

Звіт

про базове відстеження результативності проекту регуляторного акта – проекту рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі»

1. Вид та назва проекту регуляторного акта, результативність якого відстежується:

Проект рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі»

2. Виконавець заходів з відстеження: департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради: просп. Дмитра Яворницького, 75, к. 709, м. Дніпро, 49000, admintrans@dmr.dp.ua, admintrans@dniprorada.gov.ua.

3. Цілі прийняття регуляторного акта

Цілями прийняття регуляторного акта є приведення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Дніпрі до економічно обґрунтованих, урахувавши фінансову спроможність автомобільних перевізників та громадян міста, а також збереження ефективного функціонування міського пасажирського транспорту.

Метою розробки та впровадження зазначеного регуляторного акта є:

- забезпечення якісного транспортного обслуговування пасажирів та організація ефективного і безпечного перевезення їх в автотранспорті;
- приведення діючих тарифів у відповідність до вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.

4. Строк виконання заходів з відстеження: з 01.05.2021 по 22.05.2021

5. Тип відстеження: базове

6. Методи одержання результатів відстеження: статистичний та соціологічний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності цього проекту регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу наявної інформації, розпорядником якої є

департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності

Показник	2020 (факт)	2021 рік (очікуване)	2 роки (прогноз)
Кількісні:			
Кількість діючих міських автобусних маршрутів загального користування, одиниць	123	123	110
Обсяг робіт з капітального ремонту рухомого складу (%)	30	40	80
Кількість автобусів, які виконують перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, одиниць	1600	1395	1100
Середня пасажиромісткість автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування, пасажирів	24	24	35
Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на міських автобусних маршрутах загального користування, млн грн	27,0	27,0	56,0
Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься регуляторний акт (одиниць)	18	15	20
Кількість звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг (одиниць)	400	300	200
Якісні (у бальній системі в межах розділу IV)*			
Рівень якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо)	2	2	3
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та мешканців міста	4	4	4

*Оцінка ступеня досягнення визначених цілей здійснюється за чотирибальною системою, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Підвищення рівня поінформованості громадян та суб'єктів господарювання щодо основних положень проекту регуляторного акта

досягнуто шляхом оприлюднення проекту регуляторного акта на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради (dniprorada.gov.ua) у меню «Регуляторна політика» та у газеті «Наше місто».

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Базове відстеження результативності запропонованого проекту регуляторного акта показує велику вірогідність досягнення зазначеним регуляторним актом більшості з цілей, визначених аналізом його регуляторного впливу, вжиття заходів, спрямованих на забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.

Повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методикою проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженою Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами).

Інформаційно: повний текст проекту регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу з 14.05.2021 розміщено на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради у меню «Регуляторна політика».

Міський голова



Б. А. Філатов