**Звіт**

**про періодичне відстеження результативності регуляторного акта –**

**рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами)**

**1. Вид та назва регуляторного акта:** рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами).

**2. Назва виконавця заходів з відстеження:** департамент економіки, фінансів та міського бюджету Дніпровської міської ради.

**3. Цілі прийняття акта:**

* установлення прозорого та чітко врегульованого Порядку залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста (далі – Порядок) для фізичних і юридичних осіб у разі здійснення ними будівництва (реконструкції), зміни функціонального призначення об’єктів містобудування на території міста;
* удосконалення механізму залучення коштів замовників (забудовників) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівельної діяльності»;
* урегулювання взаємовідносин між органом місцевого самоврядування та замовниками (забудовниками), які здійснюють будівництво (реконструкцію), зміну функціонального призначення об’єктів шляхом укладання договорів;
* розроблення методики розрахунку розмірів внесків по об’єктах, функціональне призначення яких визначено Порядком, та встановлення чіткої процедури нарахування та сплати пайової участі (внесків) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра;
* збільшення обсягів надходження коштів до міського бюджету від замовників (забудовників);
* здійснення моніторингу за надходженням внесків на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра;
* сприяння розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста та його благоустрою.

**4. Строк виконання заходів з відстеження:** з 07.11.2022 по 25.11.2022.

**5. Тип відстеження:** періодичне.

**6. Методи одержання результатів відстеження:** статистичний і соціологічний.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:** відстеження результативності цього регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу наявної інформації в департаменті, зокрема розміру надходжень коштів за договорами про пайову участь до спеціального фонду міського бюджету Дніпровської міської ради на підставі даних Головного управління Державної казначейської служби України у Дніпропетровській області станом на 01.11.2022.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменуванняпоказника | 2020 рік | 2021 рік\*\* | 2022 рік\*\*\*(прогноз) |
| Кількісні показники |
| 1 | Кількість укладених договорів про пайову участь на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста, одиниць | 305 | - | -  |
| 2 | Надходження коштів до міського бюджету від сплати пайових внесків за договорами, грн | 87 941 141,94 | 66 261 474,91 | 17 000 000,00 |
| Якісні (у бальній системі) |
| 3 | Рівень інформованості суб’єктів господарю-вання щодо основних положень регуляторного акта | 4 | 4 | 4 |

\*Оцінку здійснено за 4-бальною системою, з яких 4 – досягнуто у високій мірі (результат якісного показника), 3 – досягнуто більш, ніж на 50% (результат якісного показника), 2 – досягнуто менше, ніж на 50% (результат якісного показника), 1 – практично не досягнуто.

\*\*, \*\*\* У зв’язку зі змінами в законодавстві, договори не укладаються.

Рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами) оприлюднено на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради в меню «Регуляторна політика» та у газеті «Наше місто».

Ураховуючи вищевикладене, вбачається, що рівень інформованості суб’єктів господарювання та фізичних осіб щодо основних положень регуляторного акта високий.

 Залучення коштів замовників (забудовників) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська є одним із джерел формування спеціального фонду міського бюджету Дніпровської міської ради.

**9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:** на підставі результатів періодичного відстеження результативності регуляторного акта – рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпра» (зі змінами) можна зробити висновок, що цілі, які були визначені під час його розробки, виконано.

Наступне періодичне відстеження буде проведено у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Міський голова Борис ФІЛАТОВ

Таслицька Вікторія 744-71-37