

СХЕМА ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ТРАНСПОРТУ І ПІШОХІДІВ.



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

- | | | |
|---------|----------|--|
| існуючі | проектні | |
| | | магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху |
| | | житлова вулиця |
| | | внутрішньоквартальні проїзди |
| | | велодоріжки та велосипедні смуги |
| | | лінія руху трамвая |
| | | наземний пішохідний перехід |
| | | піднесений пішохідний перехід |
| | | відкрита автостоянка |
| | | підземний паркінг |
| | | багатоповерховий безрамповий прибудований паркінг |
| | | регульоване перехрестя |
| | | трамвайна зупинка |
| | | автобусна зупинка |

Зам. № 09
Підпис і дата
№ ар.

Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підп.	Дата
ГАП		Саєнко			2022
Розробив		Саєнко			
Перевіриб		Недоля			
Н. контроль		Козлов			

0908/21 - ДПТ		
Детальний план території кварталу, обмеженого вулицями Старакозацькою, Шмідта, бульваром Батальйону Дніпра, проспектом Пушкіна (Центральний район)		
Стадія	Аркуш	Аркушів
-	09	
Схема організації руху транспорту і пішоходів. М1:1000		ФОП КОЗЛОВ О.В. м. Дніпро