**Звіт**

**про базове відстеження результативності проєкту регуляторного акта – проєкту рішення Дніпровської міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 06.12.2017 № 13/27 «Про ставки земельного податку, розмір орендної плати за землю, пільги зі сплати земельного податку на території міста»**

1. **Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується:** проєкт рішення Дніпровської міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 06.12.2017 № 13/27 «Про ставки земельного податку, розмір орендної плати за землю, пільги зі сплати земельного податку на території міста» (далі – проєкт РА).
2. **Виконавець заходів з відстеження**: департамент по роботі з доходами місцевого бюджету Дніпровської міської ради (просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, Україна; е-mail: dohody\_dnipro@dmr.dp.ua).
3. **Цілі прийняття акта:**
* стимулювання будівництва сучасних багаторівневих паркінгів з метою оптимізації транспортної інфраструктури міста;
* вирішення проблеми недостатності паркувальних місць, зменшення неефективного трафіка на дорогах міста;
* забезпечення підвищення комфорту громадян, розвантаження заторів на дорогах, підвищення ефективності використання земельних ресурсів міста, упорядкування зовнішнього вигляду центральної частини міста;
* забезпечення відкритості процедури, прозорості дій органу місцевого самоврядування.
1. **Строк виконання заходів з відстеження:** з 26.03.2021 по 09.04.2021.
2. **Тип відстеження:** базове.
3. **Метод одержання результатів відстеження:** статистичний.
4. **Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:** відстеження результативності проєкту РА здійснювалося шляхом аналізу інформації, наявної у департаменті по роботі з доходами місцевого бюджету Дніпровської міської ради, а також наданої Головним управлінням ДПС у Дніпропетровській області, даних Головного управління Державної казначейської служби у Дніпропетровській області та департаменту по роботі з активами Дніпровської міської ради.
5. **Кількісні та якісні значення показників результативності дії регуляторного акта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №з/п | **Показники результативності** | **2021 рік**(факт) | **Перший рік запровадження**(прогноз)\*\* |
| **Кількісні** |
| 1 | Кількість суб’єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | 4 | 4 |
| 2 | Плата за землю за земельні ділянки з кодом КВЦПЗ 02.09, що використовуються для будівництва або експлуатації паркінгів за ставкою у розмірі 0,1 відсотка від нормативної грошової оцінки, грн | - | 7216,58 грн або 0,1% від нормативної грошової оцінки земельної ділянки |
| 3 | Плата за землю за земельні ділянки з кодом КВЦПЗ 02.09, що використовуються для будівництва або експлуатації паркінгів протягом перших п’яти років з часу введення в експлуатацію за ставкою у розмірі 0,1 відсотка від нормативної грошової оцінки, грн | - | 36082,9 грн за 5 років або 0,1% від нормативної грошової оцінки земельної ділянки щорічно |
| 4 | Кількість окремо розташованих багаторівневих паркінгів, які підлягають оподаткуванню, одиниць | На цей час окремо розташовані багаторівневі паркінги у м. Дніпрі відсутні. Зниження ставки податку має створити сприятливі економічні умови для втілення у місті Дніпрі проєктів їх побудови | На цей час окремо розташовані багаторівневі паркінги у м. Дніпрі відсутні. Зниження ставки податку має створити сприятливі економічні умови для втілення у місті Дніпрі проєктів їх побудови |
| **Якісні (у бальній системі в межах розділу ІV**\***)** |
| 5 | Рівень поінформованості суб’єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень регуляторного акта | 3 | 4 |
| 6 | Рівень задоволення потреб територіальної громади за рахунок збільшення місць для паркування та ефективного використання обмеженого земельного ресурсу, поліпшення стану транспортної інфраструктури міста | 3 | 4 |

**\*Примітка.**  Оцінка здійснена за 4-бальною системою, з яких 4 бали – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде); 3 бали – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті майже  повною мірою (усіх важливих аспектів проблеми не буде); 2 бали – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, але деякі важливі критичні її аспекти залишаться невирішеними); 1 бал – цілі ухвалення регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

**\*\*Примітка.** У разі затвердження проєкту РА рішення виконавчого комітету міської ради набуде чинності з 01.01.2022.

Підвищення рівня поінформованості громадян та суб’єктів господарювання щодо основних положень проєкту РА досягнуто шляхом оприлюднення проєкту РА на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради у меню «Регуляторна політика» та у газеті «Наше місто».

1. **Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

Базове відстеження результативності проєкту РА показує велику вірогідність досягнення проєктом РА більшості з цілей. Прийняття рішення Дніпровської міської ради дозволить оптимізувати транспортну інфраструктуру міста Дніпра завдяки стимулюванню будівництва сучасних багаторівневих паркінгів.

Повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методикою проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженою Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами), а саме: повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності; періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Повний текст проєкту РА та аналіз регуляторного впливу з 16.04.2020 розміщено на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради у меню «Регуляторна політика».

Міський голова Б. А. Філатов

Козік Олександр Олександрович 744 62 90