

Звіт

про базове відстеження результативності проєкту регуляторного акта – проєкту рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується: проєкт рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі» (далі – проєкт РА).

2. Виконавець заходів з відстеження: департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради (просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, Україна; e-mail: Parking.dp.reg@gmail.com).

3. Цілі прийняття акта:

– затвердження проєкту регуляторного акта з урахуванням вимог Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 258 (зі змінами), законів України «Про благоустрій населених пунктів», «Про дорожній рух», відповідно до яких виникли нові тарифоутворюючі коефіцієнти;

– дотримання вимог чинного законодавства щодо функціонування майданчиків для платного паркування транспортних засобів на території міста Дніпра;

– забезпечення права суб'єктів господарювання на провадження господарської діяльності у відповідності до економічно обґрунтованих розрахунків;

– запобігання самовільного встановлення тарифів та необґрунтованого використання тарифів вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування;

– регулювання діяльності щодо організації та експлуатації майданчиків для паркування транспортних засобів.

4. Строк виконання заходів з відстеження: з 11.05.2021 по 01.06.2021.

5. Тип відстеження: базове.

6. Методи одержання результатів відстеження: статистичний та соціологічний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних: відстеження результативності проєкту РА здійснювалося шляхом аналізу наявної у департаменті транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради, а також наданої Комунальним підприємством «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради інформації.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

№ з/п	Показники результативності	2021 рік (факт)	Перший рік запровадження (прогноз)**
Кількісні			
1	Кількість суб'єктів господарювання, на яких розповсюджується дія акта, осіб.	181	200
2	Кількість майданчиків для платного паркування транспортних засобів, од.	835	900
Якісні (у бальній системі в межах розділу IV)			
4	Рівень інформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта	3	4
5	Рівень збалансування інтересів операторів майданчиків для платного паркування, користувачів майданчиками для платного паркування та органів місцевого самоврядування	4	4

*Примітка – оцінка здійснена за 4-бальною системою, з яких 4 – досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 3 – досягнуто більш, ніж на 50% результат якісного показника, 2 – досягнуто менше, ніж на 50% результат якісного показника, 1 – практично не досягнуто.

**Примітка – у разі затвердження проекту РА рішення виконавчого комітету міської ради набуде чинності з 01.12.2020.

Підвищення рівня поінформованості громадян та суб'єктів господарювання щодо основних положень проекту РА досягнуто шляхом оприлюднення проекту РА на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради у меню «Регуляторна політика» та у газеті «Наше місто».

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Базове відстеження результативності проекту РА показує велику вірогідність досягнення проектом РА більшості з цілей. Прийняття рішення виконавчого комітету міської ради дозволить впорядкувати паркування транспортних засобів у місті Дніпрі.

Повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методикою проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженою Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами), а саме: повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у травні 2022 року, а періодичне відстеження – у травні 2025 року.

Повний текст проекту РА та аналіз регуляторного впливу з 30.04.2021 розміщено на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради у меню «Регуляторна політика».

Міський голова

Б. А. Філатов