

# Підсумки роботи за 2023 рік



# Перевезення пасажирів

В 2023 році перевезено 55,7 млн пасажирів  
(на 6,5% більше, ніж у 2022 році):

- ♦ трамваями 28,7 млн (+ 0,6%);
- ♦ тролейбусами 26,1 млн (+ 9,8%);
- ♦ автобусами 0,9 млн (+ 80%).

На маршрути щодня виходить понад:

- ♦ 150 трамвайних вагонів;
- ♦ 120 тролейбусів;
- ♦ 14 комунальних автобусів.



# Нові автобусні маршрути

11 березня відкрито рух за новими комунальними автобусними маршрутами:

- ♦ Маршрут №7К  
"Залізничний вокзал - сел. Ігрень"
- ♦ Маршрут №48К  
"пл. Старомостова - Міська лікарня №20"



# Нові автобуси

У 2023 році отримано 5 двосекційних автобусів марки "MAN" від міста-побратима Кельна.

Наразі ці автобуси задіяні у спеціальних регулярних перевезеннях школярів Дніпра.



# Моніторинг руху

**У міському додатку «D-transport»  
введена функція «Сніжинка»,  
за допомогою якої пасажир  
зможе побачити обладнаний  
кондиціонером транспорт.**



# Контроль за оплатою проїзду

**Кількість пасажирів, на яких накладено штрафи за безкоштовний проїзд та провезення багажу за 2023 рік склала:**

- ♦ 3 192 штрафів (+ 1 358 штрафів);
- ♦ на суму 518 280 грн (+ 42%).

**Введено можливість безготівкової оплати штрафів за допомогою QR-кодів, через застосунок Приват24.**

**Кошти, що отримані з оплати штрафів за безквитковий проїзд перераховані до міського бюджету Дніпровської міської ради.**

# Рухомий склад

**Підприємство експлуатує понад 500 одиниць рухомого складу:**

- ♦ 254 трамвайних вагонів;
- ♦ 185 тролейбусів;
- ♦ 44 автобуси;
- ♦ 36 одиниць службового рухомого складу.

**Середній вік рухомого складу складає:**

- ♦ 36 років для трамвайних вагонів;
- ♦ 17 років для тролейбусів;
- ♦ 15 років для автобусів;
- ♦ 30 років для спецтехніки.



# Електротранспортна інфраструктура

Задля роботи електротранспорту підприємство утримує:

- ◆ 172,2 км трамвайної колії;
- ◆ 261 спецчастину трамвайної колії;
- ◆ 609,2 км контактної мережі;
- ◆ 2 895 спецчастин контактної мережі;
- ◆ 10 642 опори контактної мережі;
- ◆ 39 тягових підстанцій;
- ◆ 1 зарядну станцію для тролейбусів;
- ◆ 230,9 км кабельних та фідерних мереж;
- ◆ 17 диспетчерських станцій.



# Ремонти рухомого складу

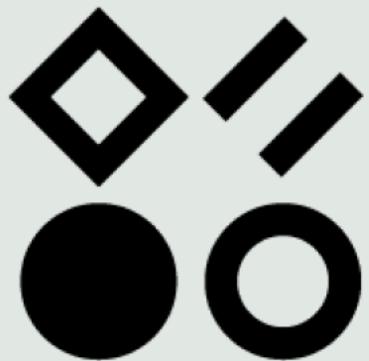
**Проведено капітальний ремонт:**

- ◆ 25 трамваїв;
- ◆ 3 тролейбусів;
- ◆ 156 трамвайних візків.

**Проведено середній ремонт:**


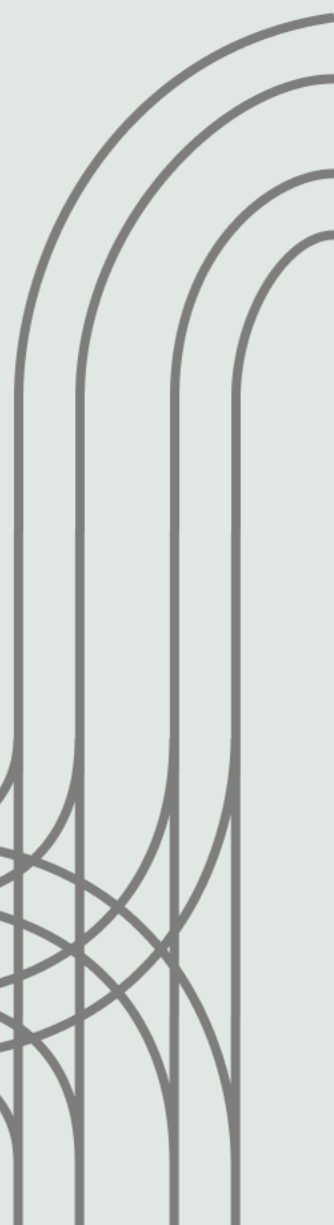
- ◆ 54 трамваїв;
- ◆ 29 тролейбусів;
- ◆ гідропідйомник АТ-70.





# Колійне

# господарство

- 
- Проведено капремонт понад 1,6 км трамвайної колії;
  - Відремонтовано 13 трамвайних переїздів;
  - Проведено профремонт 33,5 км трамвайної колії;
  - Відремонтовано 4881 електроз'єднувачів;
  - Виконано ТО 200 стрілочних переводів;
  - Проведено скошування трав'янистої рослинності на площі 458 500 м<sup>2</sup>.
- 
- A decorative graphic on the right side of the page, consisting of several overlapping, rounded rectangular shapes that create a sense of depth and movement. The shapes are light gray and extend from the top right towards the bottom of the page.

# Трамвайні переїзди

## 3 переїзди в широкосмугових плитах:

- просп. І. Мазепи – вул. В. Мерзленка;
- вул. Львівська – просп. С. Нігояна;
- просп. Д. Яворницького – вул. М. Грушевського.



## 3 переїзди в асфальтовому покритті:

- вул. Половецька – просп. Д. Яворницького;
- 2 переїзди по просп. Металургів.

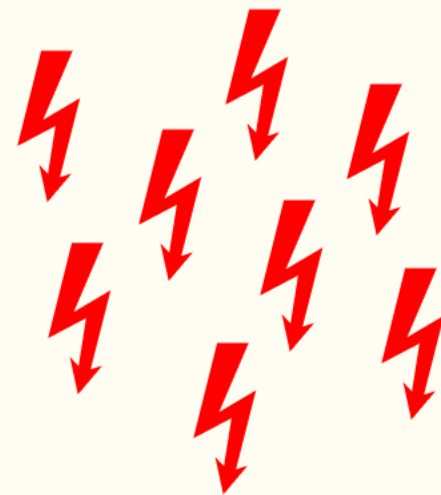
## 7 переїздів в залізобетонних плитах:

- вул. Р. Шухевича – вул. Щепкіна;
- 4 переїзди по просп. Миру;
- вул. Січеславська Набережна – вул. Княгині Ольги;
- вул. Павлова – вул. Ак. Белелюбського.

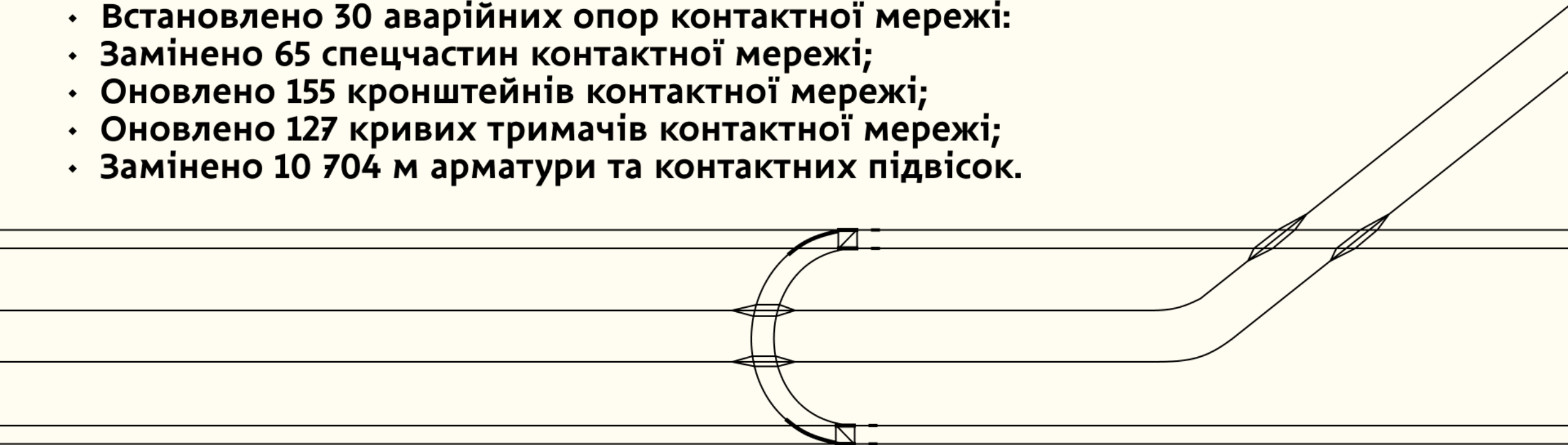


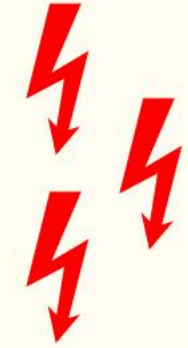


# Енерго- господарство



- Замінено 11 112 м контактного проводу;
- Встановлено 30 аварійних опор контактної мережі;
- Замінено 65 спецчастин контактної мережі;
- Оновлено 155 кронштейнів контактної мережі;
- Оновлено 127 кривих тримачів контактної мережі;
- Замінено 10 704 м арматури та контактних підвісок.





На тягових підстанціях №9, №10, №12, №16 встановлено нові шафи власних потреб для забезпечення автономного живлення систем дистанційного управління тягових підстанцій.

На тяговій підстанції №7 встановлено обмежувач напруги транзисторний для стабілізації напруги в контактній мережі під час рекуперативного гальмування трамваїв.

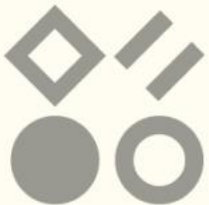
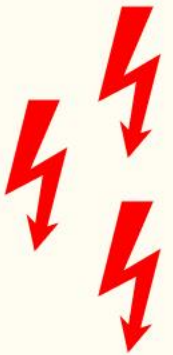


Замінено або встановлено у складі контактної мережі:

- 7 144 м контактного проводу по тролейбусу;
- 3 968 м контактного проводу по трамваю.
- 13 од. залізобетонних опор;
- 17 од. металевих опор;
- 20 перетенів та 7 стрілок.

Відремонтовано у складі кабельних ліній тягових підстанцій:

- 20 пошкоджень високовольтних введів 6-10кВ;
- 10 пошкоджень діляниць 600В;
- замінено 414 м кабелю;
- встановлено 62 муфти.



# Кадрова робота

На підприємстві працюють 2460 осіб, зокрема:

- ♦ 475 водіїв трамвая та тролейбуса;
- ♦ 31 водій пасажирських автобусів;
- ♦ 130 водіїв технологічного транспорту;
- ♦ 272 кондуктори громадського транспорту.

За 2023 рік працевлаштовано 105 внутрішньо переміщених осіб, з них 23 – водії рухомого складу.



# Кадрова робота



Середня заробітна плата за рік склала – 16 573 грн, в тому числі:

- водій трамвая – 17 594 грн;
- водій тролейбуса – 20 511 грн.

В середньому з 2022 року заробітна плата зросла на 9%.



До лав Збройних сил України мобілізовані 117 працівників, в тому числі 37 водіїв. На жаль, при виконанні військового обов'язку загинули або зникли безвісти 7 працівників.



# Навчання водіїв

Протягом 2023 року підготовлено 61 водія для міського електротранспорту, зокрема 6 з числа внутрішньо переміщених осіб, з них:

- ♦ 31 водій трамвая;
- ♦ 22 водія тролейбуса;
- ♦ 8 водіїв для міст Кропивницький та Кам'янське.

Всього за 2019–2023 роки підготовлено 310 водіїв міського електротранспорту.



# Навчання ВОДІЇВ



Закінчують навчання  
у лютому 2024 року:

- 8 осіб за професією «водій трамвая 3 класу»;
- 4 особи за професією «водій тролейбуса 3 класу»;
- 6 водіїв тролейбуса для міста Кропивницький.



За новоотриманою державною  
ліцензією підвищили кваліфікацію  
до 2-го та 1-го класу:

- 9 водіїв трамвая;
- 10 водіїв тролейбуса.

Також підготовлено  
2 водія-інструктора.



# Покшкодження інфраструктури після обстрілів міста

Внаслідок ракетних ударів тричі фіксувалися пошкодження інфраструктури електротранспорту на загальну суму близько 600 000 грн:

- ♦ 14.01.2023 по тролейбусному маршруту №10, пошкоджена контактна мережа. Нанесено збитків на суму 72 155 грн;
- ♦ 28.07.2023 по трамвайному маршруту №12, пошкоджена контактна мережа, водопровідні лотки та фундаментні блоки. Нанесено збитків на суму 525 743 грн;
- ♦ 29.12.2023 по ТРЦ «ARPOLO», пошкоджена контактна мережа. Збитки оцінюються.

# Робота в умовах воєнного стану

Через ракетні обстріли енергетичної системи України електротранспорт 45 днів працював у режимі обмеження тягової потужності зі зменшенням випуску до 30-40% рухомого складу.

З 24.01 до 26.01 рух зупинявся повністю, а 10.02 та 09.03 частково.

# Пункти незламності та укриття

Підприємство тримає в робочому стані повністю укомплектовані:

- ♦ 3 захисні споруди цивільного захисту;
- ♦ 6 «Пунктів Незламності».

Всі об'єкти забезпеченні необхідними матеріально-технічними засобами та автономними джерелами електроживлення, також організовано цілодобове чергування, постійно підтримуються достатні запаси води та пального для генераторів.



# Допомога ЗСУ та ТрО

Постійно проводиться робота щодо забезпечення потреб Збройних сил України та Сил територіальної оборони:

- ♦ перевезено близько 26 130 тон матеріально-технічних засобів;
- ♦ передано 192 од. акумуляторних батарей;
- ♦ надано 1 107 од. автомобільних шин
- ♦ передано 102 од. інструментів та іншого обладнання.



# Плани на рік

2024

## Розвиток маршрутної мережі комунального автобуса:

- відкриття маршруту №137К «вул. Семафорна – вул. Кольська»;
- продовження автобусного маршруту №109К до пл. Соборна.

137К

109К



## Ремонт та утримання колійного господарства:

- капітальний ремонт 1,7 км колії;
- профілактичний ремонт 30 км колії.

## Ремонти переїздів:

- просп. Лесі Українки – бул. Батальйону Дніпро;
- просп. Лесі Українки – вул. Степана Бандери.
- просп. Богдана Хмельницького – вул. Шинна;
- просп. Богдана Хмельницького – вул. Стромцова;
- просп. Богдана Хмельницького – вул. Незалежності;
- просп. Дмитра Яворницького – вул. Володимира Мономаха.

## Ремонти ділянок колії:

- по вул. Михайла Грушевського, в районі буд. 85;
- по вул. Центральній;
- по вул. Вокзальній;
- по просп. Дмитра Яворницького;
- по просп. Лесі Українки від вул. С. Бандери до б-р Бат. Дніпро.

## Ремонт та утримання енергогосподарства:

- заміна 10 км контактного проводу;
- заміна 40 аварійних опор контактної мережі;
- заміна 2 керованих вузлів та 2 східних вузлів;
- заміна 2 перетинів тролейбус-тролейбус;
- заміна 3 систем телемеханіки;
- заміна трансформаторів ВАК на ТП №4, 29;
- встановлення обмежувачів напруги на ТП №1, 22, 28.

ТП

## Оновлення рухомого складу:

- проведення міжнародних торгів за спільним з Європейським інвестиційним банком проектом «Міський громадський транспорт України II» по субпроекту «Оновлення рухомого складу КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР» на придбання:
  - до 5 трамваїв з низьким рівнем підлоги;
  - до 20 сучасних тролейбусів;
- придбання та адаптація 26 уживаних трамваїв з Німеччини (м. Лейпциг).

## Ремонти рухомого складу:

- капітальні ремонти трамвайних вагонів – 41 од.;
- капітальні ремонти тролейбусів – 15 од.;
- капітальні ремонти трамвайних візків – 194 од.;
- середні ремонти трамвайних вагонів – 56 од.;
- середні ремонти тролейбусів – 56 од.



## Інше:

- забезпечення потреб Збройних сил України та Сил ТрО;
- заміна фільтро-вентиляційного обладнання в захисних спорудах цивільного захисту;



**Дякуємо за увагу!**

