr.gov.ua