**ПРОТОКОЛ ГРОМАДСЬКИХ ОБГОВОРЕНЬ**

**проєктів рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради (регуляторні акти) «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» та «Про встановлення тарифів на транспортні послуги, які надаються КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР та КП «Дніпровський метрополітен» ДМР».**

від 22.05.2021 м. Дніпро

Початок о 11.00 год.

 **ГОЛОВУВАВ:** Лещенко Олександр Миколайович - заступник директора департаменту - начальник управління транспорту Департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

 Секретар: Щербина Денис Вікторович - старший інспектор сектору контролю та моніторингу виконання договірних зобов'язань відділу пасажирських перевезень управління транспорту Департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

 **БУЛИ ПРИСУТНІ:**

 Маковцев І. І. - директор Департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради

 Берчук А. В. - Обласна організація профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства

Також були присутні представники: Департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради, КП “Дніпровський електротранспорт” ДМР, КП “Дніпровський метрополітен” ДМР, автотранспортних підприємств, ЗМІ, громадських організацій, мешканці міста - усього 53 чоловік.

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

* Обгрунтування суб'єктами господарювання нових розрахунків тарифу.
* Виступи учасників обговорень, питання, пропозиції.

**Регламент громадських обговорень:**

* для доповіді - до 10 хвилин;
* на виступи - до 5 хвилин;
* завершення обговорення о 13.20.

**Виступив Лещенко О. М. :**

Доповів, що згідно із законами України “Про автомобільний транспорт”, “Про місцеве самоврядування”, “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, проводяться громадські обговорення проектів рішень виконавчого комітету Дніпровської міської ради ( регуляторні акти) з питання проєкту рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» та «Про встановлення тарифів на транспортні послуги, які надаються КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР та КП «Дніпровський метрополітен» ДМР».

**Слухали:**

**Головуючий Лещенко О. М.:** Звернувся до всіх присутніх з вітальним словом та зазначив, що на сьогоднішніх громадських обговореннях будуть розглядатись питання щодо підвищення розміру тарифу на послуги з перевезення пасажирів у електротранспорті, метрополітені та на міських автобусних маршрутах загального користування. До Департаменту транспорту та транспортної інфраструктури надійшли листи від перевізників, електротранспорту та метрополітену з розрахунками нових тарифів, які відповідно до вимог чинного законодавства зобов'язані розглянути. Повідомив, що спочатку будуть доклади від перевізників, а потім блок з питаннями від учасників обговорень.

**Бут А.:** запропонував поправку до регламенту щодо загальної черги питань.

**Головуючий Лещенко О. М.:** запропонував все-таки спочатку зробити доклади, а потім запитання.

**Олена (мешканка міста):** запропонувала, щоб перевізники перед доповіддю зазначали, які маршрути вони обслуговують.

**Головуючий Лещенко О. М.:** пропозиція приймається. Надав слово директору Товариства з обмеженою відповідальністю виробничо-комерційної фірми “Ігрек” - Клокуну Михайлу Віталійовичу.

**Доповідач Клокун М. О.:** розрахунки щодо підняття вартості на проїзд в міських автобусних маршрутах загального користування надані відповідно до законодавства згідно з методикою розрахунку тарифів на послуги з пасажирського автомобільного транспорту. До розрахунку входять: адміністративні послуги без урахування ПДВ, ПДФО, амортизації транспортних засобів. Показані слайди з розрахунками прямих витрат на 1 км пробігу різних типів транспортних засобів, з витратами на ремонт і обслуговування рухомого складу, з витратами на заробітну плату, податки, з розрахунками собівартості перевезень та цінах на автобуси.

**Головуючий Лещенко О. М.:** надає слово власнику товариства з обмеженою відповідальністю виробнича фірма “Технополіс” Павленко В'ячеславу Івановичу.

**Доповідач Павленко В. І.:** доповідав щодо витрат підприємства, про відсутність можливості ремонтувати автобуси зі складними поломками, про ціни на пальне, про відсутність у методиці розрахунку тарифу витрат на обладнання, ремонт після ДТП.

**Головуючий Лещенко О. М.:** надає слово представнику товариства з обмеженою відповідальністю “Дніпробас” Вараві Олександру Владимировичу.

**Доповідач Варава О. В.:** доповідав щодо зросту цін на пальне, а саме на газ, про вандалізм та витрати на усунення пошкоджень, про витрати які не враховуються у методиці розрахунків.

**Головуючий Лещенко О. М.:** надає слово директору комунального підприємства “Дніпровський електротранспорт” Кобцю Володимиру Вікторовичу.

**Доповідач Кобець В. В.:** доповідав про підрозділи комунального підприємства, тариф у інших містах України, про зростання вартості електроенергії, зростання середньої зарплати на підприємстві, про інвестиції у електротранспорт, про собівартість перевезень, про необхідність підвищення тарифу.

**Головуючий Лещенко О.М.:** надає слово директору технічному комунального підприємства “Дніпровський метрополітен” Компанійцю Олександру Вікторовичу.

**Доповідач Компанієць О. В.:** доповідав про зростання цін на запасні частини та матеріали, про проведення ремонтів у метрополітені, про собівартість перевезень.

**Головуючий Лещенко О.М. :** Повідомив, що доповіді завершені, можна ставити питання. Повідомив, що ведеться онлайн-трансляція обговорень і що кожне третє питання буде ставитись від глядачів стріму.

**Штельмах Євген:** очевидно, що нинішнього тарифу замало. Чи вистачить нового тарифу надовго, аби через рік не підвищувати знов? Чи призведе підвищення тарифу до нової якості перевезень, зокрема аби водії зупинялись ближче до бордюру.

**Доповідач Васючков І. О.:** постійно проводяться тренінги з водіями громадського транспорту з метою підвищення якості обслуговування.

**Доповідач Клокун М. В.:** після підняття тарифу можно буде продовжити закуповувати великі автобуси, але все одно замалий тариф буде.

**Бут Андрій:** проголосив резолюцію до АМКУ щодо монополії на ринку автозаправних станцій.

**Олена (мешканка міста):** у розрахунках лише великі автобуси. Середніх та малих не буде на маршрутах? У методиці немає ланки “пасажир”. Готова платити і 15 грн за поїздку, але у великому автобусі, бо в Еталоні душно. Скільки стоїть автобусів з несправностями?

**Доповідачі Клокун М. В. та Русавський А. А.:** відповіли на питання, що розрахунки були надані на різні автобуси, що за рік привезено майже 200 автобусів, що багато несправних.

**Головуючий Лещенко О. М.:** наступне питання з онлайн-трансляції щодо картки містянина та єдиного квитка.

**Доповідач Васючков І. О.:** відповів на питання щодо недосконалого законодавства та нових законопроектів.

**Маляр Людмила:** питання про маршрути 77, 90, 141, чому різні тарифи?

**Головуючий Лещенко О. М.:** відповів про методику розрахунку тарифу.

**Зеленько Олексій:** питання про автобуси у Маріуполі, картки містянина у Вінниці.

**Доповідач Васючков І. О.:** розповів про маршрутну мережу у Маріуполі та відмінності з Дніпром та високі витрати на комунальні автобуси.

**Доповідач Васючков І. О.:**  питання з онлайн-трансляції щодо монетизації пільг. Відповів, що це питання не рівня міського самоврядування.

**Липа Б. О.:** яка стратегія розвитку транспорту у Дніпрі?

**Доповідач Васючков І. О.:** стратегія щодо заміни малих автобусів на середні і великі. Необхідність змін у закони для можливості оплати за транспортну роботу.

**Миколай (мешканець міста):** питання про безкоштовний проїзд у Кривому Розі, чи можливе таке у Дніпрі?

**Доповідач Маковцев І. І.:** розповів про ризики подібних рішень та для чого необхідно мати кошти від оплати за проїзд.

**Головуючий Лещенко О. М.:** питання з онлайн-трансляції щодо кількості водіїв для роботи електротранспорту без обідніх перерв.

**Доповідач Кобець В. В.:** розповів про центр з підготовки водіїв електротранспорту, середній вік водіїв, про відкриття нових маршрутів.

**Брильова Ольга:** про сходи трамваїв з рейок. Чи є стратегія щодо ремонту?

**Доповідач Маковцев І. І.:** розповів про вартість капітального ремонту трамвайної колії, кількість колій у поганому стані та плани на 2021 рік.

**Головуючий Лещенко О. М.:** повідомив, що час закінчився, подякував усім за участь у обговореннях.

Головуючий Лещенко О. М.

Секретар Щербина Д. В.