

ПРОТОКОЛ ГРОМАДСЬКИХ ОБГОВОРЕНЬ

проектів рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради (регуляторні акти) «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» та «Про встановлення тарифів на транспортні послуги, які надаються КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР та КП «Дніпровський метрополітен» ДМР».

від 22.05.2021 м. Дніпро

Початок о 11.00 год.

ГОЛОВУВАВ: Лещенко Олександр Миколайович - заступник директора департаменту - начальник управління транспорту Департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

Секретар: Щербина Денис Вікторович - старший інспектор сектору контролю та моніторингу виконання договірних зобов'язань відділу пасажирських перевезень управління транспорту Департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

БУЛИ ПРИСУТНІ:

Маковцев І. І. - директор Департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради

Берчук А. В. - Обласна організація профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства

Також були присутні представники: Департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради, КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР, КП «Дніпровський метрополітен» ДМР, автотранспортних підприємств, ЗМІ, громадських організацій, мешканці міста - усього 53 чоловік.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

- Обґрунтування суб'єктами господарювання нових розрахунків тарифу.
- Виступи учасників обговорень, питання, пропозиції.

Регламент громадських обговорень:

- для доповіді - до 10 хвилин;
- на виступи - до 5 хвилин;
- завершення обговорення о 13.20.

Виступив Лещенко О. М. :

Доповів, що згідно із законами України "Про автомобільний транспорт", "Про місцеве самоврядування", "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності", проводяться громадські обговорення проектів рішень виконавчого комітету Дніпровської міської ради (регуляторні акти) з питання проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» та «Про встановлення тарифів на транспортні послуги, які надаються КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР та КП «Дніпровський метрополітен» ДМР».

Слухали:

Головуючий Лещенко О. М.: Звернувся до всіх присутніх з вітальним словом та зазначив, що на сьогоднішніх громадських обговореннях будуть розглядатись питання щодо підвищення розміру тарифу на послуги з перевезення пасажирів у електротранспорті, метрополітені та на міських автобусних маршрутах загального користування. До Департаменту транспорту та транспортної інфраструктури надійшли листи від перевізників, електротранспорту та метрополітену з розрахунками нових тарифів, які відповідно до вимог чинного законодавства зобов'язані розглянути. Повідомив, що спочатку будуть доклади від перевізників, а потім блок з питаннями від учасників обговорень.

Бут А.: запропонував поправку до регламенту щодо загальної черги питань.

Головуючий Лещенко О. М.: запропонував все-таки спочатку зробити доклади, а потім запитання.

Олена (мешканка міста): запропонувала, щоб перевізники перед доповіддю зазначали, які маршрути вони обслуговують.

Головуючий Лещенко О. М.: пропозиція приймається. Надав слово директору Товариства з обмеженою відповідальністю виробничо-комерційної фірми "Ігрек" - Клокуну Михайлу Віталійовичу.

Доповідач Клокун М. О.: розрахунки щодо підняття вартості на проїзд в міських автобусних маршрутах загального користування надані відповідно до законодавства згідно з методикою розрахунку тарифів на послуги з пасажирського автомобільного транспорту. До розрахунку входять: адміністративні послуги без урахування ПДВ, ПДФО, амортизації транспортних засобів. Показані слайди з розрахунками прямих витрат на 1 км пробігу різних типів транспортних засобів, з витратами на ремонт і обслуговування рухомого складу, з витратами на заробітну плату, податки, з розрахунками собівартості перевезень та цінах на автобуси.

Головуючий Лещенко О. М.: надає слово власнику товариства з обмеженою відповідальністю виробнича фірма "Технополіс" Павленко В'ячеславу Івановичу.

Доповідач Павленко В. І.: доповідав щодо витрат підприємства, про відсутність можливості ремонтувати автобуси зі складними поломками, про ціни на пальне, про відсутність у методиці розрахунку тарифу витрат на обладнання, ремонт після ДТП.

Головуючий Лещенко О. М.: надає слово представнику товариства з обмеженою відповідальністю "Дніпробас" Вараві Олександровичу.

Доповідач Варавя О. В.: доповідав щодо зросту цін на пальне, а саме на газ, про вандалізм та витрати на усунення пошкоджень, про витрати які не враховуються у методиці розрахунків.

Головуючий Лещенко О. М.: надає слово директору комунального підприємства “Дніпровський електротранспорт” Кобцю Володимирі Вікторовичу.

Доповідач Кобець В. В.: доповідав про підрозділи комунального підприємства, тариф у інших містах України, про зростання вартості електроенергії, зростання середньої зарплати на підприємстві, про інвестиції у електротранспорт, про собівартість перевезень, про необхідність підвищення тарифу.

Головуючий Лещенко О.М.: надає слово директору технічному комунального підприємства “Дніпровський метрополітен” Компанійцю Олександрі Вікторовичу.

Доповідач Компанієць О. В.: доповідав про зростання цін на запасні частини та матеріали, про проведення ремонтів у метрополітені, про собівартість перевезень.

Головуючий Лещенко О.М. : Повідомив, що доповіді завершені, можна ставити питання. Повідомив, що ведеться онлайн-трансляція обговорень і що кожне третє питання буде ставитись від глядачів стріму.

Штельмах Євген: очевидно, що нинішнього тарифу замало. Чи вистачить нового тарифу надовго, аби через рік не підвищувати знов? Чи призведе підвищення тарифу до нової якості перевезень, зокрема аби водії зупинялись ближче до бордюру.

Доповідач Васючков І. О.: постійно проводяться тренінги з водіями громадського транспорту з метою підвищення якості обслуговування.

Доповідач Клокун М. В.: після підняття тарифу можна буде продовжити закуповувати великі автобуси, але все одно замалий тариф буде.

Бут Андрій: проголосив резолюцію до АМКУ щодо монополії на ринку автозаправних станцій.

Олена (мешканка міста): у розрахунках лише великі автобуси. Середніх та малих не буде на маршрутах? У методиці немає ланки "пасажир". Готова платити і 15 грн за поїздку, але у великому автобусі, бо в Еталоні душно. Скільки стоїть автобусів з несправностями?

Доповідачі Клокун М. В. та Русавський А. А.: відповіли на питання, що розрахунки були надані на різні автобуси, що за рік привезено майже 200 автобусів, що багато несправних.

Головуючий Лещенко О. М.: наступне питання з онлайн-трансляції щодо картки містянина та єдиного квитка.

Доповідач Васючков І. О.: відповів на питання щодо недосконалого законодавства та нових законопроектів.

Маляр Людмила: питання про маршрути 77, 90, 141, чому різні тарифи?

Головуючий Лещенко О. М.: відповів про методику розрахунку тарифу.

Зеленько Олексій: питання про автобуси у Маріуполі, картки містянина у Вінниці.

Доповідач Васючков І. О.: розповів про маршрутну мережу у Маріуполі та відмінності з Дніпром та високі витрати на комунальні автобуси.

Доповідач Васючков І. О.: питання з онлайн-трансляції щодо монетизації пільг. Відповів, що це питання не рівня міського самоврядування.

Липа Б. О.: яка стратегія розвитку транспорту у Дніпрі?

Доповідач Васючков І. О.: стратегія щодо заміни малих автобусів на середні і великі. Необхідність змін у закони для можливості оплати за транспортну роботу.

Миколай (мешканець міста): питання про безкоштовний проїзд у Кривому Розі, чи можливе таке у Дніпрі?

Доповідач Маковцев І. І.: розповів про ризики подібних рішень та для чого необхідно мати кошти від оплати за проїзд.

Головуючий Лещенко О. М.: питання з онлайн-трансляції щодо кількості водіїв для роботи електротранспорту без обідніх перерв.

Доповідач Кобець В. В.: розповів про центр з підготовки водіїв електротранспорту, середній вік водіїв, про відкриття нових маршрутів.

Брильова Ольга: про сходи трамваїв з рейок. Чи є стратегія щодо ремонту?

Доповідач Маковцев І. І.: розповів про вартість капітального ремонту трамвайної колії, кількість колій у поганому стані та плани на 2021 рік.

Головуючий Лещенко О. М.: повідомив, що час закінчився, подякував усім за участь у обговореннях.

Головуючий



Лещенко О. М.

Секретар



Щербина Д. В.