

# Основні досягнення КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР у 2020 році

## I. Оновлення рухомого складу та організація перевезень



### Придбано 25 нових тролейбусів

17 од. ДНІПРО Т203 та 8 од. АКСМ 32100D.

Нові 12-ти метрові тролейбуси загальною пасажиромісткістю від 95 до 105 чоловік мають низький рівень підлоги і пристосовані для перевезення осіб з обмеженими можливостями та оснащені системою кнілінгу, сигнальними кнопками оповіщення водія, відкидною апареллю (пандусом) для заїзду інвалідного візка, інформаційною системою оповіщення (інформаційне табло попереду, збоку, позаду, в салоні),

Тролейбуси АКСМ 32100D мають запас автономного ходу не менше 12 км, а тролейбуси ДНІПРО Т203 мають опцію невеликого автономного ходу до 1 км для об'їзду перешкод та місць ДТП.



### Придбано 20 трамвайних вагонів типу «Tatra T4D-M»

Трамваї пройшли глибоку модернізацію у Німеччині та мають:

- сучасну транзисторно-імпульсну систему керування тяговим електроприводом;
- режим рекуперації (повернення електричного струму назад у контактну мережу під час - динамічного гальмування двигунами);
- систему кондиювання кабіни водія;
- систему діагностування несправностей за допомогою комп'ютеру.



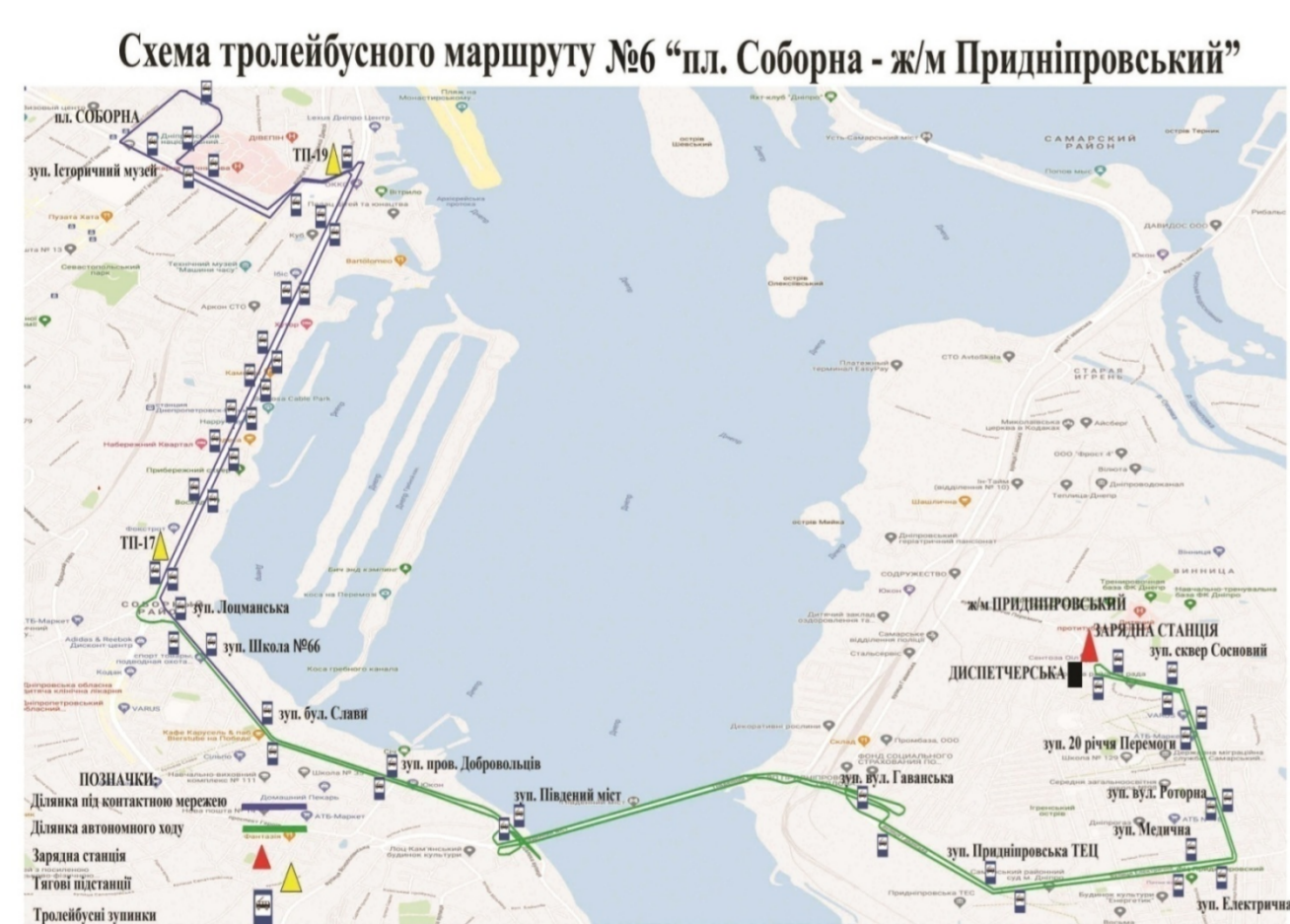
### I. Перевезено 51,1 млн. пасажирів (з них 53,8% безоплатних):

- 18,7 млн. пас. тролейбусами;
- 32,4 млн. пас. трамваями.

1,07 млн. пасажирів скористалися безготівковими платежами за допомогою Qr-коду (4,5 % від усіх платежів на електротранспорті).

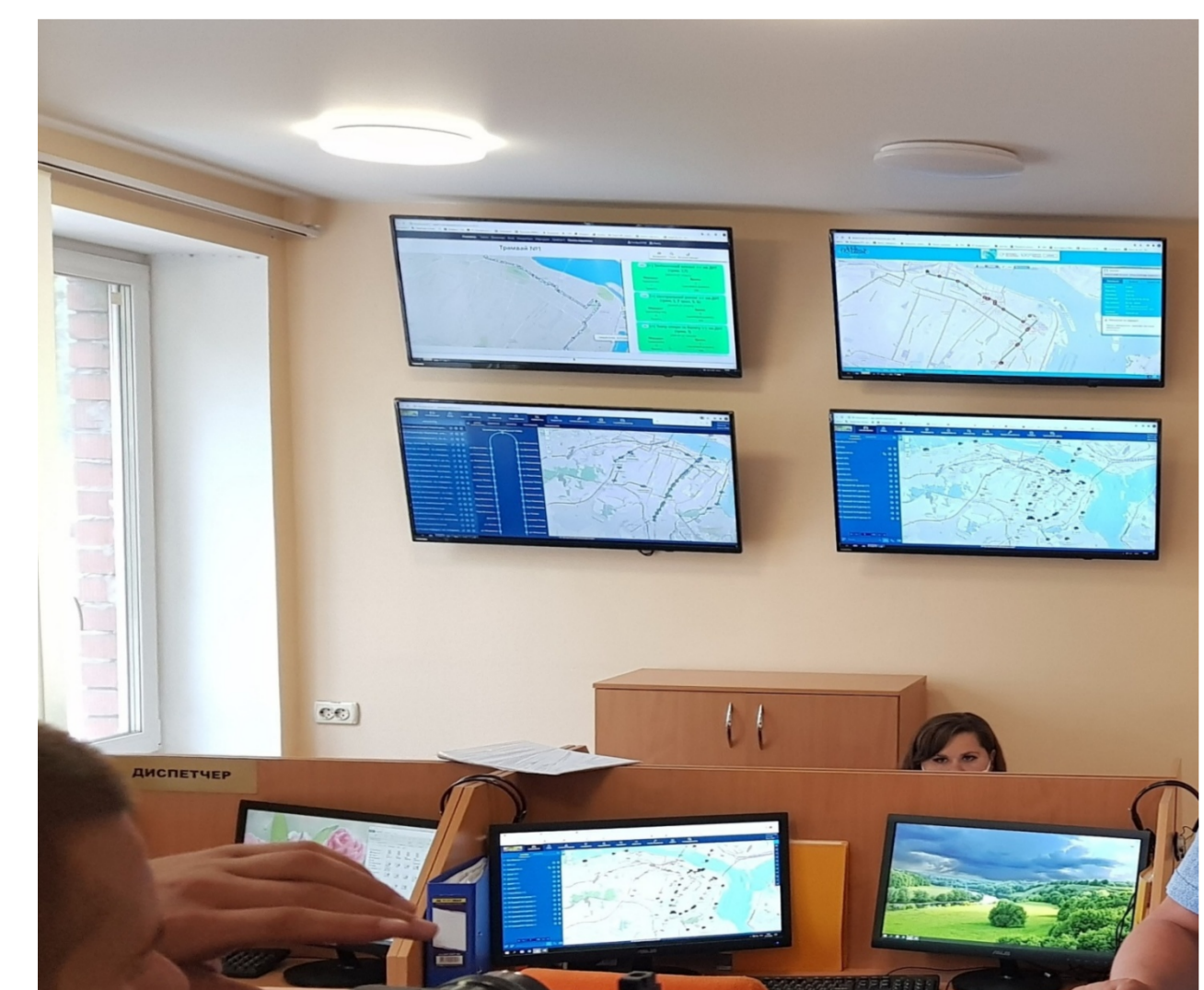
-II. В режимі спеціальних перевезень, у період з 26.03 по 12.05.2020 року, безоплатно за спеціальними квитками, перевезено понад:

- 3,8 млн. пас. двома видами транспорту.



### Відкрито тролейбусний маршруту №6 «пл. Соборна – ж/м Придніпровський»:

- протяжність маршруту в одному напрямку 15 км; оборотний рейс 30 км;
- довжина ділянки автономного ходу (у прямому та зворотному напрямку) 19 км;
- кількість зупинок на маршруті 48 од.;
- запланована кількість тролейбусів на маршруті у робочі/вихідні дні 10 од./4 од.;
- зарядку здійснює зарядна станція на ж/м Придніпровський; введена в експлуатацію диспетчерська станція.



### Створено Оперативно-диспетчерський центр (травень 2020 р.):

Для здійснення єдиного оперативного управління рухом усього міського наземного громадського транспорту (трамвай, тролейбус, автобус).

Щоденно ОДЦ за допомогою «Програмно-технічного комплексу диспетчерської служби віддаленого моніторингу» здійснює управління та моніторинг за понад 1500 об'єктами транспорту на 100 автобусних та 35 маршрутах електротранспорту, формуються відповідні звіти.

# Основні досягнення КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР у 2020 році

## II. Капітальні ремонти



**Проведено капітальні ремонти рухомого складу з продовженням терміну експлуатації:**

- 6 од. троллейбусів;
- 46 од. трамваїв.

**Проведено капітальних ремонтів 202 од. трамвайних візків, з них:**

- 92 од. для капітальних ремонтів трамваїв (з них 40 візків лейпцігських трамваїв, які адаптовано під вітчизняну колію);
- 110 од. для середніх ремонтів трамваїв.



**Проведено капітальний ремонт 3 893 метрів аварійних ділянок трамвайної колії:**

- вул. Севастопольська 240 м.;
- вул. Пастера 560 м.
- вул. Шолохова 400 м.
- вул. Захарченка 240 м.



**Проведено капітальний ремонт 14 024 метрів (в один провід) троллейбусної та трамвайної контактної мережі :**

- 2 799 м. трамвайного контактного дроту;
- 11 225 м. троллейбусного контактного дроту.



**Проведено капітальний ремонт з модернізацією тягової підстанції №17 з заміною кабельних та фідерних ліній, а саме:**

- встановлено два трансформатори, по 1600 кВА;
- замінені сучасні розподільчі устаткування 600 V;
- встановлені сучасні шафи управління напругою 10 kV;
- встановлена система телемеханіки дистанційного керування підстанцією;
- встановлена пожежна та охоронна сигналізація;
- прокладено 8 км кабелів 10 kV в ґрунті .



**Замінено 126 аварійних опор контактної мережі:**

- 76 металевих;
- 50 залізобетонних.

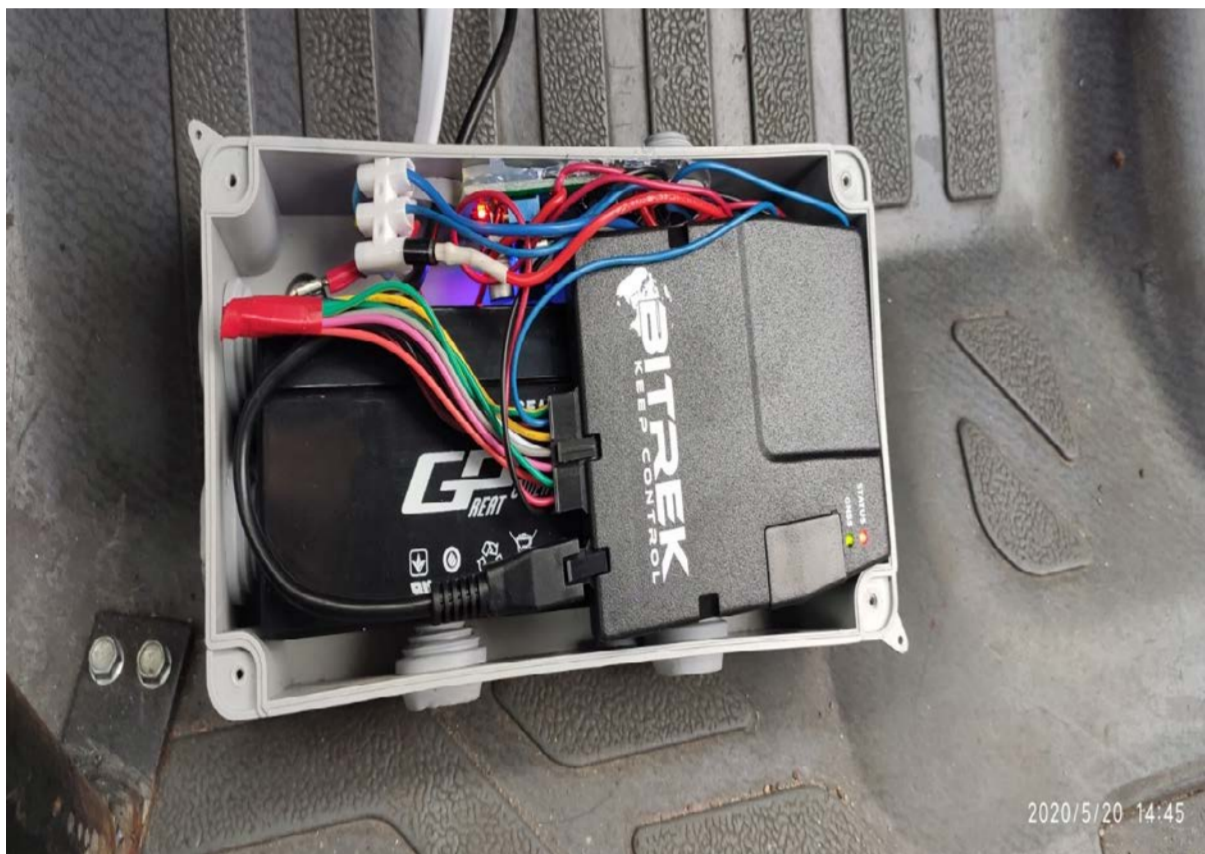
# Основні досягнення КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР у 2020 році

## III. Переоснащення матеріально-технічної бази, підготовка водіїв, поліпшення умов праці та виробничого побуту працівників



Оновлення матеріально-технічної бази

Спеціалізована вагонно-ремонтна майстерня, трамвайне та тролейбусні депо отримали 10 найменувань обладнання: - навантажувачі, лазерні стенди для вимірювання геометрії коліс, верстати, вулканізатори та запасні комплекти для технічного обслуговування і ремонту.



Для управління рухом на міському громадському транспорті міста Дніпра встановлено близько 1900 датчиків *геопозиціонування (GPS-трекерів)*:

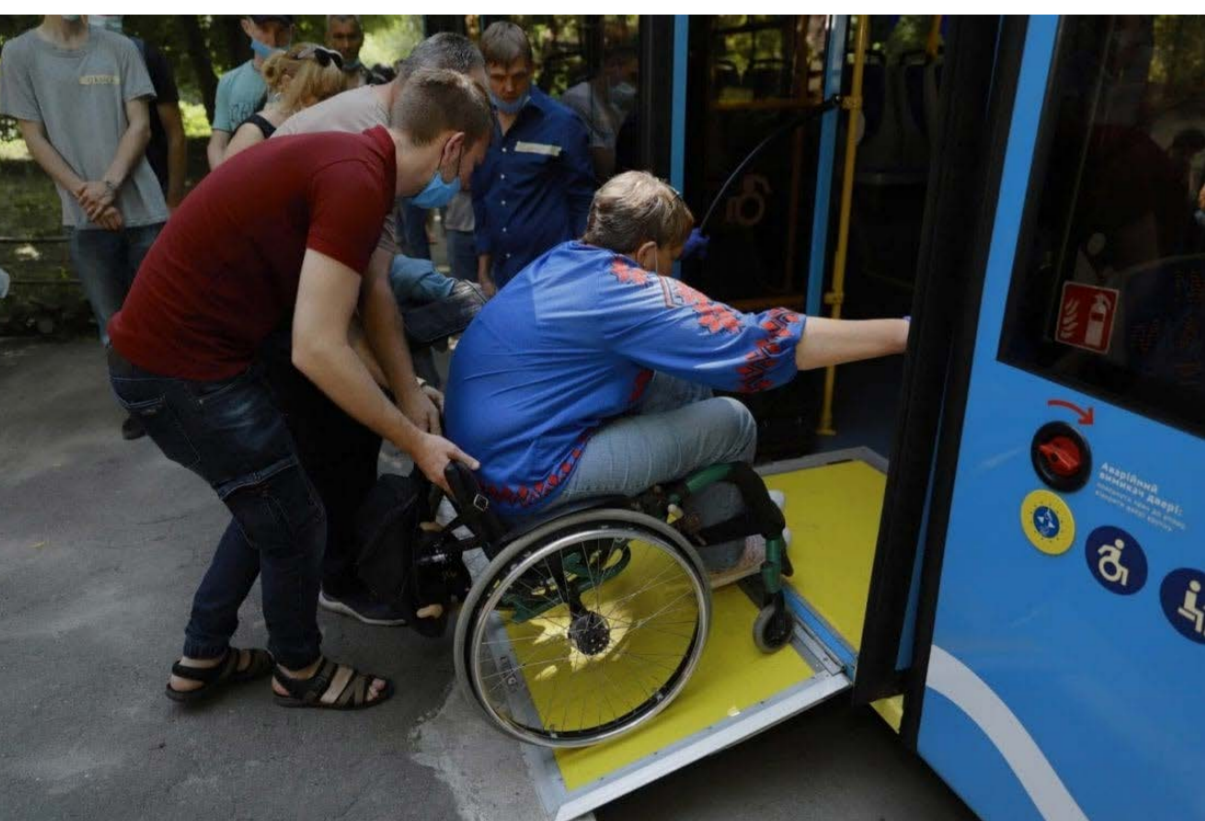
185 од. на пасажирських та спеціальних тролейбусах;  
286 од. на пасажирських та спеціальних трамваях;  
1400 од. на автобусах різного класу.



### Навчально-виробничий центр

У 2020 році проведено два випуски з підготовки водіїв та підготовлено 85 водіїв трамваю і тролейбусу.

Наразі триває навчання нових учнів. У двох групах навчаються 46 здобувачів освіти за професією «водій трамваю» та «водій тролейбусу», серед яких є і майбутні водії для міст Кропивницький та Кам'янське.



**Тренінги з водіями щодо особливостей перевезення осіб з інвалідністю.**

Протягом 2020 року з 611 водіями та кондукторами електротранспорту за сприяння Громадської організації «Центр соціальної адаптації людей з інвалідністю «Океан Добра» проведено 50 тренінгів щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху та які користуються кріслом-коляскою.



### Поліпшення умов праці та виробничого побуту працівників

- Реконструкція системи опалення та гарячого водопостачання гуртожитку №2 (вул. Холодильна, 8);

- Капітальні ремонти душових кімнат та приміщень гуртожитку №1 (вул. М. Руденко, 106);

- Проведення ремонту та відновлення гідроізоляції та покрівлі виробничих приміщень та тягових підстанцій на площі понад 5 400 кв. м.



### Проведення дезінфекції та мийка рухомого складу

- Введена в експлуатацію дільниця автоматичної мийки рухомого складу в трамвайному Депо № 3;

- Здійснюється щоденна дезінфекція кожного трамваю та тролейбусу перед виїздом на лінію та на кінцевих диспетчерських пунктах.