

Підсумки роботи КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР у 2021 році

I. Організація перевезень.



За 2021 рік перевезено близько 56,2 млн. пасажирів (з них 51% пільгові категорії пасажирів), що на 10% більше ніж за аналогічний період 2020 року, в тому числі:

- 22 млн. пас. тролейбусами;
- 34,2 млн. пас. трамваями.

З них 1,8 млн. пасажирів скористалися безготівковими платежами за допомогою Qr-коду (7,3 % від усіх платежів на електротранспорті).

Це майже на 780 тисяч пасажирів більше (на 76,5%) ніж в 2020 році (1,02 млн. пасажирів – 4,9% від усіх платежів).

Придбано проїзних квитків усіх видів біля 300 100 шт., це на 50% більше ніж у 2020р.

У середньому, електротранспорт перевозив у 2021 році 154 тис. пасажирів щоденно.

Перевезення здійснювались в режимі карантинних обмежень.



Робота щодо контролю за проїздом пасажирів

Контролери відділу контролю за оплатою проїзду систематично здійснюють перевірку оплати проїзду пасажирами електротранспорту.

Кількість пасажирів, оштрафованих за безкоштовний проїзд та провезення багажу за 2021 рік склала – 1 920, на суму – 263 720 грн. Це на 123 випадки та на 50 480 грн. більше ніж за 2020 рік

Дана сума надійшла до державного бюджету.

II. Придбання та оновлення рухомого складу



Придбано 4 нових тролейбуса АКСМ 32100D.

У 1 кварталі отримані останні 4 тролейбуси АКСМ 32100D для ж/м Придніпровський, придбані за кредитні кошти Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР).

Тролейбуси типу АКСМ-32100D мають інноваційне джерело живлення на суперконденсаторах (іоністорах) та мають запас автономного ходу не менше 12 км. Зарядка тролейбусів здійснюється від зарядної станції на кінцевій зупинці та/або під час руху під контактною мережею.

Усі нові тролейбуси мають пандус та місце для перевезення пасажирів з вадами опорно-рухомого апарату, оснащені електронним показником маршруту та системою пневматичного опускання штанг, з включеною системою кондиціонування або опалення. Тролейбуси призначені для комфортного перевезення близько 100 пасажирів, з яких 25 або 31 місць для сидіння, оснащені системами кондиціонування кабіни водія та пасажирського салону.

Придбано 10 трамвайних вагонів типу «Tatra T4D-M»

Оновлено на 10 вагонів Т-4DM, які було придбано за процедурою фінансового лізингу. Зазначені трамваї були в експлуатації у Ляйпцигу (Німеччина), знаходилися у гарному стані та пройшли в 1990-х роках глибоку модернізацію із заміною реостатно-контакторної системи управління тяговим електроприводом на транзисторно-імпульсну, мають режим рекуперації, систему кондиціонування кабіни водія, систему діагностування несправностей за допомогою комп'ютеру.

Після проведення робіт з адаптації візків під діючу колію та малярних робіт кузовів на базі власної Спеціалізованої вагоноремонтної майстерні, трамваї вийшли на 12-й та 15-й маршрути міста.

Наразі, трамвайний парк налічує 263 пасажирські трамвайні вагони. Всього, за три роки проведено оновлення на 50 одиниць трамваїв з Ляйпцигу з електронною системою управління (20 од. у 2019 р., 20 од. у 2020 р., 10 од. у 2021 р.), що складає 19% від інвентарного парку.



III. Інфраструктурні проекти.

I. Продовжено тролейбусний маршрут №12 від бульвару Слави до провулка Добровольців і в зворотному напрямку до вул. Космічна:

Для цього було збудовано:

- 5 614 м. контактної мережі;
- 7 500 м. кабельних ліній кабелем типу АВБбШв-1 2х(4х240);
- 197 од. контактних опор (з них сталевих - 20 од. та залізобетонних 177 од.);
- 4 од. автоматичних та 3 східних стрілочних переводів;
- диспетчерський пункт.

На маршруті працює 8 тролейбусів у двох змінному режимі роботи, інтервал руху 10 - 11 хв., час роботи маршруту з 05:30 до 22:38 год.

II. Закінчено 1 етап будівництва тролейбусного маршруту №6 до ж/м Придніпровський, для цього:

- Прокладено 1000 м (у два проводи) тролейбусної контактної мережі від кільця по вул. Космічна до зуп. «Лоцманська» вул. Набережна Перемоги.;
- збудовано 23 од. транспортно-посадочних вузлів (зупиночних кишень).

Модернізація та оновлення об'єктів енерго-технічного забезпечення

1. Проведено капітальний ремонт та реконструкція тягової підстанції №19 (узвіз Селянський):

- заміна застарілого обладнання на сучасне;
- прокладено 1 588 метрів кабельної лінії 6 кV.

2. Проведено I етап капітального ремонту кабельної лінії 6 кV довжиною 2,224 км від вул. Робочої,3г (ТП-7), через вул. Антоновича та пр. А. Поля до вул. Менахем-Мендл Шнеерсона.

III. 3 жовтня 2021 року розпочато 1 частину 1 черги капітального ремонту трамвайної лінії по вул. Миколи Руденко – вул. Ульянова:

- змонтовано 1304,3 м. трамвайної колії в одноколійному вимірі (з 1,68 км I черги);
- змонтовано 4 переїзди (з 13 переїздів I черги);
- укладено 360 м. бордюрів (з 1,68 км I черги).

Трамвайна колія укладається на залізобетонних шпалах з пружинним кріпленням рейок до шпал.

Переїзди через трамвайну колію укладаються на прямих ділянках по технології залізничних переїздів в залізобетонних плитах з кріпленням до шпал, на кривих ділянках бруківкою.



Схема тролейбусного маршруту №6 «пл. Соборна - ж/м Придніпровський»



IV. Капітальні ремонти.



Проведено **капітальний ремонт** та продовжено термін експлуатації **39 одиниць** рухомого складу, з них:

- 36 од. трамваїв;
- 3 од. тролейбусів;

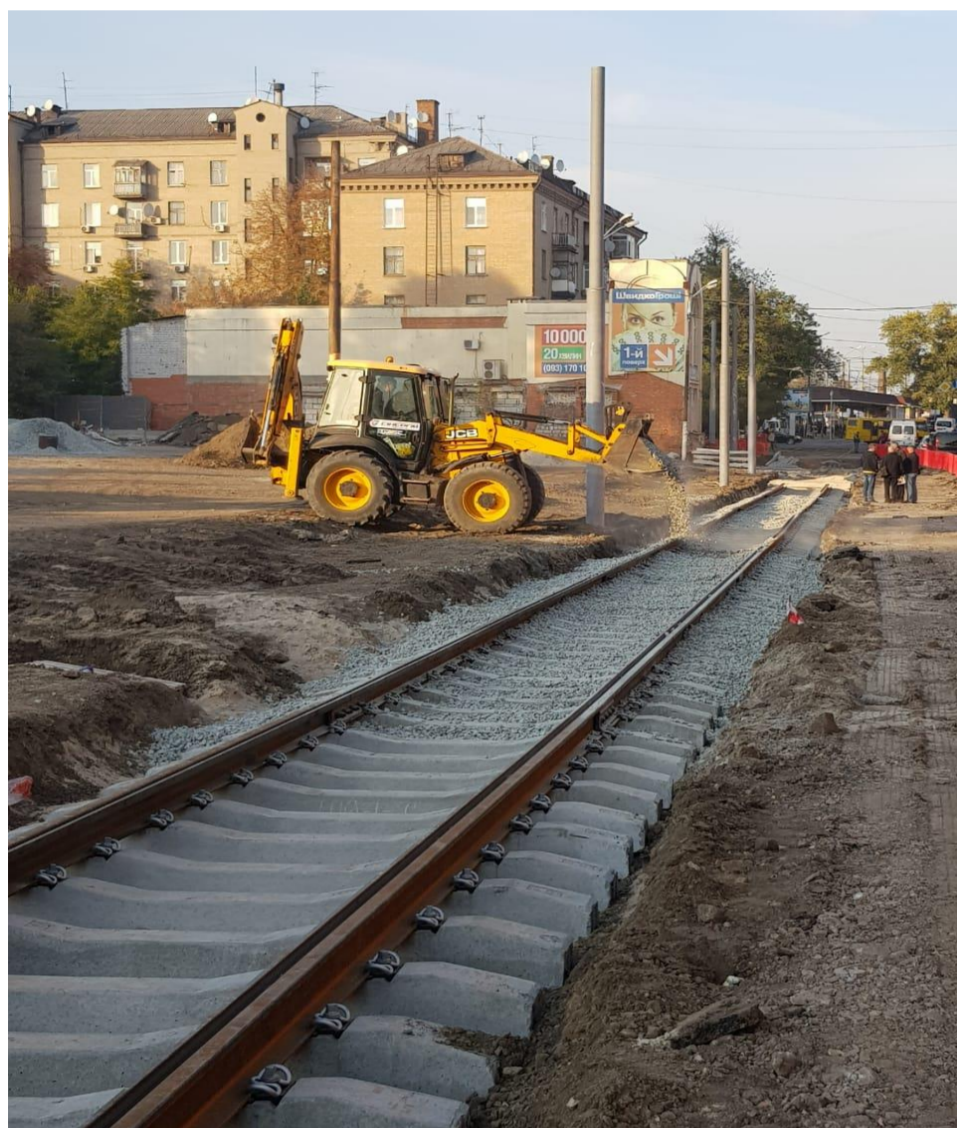
Середнім ремонтом відремонтовано **93 одиниці** рухомого складу, з них:

- 57 трамваїв,
- 36 тролейбусів.



Проведено **капітальних ремонтів 186 од. трамвайних візків**, з них:

- 52 од. для капітальних ремонтів трамваїв,
- 20 од. для адаптації трамвайних вагонів Т4DM,
- 114 од. для середніх ремонтів.



Всього за 2021 рік капітальним ремонтом відремонтовано 4 374 м трамвайної колії (в однопутному вимірі) на аварійних ділянках та на перехрестях.

З них капітальний ремонт **16 перехресть**, загальною довжиною **1 356 метрів**:

- 6 перехресть - укладено по технології широкосмугової залізобетонної плити,
- 7 перехресть – виконані в залізничних залізобетонних плитах;
- 3 перехрестя – в асфальтобетонному покритті трамвайної колії.

А саме:

Перехрестя укладені по технології широкосмугової залізобетонної плити:

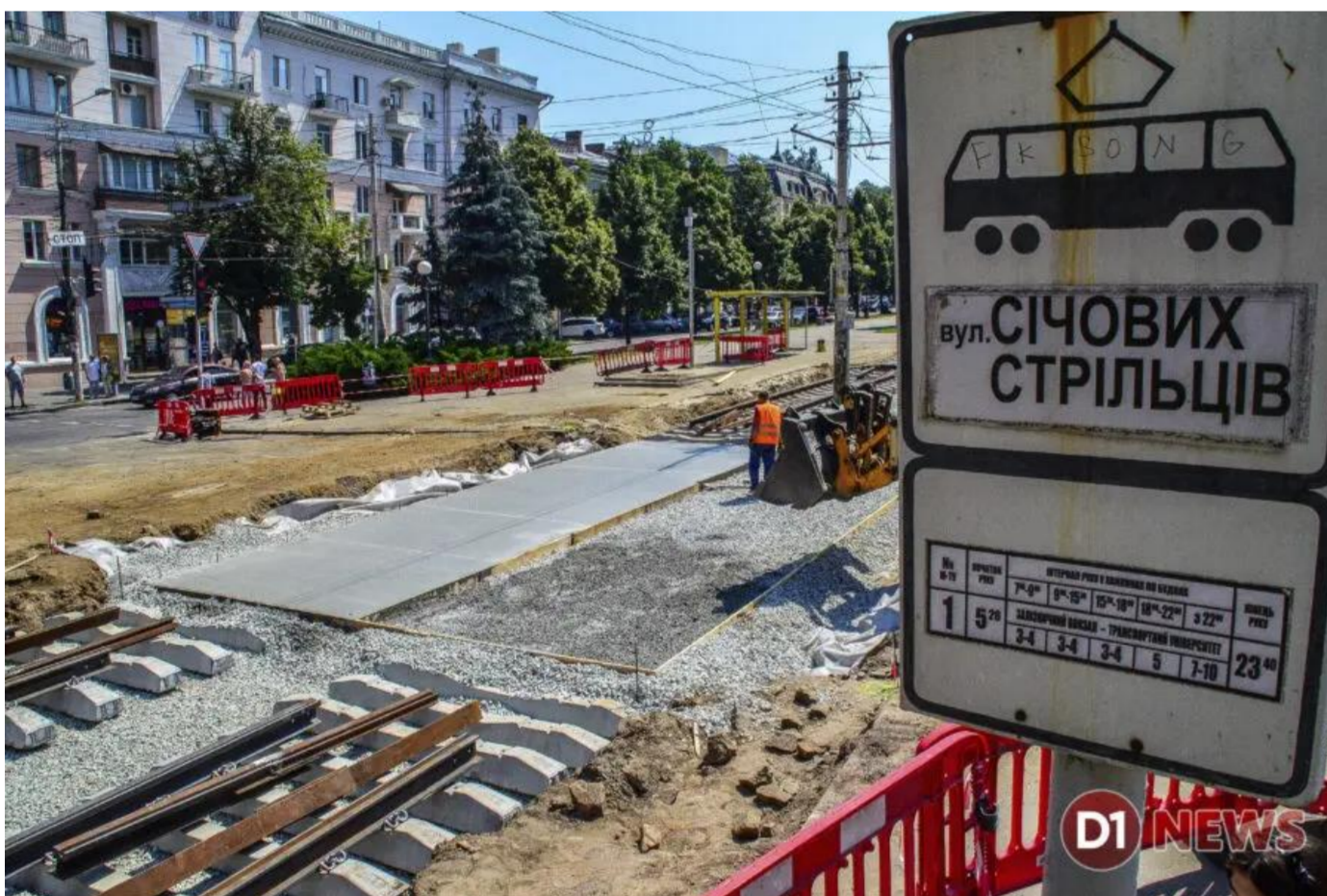
1. Вул. Дмитра Яворницького – вул. Шмідта
2. Вул. Криворізька – вул. Робоча;
3. Просп. Дмитра Яворницького – вул. Володимира Вернадського;
4. Просп. Дмитра Яворницького – вул. Андрія Фабра;
5. Просп. Дмитра Яворницького – вул. Січових стрільців;
6. Просп. Дмитра Яворницького – вул. Барикадна

Перехрестя виконані в залізничних залізобетонних плитах:

1. Вул. В. Антоновича – бул. Батальйону Дніпро;
2. Просп. Пушкіна – пров. Січовий;
3. Вул. Святослава Хороброго – вул. Короленка (маршрут №5);
4. Вул. Святослава Хороброго – вул. Михайла Грушевського;
5. Вул. Святослава Хороброго – вул. Січових стрільців;
6. Просп. Свободи – вул. Гвардійська;
7. Вул. Севастопольська – вул. Академіка Георгія Дзяка.

Перехрестя в асфальтобетонному покритті трамвайної колії:

1. Вул. Святослава Хороброго – вул. Короленка (маршрути №12, 16);
2. Просп. Д.Яворницького – вул. О.Гончара;
3. Просп. Гагаріна – вул. Паторжинського.



Контактна мережа

Проведено **капітальний ремонт 10 000 м** (в один провід) тролейбусної та трамвайної контактної мережі .



Замінено **50 аварійних опор** контактної мережі.

V. Оновлення матеріально-технічної бази.

Проводиться систематичне оновлення МТБ для проведення ТО і ремонту рухомого складу.

Для якісного обслуговування рухомого складу в тролейбусних та трамвайному депо **отримано та встановлено 31 одиниця** технічного обладнання:

- 4 одиниці електричних самохідних навантажувачів вантажопідйомністю 2 тони (вилкові навантажувачі);
- 3 одиниці консольних поворотних кранів вантажопідйомністю 2 тони кожен, необхідний для монтажу та переміщення важких вузлів тролейбусів;
- 2-х одиниць вантажопідйомних гідравлічних столів для ремонту обслуговування тягових двигунів вантажопідйомністю 800 кг кожен;
- 4-х гідравлічних візків вантажопідйомністю 3 тони кожен для зручного переміщення між ділянками ремонту вузлів та запасних частин;
- 2 комплекти пересувних чотирьох колонних домкратів сумарної вантажопідйомністю 16 тон кожен, що дозволяє підняти усього тролейбуса на зручну висоту для його обслуговування в цеху;
- 8 стаціонарних домкратів для встановлення в ремонтних канавах вантажопідйомністю 5 тон, необхідних для ремонту вузлів ходової частини тролейбуса.

Діагностичне та ремонтне обладнання:

- 2 стенди для перевірки гальмівної системи тролейбуса перед випуском на лінію;
- 2 стенди для лазерної перевірки розвалу сходження коліс, цей контроль дозволяє зменшити знос шин та поліпшення роботи ходової частини тролейбуса;
- вулканізатор та шино монтажний стенд, який забезпечить своєчасний і оперативний ремонт пошкодженого колеса.

Для поліпшення матеріально-технічної бази Спеціалізованої вагоноремонтної майстерні отримано та встановлено:

- 2 од. токарних верстат підвищеної точності з цифровою індикацією і операційною системою управління (ЧПУ);
- 1 од. верстат для виготовлення отворів.
- проведено капітальний ремонт рейко-згинального верстата для служби колії (РБУ).

VI. Оперативне управління рухом та моніторинг руху.



Оперативне управління рухом наземного міського громадського транспорту на автобусних та маршрутах електротранспорту здійснюється єдиним Оперативно-диспетчерським центром КП «Дніпровський електротранспорт» (ОДЦ).

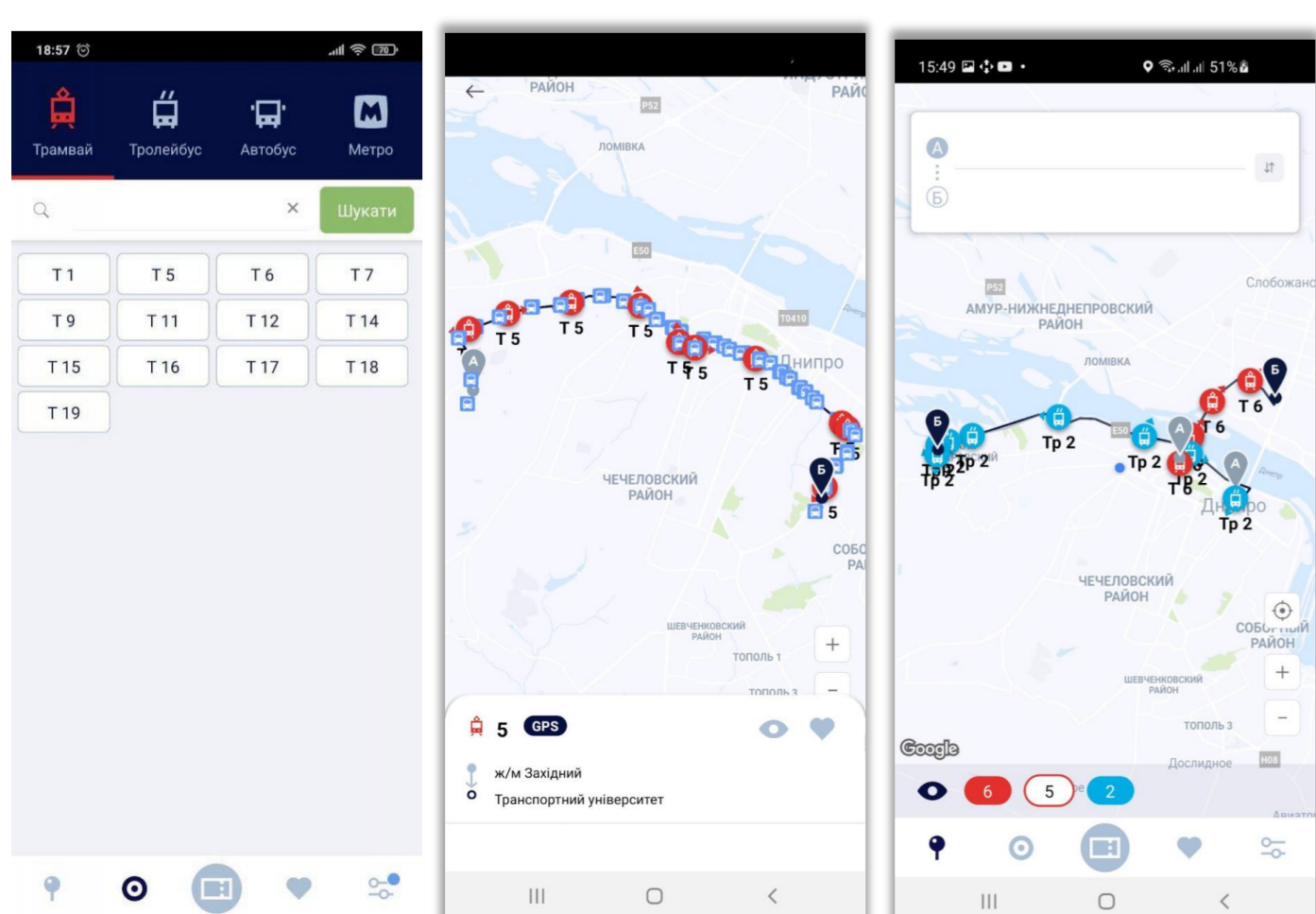
Управління здійснюється в «Програмно-технічному комплексі диспетчерської служби віддаленого моніторингу», за допомогою датчиків геопозиціонування та місцезнаходження наземного транспорту (GPS-трекерів).

Щоденно Оперативно-диспетчерський центр керує рухом понад 1000 од. автобусів, 130 од. тролейбусів та 180 од. трамваїв. Здійснюється накопичення статистичної інформації та формується відповідна звітність.



Додаток «D-TRANSPORT»

Впроваджено власну програму моніторингу руху пасажирського транспорту міста Дніпра - «D-transport», що безпосередньо оновлюється та підтримується співробітниками Дніпровського електротранспорту, має зворотній зв'язок з пасажирами та ряд переваг з аналогічними програмами.



Основні функції програми «Д-Транспорт»

- Пошук маршрутів між точками А і Б;
- Перегляд наявних маршрутів транспорту;
- Створення власного списку вподобань зупинок та маршрутів;
- Створення списку маршрутів, що одночасно відстежуються;
- Можливість здійснити оплату проїзду за допомогою Додатку Приват24.

VII. Робота підприємства в умовах карантинних обмежень.

Протягом 2021 року перевезення пасажирів міським електротранспортом здійснюється у звичайному режимі, за умови виконання вимог карантинних обмежень:

- обмеження по кількості сидячих місць в салоні рухомого складу,
- наявності у пасажирів засобів індивідуального захисту (захисна маска),
- дотримання відповідних санітарних та протиепідемічних заходів в рухомому складі (проведення дезінфекції).

З метою стимулювання вакцинації мешканців міста, з вересня було виготовлено 30 тис. од. комбінованих квитків для безкоштовного проїзду протягом одного місяця в трамваях-тролейбусах-метро. Зазначені проїзні квитки було передано до дванадцяти підприємств Первинних медико-санітарних закладів Дніпровської міської ради та внесли свій вклад до заклику людей до щеплення.

Проведена робота з вакцинації працівників КП «Дніпровський електротранспорт». Проведено щеплення двома дозами вакцини понад 91% усіх працівників, з них 100% водії електротранспорту та кондуктори громадського транспорту. Тому на підприємстві вироботаний колективний імунітет від COVID-2019.

Заходи з дезінфекції

У 2021 році продовжується виконання заходів з дезінфекції на всьому рухомому складі електротранспорту, який випускається на маршрути, у відповідності до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2020 р. № 211 «Про запобігання поширенню на території України коронавірусу COVID 2019» та Протоколу міської комісії з питань ТЕБ та НС від 24.03.20 р. № 7.

Безпосередньо, санітарна обробка (дезінфекція) кожного трамваю та тролейбуса проводиться не менше двох разів на добу: у депо після повернення з маршруту та на кінцевих зупинках при диспетчерських пунктах.

Санітарна обробка вагонів трамваїв (салонів тролейбусів) проводиться методом вологого зрошення їх поверхонь дезінфікуючою рідиною з використанням розпилювачів та вологого протирання поручнів, сидінь та поверхонь.

В усьому рухомому складі в пасажирському салоні встановлені дозатори з антисептиком для обробки рук пасажирів

VIII. Кадрова робота підприємства.

Підприємство надає понад 2600 робочих місць для мешканців міста (69% від штатної чисельності). На підприємстві працюють 520 водіїв трамвая та тролейбуса (78% від штатної чисельності).

Разом з ними на маршрутах міста, щоденно працює 320 кондукторів громадського транспорту (53% від штатної чисельності) на яких покладені повноваження збору плати за проїзд.

Середня заробітна плата по підприємству 13,5 тис. грн., водіїв рухомого складу - 18 тис. грн.

IX. Навчально-виробничий центр.

Підготовка водіїв у Навчально-виробничому центрі підприємства

Протягом 2021 року Навчально-виробничим центром проведено два випуски та було підготовлено 91 водій для міського електротранспорту (водіїв тролейбуса – 45, трамвая – 46).

З жовтня 2021 року триває навчання нових учнів. У двох групах навчаються 40 здобувачів освіти за професією «водій трамвая» - 17 чол., «водій тролейбуса» - 23 чол., серед яких і майбутні водії для міст Кам'янське, Кропивницький та Бахмут.

Всього з 2019 по 2021 роки на КП «Дніпровський електротранспорт» підготовлено 186 водіїв міського електротранспорту.

X. Охорона праці та безпека руху

Кількість травмованих на виробництві – **1 випадок** (на 1 випадок менше в порівнянні з 2020 роком).

Кількість ДТП – **100 випадків** (на 8 більше в порівнянні з 2020 роком), з них з вини водіїв ДЕТ – **3 випадки** (на 16 менше в порівнянні з 2020 роком).



XI. Соціально-побутова робота.



Забезпечення соціально-побутових умов робітників

Для забезпечення відповідних соціально-побутових умов проживання в гуртожитках, протягом 2021 року було виконано:

- Гуртожиток №1 (вул. М. Руденка, 106). Проведено частковий ремонт покриття даху площею близько 400 кв.м. Замінені старі світильники в коридорах та в приміщеннях загального користування на сучасні LED-світильники;
- Гуртожиток №2 (вул. Холодильна, 8). Проведено частковий ремонт покриття даху площею близько 70 кв.м. Замінені старі світильники в коридорах та в приміщеннях загального користування на сучасні LED-світильники. Зроблений капітальний ремонт душової кімнати, двох санітарних вузлів та кімнат для умивання.



Оздоровлення працівників та членів їх сімей

Протягом 2021 року в оздоровчих закладах (дитячих таборах, Дніпропетровської, Запорізької та Херсонської областей, базах відпочинку на Чорному, Азовському морях), було оздоровлено 1017 працівників та членів їх сімей, з них:

- 863 працівників;
- 154 дітей працівників.



На підприємстві КП «ДЕТ» ведеться постійна робота з дітьми працівників. На території гуртожитків проводяться регулярні свята, конкурси з нагородами та подарунками. Організуються колективні відвідування вистав та змагань.



У вересні 2021 року, підприємством на базі відпочинку «Пролісок», була проведена спартакіада серед структурних підрозділів КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР.

Змагання проводились з наступних видів спорту: теніс настільний, дартс, шахи, шашки, доміно, волейбол парковий.



Підприємство приймало участь в XVI спартакіада працівників галузі житлово-комунального господарства, місцевої промисловості та побутового обслуговування населення.

По підсумках загальнокомандного заліку команда КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР посіла друге місце та була нагороджена кубком та грамотою.

Всі працівники, що посіли призові місця в особистій першості нагороджені медалями та грамотами.